

## **DODATEK č. 8 ke Smlouvě o dílo**

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

**na zhotovení Dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“**

**zapsaná**

### **Smluvní strany**

#### **Objednatel:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

#### **Korespondenční adresa na zasílání faktur:**

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217  
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E618-S-1510/2019/PH**

ISPROFIN: 511 352 0020, uzavřené dne 07. 05. 2019

(dále jen „**objednatel**“)

a

#### **Zhotovitel:**

##### **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva**  
**Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva**  
**Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva**  
**Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva**

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

**SUDOP EU a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva  
**Ing. Janem Berglerem**, místopředsedou představenstva  
**Ing. Stanislavem Žáčkem**, členem představenstva

jako „Společník 2“

společníci společnosti „SP + SEU\_ŽST Smíchov\_DSP, AD“ (dále jen „Společnost“),

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 08. 03. 2019 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva) se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované smlouvy a Plné moci k podpisu Smlouvy o dílo a ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo. Originál Společenské smlouvy ze dne 08. 03. 2019, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **19 108 201**

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

**PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 7.5.2019 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ ve znění jejich dodatků č. 1-7, s účinností Smlouvy ke dni 15.5.2019 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	73.986.600,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	282.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	15.378.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1.796.800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	2.502.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	484.800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	2 991.000,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 8 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla jsou požadavky Objednatele na úpravu PDPS stavby, ze které bude vyčleněna dokončená I. ETAPA – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží, vyplývající z dopisu č.j. 3390/2023-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10.2.2023.a zpracování Bezpečnostního projektu stavby.
- 2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **3 930 000,- Kč bez DPH**.
- 3. Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění,** přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla vložím nového termínu označeného 11. Dílčí etapa – část e), přičemž u 12. a 13. dílčí etapy a termínu dokončení Díla se mění termíny plnění.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků Objednatele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol,
- b) hodnota této změny je **3.930.000,- Kč bez DPH** a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.<sup>1</sup>
- c) a hodnota takovéto změny dosahuje **8,28 %** z původní hodnoty závazku ze Smlouvy a je v součtu nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je **28,71 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3, 3.5 a 5.16 Smlouvy a příloh č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

## I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

- 1. Rozšíření předmětu Díla** o požadavky na rozšíření Díla Objednatelem – Správou železnic, státní organizace:
  - 1.1. úprava projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v souvislosti s dokončenou I. etapou – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov,

<sup>1</sup> <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2016-172>

obvodu společného nádraží, vč. harmonogramu stavby a aktualizace rozpočtů všech PS/SO stavby,

- 1.2. zpracování Bezpečnostního projektu vybraných objektů ŽST Praha-Smíchov (severní křídlo výpravní budovy a trafostanice TS2) jako podkladový materiál, definující minimální rozsah bezpečnostních opatření a instalace systémů technické ochrany.

## 2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Dodatku č. 7 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. **Dochází ke změně ceny tak, že se cena Díla navyšuje o 3 930 000 Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.**
2. **Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané DSP a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 8 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	73 986 600,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	282 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	15 378 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1 762 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	2 502 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	484 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	2 991 000,- Kč
<b>Cena prací dle dodatku č. 8, bez DPH</b>	<b>3 930 000,- Kč</b>

**Cena Díla dle dodatku č. 8, bez DPH 101 317 200,- Kč**

slovy: **jedno sto jeden milion tři sta sedmnáct tisíc dvě stě korun českých**

## 3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 7 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:
- 1. Dochází** k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla vložím nového termínu označeného 11. Dílčí etapa – část e), přičemž u 12. a 13. dílčí etapy a termínu dokončení Díla se mění termíny plnění.
  - 2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**  
Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 7 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.
- d) Ruší se v odst. 5.16 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 8 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

**Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** (ve znění dodatku č. 8)
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
  - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
  - b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DSP/09/18
  - c) Zvláštní technické podmínky – ze dne 19. 12. 2018 (ve znění dodatku č. 2)
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** (ve znění dodatku č. 8)
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** (ve znění dodatku č. 8)
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby** (ve znění dodatku č. 3)
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

## II. Závěrečná ustanovení

- Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**

příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**

příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

**Za objednatele:**

V Praze

**Za zhotovitele:**

Za SUDOP PRAHA a.s. - Správce společnosti „SP + SEU\_ŽST Smíchov\_DSP, AD“ a za SUDOP EU a.s., společníka 2 společnosti „SP+SEU\_ŽST Smíchov\_DSP, AD“ na základě Společenské smlouvy ze dne 08. 03. 2018 a Plné moci:

V Praze

06.04.2023 12:53  
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb  
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

Podpsal  
Datum: 2023 03 21 08:03:05  
+01'00'

Ing. Tomáš Slavíček  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

Podpsal  
Datum: 2023 03 20 21:44:47 +01'00'

Ing. Martin Chrastil  
člen představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1 – (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)**

### **Specifikace Díla**

Předmětem zadání je vypracování Dokumentace pro stavební povolení v členění dle přílohy č. 3, vyhlášky č. 146/2008 Sb., včetně provedení všech potřebných průzkumů požadovaných dle podkladové DÚR a vypracování Projektové dokumentace pro provedení stavby dle členění přílohy č. 4, vyhlášky č. 146/2008 Sb., a to v podrobnostech dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“). Začlenění částí dokumentace, které v této vyhlášce nejsou definovány do struktury dokumentace, podléhají odsouhlasení Objednatelem.

Paré dokumentace pro stavební úřady budou zpracovány v podrobnosti, rozsahu a členění dle prováděcích vyhlášek k zák. 183/2006 Sb., tj. vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění a vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění. Součástí zakázky je také zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, vč. jejího podání a uhrazení správního poplatku a dále spolupráce projektanta při stavebním řízení, až do nabytí právní moci stavebního povolení.

Dále je předmětem zadání vypracování potřebných průzkumů, získání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě, zajištění koordinátora BOZP v přípravě, zpracování žádosti o spolufinancování stavby v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby a zřízení cloudového úložiště dle požadavků definovaných v ZTP.

Součástí zakázky je i zajištění autorského dozoru po dobu realizace zakázky.

Další součástí této zakázky je i zpracování technického průkazu „Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS“ - **dočasně pozastaveno**, technického průkazu „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ - upraven rozsah plnění v návaznosti na rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopavy

Nedílnou součástí zakázky je vytvoření a udržování webových stránek a zpracování Plánu komunikace a komunikace s veřejností dle zpracovaného plánu v rozsahu stanoveném kap. 5.4 a 5.5. ZTP, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy. Pokynem čj. 22075/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020 ukončil Objednatel práce v souvislosti s vytvořením a udržováním webových stránek a zároveň vyzval Zhotovitele k vyčíslení rozpracovanosti těchto činností k uvedenému dni.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je obsažena ve Zvláštních technických podmínkách a zpracované DÚR, které jsou součástí zadávací dokumentace.

Na základě rozhodnutí Objednatele dojde v rámci dodatku č. 3 k následující úpravě rozsahu díla:

- „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (dále jen TP) bude doplněn o vizualizace v oblasti Výtoně, vč. samotného přemostění Vltavy, a to ve dvou výsledných variantách 2 + 1 a 3 + 0, včetně zpracování uceleného materiálu pro možnost následné prezentace dotčeným organizacím
- celé severní křídlo výpravní budovy bude řešeno jako technologický objekt, do něhož bude přesunuta veškerá technologie ze stávající TS 1 (vč. technologie PRE-Di) a jižního křídla VB, v následujícím rozsahu:
  - bude provedena demolice stávajícího objektu s tím, že ve stávajících půdorysných rozměrech vznikne nový dvojpodlažní objekt se dvěma suterénními podlažími a s přípravou na výhledové doplnění dalších 3 NP (součástí návrhu nebude objekt situovaný pod schodištěm nové lávky)
  - jako podklad pro návrh nového objektu bude zpracována Studie nové 7 podlažní budovy - dvě suterénní + 5 nadzemních podlaží (v půdorysných rozměrech stávající budovy)
  - součástí řešení bude změna technologie a technologická zařízení, přesun technologie PRE ze stávající TS1, přeložky a přípojky v místě severního křídla, návrh nového kolektoru podél objektu severního křídla a v novém ostrovním nástupišti, změny v kabelovodech, zajištění stavební jámy severního křídla po

obou stranách objektu, demolice stávajícího objektu trafostanice TS 1, úpravy oplocení a provizorní odpadové hospodářství a sociální zařízení

- pro možnost realizace nového objektu zbývající části výpravní budovy bude, mezi kolejí č. 3 a budoucí konstrukcí suterénních podlaží, navržena pažicí stěna. V této souvislosti bude provedena demolice stávajícího zastřešení na 1. nástupišti
- rekonstrukce žel. mostu v ev. km 4,133 přes ul. Nádražní bude navržena v souladu s rozhodnutím Centrální komise MD, která na svém jednání dne 12. 3. 2019 změnila podmínky schválení Aktualizace studie proveditelnosti (ASP) zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (ŽUP) a odsouhlasila další přípravu staveb v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov již výhradně ve variantě Střední 2.1.-SH. Z výsledků zpracovaného TP následně vyplynulo, že tato část je invariantní pro všechny zpracovávané varianty. Oproti schválené DÚR tak bude navržena nová ocelobetonová spřažená trémová konstrukce s krabicovými opěrami pro převedení 3 kolejí, s rozpětím cca 30 m. Současně se změnou technického řešení samotného mostu budou zpracovány přeložky ostatních inženýrských sítí, potrubních vedení a úpravy komunikace v ul. Nádražní

#### **Dodatkem č. 4 dochází k následující úpravě rozsahu díla:**

- Vyhotovení nové dílčí části, tzv. dokumentace (DUR), sloužící k projednání a následnému vydání změny ÚR. Důvodem jsou změny technického řešení stavebních objektů vyžadujících jejich umístění vzešlé z koordinace staveb. Jedná se zejm. nový tříkolejný most v ev. km 4,133 a nový objekt severního křídla výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov. Účelem vyhotovení nové DUR je vydání změny územního rozhodnutí čj. MC05 81389/2018 ze dne 22. 10. 2018. Dokumentace pro územní řízení musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- ukončení prací v souvislosti s vytvořením a udržováním webových stránek.

#### **Hlavní cíle dokumentace:**

- uvedení stávajících objektů a zařízení do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu
- zvýšení traťové rychlosti (zavedení rychlosti 60 - 130 km.h-1), zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídou zatížení D4
- rekonstrukce nástupišť včetně zajištění bezbariérového přístupu, s předpokladem zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK (Praha - Plzeň) a ze směrů napojených do ŽST Praha-Smíchov (Rudná u Prahy, Hostivice)
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030
- uvolnění prostor pro rozvoj města dle platného ÚP SÚ HMP v rozsahu společného a nákladového nádraží, tím i umožnění vytvoření přestupního integrovaného terminálu mezi MHD, železnicí, autobusy a IAD,
- zajištění přímé jízdy z prostoru osobního nádraží ve směru Praha-Zličín a v nákladní dopravě umožnění jízdy nákladních vlaků v relaci Plzeň/Kolín - Praha-Smíchov - Hostivice, např. pro variantní zásobování letiště Praha pohonnými hmotami

#### **Dodatkem č. 5 dochází k následující úpravě rozsahu díla:**

- sloučení 1. a 2. etapy dokumentace pro prováděné stavby (PDPS) nového objektu severního křídla výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov. A to z důvodu, že v současné době probíhá zpracování DUSP související stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-



Smíchov", jejíž součástí je právě 2. etapa nového objektu severního křídla VB s předpokladem, že obě stavby budou realizovány nejednou. Z tohoto důvodu bude tento objekt navržen jako jeden celek, bez dočasných stavů a dilatačních částí

- přepracování již odevzdané dokumentace ZOV z důvodu požadavku objednatele na posun termínu zahájení výstavby a koordinace s dalšími souvisejícími stavbami v ŽST Praha-Smíchov a zároveň se stavbami v Železničním uzlu Praha
- změna navrženého řešení dokumentace pro provádění stavby (PDPS) zastřešení nástupišť, z důvodu požadavku objednatele, za typizované konstrukce dle vzoru ŽST Praha-Radotín
- změna rozsahu řešení dokumentace pro provádění stavby (PDPS) výstupů z podchodů (severní v ev. km 0,453 a jižní v ev. km 0,552) na nástupišti č. 1 v místě napojení na stávající výpravní budovu ŽST Praha-Smíchov, v souvislosti s koordinací se související stavbou SZ rekonstrukce výpravní budovy. Oproti původnímu zadání bude rozsah rekonstrukce obou podchodů zkrácen cca do úrovně hrany nástupiště s tím, že části nacházející v prostoru nástupiště č. 1, vč. samotných výstupů, nebudou stavebními úpravami dotčeny. A to z důvodu, že v rámci související stavby rekonstrukce výpravní budovy se předpokládá umístění schodišť, eskalátorů a výtahů ve zcela jiné poloze, než bylo předpokládáno v předchozím stupni dokumentace. Zároveň dojde ke zmenšení objemu zmařených investic, kdy by nutné provést demolici nově zrealizovaných konstrukcí dotčených částí podchodů

#### **Dodatkem č. 6 dochází k následující úpravě rozsahu díla:**

- zpracování virtuální reality na stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ a bezprostředního okolí na základě požadavku objednatele. Jedná se o komplexní virtuální prohlídku, která bude prezenčně (minimálně pro 5 osob najednou) a která umožňuje volný pohyb halovým prostorem – volný pohyb v hale bez omezení na min 600 m<sup>2</sup> s využitím multi users. Dále objednatel požaduje tyto výstupy:
  - 3D model optimalizovaný pro využití ve VR
  - Video výstupy z volného pohybu ve virtuální realitě v daném modelu
  - Obrázky / printscreeny přímo z Virtuální reality
  - 3D rendery / vizualizace pro marketingové použití
  - Vzdálený přístup do VR, možnost streamovat na internetTechnologie musí umožnit implementaci změn či úprav v reálném čase.

#### **Dodatkem č. 7 dochází k následující úpravě rozsahu díla:**

- vyčlenění I. etapy z PDPS stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží a uvolnění staveniště tohoto prostoru pro realizaci revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbou, dle projektu Smíchov City South, ještě před zahájením samotné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Rozsah stavby I. etapy je definován následovně:
  - snesení kolejiště obvodu společného nádraží bude provedeno v rozsahu kolejového roštu SK č. 1s, 2s, 3s, 4s, 5s, 6s, 7s, 8s, 215a, 215, 213, 7as, 91, 215b, 6as, 16b, 18b, 18, 318, 320, 322, 324, 326, 325, 327, 328. Kolejové lože bude ponecháno
  - ponechány budou kusé koleje č. 1s,3s,5s pro úvratové jízdy na žvahovském zhlaví s tím, že pro pravidelnou dopravu budou využívány koleje č. 5s a 3s
  - snesena bude stávající lávka pro pěší v km 0,255 v celé délce, včetně osvětlení
  - sneseno bude trakční vedení, budou zdemontovány trakční stožáry a brány trakčního vedení kolejiště obvodu společného nádraží. Trakční vedení SK č. 91 bude sneseno cca ke stávajícímu trakčnímu stožáru 3S, dále směrem do Výh. Vyšehrad bude TV ponecháno
  - budou přeloženy kabely napájecího vedení z trafostanice, které jsou umístěny v místě společného nádraží
  - dojde k úpravě venkovního osvětlení
  - stavědlo č. 1 bude nově připojeno optickým kabelem

- bude upraveno zabezpečovací zařízení, které bude dotčeno demolicí dopravní kanceláře v místě stávající lávky pro pěší. Dopravní kancelář, resp. stanoviště výpravčího bude nově zřízeno na St. 1, bude zde zřízeno jednoduché provizorní SZZ pro zabezpečení úvratových jízd přes kusé koleje obvodu společného nádraží a pro vazbu na TZZ a DOZ směr Praha-Žvahov. Odjezdy vlaků směr Praha-Radotín budou možné z koleje 90, vjezdy vlaků od Prahy-Radotína na kusé koleje společného nádraží nebudou možné
- SK č. 6 bude u severní poloviny nástupiště č. 3 přerušena v délce cca 100 m a bude kusá ve směru z/do Prahy-Radotína a výhybny Prokopské údolí s délkou nástupištní hrany pro směr Praha-Radotín a Výh. Prokopské údolí min. 100 m. Ve směru od výhybny Praha-Vyšehrad bude SK č. 6 vyloučena z provozu. Nebude tak realizováno provizorní propojení mezi kol. č. 6a a 8a v prostoru jižního zhlaví (napojení kol. č. 6a do výh. č. 67)
- v místě přerušení SK č. 6 bude v délce 100 m vybudováno provizorní nástupiště u SK č. 8 s provizorním přístupem na stávající nástupiště č. 3 přes vyloučenou část koleje č. 6
- Zapracování dodatečných požadavků ve vztahu k navazujícím stavbám v rámci koordinace „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

#### **Dodatkem č. 8 dochází k následující úpravě rozsahu díla:**

- úprava projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v souvislosti s dokončenou I. etapou – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží, vč. harmonogramu stavby a aktualizace rozpočtů všech PS/SO stavby, vyplývajícího z dopisu Objednatele č.j. 3390/2023-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10.2.2023
- zpracování Bezpečnostního projektu vybraných objektů ŽST Praha-Smíchov (severní křídlo výpravní budovy a trafostanice TS2) jako podkladový materiál, definující minimální rozsah bezpečnostních opatření a instalace systémů technické ochrany

**PŘÍLOHA Č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)**
**ROZPIS CENY DÍLA**

Cena za zpracování DSP+PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

**1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1a	Zpracování DSP+PDPS vyjma příloh G, H, I, J a K včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP s rozšířením plnění dle dod. č. 3 a dle dod. Č. 5	hod	■	■	■
1b	Vyhotovení dílčí části DUR za účelem vydání změny územního rozhodnutí dle dod. č. 4	hod	■	■	■
2	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	■	■	■
3	Dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
4	Dokladová část (příloha H – Podklady pro majetkoprávní vypořádání) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
6	Kompletní Dokumentace pro registr subsystémů, vč. prohlášení o ověření subsystémů (v rozsahu přílohy J- dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	Hod	■	■	■
7	Kompletní Dokumentace pro posuzování shody (v rozsahu přílohy K - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
8	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
9	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
<b>Celkem za základní služby:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2. Dodatečné služby na zpracování DSP.

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
10	Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity, vč. vstupních podkladů – pro variantu STŘEDNÍ 1.1-SH	hod	■	■	■
11	Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity, vč. vstupních podkladů – pro variantu STŘEDNÍ 2.1-SH	hod	■	■	■
12	Aktualizace Záměru projektu na základě aktualizovaného ekonomického hodnocení	hod	■	■	■
13	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
14	Geodetické práce, vč. doměření stávajícího stavu dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	km	■	■	■
15	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro železniční svršek a spodek dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	km	■	■	■
16	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro nástupiště dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
17	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro mosty, propustky, zdi dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
18	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro pozemní objekty budov dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
19	Doplňující průzkum pro část E.3.8 DÚR dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
20	Pyrotechnický průzkum	hod	■	■	■
21	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
22	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
23	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
24	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
25	Aktualizace posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	■	■	■
26	Zajištění vstupních podkladů pro zahájení tvorby vizualizací (vytvoření 3D modelu, vč. jeho aktualizace po připomínkovém řízení dle kap. 5.1.10 ZTP, zajištění fotografií atd.)	ks	■	■	■
27	Vlastní vytvoření vizualizací (10 ks), vč. jejich dodatečné aktualizace po připomínkovém řízení dle kap. 5.1.8 a 5.1.9 ZTP	ks	■	■	■
27a)	Vizualizace Výtoně, v rozsahu dle dod. č. 3	hod	■	■	■
28	Zřízení a udržování cloudového úložiště	hod	■	■	■
29	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS dle kap 5.2 ZTP	hod	■	■	■
30	Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov dle kap 5.3 ZTP	hod	■	■	■
31	Vytvoření Plánu komunikace dle kap. 5.4 ZTP	hod	■	■	■

32	Zřízení a udržování webových stránek pro prezentaci záměru veřejnosti dle kap. 5.4 ZTP	hod	■	■	■
33	Vytvoření návrhu informačních tabulí dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	■	■	■
34	Vytvoření návrhu plachet dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	■	■	■
35	Vytvoření návrhu kiosku dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	■	■	■
36	Komunikace s veřejností dle kap 5.4 ZTP (Předpoklad 100 hod)	hod	■	■	■
37	Zpracování virtuální reality	hod	■	■	■
38	Zpracování bezpečnostního projektu	hod	■	■	■
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
37	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle zadávací dokumentace	hod	■	■	■
<b>Celkem za výkon AD:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 57 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

### 4. CENA DÍLA:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Vše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<b>101 317 200.- Kč</b>	<b>21 276 612.- Kč</b>	<b>122 593 812.- Kč</b>
<b>z toho:</b>		
<b><u>Cena za zpracování technického průkazu optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS</u></b>		
■	■	■
<b><u>Cena za zpracování technického průkazu dopadů přemostění Vltav do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</u></b>		
■	■	■
<b><u>Cena za zpracování a aplikaci Plánu komunikace</u></b>		
■	■	■
<b><u>Cena za zpracování DUR dle Dod. č. 4</u></b>		
■	■	■
<b><u>Cena za zpracování DSP+PDPS</u></b>		



**PŘÍLOHA Č. 3 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)**
**Harmonogram plnění**

<b><u>Část Díla</u></b>	<b><u>Doba plnění</u></b>	<b><u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u></b>	<b><u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u></b>
<b><u>Termín zahájení prací</u></b>	<b>ihned po nabytí účinnosti Smlouvy</b>	-	-
<b><u>1. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 3 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS – kompletní TP k připomínkám – <b>pozastaven do odvolání</b>  Návrh plánu komunikace, vč. návrhu webových stránek	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b><u>2. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 5 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS – čistopis – <b>pozastaven do odvolání</b>  Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov – TP v redukované formě dle ZTP k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b><u>3. Dílčí etapa – část a)</u></b>	<b>do 7 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Doplňující stavebně technické průzkumy a pyrotechnický průzkum dle ZTP	Samostatný Předávací protokol (pro Část Díla)
<b><u>3. Dílčí etapa – část b)</u></b>	<b>do 7 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov – čistopis  Finální podoba Plánu komunikace  Spuštění webových stránek – práce dodatečně ukončeny rozhodnutím Objednatele čj. 20853/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020. Rozpracovanost bude předána a fakturována v rámci 5. DE, části a)	Samostatný Předávací protokol (pro Část Díla)

<b><u>4. Dílčí etapa – část a)</u></b>	<b>do 30. 06. 2020</b>	Studie sedmipodlažní budovy - dvě suterénní + 5 nadzemních podlaží (podklad pro zpracování DSP+PDSP v rozsahu dvou suterénních + dvou nadzemních podlaží)	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>4. Dílčí etapa – část b)</u></b>	<b>do 31. 08. 2020</b>	Kompletní DSP k připomínkovému řízení (vč. plánu organizace výstavby (dále „POV“) bez kompletní části H	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b><u>5. Dílčí etapa- část a)</u></b>	<b>do 30. 11. 2020</b>	Kompletní DSP se zpracovanými připomínkami pro projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy (vč. POV, bez kompletní části H)  Odevzdání rozpracovanosti návrhu webových stránek původně zařazeného do 3. DE, části b). na základě rozhodnutí Objednatele čj. 20853/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b><u>5. Dílčí etapa – část b)</u></b>	<b>do 30. 11. 2020</b>	Změna DÚR pro projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy (bez projednání se složkami objednatelů)	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>6. Dílčí etapa</u></b>	<b>Předpoklad do 04. 06. 2021</b>	Předání změny DÚR se zpracovanými připomínkami z projednání, včetně kompletní dokladové části pro podání žádosti o změnu ÚR  Podání žádosti o změnu ÚR	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>7. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 06. 2021</b>	Kompletní PDPS k připomínkovému řízení (vč. POV, výkazu výměr a soupisu prací)  Odevzdání Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b><u>8. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 07. 2021</b>	Předání návrhu znění Zadávací dokumentace, včetně kompletní dokladové části, nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP, a návrhu ZTP na realizaci stavby	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>9. Dílčí etapa – část a)</u></b>	<b>do 31. 08. 2021</b>	Odevzdání Aktualizace Záměru projektu	Předávací protokol k dané dílčí etapě



<b><u>9. Dílčí etapa – část b)</u></b>	<b>Předpoklad do 31. 08. 2021</b> (nejpozději 2 měsíce od vyhlášení výzvy)	Odevzdání návrhu žádosti o spolufinancování stavby z prostředků EU	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b><u>10. Dílčí etapa – část a)</u></b>	<b>do 30. 09. 2021</b>	Předání DSP se zpracovanými připomínkami včetně kompletní dokladové části pro podání žádosti o stavební povolení  Předání PDPS se zpracovanými připomínkami, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě  Zpracování virtuální reality	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>10. Dílčí etapa – část b)</u></b>	<b>Předpoklad do 31. 12. 2021</b>	Nabytí právní moci změny ÚR  Čistopis změny DÚR  Podání žádosti o stavební povolení	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>11. Dílčí etapa – část a)</u></b>	<b>Předpoklad do 31. 12. 2021</b>	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, vč. nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP	Protokol o provedení Díla
<b><u>11. Dílčí etapa – část b)</u></b>	<b>do 15. 09. 2022</b>	Kompletní PDPS I. etapy k připomínkovému řízení (vč. POV, výkazu výměr a soupisu prací)  Zpracování dodatečných prací na Virtuální realitě	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>11. Dílčí etapa – část c)</u></b>	<b>do 15. 10. 2022</b>	Předání PDPS I. etapy se zpracovanými připomínkami, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<b><u>11. Dílčí etapa – část d)</u></b>	<b>Předpoklad do 31. 12. 2022</b>	Nabytí právní moci stavebního povolení	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli  Protokol o provedení Díla
<b><u>11. Dílčí etapa – část e)</u></b>	<b>do 31. 03. 2023</b>	Předání PDPS s vyčleněnou I. etapou, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě	Předávací protokol k dané dílčí etapě

<b><u>12. Dílčí etapa</u></b>	<b>do 15. 01. 2024</b> (předpokládaný termín)	Komunikace s veřejností dle kapitoly 5.4 ZTP	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů v rámci komunikace s veřejností dle Přel. č. 4
<b><u>13. Dílčí etapa</u></b>	<b>53 měsíců</b> (předpoklad 09/2023 - 03/2028) vč. 9 měsíců AD po ukončení realizace stavby v 12/2027)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 57 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
<b><u>Termín dokončení Díla</u></b>	<b>Předpoklad do 31. 03. 2028</b> (v závislosti na zahájení 13. Dílčí etapy)	-	Po ukončení <u>přeiímacího řízení Stavby</u> a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)