



KUMSP0100XDS

VRÁTIT NA HSK

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5-		
04451	2022	DSH/1
poř. číslo	rok	zkr. odb.

**Dodatek č. 1****ke smlouvě evidenční číslo 04451/2022/DSH****o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky****Článek I.  
Smluvní strany****1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18

zastoupen: **Ing. Radkem Podstawkou**  
náměstkem hejtmána kraje

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

**2. Olomoucký kraj**

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému  
Olomouckého kraje, příspěvková organizace  
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 107-8577310237/010

dále jen „OLK“

**Článek II.  
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 26. 10. 2022 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04451/2022/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení plánovaného rozsahu dopravních výkonů, stanovení plánované kompenzace a vyčíslení poplatků za použití přístupových komunikací, to vše za období od 1. 1. 2023 do 9. 12. 2023.

**Článek III.  
Změna Smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly, že nabytím účinností tohoto dodatku se dosavadní znění čl. IV odst. 2 Smlouvy mění takto:

Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude od 1. 1. 2023 do 9. 12. 2023 činit **13.258.235,- Kč**, z toho poplatek za použití přístupových komunikací činí 144.604,20 Kč a vychází z finančního modelu dopravce na danou mezikrajskou linku, který je součástí smlouvy ev. č. 02372/2019/DSH a současně přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů na trati 271 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě činí [redacted] a celkový

rozsah plánovaných dopravních výkonů objednaných v rámci sml. ev. č. 02372/2019/DSH činí [redacted]. Pro následující období, tj. od 10. 12. 2023 do konce účinnosti této smlouvy, bude výše zálohové platby na finanční příspěvek vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení nebo nabídky předložené dopravcem v rámci uzavření smlouvy napřímo na danou mezikrajskou linku, případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, který má na dopravní obslužnost přispívat. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro příslušný kalendářní rok.

#### Článek IV. Závěrečná ustanovení

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 – Rozsah plánovaných dopravních výkonů
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz](http://www.msk.cz).
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o.
7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 11. zasedání, konaném dne 10. 3. 2023, usnesením č. 11/1112 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 13. zasedání, konaném dne 20. 2. 2023, usnesením č. UZ/13/28/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne 27. 03. 2023

[redacted signature]

Ing. Radek Podstawka  
na základě pověření  
hejtmana kraje



V Olomouci dne 03. 04. 2023

[redacted signature]

Olomoucký kraj  
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního  
systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA  
ředitelka



**příloha č. 1 – Rozsah plánovaných dopravních výkonů**

neROP území OIK

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	01. 01. 2023 - 09. 12. 2023	
			km	Četnost

1  
2