

Příloha č. 12 Smlouvy

VYHRAZENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU

1. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

Definice pojmů a použitých zkratk

Pokud jsou v této příloze použity pojmy s velkými písmeny nebo zkratky a zároveň není upravena jejich definice, mají tyto pojmy a zkratky význam definovaný ve Smlouvě.

Výpočet nákladů za poměrnou část kalendářního roku

V případě, že výsledná hodnota změn závazku dle této přílohy, která je kalkulována na kalendářní rok, nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na kalendářní rok („[Kč/rok]“) stanoveny tak, aby odpovídaly poměrné části kalendářního roku, na kterou je výsledná hodnota změn závazku dle této přílohy stanovována. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$Kč_{OBD1} = Kč_{OBD} / 365 * D_{OBD1}$$

kde

Kč_{OBD1} je částka odpovídající poměrné části kalendářního roku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/část roku]

Kč_{OBD} je částka odpovídající období celého kalendářního roku [Kč/rok]

365 je počet dní v kalendářním roce pro účely tohoto výpočtu

D_{OBD1} je období poměrné části kalendářního roku v kalendářních dnech

Náklady na změnu závazku se zápornou hodnotou – úspory nákladů

V případě, že změna závazku dle této přílohy negeneruje náklady, ale znamená úsporu nákladů, je tato změna závazku vyjádřena jako náklad se zápornou hodnotou (znaménkem). Všechny změny dle této přílohy Smlouvy mohou být použity jak pro navýšení (do plusu), tak pro snížení (do minusu), s výjimkou změny dle čl. 4 této přílohy (dodatečné vozidlo), kde může dojít pouze k navýšení počtu vozidel, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Výpočet hodnoty změny závazku dle této přílohy

Pro účely výpočtu na úhradu celkové výše Kompenzace dle Smlouvy bude výsledná hodnota změn závazku dle této přílohy (**K_{zzi}**) v i-tém kalendářním roce stanovena podle vzorce:

$$K_{zzi} = \sum NZZčl.2_i + \sum NZZčl.3_i + \sum NZZčl.4_i + \sum NZZčl.5_i + \sum NZZčl.6_i + \sum NZZčl.7_i + \sum NZZčl.8_i$$

kde

- Kzz_i** je výsledná hodnota změn závazku dle této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč
- Σ NZZčl.2_i** je výsledná hodnota nákladů na změnu závazku dle čl. 2 této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč
- Σ NZZčl.3_i** je výsledná hodnota nákladů na změnu závazku dle čl. 3 této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč
- Σ NZZčl.4_i** je výsledná hodnota nákladů na změnu závazku dle čl. 4 této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč
- Σ NZZčl.5_i** je výsledná hodnota nákladů na změnu závazku dle čl. 5 této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč
- Σ NZZčl.6_i** je výsledná hodnota nákladů na změnu závazku dle čl. 6 této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč
- Σ NZZčl.7_i** je výsledná hodnota nákladů na změnu závazku dle čl. 7 této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč
- Σ NZZčl.8_i** je výsledná hodnota nákladů na změnu závazku dle čl. 8 této přílohy v i-tém kalendářním roce v Kč

Použití vyhrazených změn z předcházejícího období

Nestanoví-li Objednatel nejpozději 3 měsíce před zahájením Dopravního roku jinak, platí pro následující Dopravní rok ohledně rozsahu změn dle této přílohy Smlouvy stav, který platí pro stávající Dopravní rok, tj. platí poslední Objednatelům požadovaný stav, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Výchozí hodnoty pro účely vyhrazených změn závazku

Nestanoví-li Objednatel nejpozději 3 měsíce před zahájením Dopravního roku jinak, platí pro následující Dopravní rok ohledně rozsahu změn dle této přílohy Smlouvy stav, který platí pro stávající Dopravní rok, tj. platí poslední Objednatelům požadovaný stav, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Forma uplatnění vyhrazených změn závazku

Sdělení požadavku provede Objednatel prostřednictvím datové schránky, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. V případech, kdy se vyžaduje pro aktivaci vyhrazené změny dohoda Smluvních stran, bude tato dohoda formálně potvrzena uzavřením dodatku ke Smlouvě, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

2. DODATEČNÝ VLAPOVÝ PERSONÁL

Popis změny závazku

Objednatel je oprávněn požadovat za podmínek stanovených v tomto článku nasazení dodatečného vlakového personálu (revizora, průvodčího nebo strojvedoucího) nebo snížení vlakového personálu.

Pravidla pro výpočet nákladů na změnu závazku

Jednotková cena dodatečného vlakového personálu je stanovena cena za 1 vlkm Dopravního výkonu realizovaného s navýšeným vlakovým personálem o jednu osobu a je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy a je stanovena zvlášť za revizora, za průvodčího a za strojvedoucího.

Náklady na změnu závazku tak budou vypočteny za každou jednu osobu podle níže uvedeného vzorce:

$$\mathbf{NDodP_{ki} = JCDodP_{ki} * DVDodP_{ki}}$$

kde

NDodP_{ki} jsou náklady na k-tou osobu navýšeného vlakového personálu v i-tém kalendářním roce v Kč

JCDodP_{ki} je jednotková cena za k-tou osobu navýšeného vlakového personálu (Jednotková cena dodatečného vlakového personálu) v i-tém kalendářním roce v Kč/vlkm

DVDodP_{ki} je Dopravní výkon realizovaný s navýšeným vlakovým personálem o k-tou osobu v i-tém kalendářním roce ve vlkm

Stejný výpočet se použije i pro snížení vlakového personálu s tím, že **NDodP_{ki}** bude v takovém případě záporná hodnota.

Podmínky aktivace změny závazku

Změny dle tohoto článku budou účinné vždy k termínu řádné změny jízdních řádů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Dopravce je povinen realizovat změnu dle tohoto článku v rozsahu požadovaném Objednatelem s účinností k termínu nejbližší řádné změny jízdních řádů za předpokladu, že byl požadavek na tuto změnu Objednatelem Dopravci sdělen nejméně 3 měsíce před požadovanou účinností změny, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Pravidla indexace nákladů na změnu závazku

Jednotková cena dodatečného vlakového personálu je indexována postupem stanoveným ve Smlouvě. Příslušný index je stanoven v příloze č. 3 Smlouvy.

3. DODATEČNÝ STANIČNÍ SERVIS

Popis změny závazku

Objednatel je oprávněn požadovat za podmínek stanovených v tomto článku zajištění dodatečného staničního servisu nebo snížení staničního servisu.

Pravidla pro výpočet nákladů na změnu závazku

Náklady na změnu závazku tak budou vypočteny podle níže uvedených vzorců:

$$\mathbf{NDodSS_{ki} = FNDodSS_{ki} + VNDodSS_{ki}}$$

kde

NDodSS_{ki} jsou náklady na k-tou lokalitu (přepážku) staničního servisu v i-tém kalendářním roce v Kč

FNDodSS_{ki} jsou fixní náklady na k-tou lokalitu (přepážku) staničního servisu (fixní část Ceny dodatečného staničního servisu) v i-tém kalendářním roce v Kč

VNDodSS_{ki} jsou variabilní náklady na k-tou lokalitu (přepážku) staničního servisu v i-tém kalendářním roce v Kč

FNDodSS_{ki} se do výpočtu **NDodSS_{ki}** zahrne pouze v případě, že dochází k otevření nového pokladního místa (přepážky) nebo pokud dochází k uzavření pokladního místa (přepážky). V případě otevření nového pokladního místa je hodnota **FNDodSS_{ki}** kladná a v případě uzavření pokladního místa je hodnota **FNDodSS_{ki}** záporná. **FNDodSS_{ki}** jsou pro jednotlivé lokality staničního servisu (jednotlivá pokladní místa) stanoveny v příloze č. 3 Smlouvy a použijí se v případě snížení staničního servisu (uzavření pokladního místa), případně v případě opětovného otevření téhož pokladního místa. V případě otevření nového pokladního místa jiného než uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy bude **FNDodSS_{ki}** stanovena ve výši skutečných nákladů v prokazatelné výši, přičemž tyto náklady budou vycházet z aktuálního prohlášení o dráze.

VNDodSS_{ki} se vypočte podle vzorce:

$$\mathbf{VNDodSS_{ki} = JVCdodSS_{ki} * ZOD_{ki}}$$

kde

JVCdodSS_{ki} je jednotková variabilní cena staničního servisu (variabilní část Ceny dodatečného staničního servisu) v i-tém kalendářním roce v Kč/hod otevírací doby pokladního místa

ZOD_{ki} je změna otevírací doby (počtu hodin) k-tého pokladního místa v i-tém kalendářním roce v hodinách (zaokrouhlená na dvě desetinná místa) (v případě navýšení počtu hodin otevírací doby pokladního místa je hodnota kladná a

v případě snížení počtu hodin otevírací doby pokladního místa je hodnota záporná)

Podmínky aktivace změny závazku

Otevření nového pokladního místa nebo uzavření pokladního místa je Objednatel oprávněn požadovat po dohodě s Dopravcem a Provozovatelem dráhy s účinností k termínu řádné změny jízdních řádů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Dopravce je povinen realizovat změnu dle předchozí věty za předpokladu, že byl požadavek na tuto změnu Objednatelem Dopravci sdělen nejpozději v termínu koncepční objednávky. Změnu otevírací doby stávajícího pokladního místa je Objednatel oprávněn požadovat s účinností k jakémukoli termínu. Dopravce je povinen realizovat změnu dle předchozí věty za předpokladu, že byl požadavek na tuto změnu Objednatelem Dopravci sdělen nejpozději 3 měsíce před požadovanou účinností změny, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Pravidla indexace nákladů na změnu závazku

Cena dodatečného staničního servisu je indexována postupem stanoveným ve Smlouvě. Příslušný index je stanoven v příloze č. 3 Smlouvy.

4. DODATEČNÉ VOZIDLO

Popis změny závazku

Objednatel je oprávněn požadovat za podmínek stanovených v tomto článku nasazení dodatečného vozidla nebo dodatečných vozidel, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Pravidla pro výpočet nákladů na změnu závazku

Cena za dodatečné vozidlo je stanovena jako celkový fixní náklad na vozidlo za jeden kalendářní den a je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy.

Náklady na změnu závazku tak budou vypočteny za každé jedno dodatečné vozidlo podle níže uvedeného vzorce:

$$\mathbf{NDodV_{ki} = CDodV_{ki} * DDodV_{ki}}$$

kde

NDodV_{ki} jsou náklady na k-té dodatečné vozidlo v i-tém kalendářním roce v Kč

CDodV_{ki} je cena za k-té dodatečné vozidlo za jeden kalendářní den (Cena za dodatečné vozidlo) v i-tém kalendářním roce v Kč

DDodV_{ki} je počet kalendářních dnů v nichž bylo k-té dodatečné vozidlo k dispozici pro plnění Smlouvy v i-tém kalendářním roce

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto článku dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední nově zařazované vozidlo. V případě navýšení

počtu vozidel dojde k navýšení hodnoty provozních aktiv v souladu s postupy Kompenzační vyhlášky.

Podmínky aktivace změny závazku

Varianta, kdy Dopravce disponuje dodatečným vozidlem:

V případě, že Dopravce dodatečným vozidlem disponuje, bude postupováno v níže uvedených termínech.

Pro nasazení dodatečného vozidla od prosince roku n	
Vznesení předběžného požadavku ze strany Objednatele	Do konce února roku n-1
Závazné potvrzení požadavku Objednatelem	Do konce listopadu roku n-1

Dopravce je povinen dle požadavku Objednatele v souladu s výše uvedenými termíny nasadit vozidlo Stadler 841.2 nebo vozidlo Regionova 814/914 (dle požadavku Objednatele), nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Vozidlo Stadler 841.2 musí být vybavené a schválené pro provoz v Polsku a Německu (dle aktuálního rozsahu objednávky Objednatele), nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na vozidlo Stadler 841.2 se použije příloha č. 10 Smlouvy (Koncepce poskytování služeb) obdobně. Na vozidlo Regionova 814/914 (dle požadavku Objednatele) se použije příloha č. 10 Smlouvy (Koncepce poskytování služeb) přiměřeně.

Pravidla indexace nákladů na změnu závazku

Cena za dodatečné vozidlo je indexována postupem stanoveným ve Smlouvě. Příslušný index je stanoven v příloze č. 3 Smlouvy.

5. DOVYBAVENÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL ETCS

Popis změny závazku

Objednatel může po Dopravci požadovat dovybavení vybraných vozidel ETCS. Na konkrétních vozidlech, které by měly být dovybaveny ETCS, se Objednatel dohodne s Dopravcem.

Pravidla pro výpočet nákladů na změnu závazku

Náklady na změnu závazku budou vypočteny podle níže uvedeného vzorce v důsledku změny výše odpisů zhodnoceného majetku. Odpisy majetku, který byl po odsouhlasení Objednatelem zhodnocen (dovybavení vozidel ETCS), se stanoví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Nová výše odpisů se stanoví podle následujícího vzorce:

$$NVO_{ki} = (PCM_k + CZ_k - D_k) / DOM_k$$

kde

NVO_{ki} je nová výše odpisů k-tého vozidla v i-tém kalendářním roce v Kč

PCM_k je pořizovací cena k-tého vozidla uvedená na inventární kartě tohoto vozidla v Kč

CZ_k je cena zhodnocení k-tého vozidla

D_k je přijatá dotace na zhodnocení k-tého vozidla

DOM_k je odpisová doba k-tého vozidla uvedená na inventární kartě tohoto vozidla

Náklady na změnu závazku činí rozdíl mezi novou roční výší odpisů zhodnocovaného majetku a původní výší ročních odpisů tohoto majetku a jsou stanoveny podle následujícího vzorce:

$$\mathbf{NVV_{ki} = NVO_{ki} - PVO_{ki}}$$

kde

NVV_{ki} náklady na vybavení k-tého vozidla ETCS v i-tém kalendářním roce v Kč

NVO_{ki} je nová výše odpisů k-tého vozidla v i-tém kalendářním roce v Kč

PVO_{ki} je původní výše odpisů k-tého vozidla v i-tém kalendářním roce v Kč

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto článku dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední zhodnocení vozidla. V případě zhodnocení vozidla dojde k navýšení hodnoty provozních aktiv v souladu s postupy Kompenzační vyhlášky.

Cena zhodnocení je pro účely této vyhrazené změny stanovena ve výši 12.000.000,- Kč za jedno vozidlo.

V případě, že skutečná cena zhodnocení bude nižší než výše stanovená cena zhodnocení, použije se pro výpočet výsledné hodnoty změny závazku skutečná cena zhodnocení. V případě, že skutečná cena zhodnocení bude o více než 5 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení, zavazují se Smluvní strany vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen dovybavení vozidel systémem ETCS realizovat. V případě, že se Strany dohodnou na realizaci dovybavení vozidel systémem ETCS i přes tyto vyšší náklady, použije se pro účely výpočtu výsledné hodnoty změny závazku skutečná cena zhodnocení, nedohodnou-li se Strany jinak.

V případě, že dojde k uložení povinnosti ze strany Provozovatele dráhy nebo jiné autority provozovat vozidla vybavená systémem ETCS, je Dopravce povinen podat žádost o dotaci z fondů EU nebo jiných dotačních titulů na vybavení těchto vozidel určených k plnění této Smlouvy tímto zařízením. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj. zejména sledovat existující a připravované dotační programy a tituly, zpracovat a

podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnost pro získání této dotace. V případě zisku dotace má Dopravce právo na náhradu celkové výše spoluúčasti žadatele o dotaci. V případě, že Dopravce dotaci nezíská, seznámí Objednatele s důvody neudělení dotace. Dopravce není povinen postupovat podle tohoto odstavce v případě, kdy je zcela zjevné, že Dopravce nebude moci dotaci získat, zejména z toho důvodu, že již došlo k vyčerpání alokovaných prostředků jinou osobou nebo Dopravcem na vybavení jiných vozidel nebo dohodnou-li se Smluvní strany, že Dopravce není povinen postupovat podle tohoto odstavce. V případě, že Dopravce žádost o dotaci v rozporu s tímto pododstavcem nepodal, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit vozidla určená k plnění Smlouvy systémem ETCS výhradně na své náklady a bez možnosti jakéhokoli promítnutí těchto nákladů do výše Kompenzace, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Podmínky aktivace změny závazku

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na nasazení vozidel vybavených systémem ETCS a Dopravce je povinen do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 1 měsíce od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Smluvní strany zavazují bezodkladně projednat s cílem nalézt odpovídající řešení.

V případě, že Dopravce zjistí, že je k dispozici dotační titul na vybavení vozidel systémem ETCS, je o této skutečnosti povinen bezodkladně informovat Objednatele. Smluvní strany se v takovém případě zavazují vstoupit v jednání i v případě, že ze strany Objednatele dosud nebyl požadavek na nasazení vozidel vybavených systémem ETCS vznesen.

Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, platí, že Dopravce je povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 36 měsíců od doručení požadavku Objednatele. To neplatí v případě, kdy skutečná cena zhodnocení bude o více než 5 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení nebo pokud se lhůta 36 měsíců ukáže jako objektivně nesplnitelná; v takovém případě se Smluvní strany zavazují vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen nasazení vozidel vybavených systémem ETCS realizovat.

Pravidla indexace nákladů na změnu závazku

Cena zhodnocení (pro účely této vyhrazené změny stanovená ve výši 12.000.000,- Kč za jedno vozidlo) je indexována postupem stanoveným ve Smlouvě. Příslušný index je stanoven v příloze č. 3 Smlouvy.

6. DOVYBAVENÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL SČÍTACÍMI ZAŘÍZENÍMI

Popis změny závazku

Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat, aby byla vybraná vozidla dovybavena sčítacími zařízeními. V takovém případě je Dopravce povinen zajistit pro Objednatele přístup do systému, který pracuje se statistickými výstupy ze sčítacích zařízení dle požadavku Objednatele.

Pravidla pro výpočet nákladů na změnu závazku

Náklady na změnu závazku budou vypočteny podle níže uvedeného vzorce v důsledku změny výše odpisů zhodnoceného majetku. Odpisy majetku, který byl po odsouhlasení Objednatelem zhodnocen (dovybavení vozidel sčítacími zařízeními), se stanoví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Nová výše odpisů se stanoví podle následujícího vzorce:

$$\mathbf{NVO_{ki} = (PCM_k + CZ_k - D_k) / DOM_k}$$

kde

NVO_{ki} je nová výše odpisů k-tého vozidla v i-tém kalendářním roce v Kč

PCM_k je pořizovací cena k-tého vozidla uvedená na inventární kartě tohoto vozidla v Kč

CZ_k je cena zhodnocení k-tého vozidla

D_k je přijatá dotace na zhodnocení k-tého vozidla

DOM_k je odpisová doba k-tého vozidla uvedená na inventární kartě tohoto vozidla

Náklady na změnu závazku činí rozdíl mezi novou roční výší odpisů zhodnocovaného majetku a původní výší ročních odpisů tohoto majetku a jsou stanoveny podle následujícího vzorce:

$$\mathbf{NVV_{ki} = NVO_{ki} - PVO_{ki}}$$

kde

NVV_{ki} náklady na vybavení k-tého vozidla sčítacími zařízeními v i-tém kalendářním roce v Kč

NVO_{ki} je nová výše odpisů k-tého vozidla v i-tém kalendářním roce v Kč

PVO_{ki} je původní výše odpisů k-tého vozidla v i-tém kalendářním roce v Kč

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto článku dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední zhodnocení vozidla. V případě zhodnocení vozidla dojde k navýšení hodnoty provozních aktiv v souladu s postupy Kompenzační vyhlášky.

Cena zhodnocení je pro účely této vyhrazené změny stanovena ve výši 100.000,- Kč za jedny dveře (příp. průchod).

V případě, že skutečná cena zhodnocení bude nižší než výše stanovená cena zhodnocení, použije se pro výpočet výsledné hodnoty změny závazku skutečná cena zhodnocení. V případě, že skutečná cena zhodnocení bude o více než 5 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení, zavazují se Smluvní strany vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen dovybavení vozidel sčítacími zařízeními realizovat. V případě, že se Smluvní strany dohodnou na realizaci dovybavení vozidel sčítacími zařízeními i přes tyto vyšší náklady, použije se pro účely výpočtu výsledné hodnoty změny závazku skutečná cena zhodnocení, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Podmínky aktivace změny závazku

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na dovybavení vozidel sčítacími zařízeními a Dopravce je povinen do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 1 měsíce od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Smluvní strany zavazují bezodkladně projednat s cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, platí, že Dopravce je povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 24 měsíců od doručení požadavku Objednatele. To neplatí v případě, kdy skutečná cena zhodnocení bude o více než 5 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení nebo pokud se lhůta 24 měsíců ukáže jako objektivně nesplnitelná; v takovém případě se Smluvní strany zavazují vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen dovybavení vozidel sčítacími zařízeními realizovat.

Pravidla indexace nákladů na změnu závazku

Cena zhodnocení (pro účely této vyhrazené změny stanovena ve výši 100.000,- Kč za jedny dveře (příp. průchod)) je indexována postupem stanoveným ve Smlouvě. Příslušný index je stanoven v příloze č. 3 Smlouvy.

7. OSTATNÍ NUTNÉ INVESTICE ČI DODATEČNÉ NÁKLADY NEBO DODATEČNÉ ÚSPORY

Popis změny závazku

Objednatel může po Dopravci požadovat další změny, které mohou vést k nutným investicím či dodatečným nákladům nebo naopak k dodatečným úsporám Dopravce. Tyto změny lze realizovat pouze se souhlasem Dopravce.

Pravidla pro výpočet nákladů na změnu závazku

V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce vyvolaných v důsledku změny požadavků Objednatele nebo dodatečného požadavku Objednatele budou tyto náklady

Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné a Objednatelům předem (před realizací požadavku, resp. investic, resp. před vynaložením nákladů) odsouhlasené výši, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. V případě úspory nákladů Dopravce v důsledku změny požadavků Objednatelů nebo dodatečného požadavku Objednatelů bude tato úspora nákladů Dopravce uhrazena Objednateli ve skutečně prokazatelné a Objednatelům předem (před realizací požadavku) odsouhlasené výši. Jak v případě dodatečných investic Dopravce dle tohoto odstavce, tak v případě dodatečných úspor nákladů Dopravce je Dopravce povinen postupovat s péčí řádného hospodáře tak, aby pokud to bude možné minimalizoval výši nutných investic a maximalizoval úsporu nákladů.

Podmínky aktivace změny závazku

Dle dohody Smluvních stran.

Pravidla indexace nákladů na změnu závazku

Náklady dle tohoto odstavce nepodléhají indexaci, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

8. KRÁTKODOBÉ NASAZENÍ DODATEČNÉHO VOZIDLA

Popis změny závazku

Objednatel je oprávněn po dohodě s Dopravcem požadovat krátkodobé nasazení dodatečného vozidla, které není určeno pro plnění Smlouvy a které nemusí splňovat požadavky na vozidla stanovené v příloze č. 10 Smlouvy.

Pravidla pro výpočet nákladů na změnu závazku

Cena za dodatečné vozidlo je stanovena jako celkový fixní náklad na vozidlo za jeden kalendářní den a je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy.

Náklady na změnu závazku tak budou vypočteny za každé jedno dodatečné vozidlo podle níže uvedeného vzorce:

$$NDodV_{ki} = CDodV_{ki} * DDodV_{ki}$$

kde

NDodV_{ki} jsou náklady na k-té dodatečné vozidlo v i-tém kalendářním roce v Kč

CDodV_{ki} je cena za k-té dodatečné vozidlo za jeden kalendářní den (Cena za dodatečné vozidlo) v i-tém kalendářním roce v Kč

DDodV_{ki} je počet kalendářních dnů v nichž bylo k-té dodatečné vozidlo k dispozici pro plnění Smlouvy v i-tém kalendářním roce

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto článku nedojde ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv.

Podmínky aktivace změny závazku

Na základě dohody Smluvních stran.

Pravidla indexace nákladů na změnu závazku

Cena za dodatečné vozidlo je indexována postupem stanoveným ve Smlouvě. Příslušný index je stanoven v příloze č. 3 Smlouvy.