

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ (Značky Morava, a.s.)

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTSKP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností CB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.	m ²	████	█	████
2	938144	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností AB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.	m ²	████	█	████
3	93882v	Ošetření vozovek vytvrzujícím postřikem Aplikace vytvrzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu obsahuje prodyšnou ochranu obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení. Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postřiku. Vytvrzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušební úseku dle přílohy 3 ZD.	m ²	████	█	████
4	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	ks/den	█	████	████
5	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	ks/den	█	████	████
6	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc 2x A15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1 předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	ks/noc	█	████	████
7	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc 2x A15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1 předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, 2x výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	ks/noc	█	████	████
Celková nabídková cena v Kč bez DPH						13 362 000 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Pokyny: Uchazeč je povinen doplnit veškeré ceny za 1 MJ, ceny za celkový počet MJ a Celkovou nabídkovou cenu (součet cen za celkový počet MJ u všech položek)