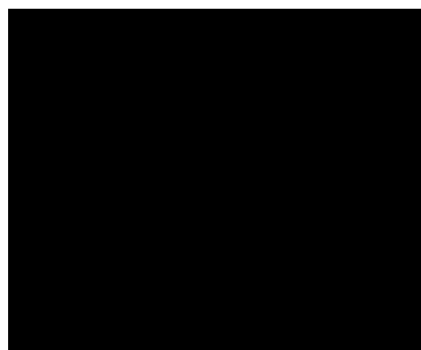


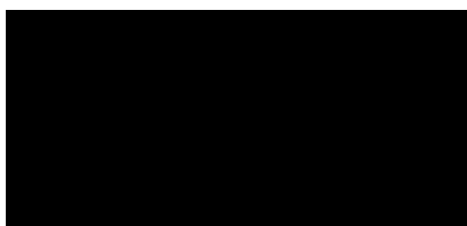
Věc : Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro „OS Jiviny“, aktualizovaná nabídka prací

Závazně objednááme DIP v rozsahu Vaší nabídky ze dne 31.3. 2023, která je nedílnou součástí objednávky.

S pozdravem



ing. Bohumil Rachůnek
jednatel společnosti



Doručovací adresa: BORA projekt s.r.o.
Ing. Bohumil Rachůnek
Veletržní 47
170 00 Praha 7
IČ: 072 44 878
DIČ: CZ 072 44 878
Obchodní rejstřík: vedený Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 297495

1. fáze – rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t / z toho těžká vozidla (bez BUS PID). Data jsou k dispozici pouze pro sledované komunikace (Karlovarská a Drnovská).

2. fáze – popis současného stavu IAD, podzim 2022 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci dopravního modelu **zajistí objednatel dopravní průzkumy** v lokalitách:

- (1) křižovatka Drnovská x Netřebeská x Unhošťská (průzkum 4 + 4 h),
- (2) křižovatka Netřebeská x Na Jivínách (průzkum 4 + 4 h),
- (3) profil Na Jivínách v úseku Karlovarská – Zbuzanská s rozlišením směrů (min. sonda 2 h), viz obr.

Průzkumy budou provedeny na jaře roku 2023. Podrobnosti lze získat na vyžádání u [REDACTED]

3. fáze – modelový výpočet rok 2027 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2027:
 - C.1 - bez záměru,
 - C.2 - se záměrem,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru (C.2)
- pro stavy C.1 a C.2 grafikony křižovatek:
 - Karlovarská x Drnovská a
 - Drnovská x Netřebeská.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont (2027) předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 a zejména zkapacitnění PO 515.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID pro stav 2021.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o stávajícím využití záměru, zejména kvantifikace dnešní vyvolané dopravy (intenzity na vjezd do areálu),
- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění tabulky od zpracovatele**,
- přepočtené výsledky dopravních průzkumů,
- situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení).

Předpokládaný harmonogram prací:

- průzkumy objednatele
- syntéza průzkumů
- zpracování kartogramů intenzit
- kompletace
- celkem

V současné chvíli tedy můžeme garantovat termín odevzdání 17.5. 2023 při dodání podkladů včetně průzkumů do 21.4. 2023.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

- syntéza průzkumů
- výstupy dopravního modelu + kompletace
- celkem

53 575,-

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Návazná kapacitní posouzení nejsou součástí této nabídky.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Platnost nabídky: do 7. 4. 2023 (garance termínů)

Dne 31. 3. 2023 zpracovala

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření