



KUMSP010QJF I

00607/2019/DSH/9

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5-		
00607	2019	DSH/9
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Dodatek č. 9

ke smlouvě evidenční číslo 00607/2019/DSH

o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18

zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmánem kraje

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „Objednatel“

2. České dráhy, a. s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

zastoupena: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva,
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42

číslo účtu: 10188-133605011/0100

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

dále jen „Dopravce“

Článek 2 Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 18. 3. 2019 společně uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní dopravou vedenou u Objednatel pod evidenčním číslem 00607/2019/DSH. Pro označení smlouvy číslo 00607/2019/DSH ve znění uzavřených dodatků se dále užívá pojem „Smlouva“.
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu úpravy práv a povinností či jejich rozsahu pro případ, že nastanou skutečnosti dle dodatku č. 7 Smlouvy v jeho čl. 4, dále z důvodu možnosti změny smluvního principu z tzv. netto na tzv. brutto, tedy změně míry rizika přenášeného na dopravce, a z důvodu potřeby úpravy výchozího finančního modelu, které souvisí se dříve uvedenými změnami Smlouvy.

Článek 3 Změna Smlouvy

1. Mění se čl. 6 odst. 7 Smlouvy, a to za podmínky, že nastanou skutečnosti definované dodatkem č. 7 Smlouvy v jeho čl. 4 odst. 1. Nové znění ustanovení zní takto:

Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tedy že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese plně Objednatel.
2. Za podmínky, že nastanou skutečnosti definované dodatkem č. 7 Smlouvy v jeho čl. 4 odst. 1. dojde k předčasnému ukončení Smlouvy v dodatkem stanoveném rozsahu. Za této podmínky smluvní strany stanovují rozsah Výchozích dopravních výkonů, které bude Dopravce zajišťovat na tratích

f

č. 292 a 310, pro Dopravní rok 2023/2024 na [REDAKCE] vlkm a pro Dopravní rok 2024/2025 na [REDAKCE] vlkm.

3. Za podmínky, že nastanou skutečnosti definované dodatkem č. 7 Smlouvy v jeho čl. 4 odst. 1. dochází v souvislosti se změnou dle odst. 1 a 2 tohoto článku taktéž ke změně přílohy č. 4 Smlouvy, změněné znění přílohy č. 4 Smlouvy je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

Článek 4 Závěrečná ustanovení

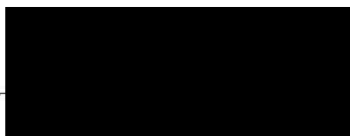
1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu Objednatel.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Objednatele www.msk.cz.
4. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž Objednatel si ponechá tři vyhotovení a Dopravce obdrží tři vyhotovení.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Finanční model a výchozí model provozních aktiv

7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 59 / 4344 ze dne 19. 12. 2022.

V Ostravě dne

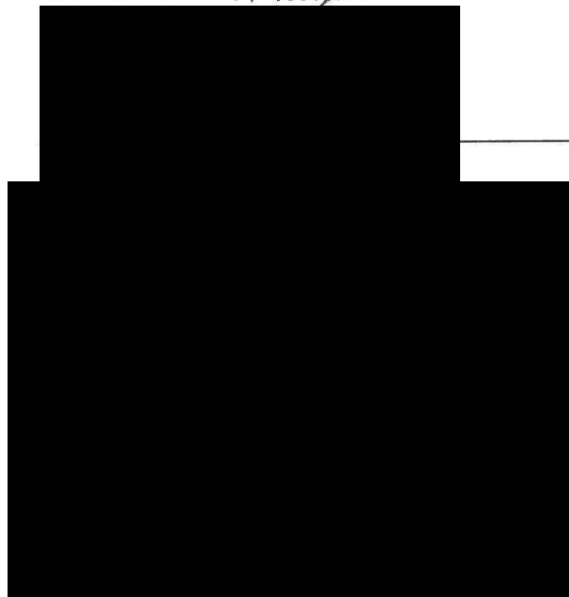
13 .04. 2023



prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje



V Praze dne 17 .03. 2023



A handwritten signature in the bottom left corner of the page.

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Území: Moravskoslezský kraj

Provozní soubor: MSK - Zbytkovsko / Bruntálsko (část trati 292 a 310)

Cenová hladina: 2021

Přímé zadání

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DUVĚRNĚ



Výchozí finanční model	Řádek	MSK - Zbytkovsko / Bruntálsko (část trati 292 a 310)			Průměrná hodnota	Sazba (Kč/vkm)	Podíl na nákladech
		Předpokládané hodnoty (tis. Kč)					
		2023/2024	2024/2025	Celkem			

40

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Území: Moravskoslezský kraj

Provozní soubor: MSK - Zbytkovsko / Bruntálsko (část trati 292 a 310)

Obchodní tajemství
společnosti České
dráhy, a.s.
DŮVĚRNÉ



MSK - Zbytkovsko / Bruntálsko (část trati 292 a 310)

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku*	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		2023/2024	2024/2025	Celkem	Průměrná hodnota

--	--	--	--	--	--

R D