



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 4

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov

evidenční číslo: 542 375 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

se sídlem tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most,
IČO: 622 42 504
zastoupený předsedou představenstva
MUDr. Sášou Štemberou
a
místopředsedou představenstva
Bc. Danielem Dunovským
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B., odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 27. července 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 27. dubna 2021, Dodatku č. 2 ze dne 14. prosince 2021 a Dodatku č. 3 ze dne 10. května 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“) a na základě Změnového schvalovacího protokolu č. 2 č. j. 3/2019-430-PPR/15 ze dne 22. února 2023 vydaného Řídícím orgánem a Specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 3/2019-430-PPR/15 ze dne 23. února 2023

t e n t o D o d a t e k č . 4 :

Článek 2 Účel Dodatku č. 4

Účelem tohoto Dodatku č. 4 je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 č. j. 3/2019-430-PPR/15 ze dne 22. února 2023 vydaný Řídícím orgánem a Specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 3/2019-430-PPR/15 ze dne 23. února 2023.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:
„-při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému tímto Dodatkem č. 4 v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 č. j. 3/2019-430-PPR/15 ze dne 22. února 2023 vydaný Řídícím orgánem, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 4 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“), a na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 3/2019-430-PPR/15 ze dne 23. února 2023, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 4 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace projektu“);
2. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec B.1 nově zní:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu, tj. do data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci u Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky maximálně do výše:

351 789 451,55 Kč

(slovy: tři sta padesát jedna milionů sedm set osmdesát devět tisíc čtyři sta padesát jedna korun českých padesát pět haléřů)

určené na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, což představuje

podíl na financování (míra podpory) 81,06 % ve vztahu ke způsobilým výdajům Projektu.

Úhradu národního podílu na financování Projektu ve výši 18,94 % ve vztahu ke způsobilým výdajům Projektu, tj. minimálně¹ 82 172 950,45 Kč i úhradu nezpůsobilých výdajů Projektu je příjemce povinen zajistit z vlastních (jiných) zdrojů. Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, je příjemce povinen zajistit dofinancování Projektu z vlastních (jiných) zdrojů.

**Článek 4
Závěrečná ujednání**

- 4.1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává součástí Rámcové smlouvy.
- 4.3. Dodatek č. 4 má tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Schvalovací protokol
Příloha č. 2 – Specifikace projektu
- 4.4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.5. Ve věcech ročního vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce Bc. Daniel Dunovský, jehož kontaktní e-mail je: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Rámcové smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.
- 4.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 4 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

¹ V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

- 4.7. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 4 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 4 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Mostě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
MUDr. Sáša Štembera
předseda představenstva
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a
Litvínova, a.s.

.....
Bc. Daniel Dunovský
místopředseda představenstva
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a
Litvínova, a.s.



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 3/2019-430-PPR/15

Na základě žádosti Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s. schvaluje Řídící orgán změnu výše a konečného data způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov
Registrační číslo žádosti:	3/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_058/0000365
Žadatel:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	433 962 402,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	413 869 943,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,06 %
Příspěvek Unie (max.):	351 789 451,55 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	28. 4. 2023

Tímto Změnovým Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Změnový schvalovací protokol č. 1, č. j. 3/2019-430-PPR/8 ze dne 22. 01. 2021.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov
Registrační číslo žádosti:	3/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_058/0000365
Žadatel:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace a rekonstrukce stávající trati v trolejové trakci a kolejiště</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší modernizaci tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov přes průmyslový areál v Záluží. Uvedený úsek trati byl vystavěn především v 60. letech 20. století, od této doby probíhá na trati pravidelná údržba. V rámci akce dojde k modernizaci/rekonstrukci stávající trati v trolejové trakci a kolejiště vč. modernizace přejezdů, výhybek atd. v rozsahu úseku Litvínov, nádraží – Záluží, otočka.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je vytvoření podmínek pro vyšší využívání veřejné hromadné dopravy ve městě Litvínov a Most. Žadatel si stanovil následující dílčí cíle v rámci realizace projektu: Cíl 1 – zvýšení standardu a bezpečnosti přepravy Cíl 2 – zajištění bezbariérové přepravy cestujících Cíl 3 – zkrácení přepravní doby Cíl 4 – posílení přepravních výkonů Cíl 5 – zvýšení počtu přepravených osob Cíl 6 – úspora provozních nákladů</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 95,37 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		431 719 522	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			421 106 210
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		68 382 665	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			17 603 985
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			1 914 196
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			19 518 181
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			401 588 029
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			95,37 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.252 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	15 469 823	5 861 691	9 608 132
2.	Výstavba	414 665 557	6 573 787	408 091 770
3.	Pořízení nemovitostí	1 484 142	321 642	1 162 500
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	100 000	0	100 000
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0	0	0
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	0	0	0
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	15 000 000	0	15 000 000
8.	Mezisoučet	446 719 522	12 757 120	433 962 402
9.	DPH ⁽⁵⁾	93 811 100	93 811 100	0
10.	CELKEM	540 530 622	106 568 220	433 962 402

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	29.05.2018 15.04.2019 aktualizace
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerrelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	26.09.2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	vyjádření z 05.04.2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	nerrelevantní
6. Vydání stavebního povolení:	18.01.2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	<i>s vlastníky dotčených pozemků byly uzavřeny smlouvy o majetkoprávním vypořádání po dokončení stavby dle skutečnosti.</i>

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedené data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

8. Zahájení zadávacího řízení:	24.02.2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	03/2021
10. Zahájení realizace:	04/2021
11. Dokončení realizace:	04/2023 ⁵
12. Zahájení provozní fáze:	05/2023
13. Zahájení zkušební provozu	01/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	4,310
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	ks	0	4,310
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech ⁶	mil. os./rok	0	3,688

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁵ termín finančního ukončení projektu

⁶ Indikátor není povinný k naplnění.