

# Dodatek č.1

**Ke Smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru**

**Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“**

## **Smluvní strany**

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2361/2022

ISPROFIN / SUB. ISPROFIN: 3273214901/5623520069

a

### **„Společnost pro most Křenová“**

Na základě společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování projektové dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby jsou účastníky společnosti firmy

### **EXprojekt s.r.o.**

se sídlem: Heršpická 758/13, 619 00 Brno-Štýřice

IČO: 29285801, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 71057

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Ondřejem Čechem, jednatelem  
(jako vedoucí společník nebo společník č.1)

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,  
spisová značka B1217  
bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva  
(jako další společník nebo společník č.2)

**Korespondenční adresa:**

Heršpická 758/13, 619 00 Brno-Štýřice

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **S-2022-072**

## **PREAMBULE**

Na místním šetření s DPMB dne 10.1.2023 byly zástupci DPMB stanoveny podmínky pro výluky MHD vedoucí pod mostem. Vzhledem k tomu, že pod mostem vedou páteřní tramvajové linky č. 8, 9, 10 a 12, trolejbusové linky č. 31, 33, 47, autobusové linky č.47, 67 a E76 a noční autobusové linky N89, N94, N95, N96 a N98, jsou akceptovatelné pouze krátkodobé výluky. Současně DPMB požaduje výměnu dotčených prvků tramvajové a trolejbusové sítě, které budou rekonstrukcí dotčeny (hranice životnosti, poškození při demontáži). Uvedené požadavky zásadně navyšují rozsah POV stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“ a mají vliv na technické řešení mostního objektu.

V rámci rekonstrukce mostu je nutné provést odvodnění nosné konstrukce pomocí svislých svodů, zapojených do kanalizačního řádu pod mostem. Z vyjádření BVK a.s. k existenci inženýrských sítí a situačních výkresů požadovaného zájmového území vyplývá, že předmětná kanalizační větve nepatří do vlastnictví a správy BVK a.s. , není znám její vlastník či správce a není tedy možno zjistit informace o jejím stavu a funkčnosti. Z uvedených důvodů je nutné provést kamerový průzkum včetně event.pročištění kanalizace s ohledem na prověření funkčnosti návrhu odvodnění mostu.

Na základě závěrů všeprofesní porady dne 2.3.2023 bylo Objednatelem rozhodnuto o variantním zpracování možnosti návrhu mostu s kolejovým ložem a konstrukce s přímým upevněním koleje včetně uvedení rámcového vyhodnocení obou variant.

Dále je Objednatelem požadováno vyjmutí, regenerace a zpětná montáž výhybky č.53, což je nezbytné pro zřízení bezстыkové koleje. Uvedená skutečnost má dopad na rozsah prací na žel. svršku, kabelizaci EOv, napájení přestavníků a kabelů ZZ.

V návaznosti na změnu stavebního zákona bude dokumentace zpracována jako DUSL (dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona) dle vyhlášky č. 583/2020 Sb..

**Vzhledem k uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy o Dílo (dále jen „Smlouva“) dohodly na změně Smlouvy takto :**

### **I. Předmět Dodatku**

1. V Příloze č.1 – Specifikace Díla se za stávající bod 7 doplňuje bod č.8, který zní:

8. Dodatečné služby dle Dodatku č.1
- variantní návrh mostního objektu s kolejovým ložem
  - vyjmutí, regenerace a zpětná montáž výhybky č.53
  - úprava POV a TV MDH v souvislosti s požadavky DPMB na výluky MHD pod mostem
  - úprava dokumentace z DUSP na DUSL
  - průzkum kanalizace

Nové znění Přílohy č.1 Smlouvy je Přílohou č.1 tohoto Dodatku.

2. V celém textu Smlouvy se termín „DUSP“ nahrazuje termínem „DUSL“.

3. V čl. 3.3. se mění Cena Díla o cenu dodatečných služeb a celý čl. 3.3. nově zní takto :

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DUSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DUSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Celková cena Díla bez DPH: **4 854 000,- Kč**

Dodatečné Služby dle D1 **599 000,- Kč**

Nová Cena Díla dle SOD a D1 **5 453 000,- Kč**

slovy: **pětmilionůčtyřistapadesáttřitisíc korun českých**

z toho:

Cena za zpracování DUSP+PDPS bez DPH: **5 309 000,- Kč**

Cena za výkon Autorského dozoru bez DPH: **144 000,- Kč**

Rozpis ceny dodatečných služeb je součástí Přílohy č.2 tohoto Dodatku.

4. V návaznosti na změnu ceny Díla v důsledku Dodatečných služeb se mění Příloha č.4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, jejíž nové znění je Přílohou č.2 tohoto Dodatku.

5. V Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění se v návaznosti na shora uvedené skutečnosti dohodou smluvních stran mění termíny 1.dílní etapy a 2.dílní etapy plnění, kdy se oba termíny prodlužují o 3 měsíce. Termín 3. dílní etapy se nemění.

Nové znění Přílohy č.5 je Přílohou č.3 tohoto Dodatku.

### **II. Závěrečná ustanovení**

1. Ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.

2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 (*příloha č.1 Smlouvy*): Specifikace Díla ve znění dle Dodatku č.1
  - Příloha č. 2 (*příloha č. 4 Smlouvy*): Rozpis ceny Díla ve znění dle Dodatku č.1
  - Příloha č.3 (*příloha č. 5 Smlouvy*): Harmonogram plnění ve znění dle Dodatku č.1

V Olomouci dne 13.4.2023

V Brně dne 3.4.2023

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Ondřej Čech**  
Jednatel společnosti  
EXprojekt s.r.o.  
za „**Společnost pro most Křenová**“  
na základě plné moci ze dne 21.6.2022

## PŘÍLOHA Č.1 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

### Specifikace Díla

1. Předmětem Díla je zpracování projektové Dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona (DUSL) a projektové Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby dle zadávacích podmínek Objednatele.
2. **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení (správní poplatek za řízení uhradí Objednatel). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
3. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic.  
<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>
4. Pro záměr bude příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) zažádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.  
Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i bude příslušný úřad (KÚ příslušného kraje nebo MŽP) požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Součástí žádosti o vyjádření bude opět co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.
5. DUSL bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
6. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
7. Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.
8. **Dodatečné služby dle dodatku č.1**
  - variantní návrh mostního objektu s kolejovým ložem
  - vyjmutí, regenerace a zpětná montáž výhybky č.53
  - úprava POV a TV MDH v souvislosti s požadavky DPMB na výluky MHD pod mostem
  - úprava dokumentace z DUSP na DUSL
  - průzkum kanalizace

### Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Způsob plnění je upraven v čl. 3.4 všeobecných technických podmínek.

## PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

### Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DUSL a PDPS a autorského dozoru:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
5 453 000,- Kč	1 145 130,- Kč	6 598 130,- Kč

z toho:

#### A) Cena za zpracování DUSL+PDPS:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
5 309 000,- Kč	1 114 890,- Kč	6 423 890,- Kč

#### B) Cena za výkon autorského dozoru:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
144 000,- Kč	30 240,- Kč	174 240,- Kč

Uvedená cena za výkon autorského dozoru představuje pracnost 120 hodin při průměrné hodinové sazbě 1200,- Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

Cenová kalkulace je součástí Nabídky.

### Rozpis částí Ceny Díla k fakturaci podle členění na Dílčí etapy:

Specifikace položky, část Ceny Díla k fakturaci v %	Část ceny díla k fakturaci v %
1. Dílčí etapa DUSL+PDPS	70 %
2. Dílčí etapa DUSL+PDPS	30 %
3. Dílčí etapa AD (předpoklad 10 měsíců)	Čtvrtletně po dobu výkonu AD

### Rozpis ceny Dodatečných služeb dle Dodatku č.1

- variantní návrh mostního objektu s kolejovým ložem - 165 hodx1000 Kč/hod = 165.000,- Kč bez DPH
- vyjmutí, regenerace a zpětná montáž výhybky č.53 - 95 hodx 1000 Kč/hod = 95.000,- Kč bez DPH
- úprava POV a TV MDH v souvislosti s požadavky DPMB na výluky MHD pod mostem - 184 hodx1000 Kč/hod = 184.000,- Kč bez DPH
- úprava dokumentace z DUSP na DUSL - 80 hodx1000 Kč/hod = 80.000,- Kč bez DPH
- průzkum kanalizace 75 hodx1000 Kč/hod = 75.000,- Kč bez DPH

## PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

### Harmonogram plnění

**Zahájení plnění:** dnem nabytí účinnosti smlouvy.

**Dokončení plnění:** 16 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

#### **1. dílčí etapa:**

Předmět díla v rozsahu – DUSL+PDPS k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 12 měsíců od zahájení plnění**

- **fakturováno** bude **70 %** ceny díla za zpracování DUSL+PDPS

#### **2. dílčí etapa:**

Předmět díla v rozsahu - odevzdání DUSL+PDPS po zpracování připomínek,

- bude dokončeno a předáno **do 16 měsíců od zahájení plnění**

- **fakturováno** bude **30 %** ceny díla za DUSL+PDPS

#### **3. dílčí etapa**

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládaná doba délky realizace: **10** měsíců), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu** a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

- cena za výkon AD bude **fakturována čtvrtletně po dobu výkonu AD** dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.