

PŘÍLOHA Č. 1 – POPIS A TECHNICKÁ SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnově protismykových vlastností vozovek na dálnicích. **Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích** se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu vozovek dálnic a ostatních komunikací v působnosti SSÚD v souladu s ČSN 73 6177.

Výkaz výměr bude dodáván ve formě tabulky, dle přílohy č. 3 Smlouvy (s doplněním požadovaného počtu MJ a celkové ceny).

Dodavatel je povinen vést stavební deník v souvislosti s prováděním Díla a dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK. Veškeré denní výkony související s prováděním Díla budou zapisovány do stavebního deníku a Dodavatel bude dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

Plnění spočívá v poskytování následujících stavebních prací:

Poř. č. dle OTSKP	Název a stručný popis položky
93806a	<p>Nedestruktivní obnova protismykových vlastností CB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu</p> <p>Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků.</p> <p>Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.</p>
938144	<p>Nedestruktivní obnova protismykových vlastností AB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu</p> <p>Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků.</p> <p>Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.</p>
93882v	<p>Ošetření vozovek vytvrzujícím postříkem</p> <p>Aplikace vytvrzujícího postříku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu obsahuje prodyšnou ochranu obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.</p> <p>Aplikace postříku se nepřipouští, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, ale zároveň musí být aplikována nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Po aplikaci postříku musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku nejpozději po 6-ti hodinách a to nejhůře s hodnotami Fp kl. st. 3. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 a to nejpozději po 48 hodinách od aplikace postříku.</p>

	Schválený vytvrzující postřík (Transil, Litosil a Cipadek) musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.
02720a	<p>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely-výška 0,75m odstup max 18m-cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11</p>
02720b	<p>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely-výška 0,75m odstup max 18m-cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11</p>
02720c	<p>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc 2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1 předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11</p>

02720d	<p>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc</p> <p>2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1</p> <p>předzvěstvný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP</p> <p>předzvěstvný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP</p> <p>3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d</p> <p>2xB20a - 60</p> <p>ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, 2x výstražný vozík velký S8d, C4a</p> <p>vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc</p> <p>2xB20a - 60</p> <p>B 26</p> <p>zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)</p> <p>Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD</p> <p>zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11</p>
--------	---

3.3. Bližší podmínky Plnění:

Nedestruktivní technologie

ŘSD požaduje provádění obnovy (zvýšení) PVV (součinitele Fp) nedestruktivními technologiemi za které považuje úpravu povrchu vozovky tryskáním vysokotlakým vodním paprskem nebo brokováním.

Mikrotrhliny povrchu CB vozovky

ŘSD avizuje skutečnost, že na dálniční síti se vyskytuje řada úseků, na kterých je technologie vysokotlakého vodního paprsku zcela nevhodná a zakázaná z důvodu nepříznivého vlivu na celkovou životnost CBK. Jedná se o povrchy poškozené mikrotrhlinami – za poškozené se považují povrchy hodnocené stupněm 1-3 (dle Metodiky generálního ředitele č. 1/2017, přílohy č. 1). Tato skutečnost bude oznámena při zahájení každého minutendru.

Dodavatel vždy předloží s předstihem ŘSD „TePř“ ke každému úseku, v němž bude v souladu se zadáním minutendru jednoznačně stanovena technologie obnovy protismykových vlastností vozovek a obnovy makrotextury povrchu vozovky včetně podrobného postupu prací. Pokud nastane skutečnost, že Dodavatel ke konkrétnímu úseku předloží TePř, ve kterém je uvedena nevhodná technologie, nebude takový TePř ŘSD schválen a Dodavatel bude muset navrhnout jinou technologii obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky.

V rámci nabídek bude požadavek na doložení schopnosti Dodavatele provést obnovu PVV i na takto poškozených úsecích

DIO

Dodavatel si zajistí provizorní dopravní značení po dobu provádění prací i příslušná povolení na přechodnou úpravu provozu na dálnicích v ČR na MD ČR.

Odvoz a likvidace odpadu

Dodavatel je povinen zajistit odvoz a likvidaci odpadu. Odstraněný materiál z povrchu vozovky (cementová malta, cementové mléko, cementový prach, apod.) se při obnově PVV vozovky nesmí dostat mimo zpevněnou plochu dálnice ani do její provozované části v rámci DIO (zařízení na úklid musí být součástí stroje na obnovu).

Nesmí dojít ke znečištění spárořezu CBK, zanesení krajnic a odvodňovacího systému materiálem odstraněným z povrchu vozovky.

Při využití technologie brokování pro obnovu PVV musí být zajištěno kompletní odstranění ocelového granulátu z povrchu vozovky.

V tunelech musí být obnova PVV realizována jako zcela bezprašná technologie nebo pokud toto Dodavatel není schopen stoprocentně garantovat, je povinen zajistit zakrytí vzduchotechniky a veškeré technologické výzbroje, kterou by mohlo vykazování prašnosti při obnově PVV poškodit nebo pozměnit jejich funkčnost či jinak ohrozit provoz v tunelu.

Měření

Dodavatel zajistí provedení měření PVV povrchu vozovky (součinitele F_p) a měření hloubky makrotextury odměrnou metodou (MTD) akreditovanou nebo odborně způsobilou laboratoří (v souladu s Metodickým pokynem Ministerstvem dopravy Systém jakosti v oboru PK, část II/3).

Hloubka makrotextury MTD

Měření MTD bude prováděno jak při samotné obnově, tak bezprostředně po jejím dokončení. Až po dosažení požadovaných normových hodnot MTD (min. klasifikačního stupně 3 dle tab. A.2 – příloha A.3 ČSN 73 6177) lze povolit následnou aplikaci vytvrzujícího postřiku.

Bude požadováno minimálně jedno plnohodnotné měření MTD pro ucelený úsek v délce do 500 m jízdního pruhu, pro delší úseky budou prováděna minimálně dvě plnohodnotná měření MTD v souladu s ČSN EN 13036-1 a ČSN 73 6177.

Součinitel podélného tření F_p

Měření po aplikaci postřiku - nejpозději po 6-ti hodinách a to nejhůře s hodnotami F_p kl. st. 3.

Měření po dokončení prací-k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 a to nejpозději po 48 hodinách od aplikace postřiku.

Měření před koncem záruční doby - nejpозději jeden měsíc před uplynutím záruční doby a ne dříve než 2 měsíce před uplynutím záruční doby. Za nevyhovující se budou při předání považovat úseky, které nedosáhnou min. klasifikačního stupně 2 včetně všech ostatních specifikací dle ČSN 73 6177.

Homogenita makrotextury povrchu

V rámci provádění obnovy PVV nesmí docházet k poškozování povrchu (nesmí dojít k obnažení hrubého kameniva), hran CBK, VDZ a těsnění příčných a podélných spár.

Zároveň musí povrch CBK po obnově PVV vykazovat homogenitu (tzn. jednotná makrotextura, absence překryvů prováděné technologie, případně neošetřených částí jízdního pruhu).

Na úsecích s povrchovou úpravou obnaženým kamenivem musí být po nedestruktivní obnově PVV tato povrchová úprava plnohodnotně zachována.

V případě nehomogenity povrchu vozovky po obnově PVV musí být hodnoty F_p prokázány ve všech nehomogenních částech jízdního pruhu nad rámec požadavků v ČSN 73 6177 na náklady Dodavatele. Zároveň musí být prokázány hodnoty MTD v souladu s ČSN EN 13036-1.

Nepřijatelné poškození CB vozovky

Dodavatel nesmí při obnově PVV poškodit CB vozovku zejména následujícím způsobem:

- a) v ploše CBK nesmí v žádném místě vozovky dojít ke ztenčení CB desky o více než 2% její tloušťky.
- b) v žádném místě vozovky nesmí vzniknout podélná či příčná nerovnost (hrana či schod přesahující 2 mm), která zhoršuje odtokové poměry a zhoršuje či ohrožuje tak bezpečnost provozu.
- c) nesmí dojít k olámaní či narušení hran CB desek. Linie hrany CB desek musí být zachována, hrany musí zůstat kolmé.
- d) musí být zachován původní tvar komůrky podélných a příčných spár, nesmí dojít k rozšíření komůrky spár spárořezu CBK na každou stranu o více než 2 mm (tzn. například příčná spára s komůrkou šířky 8 mm nesmí po obnově PVV při maximální toleranci rozšíření komůrky na obě strany 2mm překročit celkovou šířku komůrky 12 mm).
- e) použité technologie nesmí žádným způsobem mechanicky ani chemicky poškodit či jinak narušit nebo znehodnotit těsnění spárořezu CBK. Nesmí dojít k separaci těsnění spárořezu CBK od hran CB desek.
- f) použité technologie nesmí jakkoliv narušovat či poškozovat strukturu betonu CBK a jeho kamenivo, nesmí dojít ke vzniku trhlin a mikrotrhlin v CBK a k drcení či jinému narušení kameniva v CBK.

Nepřijatelné poškození AB vozovky

Dodavatel nesmí při obnově PVV poškodit AB vozovku zejména následujícím způsobem:

- a) v ploše obrusné vrstvy asfaltové vozovky nesmí v žádném místě vozovky dojít ke ztenčení tloušťky obrusné vrstvy o více než 2% celkové tloušťky asfaltového souvrství.
- b) v žádném místě vozovky nesmí vzniknout podélná či příčná nerovnost (hrana či schod přesahující 2 mm), která zhoršuje odtokové poměry a zhoršuje či ohrožuje tak bezpečnost provozu.
- c) použité technologie nesmí jakkoliv narušovat či poškozovat strukturu obrusné vrstvy asfaltové vozovky a jejího kameniva, nesmí dojít ke vzniku trhlin a mikrotrhlin v obrusné vrstvě asfaltové vozovky a k drcení či jinému narušení hrubého kameniva.
- d) použité technologie nesmí žádným způsobem mechanicky ani chemicky poškodit či jinak narušit nebo znehodnotit těsnění pracovních spár asfaltové vozovky. Nesmí dojít k separaci těsnění od obrusné vrstvy asfaltové vozovky. Místa pracovních spár a veškeré ostatní části vozovky, kde je umístěna asfaltová modifikovaná zálivka, případně materiál pro EMZ dle TP 80 musí být před samotnou obnovou PVV zakryta a nesmí dojít k jejich poškození a ztrátě životnosti. V opačném případě bude zajištěna jejich obnova na náklady Dodavatele.
- e) nesmí dojít ke ztrátě pojiva obrusné vrstvy a k případnému vydrolování hrubého kameniva s povrchu obrusné vrstvy asfaltové vozovky, případně další obdobné degradační vlivy, které by podněcovaly zejména vznik výtluků v obrusné vrstvě asfaltové vozovky nebo další jiné poruchy.

Pokud by Dodavatel způsobil poškození VDZ nebo vozovky, odpovídá ŘSD za veškerou způsobenou újmu a musí dle volby ŘSD opravit, obnovit či vyměnit poškozená místa a vzniklé vady CBK, spár a jejich těsnění, a to na své náklady dle schváleného TePř opravy. ŘSD je zároveň oprávněn uplatnit sankce v souladu s čl. 11. Smlouvy.

Technická prohlídka a postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV

Obnova PVV na jednotlivých (dílčích) úsecích dálnic bude probíhat dle požadavku ŘSD ve stanoveném termínu vyplývajícím z výše uvedených požadavků, dále budou jednoznačně stanoveny čerpané položky a jejich rozsah vyplývající z Objednávky. Po dokončení takového úseku bude kromě doložení měření hodnot F_p provedena technická prohlídka úseku na místě za účasti zástupce ŘSD (pozn. prohlídka může proběhnout před samotným měřením F_p ihned po dokončení obnovy PVV ve zřízené uzavírcce, případně po dokončení celého úseku může proběhnout kontrola z odstavného pruhu). Technickou prohlídku svolává vždy Dodavatel v dostatečném předstihu. Termín musí být vzájemně odsouhlasen.

Postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV a makrotextury vozovky:

- a) ŘSD: zadání úseku k obnově PVV Dodavateli
- b) Dodavatel: návrh technologie obnovy PVV a makrotextury vozovky včetně DIO - předložen TePř ke schválení ŘSD
- c) ŘSD: odsouhlasení TePř Dodavateli
- d) ŘSD: předání staveniště Dodavateli ve smluveném termínu s popisem aktuálního stavu CBK, hran CB desek, příčných a podélných spár a těsnění spárořezu (případně doplněn i fotodokumentací).
- e) Dodavatel: realizace DIO a obnova PVV a makrotextury v souladu s TePř
- f) Dodavatel: měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrou metodou dle ČSN EN 13036-1 (prokázání dosažených normových hodnot MTD akreditovanou laboratoří na náklady Dodavatele)
- g) ŘSD: na základě vyhovujících hodnot měření střední hloubky textury MTD - vydání povolení ŘSD k aplikaci vytvrzujícího postřiku
- h) Dodavatel: aplikace vytvrzujícího postřiku
- i) Dodavatel a ŘSD: technická prohlídka v DIO pro aplikaci vytvrzujícího postřiku v době jeho štěpení a zápis z TP
- j) Dodavatel: předání Záznamem denního výkonu prací dle vzoru (příloha č. 5)
- k) Dodavatel: dodání měření F_p v souladu s platnou ČSN 73 6177

Dodavatel je povinen při provádění Díla průběžně předávat ŘSD vyplněný záznam denního výkonu dle vzoru, který je přílohou č. 5 Smlouvy. Denní záznam bude předáván vždy do dne následujícího po dni, kterého se záznam týká.

Požadavky na obnovu PVV v tunelech

V tunelech se předpokládá obnova PVV nejpozději do 1 měsíce po potvrzení nevyhovujících a havarijních hodnot F_p v odstávce tunelů, tudíž budou tyto dílčí úseky pro Dodavatele bez nákladů na DIO. Pokud nebude možné požadovaný rozsah obnovy PVV zajistit v odstávce tunelů, bude Dodavatel povinen zajistit DIO v souladu s touto Smlouvou.

V tunelech musí být obnova PVV realizována jako zcela bezprašná technologie nebo pokud toto Dodavatel není schopen stoprocentně garantovat, je povinen zajistit zakrytí vzduchotechniky a veškeré technologické výzbroje, kterou by mohlo vykazování prašnosti při obnově PVV poškodit nebo pozměnit jejich funkčnost či jinak ohrozit provoz v tunelu. Pokud Dodavatel nebude provádět zakrývání vzduchotechniky a ostatních částí tunelu s tím, že provádí technologii obnovy PVV jako technologii bezprašnou, a přesto dojde k poškození některých částí tunelu, veškeré náklady spojené s opravou poškozených částí tunelu hradí Dodavatel.

V tunelech nesmí dojít k zanesení drenáží a odvodňovacího systému materiálem odstraněným z povrchu CBK (cementová malta, cementové mléko, cementový prach, apod.). Při porušení tohoto požadavku bude ŘSD uplatňovat sankce a bude požadovat vyčištění zanesených částí odvodnění.

Pořadí prací při pravidelné odstávce tunelů: umytí ostění, nedestruktivní obnova PVV vozovky, vytvrzující nátěr. Při obnově PVV v tunelu v samostatné uzavírcce se provádí rovnou samotná obnova PVV s následnou aplikací vytvrzujícího postřiku.

Technická specifikace mechanismů

Obnova PVV - pomocí samojízdné soupravy pro nedestruktivní zdrsnění vozovky s minimálním výkonem 800 m²/hod ne straší než 10 let.

Aplikace vytvrzujícího postřiku – pomocí nízkotlakého postřikovače s regulací tlaku a nastavitelnou postřikovací lištou s maximální šířkou 4 m a minimální 3,5 m, který je vybavený systémem dávkování postřikového materiálu v rozmezí 0,1 – 0,4 l/m². Stroj nesmí být starší 10 let a musí zajistit postřik na celou šířku jízdního pruhu mezi VDZ, musí mít lištu s krycími bočnicemi po obou stranách.

Specifikace místa plnění

ŘSD je oprávněn požadovat a Dodavatel je povinen poskytnout Plnění na úsecích dálnic dle působnosti následujících SSÚD:

Umístění obnovovaných úseků dle SSÚD (část 2)
SSÚD 3 - Velký Beranov (30203)
SSÚD 4 - Domašov (30204)
SSÚD 5 - Kocourovec (30205)
SSÚD 6 - Chrlice (30206)
SSÚD 7 - Podivín (30207)
SSÚD 20 - Ivanovice na Hané (30220)
SSÚD 22 - Mankovice (30222)
SSÚD 23 - Ostrava (30223)

ŘSD je oprávněn jednostranně změnit místo plnění v případě, že v průběhu trvání Rámcové dohody vznikne potřeba provádět činnosti na úsecích dálnic, které nespádají do působnosti výše neuvedených SSÚD.

Konkrétní místo bude stanoveno v dílčích smlouvách s tím, že úseky, které jsou v současnosti předmětem rámcové dohody 01PU-004243 ze dne 3.11.2020 a 01PU-004244 ze dne 3.11.2020 mohou být předmětem Plnění nejdříve po ukončení platnosti těchto rámcových dohod.

Adresa kam dodavatel předá výstupy/ dokumentaci o plnění dle dílčí objednávky:

Pro SSÚD 03 Velký Beranov:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 03 – Velký Beranov

adresa: Velký Beranov

PSČ: 588 21

k rukám: 

Pro SSÚD 04 Domašov:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 04 - Domašov

adresa: Domašov u Brna

PSČ: 664 83

k rukám: 

Pro SSÚD 05 Kocourovec:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 05 - Kocourovec

adresa: Doloplazy

PSČ: 783 56

k rukám: 

Pro SSÚD 06 Brno-Chrlice:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 06 - Brno-Chrlice

adresa: Rebešovická ul. Brno-Chrlice

PSČ: 643 00

k rukám: 

Pro SSÚD 07 Podivín:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 07 - Podivín

adresa: Bratislavská ul., Podivín

PSČ: 691 45

k rukám: 

Pro SSÚD 20 Ivanovice na Hané:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 20 - Ivanovice na Hané

adresa: Dálniční 855/2, Ivanovice na Hané

PSČ: 683 23

k rukám: 

Pro SSÚD 22 Mankovice:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 22 - Mankovice

adresa: Mankovice 157

PSČ: 742 35

k rukám: 

Pro SSÚD 23 Ostrava:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 23 - Ostrava

adresa: Slovenská 1142/7, Ostrava

PSČ: 702 00

k rukám: 