

Klub ved sportst.  
celikon 1141,25m<sup>2</sup>

14500

14527

14921

14928

145914

14922

zavla- celikon  
109,17m<sup>2</sup>

14591919

14594

# MARINA TÝNEC NAD LABEM – SITUACE UMÍSTĚNÍ VÝVAZIŠTĚ PRO PLAVIDLA A, B a C

měřítko 1 : 500

HOSPODÁŘSKÝ VJEZD

OSTAVNÁ PLOCHA  
PRO POŠEVKLI A LODĚ

AREÁL MARINY A KEMPU

par. č. 1492/2

par. č. 1492/3  
SOCIALNÍ  
HYGIENICKÉ  
OBJEKTY

par. č. 1492/4  
KUCHYŇSKÉ  
S (AGROZ)

RKM 932.352

**KVS VÝVAZIŠTĚ KLUBU VOJ. SPORTŮ MARINA TÝNEC NAD LABEM**  
**M12 VÝVAZIŠTĚ MARINY TÝNEC NAD LABEM**  
**VH VĚRNĚ MOLO**

PROSTOR PRO STANY

par. č. 1492/7

PROSTOR S OČEKÁVACÍMI PRVKY

POBYTOVÁ TERASA  
S BAZENY PRO DOSPĚLE A DĚTI

TRAVNATÁ PLOCHA

RKM 932.55

E 5

D.T

BŘEHOVÝ SIGNÁLNÍ ZNAK E 5

D.T.  
DLE POKYNU PROVOZOVATELE  
MARINA – LODE A KARAVANY S.R.O.  
ŠÍŘKA STANI 12,0 M  
TEL. 602 334 352

98 500  
VÝVAZIŠTĚ A

12 100 10 300 7 500  
VÝVAZIŠTĚ B

35 600  
VÝVAZIŠTĚ C

A3 A4

## AKTUALIZACE STAVU VÝVAZIŠTĚ K LISTOPADU 2021

POZNÁMKA : znázornění polohy plavidla u vyvazišťe – současný stav



Příloha: C 3.1

[REDACTED]  
Městský úřad Kolín  
odbor životního prostředí a zemědělství  
Karlovo náměstí 78  
280 12 Kolín I

V Hradci Králové dne 11. 5. 2022

Věc: Společné povolení díla - vývaziště 34 malých plavidel - na pravém břehu Labe - ř. km 932,35 -932,55 - Marina Týnec nad Labem

Vážený pane vedoucí,

Dne 3. 5. 2022 jsem obdržel - jako zplnomocněný zástupce pana [REDACTED] majitele společnosti „Marina - lodě a karavany s.r.o.“, jejíž součástí je i předmětné vývaziště A, B, C a tři samostatná vývaziště (Vámi označená jako D, E a F). Oznámení o zahájení správního řízení ve věci společného povolení vodního díla dle § 94j) zákona č. 183/2006 Sb. - stavební zákon na "vývaziště 34 evidovaných plavidel - plovoucích zařízení - mol" na pravém břehu řeky Labe - pozemek parcel. č. 1500, 1459/4 a 1492/2 v ku. Týnec nad Labem, a to v rozsahu ř. km 932,35 až 932,55 společně s výzvou na doložení některých doplňujících údajů označených v zaslaném oznámení ....(?)...

K předmětnému textu proto dále uvádíme další upřesňující údaje:

#### Vývaziště A

První věta - beze změny.

Dále následuje text: "plovoucí část je tvořena 10 plovoucími moly ze dvou kloubově spojených částí s plováky tvořenými žárově pozinkovanými 200 l sudy, jejich počet odpovídá zvolené délce a šířce mola a pohubuje se od 5 kusů až po 15 kusů. Z tohoto počtu je 7 mol o rozměrech cca 4 x 1 m s přístupovou lávkou 3,25 x 1,0 m – viz detail s označením A/1 grafické části dokumentace pod pořadovým číslem D. 1.1.6 a další 3 mola: 1 molo 5 x 2,0 m + 1 molo 6 x 1,0 m a 1 molo 6 x 2,0 m s přístupovou lávkou v prvním případě 2,03 x 1,0 m ve zbývajících dvou případech pak 3,02 x 1,0 m.

Nosná konstrukce mol a lávek je tvořena uzavřeným ocelovým profilem 80 x 40 / 4 mm, u mola po obvodu je přisazen dřevěný dorazový profil 80/45 mm připevněný k ocelovému nosnému rámu. Pochozí plocha je tvořena vodovzdornou překližkou s protiskluznou povrchovou úpravou. Úvazové prvky (pacholata) v počtu dvou- v případě delšího mola čtyř kusů na každé delší straně mola jsou vyrobeny z kulatiny o průměru 25 mm a jsou prostřednictvím dvou stojin na pachole přivařeny k obvodovému nosnému ocelovému rámu mola.

#### Vývaziště B

Prvé dvě věty - beze změny.

Následuje text: Plovoucí část má 2 mola o rozměru 6 x 2,0m a 4 x 1,0 m s přístupovými lávkami - v prvním případě i s vyrovnávacími schůdky pevně přikotvenými do přilehlé betonové opěrné zdi. Samotná lávka je k ocelové konstrukci připevněna pohyblivými klouby a má rozměr 2,5 x 1,0 m – viz detail pod označením B/1 grafické části dokumentace pod pořadovým číslem D.1.1.7. Ve druhém případě je lávka 1,0 m x 1,0 m kloubově připevněna k

vykonzolované pevné pochozí části mola šíře 1,45 m zakončené na hraně [ č. 90 s ochranným dorazovým gumovým pásem. U většího mola jsou použity plastové krabicové plováky o výtlaku 725 l (5 kusů), pro spojovací lávku pak 200 l žárově zinkované sudy v počtu 2 kusů s jednostranným osazením blíže ke kloubovému spoji s molem.

Nosnou konstrukcí mola i lávky tvoří ocelový uzavřený provil 80/40/4 mm, který je po obvodu mola doplněn dřevěným dorazovým profilem 40 x 80 mm.

Povrch mola i lávky je tvořen vodovzdornou segmentovou (formátovanou) překližkou s protiskluznou úpravou. Vyzarovací pachole v počtu 4 kusů na obou stranách je tvořeno kulatinou průměru 25 mm přivařenou pomocí vždy dvou stojek k ocelovému rámu mola.

#### **Vývaziště C:**

První věta - beze změny.

Následující text: Plovoucí část má 5 mol z toho jsou 4 mola o rozměru 4 x 1,0 m s celkem 5 plováky pro jedno molo tvořenými 200 l pozinkovanými sudy a přístupovou lávkou 3,02 x 1,0 m se dvěma 200 l pozinkovanými sudy - jako plováky jednostranně situovanými směrem ke kloubovému spoji s kotevním molem a jedno molo o rozměru 3,96 x 2,16 m s celkem 8 kusy 200 l pozinkovaných sudů tvořících plováky.

Přístupová lávka má zde rozměr 3,0 x 1,24 m s dvěma kusy plováků tvořených 200 l pozinkovanými sudy jednostranně připevněnými ke spodní části konstrukce lávky směrem ke kloubovému spojení se samotným molem.

Konstrukce mol a přístupových lávek je tvořena ocelovým nosným rámem z profilu 80 x 40 x 4 mm, ke kterému u užšího mola je připevněna dorazová dřevěná lišta o profilu 45 x 80 mm. Pochozí část je provedena z vodovzdorné formátované překližky s protismykovou úpravou. U širšího mola je pochozí část provedena ze segmentů desek z pórořošťů. Každé molo je opatřeno na obou bočních stranách dvěma kusy vyzarovacích pacholat tvořených ocelovou kulatinou průměru 25 mm vždy na dvou stojinách přivařených k ocelovému obvodovému nosnému rámu mola. Detail viz výkres D.1.1.5 a D.1.1.6 v měřítku 1 : 25, jež jsou součástí předkládané dokumentace.

#### **Plovoucí molo - samostatné - ř. km 932,483 (D):**

Rozměr mola 4 x 1,0 m (typové označení C1 - výkres D 1.1.6).

Rozměr lávky 3,05 x 1,0 m

Molo má 5 plováků z 200 l pozinkovaných sudů.

Lávka pak má 2 plováky z 200 l pozinkovaných sudů.

Nosná konstrukce je tvořena ocelovým rámem z uzavřených profilů 80 x 40 x 4 mm, a to jak po obvodu, tak jedním podélným středovým profilem 80 x 40 x 4 mm.

Lávka s molem je kloubově spojena, stejně tak jako je kloubově osazena lávka na boční přírubu zakotvenou do opěrné betonové zdi navazující na sjezd do vody (slip). Povrch mola i lávky je tvořen z vodovzdorné formátované překližky s protiskluznou úpravou.

Úvazové prvky (pacholata) jsou u mola po obou bočních delších stranách vždy dvě, každé na dvou stojinách přivařených k obvodovému ocelovému rámu. Materiál úvazových prvků je ocelová kulatina průměru 25 mm.

#### **Plovoucí molo - samostatné - ř. km 932,528 (E):**

Rozměr mola 4 x 2,0 m (typové označení C2 - výkres D 1.1.5).

Rozměr lávky 4,40 x 1,4 m (v břehové části s kloubovým zakotvením do betonové patky)

Molo je osazeno na 8 kusů plováků tvořených 200 l pozinkovanými sudy.

Lávka pak má 1 plovák z 200 l pozinkovaného sudu osazeného jednostranně - blíže ke kloubovému spoji mezi lávkou a molem.

Nosná konstrukce mola je tvořena z uzavřeného ocelového profilu 80x40x 4 mm, a to jak po obvodu, tak jedním výztužným podélným profilem 80 x 40 x 4 mm ve střední části mola.

Lávka s molem je kloubově spojena tak, aby se lépe mohly vyrovnávat rozdílné výšky hladiny v řece (kolísání vodních stavů na Labi). Povrch mola i lávky je tvořen segmenty desek z porořostů opět s protiskluznou úpravou vrchní strany.

Úvazové prvky (pacholata) jsou u mola po obou bočních delších stranách svými stojinami přivařeny k obvodovému ocelovému rámu a jsou vždy dvě na každé straně. Materiálem je kulatina průměru 25 mm. K obvodovému rámu mola je na delší straně připevněn gumový dorazový profil 80x80 mm, aby při přistávacím manévru lodě k molu nedošlo k jejímu poškození.

#### Plovoucí molo - samostatné - ř. km 932,55 (F):

Molo: rozměr 6,7 x 2,3 m (viz výkres s označení D. 1.1.9).

nástupní lávka: rozměr 2,70 x 0,75 m (viz výkres označení D. 1.1.9)

Přístup schodiště: rozměr 2,30 x 0,78 m (DTTO)

Břehová lávka: rozměr 4,0 x 0,78 m (DTTO)

Samostatné molo má ocelovou nosnou konstrukci s ocelovým obvod. nosným rámem tvořeným profilem č. 100 doplněným gumovým dorazovým profilem 50 x 100 mm. Ocelová konstrukce mola je ze spodní strany osazena na celkem 15 kusů plováků situovaných po pěti kusech ve třech řadách (jde o pozínkované 200 l sudy). Pochozí plocha mola je tvořena formátovanými deskami z vodovzdorné překližky s protiskluznou úpravou.

Úvazové prvky (pacholata) z ocel. kulatiny průměru 25 mm jsou pomocí vždy dvou stojin na každé pachole přivařeny na vrchní přírubu ocelového profilu č. 100 a jsou po delší straně směrem do řeky celkem 4 kusy a na obou kratších bocích potom vždy dva kusy pacholat. Molo je kotvené na levé straně (proti toku řeky) prostřednictvím nástupní lávky uchycené pomocí dvou kloubových spojů do betonové patky 1600 x 790 mm, a to přivařením k jácklovému „L“ profilu 120/55/6 -1200 mm zakotveného do horní hrany této betonové patky.

Nástupní lávka je ze spodní strany osazena 1 kusem jednostranně umístěného plováku tvořeného 200 l pozínkovaný sudem. Povrch lávky je opatřen i zde formátovanými deskami z vodévzdorné překližky s protismykovou úpravou.

Druhá strana mola je do břehové části kotvena pomocí ocelového táhla ze dvou k sobě přivařených ocelových nosníků profilu „U“ č. 200 v délce 2,70 m s oboustranným kyvným kloubovým zakončením. I toto táhlo je blíže k molu osazené jedním plovákem - 200 l sudem. Do břehové části je táhlo zakotvené přes kloubové zakončení přivařené do jácklového profilu „L“ 120/55/6 -700 mm zpevňujícího hranu betonové základové patky 800x900 mm do hloubky 750 mm. Lávka i táhlo jsou diagonálně s prostřídáním zavětrovány pomocí ocelového táhla průměru 12 mm a nároží mola je dále jištěno kotevním lanem průměru 8 mm do břehu.

Přístupové schodiště s jednostranným zábradlím tvořeným ocelovou trubkou průměru 30/3 mm. Jedná se zde o celkem 9 ks nerezových vyrovnávacích stupňů tvořících v řezu písmeno "Z" vetknutých do dvou nerezových bočních schodnic, kde ve spodní části je toto schodiště kotvené do výše zmiňované betonové patky pomocí nerezových závitových tyčí průměru 12 mm na chemickou maltu a v horní části pak do čela ocelové konstrukce vykonzolované části břehové lávky.

#### Břehová lávka :

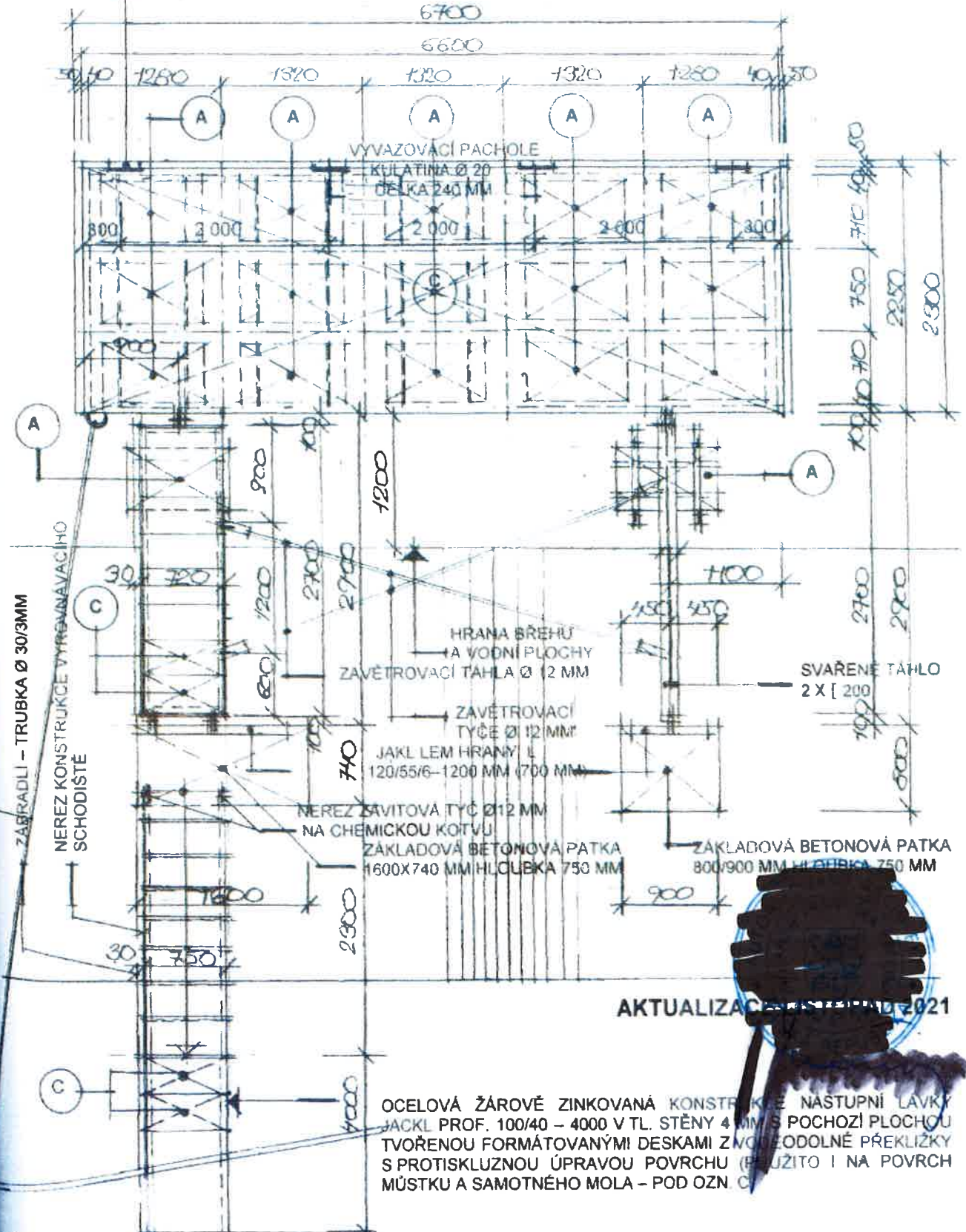
břehová lávka je opět doplněná jednostranným trubkovým zábradlím průměru 30/3 mm a má ocelovou žárově zinkovanou konstrukci z jácklového profilu 100/40 - 4000mm s tloušťkou stěny 4 mm. Pochozí plocha je tvořena formátovanými deskami z vodovzdorné překližky s protiskluzovou úpravou.

**Ing. arch. František Křelina**

Příloha: Kopie oznámení o zahájení stavebního řízení



++ GUMOVÝ DORAZ PO OBVODU MOLA 50/100 MM



AKTUALIZACE STAVBY 2021

OCELOVÁ ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE NASTUPNÍ LAVKY JACKL PROF. 100/40 - 4000 V TL. STĚNY 4 MM S POCHOZÍ PLOCHOU TVOŘENOU FORMÁTOVANÝMI DESKAMI Z MOČODOLNÉ PŘEKLIŽKY S PROTISKLUZNOU ÚPRAVOU POVRCHU (POUŽITO I NA POVRCH MŮSTKU A SAMOTNÉHO MOLA - POD OZN. C)

# PŮDORYS ATYPICKÉHO VÝVAZIŠTĚ - MARINA TÝNEC / LABEM

měřítko 1 : 50

Dokumentaci stavu vypracoval: Ing. arch. František Křelina ~~Atelier Praha 30~~



TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

Marina – lodě a karavany s.r.o.  
Josef Hájek  
Bělohorská 645  
281 26 TÝNEC NAD LABEM

VÁŠ DOPIS Č. J. / ZE DNE  
5. 12. 2022

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/Bo/2022/057281

VYŘIZUJE/LINKA  


HRADEC KRÁLOVÉ  
3.1.2023

## Vývaziště a půjčovna v k. ú. Týnec nad Labem, Labe v ř. km 932,35 až 932,55, pravý břeh - aktualizace

Na Povodí Labe, státní podnik byla dne 5. 12. 2022 doručena Vaše žádost o vydání **aktualizace** souhlasného stanoviska správce vodní cesty ze dne 6. 1. 2022 pod č. j. Pla/Bo/2021/054522 s umístěním a provozováním **vývaziště** na pravém břehu řeky Labe v k. ú. Týnec nad Labem, ř. km **932,35 až 932,55**, cca na souřadnicích (S-JTSK) X: -677905, Y: -1057465 až (S-JTSK) X: -677732, Y: -1057373, č. h. p. 1- 03-04-0800-0-00, ve vzdutí VD Veletov a aktivní zóně záplavového území, která je zaplavována již při Q<sub>s</sub>. Naše stanovisko ze dne 6. 1. 2022 pod č. j. Pla/Bo/2021/054522 tímto pozbývá platnosti.

Žádost je doložena aktualizovanou přílohou – situace umístění. Jedná se o změnu účelu provozovaných služeb (původně komerční). Nyní bude vývaziště sloužit pro **podnikatelské účely** (Marina - lodě a karavany s.r.o.) a **nepodnikatelské účely** (Klub vodních sportů Marina Týnec z.s.). Celková kapacita vývaziště je **34 evidovaných plavidel** (z toho 32 plavidel pro nepodnikatelský účel a 2 plavidla pro podnikatelský účel). Předmětem záměru je provozování pevných a plovoucích mol. Vývaziště je rozděleno do tří částí (A, B, C), které se konstrukčně liší. Pro podnikatelské účely slouží mola v ř. km 932,528, ř. km 932,55 a molo B2 v části B.

### Část A

Pevná část vývaziště je tvořena I profily, které jsou do břehu zakotveny pomocí dvojice ocelových pilot. Pochozí část je tvořena U profily doplněné profilem L. Celková délka pochozí pevné části je 98,5 a šířka 1,25 m (123,13 m<sup>2</sup>).

Plovoucí část je tvořena 10 plovoucími moly (ramenáty), které se skládají ze dvou kloubově spojených částí. Jako plovák slouží 200 l sudy. 7 ramenátů je tvořené plovoucím molem o rozměrech 4 x 1 m (28 m<sup>2</sup>) a přístupovou lávkou o rozměrech 3,25 x 1 m. Další ramenáty jsou tvořené molem o rozměrech 5 x 2 m (10 m<sup>2</sup>) s přístupovou lávkou o rozměrech 2,25 x 1 m; druhé molo o rozměrech 6 x 1 m (6 m<sup>2</sup>) a třetí molo o rozměrech 6 x 2 m (12 m<sup>2</sup>) s přístupovými lávkami o rozměrech 3,25 x 1 m.

### Část B

Vývaziště navazuje na své severovýchodní části na rekonstruovaný sjezd do řeky. Jeho pevná část je tvořena pomocí U nosníků zakotvených do železobetonové opěrné zdi pomocí chemických kotev. Pochozí plocha má rozměry 12,1 x 1,45 m (17,55 m<sup>2</sup>).

Plovoucí část je tvořena 2 plovoucími moly (ramenáty). První molo B2 o rozměrech 6 x 2 m (12 m<sup>2</sup>) s přístupovou lávkou o rozměrech 3,25 x 1 m a druhé molo o rozměrech 4 x 1 m (4 m<sup>2</sup>) s přístupovou lávkou o rozměrech 1 x 1 m. Jako plovák slouží 200 l sudy.

### Část C

Pevná část vývaziště je tvořena pomocí U nosníků zakotvených do železobetonové opěrné zdi. Pochozí plocha má rozměry 35,6 x 1,35 m (48,06 m<sup>2</sup>).

Plovoucí část je tvořena 5 ramenaty, které se skládají ze dvou kloubově spojených částí. Jako plovák slouží 200 l sudy. 4 ramenaty jsou tvořené molem o rozměrech 4 x 1 m (16 m<sup>2</sup>) a přístupovými lávkami o rozměrech 3,25 x 1 m. Pátý ramenát je tvořený molem o rozměrech 3,96 x 2,16 m (8,55 m<sup>2</sup>) a přístupovou lávkou o rozměrech 3,25 x 1 m.

Dále je v ř. km 932,483 umístěno plovoucí molo o rozměrech 4 x 1 m (4 m<sup>2</sup>) s přístupovou lávkou o rozměrech 3,25 x 1 m a v ř. km 932,528 umístěno plovoucí molo o rozměrech 4 x 2 m (8 m<sup>2</sup>) s přístupovou lávkou o rozměrech 4 x 1,5 m. Třetí plovoucí molo v ř. km 932,55 je tvořené molem o rozměrech 6,7 x 2,3 m (15,41 m<sup>2</sup>) s přístupovou lávkou 2,9 x 0,75 m.

**Z hlediska správce povodí** konstatujeme, že vzhledem k charakteru a rozsahu je záměr možný.

**Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až § 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

**Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme za podmínky, že záměr bude předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu (§ 17 či § 18 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon), které nám bude předloženo před uzavřením nájemní smlouvy. K zařízení musí být zpracován povodňový plán.

**Povodí Labe, státní podnik jako příslušný správce vodní cesty Labe souhlasí s provozem vývaziště a půjčovny** za splnění podmínek:

- 1) Provozovatel viditelně označí konstrukci mol evidenčními čísly, které přidělil nebo přidělí správce vodní cesty při uzavření nájemní smlouvy pro jeho umístění. Výška písma bude minimálně 10 cm.
- 2) Nejsou povoleny žádné další stavební úpravy břehu, betonové konstrukce ani oplocení. Stávající opevnění břehovou dlažbou nesmí být nahrazeno betonovou nebo kamennou zdí. Nesouhlasíme s prováděním dalších úprav břehu, jako jsou rozebírání dlažby, záhozu, stavby opěrných zídek apod. Provádění břehových úprav je možné pouze se souhlasem Povodí Labe, státní podnik.
- 3) Opevnění břehu Labe, tj. záhozová lavice z lomového kamene a zadláždění břehu z lomového kamene, břehové plavební znaky, vázací prvky aj. zařízení ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí být provozem vývaziště narušeny.
- 4) Provozem vývaziště nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod (ve smyslu § 38 a § 39 vodního zákona).
- 5) Zařízení musí snést účinky kolísání hladiny v jezové zdrži VD Veletov.
- 6) Provozovatel mol bude zajišťovat potřebné plavební hloubky podél zařízení až po plavební dráhu na vlastní náklady, stejně jako řádný stav přilehlých břehových pozemků (údržba břehových porostů, uklízení odpadků apod.)
- 7) Konstrukce mol a vyvážaná plavidla nesmí zasahovat do plavební dráhy.
- 8) Provozovatel bude na svůj náklad odklízet splaví zachycené na konstrukci mol.
- 9) Pro provoz mol bude zpracován povodňový plán, který bude v souladu s příslušným povodňovým plánem obce a vyhláškou č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu. Provozovatel mol na vlastní náklady vymístí a uloží konstrukce mol i vyvážaná plavidla mimo aktivní zónu záplavového území před zákazem plavby při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby, stoupající tendenci a v zimním období při výskytu ledových jevů.
- 10) V případě provozní potřeby údržby vodního toku provede provozovatel mol na výzvu správce vodního toku jejich vymístění na vlastní náklady.
- 11) Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené zvýšenými průtoky v korytě řeky Labe.
- 12) O případných změnách ve využití, vybavení či zařízení vývaziště je provozovatel povinen neprodleně informovat správce vodní cesty.
- 13) K umístění, provozování vývaziště a půjčovny je (dle § 5a a § 8a, 30b zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě) nezbytné povolení plavebního úřadu.



