

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení souboru stavby**

- a) „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“**
- b) „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“**

Datum vydání: 19. 1. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	5
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	5
4.7 Železniční svršek .....	6
4.8 Kabelovody, kolektory .....	6
4.9 Vyzískaný materiál .....	6
4.10 Životní prostředí .....	6
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>7</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**ESD** ..... Elektronický stavební deník

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla je zhotovení následujících staveb (dále jen „předmětných staveb“):

- a) **„Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“**, jejímž cílem je rekonstrukce opotřebovaného vybavení dráhy, především železničního svršku a spodku v železniční stanici Včelná, a zvýšení jeho životnosti;
- b) **„Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“**, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti uživatelů přejezdu P5578, rekonstrukce opotřebovaného vybavení dráhy a optimalizace přístupové komunikace na nástupiště železniční stanice Včelná za účelem zvýšení bezpečnosti provozu, komfortu pro cestující a zajištění bezbariérového přístupu k nástupišťům železniční stanice Včelná.

1.1.2 Rozsah Díla předmětných staveb:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 196 (Summerau) – Horní Dvořiště – České Budějovice v TUDU 169118 a 1691|1.

#### Údaje o stavbě „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“

Označení (S-kód)	S632000074
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	Včelná
Správce	OR Plzeň

#### Údaje o stavbě „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“

Označení (S-kód)	S632100050
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	Boršov nad Vltavou, Včelná
Správce	OR Plzeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení:

- a) **„Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“** (zpracovatel SUDOP Project Plzeň a. s., 2022);
- b) **„Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“** (zpracovatel SUDOP Project Plzeň a. s., 2022).

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

## 2.2 Související dokumentace

2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu ve stádiu 3:

- a) „**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**“, č. j.: 85534/2022 - SŽ - GŘ - O6 - Hor ze dne 14. 12. 2022;
- b) „**Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice**“, č. j.: 3911/2023 - SŽ - GŘ - O6 – Hlo ze dne 19. 1. 2022.

2.2.2 Společné povolení:

- c) „**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**“, č. j.: DUCR-9523/22/Kmi ze dne 16. 2. 2022;
- d) „**Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice**“, č. j.: DUCR-78333/22/Kom ze dne 19. 12. 2022 včetně Rozhodnutí o opravě zřejmých nesrovnalostí ve výrokové části rozhodnutí, č. j.: DUCR-54/23/Kom ze dne 9. 1. 2023.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Jižní tangenta České Budějovice (investor Jihočeský kraj, předpokládané ukončení realizace nejpozději 6/2023).

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“.

4.1.3 Objednatel zajistí uzavření smlouvy o právu provést stavbu se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, dohodu o právu provést stavbu s Českými drahami, a. s., smlouvu o převodu majetku do práva hospodařit s majetkem státu k nově oddělenému pozemku z kmenového pozemku parc. č. 594 v k. ú. Včelná se Statním pozemkovým úřadem.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných platných vnitřních předpisů Objednatele a členění souborného zpracování geodetické části DSPS bude v souladu s odst. 4.2.3 VTP/R/16/22.
- 4.2.4 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic úsekem modernizace.

## **4.3 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

## **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

## **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

## **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
  - 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
  - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové

požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.

- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

## **4.7 Železniční svršek**

### **4.7.1 „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“**

- 4.7.1.1 Výhybka č. 4 [Oj49 1:12-500 (536,000/258,270)-I-zlp-Pp-ČZP-b-KS-SK-K1; SO 11-10-01; v soupisu prací pořadové číslo č. 23] (dále jen „Položka č. 1“) a výhybka č. 6 [Oj49 1:14-760 (379,000/252,243)-zlp-Lp-ČZP-b-KS-SK-K1; SO 11-10-01; v soupisu prací pořadové číslo č. 24] (dále jen „Položka č. 2“) byly předem objednány Objednatelem u výrobce DT-Výhybkárna a strojírna, a. s. (dále jen „Výrobce“) s termínem dodání 30. 4. 2023. Součástí plnění Zhotovitele je uhrazení částky za předem objednané výhybky (Položka č. 1 a Položka č. 2) Výrobci, jejich vyzvednutí, zajištění jejich dopravy od Výrobce na místo stavby dle projektové dokumentace a další nezbytné úkony. Pro tuto potřebu budou v soupisu prací pro Položku č. 1, varianta 1 a Položku č. 2, varianta 1 užitý uvedené, pevně stanovené ceny za dodávku předmětu dané položky. V Položce č. 1, varianta 2 a Položce č. 2, varianta 2 budou oceněny nezbytné související činnosti uvedené v poznámce pod předmětnou položkou.

## **4.8 Kabelovody, kolektory**

- 4.8.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

## **4.9 Vyzískaný materiál**

- 4.9.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

## **4.10 Životní prostředí**

- 4.10.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

### **4.10.2 Nakládání s odpady**

- 4.10.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.10.2.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady, respektive do Prohlášení o odpadech je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.10.2.3 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.10.2.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.10.2.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.10.2.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV v Projektové dokumentaci a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů;
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.3 Pro stavební část předmětných staveb je v ročním plánu výluk přiřazena nepřetržitá výluka drážního provozu v rozsahu **27N** od **3. 5. 2023** do **29. 5. 2023**.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
1. Stavební postup	Stavební práce při úplném vyloučení drážní dopravy	27N	3. - 29. 5. 2023

- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.6 Zhotovitel podá s dostatečným časovým předstihem žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů. Dočasné dopravní značení během realizace stavby musí odpovídat platným právním předpisům.
- 5.1.7 Zhotovitel si smluvně zajistí přístup (nájem) na pozemky dotčené dočasným zábořem dle Projektové dokumentace.



## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Lukáš Sieber, DiS.

Elektronicky podepsáno:

[REDAKCE] Digitálně  
podepsal [REDAKCE]  
[REDAKCE]  
Datum:  
2023.01.19  
14:58:19 +01'00'

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

Elektronicky podepsáno:

[REDAKCE] Digitálně  
podepsal [REDAKCE]  
[REDAKCE]  
Datum:  
2023.01.19  
15:52:50 +01'00'