

DOHODA O NAROVNÁNÍ

Článek 1
Smluvní strany

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel:** | **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace** |
| se sídlem: | Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| **zastoupený:** | **Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace** |
| IČO: | 00090450 |
| DIČ: | CZ00090450 |
| Zřizovatel: | Kraj Vysočina |

(dále jen „Objednatel“)

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Zhotovitel:** | **Metrostav Infrastructure a.s.** |
| se sídlem: | Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 |
| **zastoupený:** | **Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou představenstva****Ing. Petrem Hejdrychem, členem představenstva** |

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17819

IČO: 24204005

DIČ: CZ24204005

(dále jen „Zhotovitel“)

(společně také jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“) v souvislosti se smlouvou o dílo ze dne 28. 04. 2022, číslo smlouvy objednatele: P-ST-7-2022, číslo smlouvy zhotovitele: MIOS22800080, na provedení stavby „II/404 Luka nad Jihlavou průtah + mosty ev. č. 404-004 a 404­005“ upravenou Dodatkem č. 1 ze dne 1. 12. 2022 (dále též jen „Smlouva o dílo“) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Dohodu o narovnání.

**Článek 2**

Preambule

1. Zhotovitel podle názoru Objednatele nedodržel termín pro užívání díla před jeho předáním ve smyslu čl. XII obchodních podmínek, které jsou součástí Smlouvy o dílo (dále jen „OP“), a včas neposkytl součinnost připřípravě a v průběhu řízení před příslušným stavebním úřadem. Z tohoto důvodu vyčíslil Objednatel Zhotoviteli smluvní pokutu.
2. Dle názoru Zhotovitele byl termín pro užívání díla dodržen a včas poskytl součinnost při přípravě a v průběhu řízení před příslušným stavebním úřadem. Zhotovitel nárok na úhradu jakékoli smluvní pokuty v souvislosti se skutečnostmi uvedenými v odst. 2.1. tohoto článku Dohody o narovnání odmítá a nepovažuje jej za důvodný.

**Článek 3**

Narovnání

**3.1.** Smluvní strany se ve snaze předejít sporům dohodly na narovnání sporných skutečností a nároků uvedených v čl. 2 Dohody o narovnání následovně:

Zhotovitel uhradí Objednateli částku ve výši 332 764,51 Kč, a to na základě samostatného daňového dokladu vystaveného Objednatelem po nabytí účinnosti Dohody o narovnání s dobou splatnosti 60 dnů ode dne doručení daňového dokladu, ve kterém bude v souladu se smyslem této Dohody o narovnání fakturována pouze položka „Platba podle dohody o narovnání v souvislosti se smlouvou o dílo, číslo smlouvy objednatele: P-ST-7-2022, číslo smlouvy zhotovitele: MIOS22800080, na provedení stavby „II/404 Luka nad Jihlavou průtah + mosty ev. č. 404-004 a 404-005“. V daňovém dokladu nemůže být uveden pojem „smluvní pokuta“ nebo pojem jemu významově odpovídající.

1. Narovnáním podle této Dohody o narovnání, tzn. uhrazením částky podle čl. 3 odst. 3.1. Dohody o narovnání Zhotovitelem Objednateli, budou vypořádány všechny sporné nároky v souvislosti se skutečnostmi uvedenými v čl. 2 Dohody o narovnání a Objednatel je nebude vůči Zhotovitel dále uplatňovat. Objednatel dále výslovně potvrzuje, že mu v souvislosti se skutečnostmi uvedenými v čl. II této Dohody o narovnání nevznikly žádné další nároky, které by nebyly vypořádány narovnáním uvedeným v čl. 3 odst. 3.1. této Dohody o narovnání, a pokud ano, nebude je Objednatel vůči Zhotoviteli uplatňovat.

**Článek 4**

Ostatní ujednání

**4.1.** Tato Dohoda o narovnání nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti zveřejněním dohody o narovnání v registru smluv, kam bude vložena Objednatelem.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DOHODY O NAROVNÁNÍ K NÍ SMLUVNÍ STRANY

PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Jihlavě dne: viz podpis

V Praze: viz podpis

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Ing. Radovan Necid, ředitel organizace

Ing. Zdeněk Ludvík předseda představenstva Metrostav Infrastructure a.s.

Ing. Petr Hejdrych člen představenstva Metrostav Infrastructure a.s.