

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.
Oblastní ředitelství východní Čechy

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: LC Magistrála 4086 - r. Březiny _ LS Choceň

Druh realizace: rekonstrukce

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení

Místo stavby: Křižánky

Obec s rozšířenou působností: Nové Město na Moravě

k.ú.: České Milovy, p. č. 888/2, 888/1, 885/7

Kraj: Kraj Vysočina

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o lesní cestu 1L 4,0/30 - strategickou a celoročně sjízdnou odvozní lesní cestu, která je umístěna v I. a II. zóně CHKO Žďárské vrchy a je součástí Přírodní rezervace Meandry Svratky u Milov. Lesní cesta je páteřní pro velkou část revíru Březiny a revíru Čachnov. Technický stav je nutné posuzovat jednotlivě podle určitých úseků, a to v rozmezí dobrého stavu až po havarijní. Lesní cesta má celkovou délku 9,222 km. Zájmový úsek, který je navrhován k technickému zhodnocení má délku 1,058 km a je v havarijním stavu (<https://mapy.cz/s/manokofute>). Povrch vozovky je tvořen zbytky živичné obrusné vrstvy s tl. do 30 mm. Předmětný úsek je zároveň prvním úsekem, který se napojuje na komunikaci č. 35725 České Milovy - Březiny. Od místa napojení na uvedenou komunikaci (zú 49.6753258N, 16.0863042E) až po staničení km 0,244 lze považovat povrch komunikace za dožitý s poruchami přes 50 % do 70 % asfaltové plochy. Staničení 0,244 až 1,058 (kú 49.6841458N, 16.0873047E) je v havarijním stavu a obrusná živичná vrstva není již vůbec patrná – zcela degradovala. Na celém úseku se pak projíždějí koleje z důvodu úbytku konstrukční vrstvy. Porušenou až zcela degradovanou obrusnou vrstvou, příčnými nerovnostmi povrchu LC a vyjetými podélnými koleji dochází k zadržování povrchové vody na tělese cesty a následnému urychlení degradačních procesů. Uvedený úsek není určen jen lesnímu provozu, ale je zároveň jedinou přístupovou trasou pro 17 nemovitostí s čísly popisnými (věcné břemeno (podle listiny)). Na lesní cestě jsou dva příčné trubní propustky. Cesta je vedena v první polovině v násypu. LC se skládá ze dvou přímých úseků propojených pravostranným a levostranným směrovým obloukem. Doprovodná zeleň již místy zasahuje do průjezdného profilu a tvoří překážku v předpolí trubních propustků.

Popis návrhu a požadavků investora:

Technické řešení bude do jisté míry ovlivněno požadavky CHKO. Zhotovitel musí koncept PD nejprve projednat s CHKO (konstrukční skladu, ořez doprovodné zeleně, čištění propustků ...). Navrhováno bude provedení recyklace současné konstrukční skladby za studena s doplněním kameniva. S ohledem na trvanlivost a cenu se navrhuje PMH 100 + NDV podle ČSN 73 6127-2. Penetrační makadam je vrstva vytvořená z kamenné kostry po prolití asfaltovým pojivem a následném zaplnění povrchových mezer rozprostřeným a hutněným drceným kamenivem. Protože se penetrační makadam navrhuje jako konečná obrusná vrstva, tak se provede uzavření dvěma vrstvami asfaltových nátěrů v celkové tl. 20 mm ČSN 73 6129.

Pro zpracování PD požadujeme geodetické zaměření povrchu komunikace včetně navazujícího terénu pro potřeby vytvoření příčných řezů komunikací a podélného profilu. PD bude řešit napojení rekonstruované LC na současné sjezdy, pročištění trubních propustků a ořez doprovodné zeleně zasahující do průjezdného profilu. Výkaz výměr bude vypracován v cenové soustavě ÚRS (v cenové úrovni platné ke dni předání díla objednateli). Zhotovitel rovněž zajistí případné osobní projednání projektované stavby se všemi dotčenými vlastníky a uživateli nemovitostí, s dotčenými orgány státní správy, s vlastníky či správci inženýrských sítí a komunikací a s dalšími dotčenými fyzickými a právnickými osobami. Zhotovitel objednateli předloží návrh vypořádání připomínek osob a orgánů dle předchozí věty k rozhodnutí o dalším postupu stran ohledně podoby projektové dokumentace;

rozhodnutím objednatele je zhotovitel při dalším postupu vázán. Zhotovitel též zajistí veškeré doklady potřebné pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení pro realizaci projektované stavby.

Při realizaci stavby bude vyžadován autorský dozor.

Předpokládaný náklad na stavbu: 1 450 000,- Kč bez DPH

Koncept projektu bude projednán na výrobním výboru svolaném projektantem do: **28. 4. 2023**

Termín odevzdání projektové dokumentace včetně položkového rozpočtu stavby do: **30.6. 2023**

Termín zajištění kompletní inženýrské činnosti včetně podání žádosti pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace do: **25.8.2023**

Projekt bude vyhotoven v 6ti samostatných paré.

Obsah dokumentace:

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracovávání PD za účasti objednatele a dalších zúčastněných stran dotčených stavbou. Zápisy z výrobních výborů budou součástí dokladové části PD, návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.
- Součástí PD (v části E. Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě (needitovatelné – formát pdf., editovatelné – formát doc. xls. dwg.).
- Zhotovitel souhlasí s jejím rozmnožováním pro potřeby získání územního rozhodnutí, SP, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

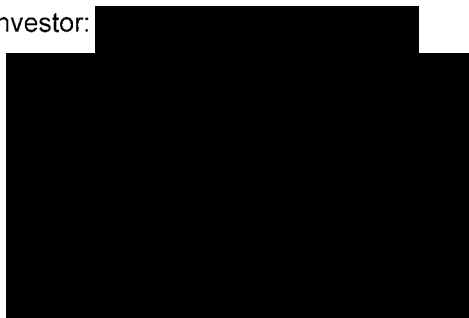
V případě, že výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky na realizaci stavebních prací překročí finanční limit pro podlimitní veřejnou zakázku, musí být soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v účinném znění.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření SoD na PD.

Dne: 3.4.2023

dne: 24.3.23

Investor:



Zpracovatel



Cenová nabídka

LC Magistrála 4086 - r. Březiny

Zhotovitel nabídky:

Projekce dopravních staveb
Radek Prudič, DiS.
Adresa: Bošín 30, 56501 Choceň
IČ: 06408044

Neplátce DPH

Email:

ID:

Objednatel nabídky:

Lesy ČR, s.p.
Oblastní ředitelství východní Čechy
Přemyslova 1106/19
Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové

Průvodní dopis cenové nabídky

V souladu s Vaší poptávkou o cenu projektové dokumentace na akci: „**LC Magistrála 4086 - r. Březiny**“ Vám nabízím zhotovení této projektové dokumentace ve stupni pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby (DOS, DSP) za cenu: **189 600,- Kč**

V příloze přikládám:

- Rozbor ceny

Rozsah akce byl určen investorem a koncepčním návrhem. Projektová dokumentace spočívá v návrhu provedení recyklace současné konstrukční skladby za studena s doplněním kameniva. S ohledem na trvanlivost a cenu se navrhuje PMH 100 + NDV podle ČSN 73 6127-2. Penetrační makadam je vrstva vytvořená z kamenné kostry po prolití asfaltovým pojivem a následném zaplnění povrchových mezer rozprostřeným a hutněným drceným kamenivem. Protože se penetrační makadam navrhuje jako konečná obrusná vrstva, tak se provede uzavření dvěma vrstvami asfaltových nátěrů v celkové tl. 20mm ČSN 73 6129. Zájmový úsek, který je navrhován k technickému zhodnocení má délku 1,058 km a je v havarijním stavu

Nabídka neobsahuje: Diagnostický, inženýrskogeologické, geologické a hydrogeologické průzkumy, nepředvídatelné okolnosti jako přeložky inženýrských sítí, apod.

Případné náklady na zpracování projektové dokumentace přeložek stávajících inženýrských sítí, případné další stavební objekty, které v současné době nelze předpokládat, budou v případě potřeby zadány samostatně formou dodatku smlouvy.

V Chocni dne 28.2.2023

Zhotovitel nabídky:

Radek Prudič, DiS.
 Projekce dopravních staveb
 Adresa: Bošín 30, 56501 Choceň
 IČ: 06408044

Neplátce DPH**Objednatel nabídky:**

Lesy ČR, s.p.
 Oblastní ředitelství východní Čechy
 Přemyslova 1106/19
 Nový Hradec Králové
 500 08 Hradec Králové

CENOVÁ NABÍDKA NA ZPRACOVÁNÍ PD

Přípravné práce	Celkem [ks]/[hod]	Sazba [Kč/hod] [Kč/komplet]	Cena celkem v Kč
Geodetický zaměření včetně mapy KN	1	25 000	25 000,00
Cestovné 3x, prohlídka a fotodokumentace, údaje o pozemcích, výpisy z KN, zjištění inženýrských sítí	22	700	15 400,00
Projektové práce	Celkem [ks]/[hod]	Sazba [Kč/hod] [Kč/komplet]	Cena celkem v Kč
Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby včetně projednání a příloh potřebných pro získání stavebního povolení	136	700	95 200,00
Soupis prací	1	12 000	12 000,00
Autorizace projektu	1	5 000	5 000,00
Planografické práce	6	1 200	7 200,00
Inženýrská činnost + Autorský dozor (AD)	Celkem [ks]/[hod]	Sazba [Kč/hod] [Kč/komplet]	Cena celkem v Kč
Inženýrská činnost: projednání souhlasů vlastníků dotčených pozemků a zajištění dalších vyjádření. Podání žádosti o stavební povolení a součinnost během stavebního řízení (bez poplatků za podání).	22	700	15 400,00
Autorský dozor stavby (4hod/den - 4 návštěvy + doprava)	16	900	14 400,00
Cena celkem			189 600,00

Nabídka neobsahuje: Diagnostický, inženýrskogeologické, geologické a hydrogeologické průzkumy, nepředvídatelné okolnosti jako přeložky inženýrských sítí, apod.

Použité jednotkové ceny již obsahují všechny nezbytné procesy a úkony pro zdárné vyhotovení díla (např. doprava atd.)