

DODATEK č. 1 KE KUPNÍ SMLouvĚ ZZSPK-2014/2022 ze dne 9.5.2022

Smluvní strany

SICAR spol. s r.o.

se sídlem: Masojedy 59, 282 01 Český Brod

IČ: 47541547

DIČ: CZ47541547

statutární zástupce: Lenka Olmrová - jednatelka

(dále jen „**prodávající**“)

a

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Klatovská tř. 2960/200i, 30100 Plzeň

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spisová složka Pr 684

IČ: 45333009, DIČ: CZ45333009

statutární zástupce: MUDr. Bc. Pavel Hrdlička - ředitel

(dále jen „**kupující**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 1

ke kupní smlouvě ZZSPK-2014/2022 ze dne **9.5.2022**

I. Předmět dodatku č. 1 smlouvy – změna termínu dodání

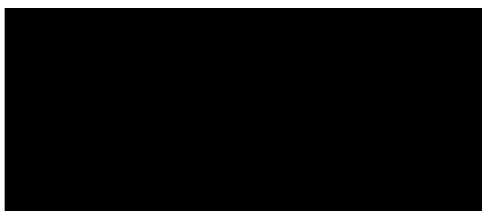
- 1.1. Na základě vyhodnocení veřejné zakázky byla dne 9.5.2022 uzavřena mezi prodávajícím a kupujícím kupní smlouva. Součástí této smlouvy je mimo jiné i povinnost prodávajícího dodat nejpozději do 28.4.2023 1 ks nového, kompletně vyrobeného nejpozději v roce 2022, plně funkčního a provozuschopného sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance Volkswagen Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR,
- 1.2. Prodávající požádal objednatele svým dopisem ze dne 23.3.2023 (viz příloha 1) o prodloužení termínu dodávky tohoto sanitního vozidla z původního termínu do 28.4.2023 na termín do 30.6.2023. Tuto svoji žádost odůvodnil fakty, jež nebyla při podpisu kupní smlouvy známá, ale později ovlivňovala dobu dodání. Konkrétně jde o důvody uvedené v dopise importéra firma Volkswagen Porsche Česká republika s.r.o. ze dne 23.3.2023 (viz příloha 2):
 - *Zpoždění vzniká především v důsledku chybějících subdodávek některých dílů. Dopady celosvětové pandemie koronaviru a především rostoucí poptávka po polovodičích v různých odvětvích stále i dva roky po pandemii zásadně prodlužují dodací lhůty komponent používaných v našich vozech. Tato situace svým dopadem přesahuje segment automobilového průmyslu. Mezi problematické se řadí celá řada zejména elektronických komponent od modulárních sad infotainmentu přes střešní okna, díly řízení, převodovky až po tažná zařízení. U tohoto vozidla se konkrétně jedná o čipy přímo pro pohon 4MOTION, tedy pohon 4x4.*
 - *Nemalou mírou se o výše uvedené výpadky zasloužil i souběh dalších událostí, jako byly například živelné události, které zastavily výrobu polovodičů v některých továrnách, nebo zpomalení lodní dopravy. Dalším zásahem bylo zahájení konfliktu na Ukrajině, kdy došlo k neočekávanému výpadku dalších subdodávek. Všechny výše uvedené události nastaly zásahem vyšší moci a společnost Volkswagen jim nebyla schopna nijak předejít a vyhnout se tak jejich aktuálním dopadům.*

- 1.3. Kupující prohlašuje, že pozdní dodání sanitního vozidla z bodu 1.1. smlouvy neohrozí plnění cílů projektu, v jehož rámci byla veřejná zakázka realizována.
- 1.4. Smluvní strany se dohodly, že původní termín dodávky sanitního vozidla z bodu 1.1. smlouvy (tj. do 28.4.2023) bude nahrazen termínem nejdéle do 30.6.2023.

II. Závěrečná ujednání

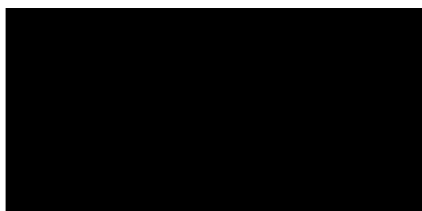
- 2.1. Ostatní ujednání kupní smlouvy ze dne 9.5.2023 zůstávají beze změny.
- 2.2. Tento Dodatek č. 1 kupní smlouvy ze dne 9.5.2023 nabývá platnosti okamžikem, kdy je podepsán oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění v registru smluv provede kupující.
- 2.3. Na důkaz toho, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku č. 1 souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle.

Prodávající



Lenka Olmrová

Kupující



MUDr. Bc. Pavel Hrdlička