

Smlouva o vzájemné spolupráci

mezi

SPEL, a.s.

se sídlem Třídvorská 1402, 280 02 Kolín

IČO 00473057

zastoupeno [REDACTED] – předsedou správní rady

a

Městem Poděbrady

se sídlem Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

IČO 00239640

Zastoupeno [REDACTED] – starostou

při řešení usnadnění mobility hendikepovaných občanů v rámci města

I. Preambule

Město Poděbrady věnuje velkou pozornost dopravě a parkování v rámci města. K již instalovaným řešením souvisejícím s dynamickým naváděním řidičů na volné parkovací plochy nebo digitalizaci rezidentních a abonentních karet, se město chce zaměřit také na mobilitu hendikepovaných občanů. Parkovací místa pro tělesně postižené v tomto ohledu hrají velkou roli. Tato místa mají určité charakteristiky, například rozměry umožňující manipulaci s vozíkem, blízkost vstupů do budov, dostupnost služeb a ulehčují tak tělesně postiženým jejich každodenní život. Tato parkovací místa jsou bohužel často neoprávněně obsazována jinými řidiči, což vede ke značným problémům.

SPEL, a.s. je česká firma, která řeší projekty z oblasti dopravní telematiky a nabízí komplexní projektová řešení v oblasti Smart City. Společnost dodává spolehlivá řešení pro monitorování parkovacích míst, jak pomocí magnetických parkovacích senzorů, tak kamerové detekce s umělou inteligencí. Řidičům pak poskytuje aktuální informace o obsazenosti parkovacích ploch na dynamických informačních značkách. Díky tomu, že má SPEL, a.s. vlastní vývojové oddělení, dokáže městům nabídnout řešení na míru.

Město Poděbrady a společnost SPEL, a.s. se dohodli na spolupráci při unikátním pilotním projektu „Usnadnění mobility hendikepovaných občanů v rámci města“. Cílem projektu je instalace a vyzkoušení systému, který umožní monitoring obsazenosti parkovacích míst vyhrazených tělesně postiženým občanům a ověřit si vhodnost této instalace v reálném prostředí.

II. Návrh řešení

Pro pilotní projekt monitoringu parkovacích míst vyhrazených hendikepovaných občanům budou využity magnetické senzory typu M2M, které nabízí jednoduchý, efektivní a spolehlivý způsob k detekci obsazenosti parkovacího stání. Tyto senzory se vyznačují těmito vlastnostmi:

- Napájení pomocí vnitřní baterie s životností 8 let
- Datová komunikace pomocí sítě Narrowband, tedy mobilní sít
- Pracovní teploty od -33 do + 65 °C
- 98% spolehlivost detekce
- Snadná instalace přímo do vozovky nebo obrubníku.

Kromě magnetických senzorů budou součástí řešení také dvě mobilní aplikace:

- Aplikace pro hendikepované
- Kontrolní aplikace pro městskou policii

III. Základní popis funkčnosti systému

Funkčnost systému a proces zpracování dat bude popsán v samostatném produktovém listu, který bude vytvořen vzájemnou spoluprací SPEL, a.s. a Města Poděbrady.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

SPEL, a.s. se zavazuje výše uvedené řešení dodat, instalovat a zprovoznit. Konkrétně se bude jednat až o 6 parkovacích míst vyhrazených držitelům průkazu ZTP, které město Poděbrady před zahájením pilotního projektu určí.

Město Poděbrady se zavazuje k zajištění veškerých povolení souvisejících s instalací a umístěním magnetických senzorů a dále k zajištění nutných dopravně-inženýrských opatření. Pro veřejnou prezentaci a propagaci pilotního projektu se město Poděbrady zavazuje vyhradit prostor ve svých dostupných mediálních formátech.

K zabezpečení hladkého průběhu realizační části pilotního projektu se každá z výše uvedených stran zavazuje k určení koordinátora projektu.

V. Termín pilotního projektu

Výše uvedené řešení bude v rámci pilotního projektu v provozu bezplatně po dobu 5 měsíců s ohledem na potřebu prezentace vůči veřejnosti, která je stěžejní pro úspěšnost projektu. Zahájení provozu nastane nejdéle 1. 7. 2023 a bude protokolárně potvrzeno.

VI. Ukončení pilotního projektu

Pilotní projekt bude ukončen závěrečným protokolem podepsaným oběma stranami. V rámci tohoto protokolu bude rovněž provedeno zhodnocení pilotního projektu, a to zejména se zaměřením na splnění následujících kritérií ze strany SPEL, a.s.:

- Dodání a zprovoznění všech prvků systému (magnetické senzory, aplikace pro hendikepované, aplikace pro městskou policii) ve smluveném termínu
- Zajištění technické funkčnosti systému po celou dobu pilotního projektu

Po ukončení pilotního provozu se vzhledem k charakteru řešení nabízí tyto varianty následného postupu.

Při splnění výše zmíněných kritérií a úspěšnosti celého projektu:

- Město Poděbrady bude nadále využívat pro potřebu občanů technologii, a to v režimu pravidelného měsíčního pronájmu ve výši 5 000 Kč bez DPH a to po dobu minimálně 24 měsíců, nebo
- Město Poděbrady odkoupí celou technologii za 79 500 Kč bez DPH a bude hradit roční provozní náklady na údržbu celého systému ve výši 8 000 Kč bez DPH, nebo
- SPEL, a.s. demontuje technologii a Město Poděbrady uhradí polovinu nákladů pilotního projektu ve výši 39.750 Kč bez DPH.

Při nesplnění výše zmíněných kritérií, projekt bude neúspěšný:

- SPEL, a.s. demontuje technologii, přičemž město Poděbrady nenesé žádné náklady.

VII. Závěrečná ustanovení

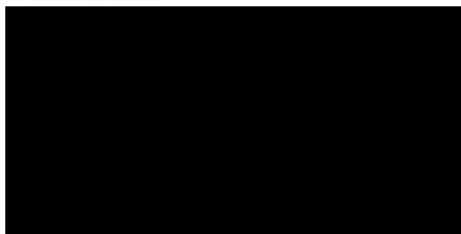
Obě strany prohlašují, že si tuto Smlouvu o vzájemné spolupráci před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je v souladu s jejich svobodnou vůlí a Smlouvu nepodepisují v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

Obě strany se dohodly, že Město Poděbrady bezodkladně po uzavření této smlouvy uveřejní smlouvu v registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Tato Smlouva byla schválena Radou města Poděbrady dne 29.3.2023 pod usnesením č. 188/2023.

Tato Smlouva byla vyhotovena a oběma stranami podepsána ve 2 stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží 1 stejnopis.

V Kolíně dne:



předseda správní rady
SPEL, a.s.

SPEL, a.s.
Třídvořská 1402, 280 02 Kolín V
IČ: 00473057
DIČ: CZ00473057

V Poděbradech dne:

6.4.2023



starosta
Město Poděbrady

