

Příloha č. 7 - Výkaz tržeb a sčítacích kampaní

Na linkách L1, L12, L18, L31, L6, L61, L62, S30 je předpoklad prodeje a uznávání jízdních dokladů následující tarifů:

- PID (Pražská integrovaná doprava)
- IDOL (Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje)
- IREDO (Integrovaný dopravní systém Královehradeckého kraje)³⁾ – pouze pokud dojde k rozšíření IREDO do oblastí s výkony Vlaků dle této Smlouvy
- SJT (Systému jednotného tarifu)
- Tarif dopravce na relace mimo dosah tarifů IDS (pokud bude zaveden)
- Tarif na polském území – bude upřesněno, pokud bude v tarifu probíhat odbavení
- ZVON (Integrovaný dopravní systém ZVON – bude upřesněno, pokud bude v tarifu probíhat odbavení)

Vzor výkazů IDOL

Objednatel si vyhrazuje právo změnit grafickou podobu výkazů, např. z důvodu automatizace zpracování, nebo změny výstupních sestav zpracovatele clearingů.

Výnosy z jízdného, včetně clearingů, jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-LinkaSpoj-dopravce“, jsou uvedeny ve sloupci „SumTrzba“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků ve smlouvě mezi Libereckým krajem a dopravcem, včetně vlaků (spojů), které byly zavedeny v rámci výlukových opatření.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích „IDOLka“, „BezJízdy“ a „BezLinky“. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-PlosneKompenzaceNaLinkoSpojeTarify-dopravce“, jsou uvedeny ve sloupci „Kompenzace (včetně DPH)“. Do samotného vyúčtování je třeba uvést částku bez DPH.

Vzor tabulky vyúčtování IDOL hodnoty

číslo vlaku	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z „IDOLka“, "BezLinky" a BezJízdy"	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z „IDOLka“, "BezLinky" a BezJízdy"	kompenzace za slevy IDOL v Kč bez DPH	celkem výnosy IDOL v Kč bez DPH
-------------	---	---------------------------------	---	--	---------------------------------------	---------------------------------

6002	1 100,00	4,61%	155,04	1255,04	468,00	1723,04
6003	1 250,00	5,24%	176,19	1426,19	753,00	2179,19
6004	980,00	4,10%	138,13	1118,13	256,00	1374,13
6005	3 657,00	15,32%	515,45	4172,45	1195,00	5367,45
6006	2 549,00	10,68%	359,28	2908,28	1003,00	3911,28
6007	753,00	3,15%	106,13	859,13	290,00	1149,13
6008	2 786,00	11,67%	392,68	3178,68	1105,00	4283,68
6009	4 598,00	19,26%	648,08	5246,08	1531,00	6777,08
6010	3 466,00	14,52%	488,53	3954,53	1238,00	5192,53
6011	2 735,00	11,46%	385,49	3120,49	1186,00	4306,49
BezLinky	2 078,00					
BezJízdy	987,00					
IDOLka	300,00					
adresné výnosy celkem	23 874,00					

Vzor tabulky vyúčtování IDOL vzorce

sloupec
/řádek

	B	C	D	E	F	G	H
	číslo vlaku	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z „IDOLka“, "BezLinky" a BezJízdy"	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z „IDOLka“, "BezLinky" a BezJízdy"	kompenzace za slevy IDOL v Kč bez DPH	celkem výnosy IDOL v Kč bez DPH
2	6002						
3		1100	=C3/\$C\$16	=(D3*\$C\$14)+(D3*\$C\$13)+(D3*\$C\$15)	=E3+C3	468	=G3+F3
4	6003						
		1250	=C4/\$C\$16	=(D4*\$C\$14)+(D4*\$C\$13)+(D4*\$C\$15)	=E4+C4	753	=G4+F4
5	6004						
		980	=C5/\$C\$16	=(D5*\$C\$14)+(D5*\$C\$13)+(D5*\$C\$15)	=E5+C5	256	=G5+F5

6	6005	3657	=C6/\$C\$16	=(D6*\$C\$14)+(D6*\$C\$13)+(D6*\$C\$15)	=E6+C6	1195	=G6+F6
7	6006	2549	=C7/\$C\$16	=(D7*\$C\$14)+(D7*\$C\$13)+(D7*\$C\$15)	=E7+C7	1003	=G7+F7
8	6007	753	=C8/\$C\$16	=(D8*\$C\$14)+(D8*\$C\$13)+(D8*\$C\$15)	=E8+C8	290	=G8+F8
9	6008	2786	=C9/\$C\$16	=(D9*\$C\$14)+(D9*\$C\$13)+(D9*\$C\$15)	=E9+C9	1105	=G9+F9
10	6009	4598	=C10/\$C\$16	=(D10*\$C\$14)+(D10*\$C\$13)+(D10*\$C\$15)	=E10+C10	1531	=G10+F10
11	6010	3466	=C11/\$C\$16	=(D11*\$C\$14)+(D11*\$C\$13)+(D11*\$C\$15)	=E11+C11	1238	=G11+F11
12	6011	2735	=C12/\$C\$16	=(D12*\$C\$14)+(D12*\$C\$13)+(D12*\$C\$15)	=E12+C12	1186	=G12+F12
13	BezLinky	2078					
14	BezJízdy	987					
15	IDOLKA	300					
16	adresné výnosy celkem	=SUMA(C3:C12)					

Vzor výkazů PID

Podoba výkazů je v kompetenci organizátora IDS PID, tedy ROPID, případně IDSK. Výnosy PID jsou alokovány na celou linku, bez rozlišení na jednotlivé vlaky, předpokládáme následně rozpočítání na jednotlivé vlaky dle podílu adresných výnosů.

Objednatel si vyhrazuje právo změnit grafickou podobu výkazů, např. z důvodu automatizace zpracování, nebo změny výstupních sestav zpracovatele clearingů.

České dráhy - Linka Lxx							Vyúčtování pro LK 202x	
	prodané jízdní doklady PID počet	prodané jízdní doklady PID zlevněné jízdné počet	tržba plnnocené jízdné + ZTP	tržba zlevněné jízdné	kompenzace bez DPH	tržba celkem	tržba Lxx	kompenzace L xx
prosinec	1 299	1 181	51 983,54 Kč	9 004,65 Kč	28 112,60 Kč	60 988,19 Kč	12 490,38 Kč	5 757,46 Kč
leden	1 522	1 372	28 154,62 Kč	5 735,86 Kč	19 737,08 Kč	33 890,48 Kč	23 886,01 Kč	13 910,70 Kč
únor	1 627	1 308	30 310,67 Kč	5 430,92 Kč	18 929,54 Kč	35 741,59 Kč	25 190,67 Kč	13 341,54 Kč
březen	2 387	2 120	46 574,09 Kč	9 420,90 Kč	23 901,17 Kč	55 994,99 Kč	39 465,27 Kč	16 845,55 Kč
duben	2 346	1 912	47 073,73 Kč	18 491,77 Kč	13 564,37 Kč	65 565,50 Kč	46 210,56 Kč	9 560,17 Kč
květen	3 173	2 449	66 253,40 Kč	24 384,40 Kč	15 970,75 Kč	90 637,80 Kč	63 881,52 Kč	11 256,18 Kč
červen	3 506	3 186	83 052,25 Kč	34 484,61 Kč	29 856,94 Kč	117 536,86 Kč	82 839,98 Kč	21 043,17 Kč
červenec	3 703	2 526	90 617,75 Kč	31 465,28 Kč	20 600,89 Kč	122 083,04 Kč	86 044,12 Kč	14 519,51 Kč
srpen	3 643	2 511	87 013,60 Kč	30 059,41 Kč	21 847,03 Kč	117 073,01 Kč	82 513,06 Kč	15 397,78 Kč
září	2 835	2 595	61 471,73 Kč	28 084,47 Kč	47 275,36 Kč	89 556,19 Kč	63 119,20 Kč	33 319,68 Kč
říjen	2 984	2 453	64 046,53 Kč	26 407,30 Kč	51 618,59 Kč	90 453,83 Kč	63 751,86 Kč	36 380,78 Kč
listopad	2 756	2 276	58 093,06 Kč	22 632,07 Kč	50 194,72 Kč	80 725,13 Kč	56 895,07 Kč	35 377,24 Kč
prosinec	2 557	1 985	59 440,23 Kč	20 214,75 Kč	45 031,72 Kč	79 654,97 Kč	56 140,83 Kč	31 738,35 Kč

Vzor výkazů IREDO

Konečná podoba může být odlišná dle dohody s KHK

Objednatel si vyhrazuje právo změnit grafickou podobu výkazů, např. z důvodu automatizace zpracování, nebo změny výstupních sestav zpracovatele clearingů.

Výnosy z jízdného, včetně clearingu, jsou součástí výstupu sestavy OREDO „rrrrmm-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyRegiony“, jsou uvedeny ve sloupci (L) „Tržba bez DPH [Kč]“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků provozovaných dopravcem.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích, kde ve sloupci Linka není uvedeno číslo vlaku. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy OREDO „rrrrmm-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyRegiony“, jsou uvedeny ve sloupci (N) „Kompenzace bez DPH [Kč]“.

Vzor tabulky „Pro vyúčtování“ vyúčtování IREDO hodnoty

neadresné tržby			182,28	23,18	neadresné kompenzace	
číslo vlaku	tržba Kč bez DPH	kompenzace Kč bez DPH	Neadresná tržba	Neadresná kompenzace	Poměr tržeb	Poměr kompenzací
6002	1 923,10	727,47	0,55	0,07	0,56%	0,30%
6003	255,95	367,89	0,28	0,04	0,07%	0,15%
6004	86,72	53,53	0,04	0,01	0,03%	0,02%
6005	1 616,13	2 438,09	1,84	0,23	0,47%	1,01%
6006	151,09	84,67	0,06	0,01	0,04%	0,04%
6007	324,59	233,36	0,18	0,02	0,09%	0,10%
6008	2 124,75	1 086,02	0,82	0,10	0,62%	0,45%
6009	1 597,95	840,87	0,64	0,08	0,46%	0,35%
6010	94,38	48,03	0,04	0,00	0,03%	0,02%
6011	947,98	212,44	0,16	0,02	0,28%	0,09%

Vzor tabulky vyúčtování IREDO vzorce

sloupec/řádek	B	C	D	E	F	G	H
2	neadresné tržby			=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;0)	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;0)	neadresné kompenzace	
3	číslo vlaku	tržba Kč bez DPH	kompenzace Kč bez DPH	Neadresná tržba	Neadresná kompenzace	Poměr tržeb	Poměr kompenzací
4	6002	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B4)+E4	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B4)+F4	=E\$2*G4	=F\$2*H4	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B4)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B4)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278
5	6003	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B5)+E5	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B5)+F5	=E\$2*H5	=F\$2*H5	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B5)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B5)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278

6	600 4	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)+E6	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)+F6	=E\$2*H6	=F\$2*H6	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278
7	600 5	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)+E7	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)+F7	=E\$2*H7	=F\$2*H7	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278
8	600 6	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)+E8	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)+F8	=E\$2*H8	=F\$2*H8	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278
9	600 7	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)+E9	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)+F9	=E\$2*H9	=F\$2*H9	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)/'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278
10	600 8	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTa	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTa	=E\$2*H10	=F\$2*H10	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro	=SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro

		rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B10)+E10	rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B10)+F10			vyúčtování'!B10)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278	vyúčtování'!B10)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278
11	600 9	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B11)+E11	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B11)+F11	=E\$2*H11	=F\$2*H11	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B11)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B11)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278
12	601 0	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B12)+E12	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B12)+F12	=E\$2*H12	=F\$2*H12	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B12)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B12)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278
13	601 1	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B13)+E13	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B13)+F13	=E\$2*H13	=F\$2*H13	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B13)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278	=SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B13)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278

Vzor výkazů SJT

Objednatel si vyhrazuje právo změnit grafickou podobu výkazů, např. z důvodu automatizace zpracování, nebo změny výstupních sestav zpracovatele clearingů.

Výnosy z jízdného i výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy CENDIS (názvy souborů nejsou ustálené), v listu s názvem „prirazena_castka“, ve kterém jsou jízdní doklady, které byly alokovány na vlaky příslušného dopravce. Součástí sestav jsou výnosy z jízdného, které byly přímo přiřazeny ke konkrétnímu vlaku a jsou uvedeny ve sloupci „Přiřazená částka bez DPH“ i kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „Dotace bez DPH“.

Opravy transakcí, které byly nesprávně přeučtovány v předchozích obdobích, jsou v listu „prirazena_castka_oprava“. Z tohoto listu jsou součástí vyúčtování opravy výnosů z jízdného, které byly uvedeny ve sloupci „Přiřazená částka rozdíl bez DPH“ a kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „Dotace rozdíl bez DPH“.

Transakce, které nebyly alokovány přímo na vlak (sloupec „Alokovano na vlak“), jsou rozpočítány dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Vzor tabulky vyúčtování SJT hodnoty

číslo vlaku	Výnosy SJT v Kč bez DPH (Součet z Přiřazená částka bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů"	kompenzace SJT v Kč bez DPH (Součet z Dotace bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací"	Výnosy SJT v Kč bez DPH oprava (Přiřazená částka rozdíl bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem - oprava	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů" - oprava	kompenzace SJT v Kč bez DPH - oprava (Dotace rozdíl bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem - oprava	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" - oprava	celkem výnosy SJT v Kč bez DPH
6002	895,24	16,66%	60,11	547,70	19,86%	52,74	45,74	16,66%	-10,86	41,73	19,86%	-5,84	1626,55
6003	290,80	5,41%	19,52	72,97	2,65%	7,03	14,86	5,41%	-3,53	5,56	2,65%	-0,78	406,43
6004	547,98	10,20%	36,79	171,20	6,21%	16,49	28,00	10,20%	-6,65	13,04	6,21%	-1,82	805,02
6005	2044,16	38,05%	137,24	1012,17	36,70%	97,47	104,45	38,05%	-24,81	77,12	36,70%	-10,79	3437,02
6006	451,82	8,41%	30,34	181,05	6,56%	17,43	23,09	8,41%	-5,48	13,80	6,56%	-1,93	710,11
6007	322,32	6,00%	21,64	356,40	12,92%	34,32	16,47	6,00%	-3,91	27,16	12,92%	-3,80	770,59

6008	87,75	1,63%	5,89	82,34	2,99%	7,93	4,48	1,63%	-1,06	6,27	2,99%	-0,88	192,72
6009	471,14	8,77%	31,63	169,89	6,16%	16,36	24,07	8,77%	-5,72	12,94	6,16%	-1,81	718,52
6010	253,90	4,73%	17,05	160,65	5,82%	15,47	12,97	4,73%	-3,08	12,24	5,82%	-1,71	467,48
6011	7,84	0,15%	0,53	3,59	0,13%	0,35	0,40	0,15%	-0,10	0,27	0,13%	-0,04	12,85
neadresné výnosy/kompenzace	360,74			265,57			-65,20			- 29,40			
adresné výnosy/kompenzace celkem	5 372,95			2 757,95			274,53			210,14			

Vzor tabulky vyúčtování SJT vzorce

číslo vlaku	Výnosy SJT v Kč bez DPH (Součet z Přiřazená částka bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů"	kompenzace SJT v Kč bez DPH (Součet z Dotace bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací"	Výnosy SJT v Kč bez DPH oprava (Přiřazená částka rozdíl bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem - oprava	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů" - oprava	kompenzace SJT v Kč bez DPH - oprava (Dotace rozdíl bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem - oprava	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" - oprava	celkem výnosy SJT v Kč bez DPH
6002	895,23967	=B3/\$B\$14	=(C3*\$B\$13)	547,69697	=E3/\$E\$14	=(F3*\$E\$13)	45,741991437667	=H3/\$H\$14	=(I3*\$H\$13)	41,7319996779086	=K3/\$K\$14	=(L3*\$K\$13)	==B3+D3+E3+G3+H3+J3+K3+M3
6003	290,79996	=B4/\$B\$14	=(C4*\$B\$13)	72,96695	=E4/\$E\$14	=(F4*\$E\$13)	14,8583331661274	=H4/\$H\$14	=(I4*\$H\$13)	5,55974727027972	=K4/\$K\$14	=(L4*\$K\$13)	=B4+D4+E4+G4+H4+J4+K4+M4

6004	547,9766 6	=B5/\$B \$14	=(C5*\$B \$13)	171,1981 2	=E5/\$E\$1 4	=(F5*\$E \$13)	27,9986963 600053	=H5/\$ H\$14	=(I5*\$H \$13)	13,0445123 490432	=K5/\$K\$1 4	=(L5*\$K \$13)	=B5+D5+E5+G5+H5+J5+ K5+M5
6005	2044,156 45	=B6/\$B \$14	=(C6*\$B \$13)	1012,174 73	=E6/\$E\$1 4	=(F6*\$E \$13)	104,445535 610762	=H6/\$ H\$14	=(I6*\$H \$13)	77,1230768 473071	=K6/\$K\$1 4	=(L6*\$K \$13)	=B6+D6+E6+G6+H6+J6+ K6+M6
6006	451,8219 9	=B7/\$B \$14	=(C7*\$B \$13)	181,0497 4	=E7/\$E\$1 4	=(F7*\$E \$13)	23,0857035 166121	=H7/\$ H\$14	=(I7*\$H \$13)	13,7951606 549246	=K7/\$K\$1 4	=(L7*\$K \$13)	=B7+D7+E7+G7+H7+J7+ K7+M7
6007	322,3159 6	=B8/\$B \$14	=(C8*\$B \$13)	356,4014 4	=E8/\$E\$1 4	=(F8*\$E \$13)	16,4686333 465802	=H8/\$ H\$14	=(I8*\$H \$13)	27,1561567 691093	=K8/\$K\$1 4	=(L8*\$K \$13)	=B8+D8+E8+G8+H8+J8+ K8+M8
6008	87,75457	=B9/\$B \$14	=(C9*\$B \$13)	82,33508	=E9/\$E\$1 4	=(F9*\$E \$13)	4,48379235 647159	=H9/\$ H\$14	=(I9*\$H \$13)	6,27355585 341395	=K9/\$K\$1 4	=(L9*\$K \$13)	=B9+D9+E9+G9+H9+J9+ K9+M9
6009	471,1439 2	=B10/\$ B\$14	=(C10*\$ B\$13)	169,8897 6	=E10/\$E\$ 14	=(F10*\$ E\$13)	24,0729514 975011	=H10/\$ H\$14	=(I10*\$ H\$13)	12,9448213 116826	=K10/\$K\$ 14	=(L10*\$ K\$13)	=B10+D10+E10+G10+H 10+J10+K10+M10
6010	253,8961 4	=B11/\$ B\$14	=(C11*\$ B\$13)	160,6472 8	=E11/\$E\$ 14	=(F11*\$ E\$13)	12,9727440 04895	=H11/\$ H\$14	=(I11*\$ H\$13)	12,2405866 828456	=K11/\$K\$ 14	=(L11*\$ K\$13)	=B11+D11+E11+G11+H 11+J11+K11+M11
6011	7,84452	=B12/\$ B\$14	=(C12*\$ B\$13)	3,59289	=E12/\$E\$ 14	=(F12*\$ E\$13)	0,40081330 0278134	=H12/\$ H\$14	=(I12*\$ H\$13)	0,27376175 6108969	=K12/\$K\$ 14	=(L12*\$ K\$13)	=B12+D12+E12+G12+H 12+J12+K12+M12
neadresné výnosy/kom penzace	360,7398 7			265,5739 1			-65,2			-29,4			
adresné výnosy/ko mpenzace celkem	=SUMA(B3:B12)			=SUMA(E3:E12)			=SUMA(H3: H12)			=SUMA(K3: K12)			

Vzor výkazů tarif dopravce

číslo vlaku	výnosy tarif dopravce v Kč bez DPH	kompenzace za slevy tarif dopravce v Kč bez DPH	celkem výnosy tarif dopravce v Kč bez DPH
6002	1100,00	468,00	1568,00
6003	1250,00	753,00	2003,00
6004	980,00	256,00	1236,00
6005	3657,00	1195,00	4852,00
6006	2549,00	1003,00	3552,00
6007	753,00	290,00	1043,00
6008	2786,00	1105,00	3891,00
6009	4598,00	1531,00	6129,00
6010	3466,00	1238,00	4704,00
6011	2735,00	1186,00	3921,00

Bude upřesněno dle skutečné struktury tarifu dopravce.

Vzor výkazů v tarifu zavedeném na území Polska

Bude upřesněno, pokud bude v tarifu probíhat odbavení.

Vzor výkazů v tarifu zavedeném na území Německa (ZVON)

Bude upřesněno, pokud bude v tarifu probíhat odbavení.

Souhrnný výkaz výnosů dopravce

Vzor výkazu pro souhrnný výkaz

Úpravy vzorového výkazu zahrnující drobné změny bez zásahu do struktury nebo obsahu dat (např. změnu formátu čísel, změnu desetinné čárky, úpravu záhlaví buněk, názvosloví, přidání sloupce v souvislosti s dalším tarifem, změnu grafické podoby) mohou proběhnout po dohodě mezi Objednatelem a Dopravcem.

číslo vlaku	Výnosy celkem	Výnosy (tržby+kompence) IDOL	Výnosy (tržby+kompence) IREDO	Výnosy (tržby+kompence) SJT	Výnosy (tržby+kompence) Dopravce
6002	7 554,34	1 709,22	2 650,57	1626,55	1 568,00
6003	5 196,75	2 163,48	623,84	406,43	2 003,00
6004	3 543,08	1 361,81	140,25	805,02	1 236,00
6005	17 664,73	5 321,49	4 054,22	3437,02	4 852,00
6006	8 377,12	3 879,25	235,76	710,11	3 552,00
6007	3 511,21	1 139,67	557,95	770,59	1 043,00
6008	11 543,16	4 248,67	3 210,77	192,72	3 891,00
6009	16 005,64	6 719,30	2 438,82	718,52	6 129,00
6010	10 462,86	5 148,97	142,41	467,48	4 704,00
6011	9 366,40	4 272,13	1 160,42	12,85	3 921,00

Zasílání vyúčtování: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy

Vzor výkazu prodaných jízdních dokladů pro „Jizerskohorskou železnici“

Součástí podkladů předpokládáme i dodání výstupů z odbavovacích zařízení, resp. všech prodejních kanálů (např. E-shop) s přehledem jednotlivých transakcí ve všech tarifech, které budou cestujícím nabízeny a prodávány, včetně validace již zakoupených jízdních dokladů (časové kupóny, přestupní jednotlivé jízdní doklady, jednotlivé jízdní doklady prodané bez určení na konkrétní vlak). U validace požadujeme její provedení (zaznamenání) pouze jednou u příslušného čísla vlaku.

Výstupy musí obsahovat následující informace:

Specifikace datového formátu zasílaných výstupů z odbavovacích zařízení

Data z odbavovacích zařízení drážních dopravců, které je dopravce smluvně zavázán pravidelně zasílat Objednateli a Společnosti KORID LK, obsahují záznamy tvořené výčtem polí dle následujících tabulek:

PRODEJ						
položka	typ	popis	Tarif Dopravce	IREDO ³⁾	IDOL	PID
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	text	jedinečná identifikace prodané jízdenky	Ano	Ano	Ano	Ano
DATUM_PRODEJE	datum (DD.MM.RRRR)	datum prodeje	Ano	Ano	Ano	Ano
CAS_PRODEJE	čas (HH:MM:SS)	čas prodeje	Ano	Ano	Ano	Ano
STORNO	Boolean	True/False	Status záznamu	Status záznamu	Status záznamu	Status záznamu
ZDROJ	text	POP/ESHOP/„UNIPOK_“ + údaj o názvu stanice	Ano	Ano	Ano	Ano
ID_ZARIZENI	text	ID technického zařízení (POP/UNIPOK), v případě eshopu prázdné pole	Ano	Ano	Ano	Ano
CISLO_VLAHU	celé číslo	číselné označení vlaku, kde byla jízdenka vydána	Ano	Ano	Ano	Ano
VYDEJCE	celé číslo	identifikace prodejce (ve stanici či na vlaku, eSHOP...)	Ano	Ano	Ano	Ano
ID_TARIF	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu (v případě tarifu IDS číslem složeným z CP a TP IDS)	Ano	Ano	Ano	Ano

IDS	celé číslo	dle číselníku, v případě prodeje mimo tarif IDS prázdné pole	Nevyplněno	Ano	Ano	Ano
NAZEV_TARIF	text	textové označení tarifu	Ano	Ano	Ano	Ano
VOZ_TRIDA	celé číslo	vozová třída	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
OSOBY	celé číslo	počet osob	Ano	Ano	Ano	Ano
CENA_INKASNI	číslo, 2 des.místa		Ano	Ano	Ano	Ano
CENA_OBYC	číslo, 2 des.místa	cena obvyčejného jízdného v Kč	Ano	Ano	Ano	Ano
MENA	text	použitá měna (CZK/EUR/PLN)	Ano	Ano	Ano	Ano
KM_DOKLAD	celé číslo	Km uvedené na dokladu, pokud se nejedná o tarif IDS	Jen u dokladů, kde je to uvedeno	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
ID_ZASTAVKA_OD	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
OD	text	název zastávky OD	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS OD	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano	Ano
ID_ZASTAVKA_DO	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
DO	text	název zastávky DO	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS DO	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano	Nevyplněno
PLATI_OD	Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM)	začátek platnosti jízdního dokladu	Ano	Ano	Ano	Ano
PLATI_DO	Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM)	konec platnosti jízdního dokladu	Nevyplněno	Ano	Ano	Ano
NOSIC	text	nosič jízdního dokladu (papír/ karta/ elektronicky)	Nevyplněno	Ano	Ano	Ano
ZPUSOB_PLATBY	text	hotově/ kartou/ bank.kartou, ostatní	Ano	Ano	Ano	Ano
CISLO_KARTY	text	číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude dostupné, pak prázdné pole	Číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude na kartě, pak prázdné pole	Ano	Ano	Nevyplněno
ID_ZAZNAMU_PRODEJE_SVT	text	Hexadecimální číslo příslušného QR kódu u papírové jízdenky nebo číslo nosiče u elektronické jízdenky	Pouze pokud je k dispozici	Ano	Ano	Nevyplněno

ODBAVENÍ						
položka	typ	popis	Tarif Dopravce	IREDO ³⁾	IDOL	PID
ID_KONTROLY	text	identifikace záznamu o kontrole	Ano	Ano	Ano	Ano
DATUM_VYCTENI	datum (DD.MM.RRRR)	datum kontroly dokladu	Ano	Ano	Ano	Ano
CAS_VYCTENI	čas (HH:MM:SS)	čas, kdy došlo ke kontrole dokladu	Ano	Ano	Ano	Ano
CISLO_VLAHU	celé číslo	kde došlo ke kontrole dokladu	Ano	Ano	Ano	Ano
OSOBY	celé číslo	počet osob	Ano	Ano	Ano	Ano
ID_ZASTAVKA_OD ¹⁾	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
OD ¹⁾	text	název zastávky OD	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS OD ²⁾	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano	Ano
ID_ZASTAVKA_DO ¹⁾	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
DO ¹⁾	text	název zastávky DO	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS DO ²⁾	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano	Nevyplněno
NOSIC	text	nosič jízdního dokladu a to dle druhu logického nosiče (papír/ karta/ elektronicky/ IDOLKA)	Jen u dokladů, kde je uvedeno	Jen u dokladů, kde je uvedeno	Jen u dokladů, kde je uvedeno	Jen u dokladů, kde je uvedeno
PROVEDL	celé číslo	identifikace zaměstnance, který kontroloval (data dopravce)	Ano	Ano	Ano	Ano
Chyba	celé číslo	identifikace chyby (dle číselníku), pokud byla kontrola vyhodnocena jako neúspěšná. Např. mimo platnost, nesouhlasí sleva, chybí průkaz atp. V případě úspěšného odbavení bude prázdné pole.	Status. K dispozici u záznamů 88 (etiket ČD).	Status čtení	Status čtení	Nevyplněno
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	text	jedinečná identifikace prodané jízdenky, musí být možnost spárovat s prodanou	V případě, že se podaří dohledat.	V případě, že se podaří dohledat.	V případě, že se podaří dohledat.	V případě, že se podaří dohledat.
ID_ZAZNAMU_PRODEJE_SVT	text	Hexadecimální číslo příslušného QR kódu u papírové jízdenky nebo číslo nosiče u elektronické jízdenky	Pouze pokud je k dispozici	Ano	Ano	Nevyplněno

Zasílání dat se týká všech vlaků, které jsou:

- objednány dle Smlouvy Libereckým krajem a to i na území jiného kraje
- zapojeny v IDS IDOL a zároveň součástí této Smlouvy.

a to v celém jejich úseku, včetně přímých vozů.

Poznámky:

- 1) ID zastávky/název zastávky je číslo/název nástupní/výstupní zastávky dokladu dle prodaného dokladu (může ležet mimo trasu vlaku)
- 2) číslo tarifní zóny musí odpovídat platnému číslu zóny dle IDS, v jakém byla prodána; PASMO DO, PASMOOD je číslo nástupní/výstupní zóny dokladu (může ležet mimo trasu vlaku)
- 3) Tarif IREDO pouze v případě, pokud dojde k rozšíření IREDO do oblastí s výkony Vlaků dle Smlouvy, platí od data spuštění takové integrace IREDO

T: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy

Vzor výkazu ze sčítacích kampaní

Sčítací kampaně by měly probíhat ve shodných termínech u všech železničních dopravců, aby bylo údaje vzájemně srovnatelné.

Návrhy výstupů uvedeny níže

kampaneVerzeType	dopravceID	cisloSmlouvy	kampaneOd	kampaneDo	JR	vytvorenoDne	vytvoril	vlakID	vlakName	cisloKJR	vlakFrom	vlakFromText	vlakTo	vlakToText	timeFrom	timeTo	staniceID	pokračování
0	1	0	12.12.2022	18.12.2022	2022/2023	27.02.2023	VlakyDTOP	2600		36	542126	Liberec	549725	Desná	00:35:00.0000000+01:00	01:23:00.0000000+01:00	542126	
0	1	0	12.12.2022	18.12.2022	2022/2023	27.02.2023	VlakyDTOP	2600		36	542126	Liberec	549725	Desná	00:35:00.0000000+01:00	01:23:00.0000000+01:00	542126	
0	1	0	12.12.2022	18.12.2022	2022/2023	27.02.2023	VlakyDTOP	2600		36	542126	Liberec	549725	Desná	00:35:00.0000000+01:00	01:23:00.0000000+01:00	542225	
0	1	0	12.12.2022	18.12.2022	2022/2023	27.02.2023	VlakyDTOP	2600		36	542126	Liberec	549725	Desná	00:35:00.0000000+01:00	01:23:00.0000000+01:00	542225	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

pokračování	staniceText	datum	odjezd	nastup	vystup	obsazenostNum	kapacita	vyuzitiPercent	prijezd
	Liberec	17.12.2022	00:35:00.0000000+02:00	36	0	36	71	50,7	
	Liberec	18.12.2022	00:35:00.0000000+02:00	21	0	21	71	29,58	
	Liberec- Rochlice	17.12.2022	00:38:00.0000000+02:00	6	0	42	71	59,15	00:38:00.0000000+02:00
	Liberec- Rochlice	18.12.2022	00:38:00.0000000+02:00	0	0	21	71	29,58	00:38:00.0000000+02:00
	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Vzor datového formátu předávaný v xml

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<kampane xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" kampaneVerzeType="0">
<kampaneHlavicka dopravceID="1" cisloSmlouvy="0" kampaneOd="2022-12-12" kampaneDo="2022-12-18" JR="2022/2023" vytvorenoDne="2023-02-27" vytvoril="VlakyDTOP" />
<kampaneData>
<kampaneDataVlak vlakID="2600" vlakName="" cisloKJR="036" vlakFrom="542126" vlakFromText="Liberec" vlakTo="549725" vlakToText="Desná" timeFrom="00:35:00.0000000+01:00" timeTo="01:23:00.0000000+01:00">
```

```

<kampaneStanice staniceID="542126" staniceText="Liberec">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" odjezd="00:35:00.0000000+02:00" nastup="36" vystup="0" obsazenostNum="36" kapacita="71" vyuzitiPercent="50.7" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" odjezd="00:35:00.0000000+02:00" nastup="21" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyuzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice staniceID="542225" staniceText="Liberec-Rochlice">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:38:00.0000000+02:00" odjezd="00:38:00.0000000+02:00" nastup="6" vystup="0" obsazenostNum="42" kapacita="71" vyuzitiPercent="59.15" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:38:00.0000000+02:00" odjezd="00:38:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyuzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice staniceID="551226" staniceText="Vesec u Liberce">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:40:00.0000000+02:00" odjezd="00:40:00.0000000+02:00" nastup="1" vystup="0" obsazenostNum="43" kapacita="71" vyuzitiPercent="60.56" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:40:00.0000000+02:00" odjezd="00:40:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyuzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice staniceID="551424" staniceText="Vratislavice nad Nisou">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:41:00.0000000+02:00" odjezd="00:41:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="4" obsazenostNum="39" kapacita="71" vyuzitiPercent="54.93" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:41:00.0000000+02:00" odjezd="00:41:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyuzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice staniceID="551325" staniceText="Proseč nad Nisou">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:44:00.0000000+02:00" odjezd="00:44:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="39" kapacita="71" vyuzitiPercent="54.93" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:44:00.0000000+02:00" odjezd="00:44:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyuzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice staniceID="551127" staniceText="Jablonec nad Nisou dolní nádraží">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:49:00.0000000+02:00" odjezd="00:49:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="6" obsazenostNum="33" kapacita="71" vyuzitiPercent="46.48" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:49:00.0000000+02:00" odjezd="00:49:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyuzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice staniceID="550921" staniceText="Jablonec nad Nisou">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:52:00.0000000+02:00" odjezd="00:53:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="6" obsazenostNum="27" kapacita="71" vyuzitiPercent="38.03" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:52:00.0000000+02:00" odjezd="00:53:00.0000000+02:00" nastup="2" vystup="5" obsazenostNum="18" kapacita="71" vyuzitiPercent="25.35" />
</kampaneStanice>

```

Upřesnění o možnostech nakládání s daty z průzkumů frekvence cestujících, předávání třetím stranám nebo případného zveřejnění je uvedeno v bodě E Přílohy č. 14 Smlouvy.

T: 45 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, ve kterém byl příslušný frekvenční průzkum proveden