

**DODATEK Č. 1 KE
SMLOUVĚ č. SML2017-009.00-Pj / ŘSD: 03PT-003237
O REALIZACI PŘELOŽKY VODÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ VYVOLANÉ STAVBOU:
„Dálnice D1, stavba 0136 ŘÍKOVICE - PŘEROV“**

I. Smluvní strany

1. Vlastník vodárenského zařízení

**Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.,
Šířava 482/21, Přerov I – Město, 750 02 Přerov**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložky 675



35856

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Čj.:
PID: RSDDXXJGAZ
Doručeno: 13.03.2023
Listu dokumentu: 1
DOKUMENT/PRILOHA: 3(3)/1(1)

IČ: 47674521
DIČ: CZ47674521
dále jen „vlastník“

2. Investor stavby

**Ředitelství silnic a dálnic České republiky,
Na Pankráci 56, 140 00 Praha**

Korespondenční adresa: ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno

IČ: 65993390
DIČ: CZ 65993390
dále jen „stavebník“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

Dodatek č. 1 ke smlouvě SML2017-009.00-Pj o realizaci přeložek vodovodu vyvolané stavbou „**Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov**“, v souladu s ust. §24 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších právních předpisů, tohoto znění:

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na změnu PD se v čl. II smlouvy **ruší** pouze text objektu SO 356:

- Původní znění dle smlouvy ze dne 27. 11. 2017:

SO 356 – Přeložka vodovodu PVC 225 v km 82,12 (zásobní řad v průmyslové zóně) – Přeložka vodovodu je rozdělena na dva úseky, větev „A“ a „B“ podél SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) a SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434.

Řad „A“ – Přeložka je navržena z trub z tvárné litiny DN200 se zámkovými spoji. Začíná v místě ZÚA po levé straně SO 171, v L2 je směrový lom, obě silnice projde kolmo. V L3 se lomí, SO 103 MÚK Přerov podejde kolmo v úseku L4 – L5 v km 0,709 50 silniční větev „V2“ Lipník – Přerov. Mezi lomy L5 a L6 podchází mostní estakády SO208. Na stávající vodovod se opět napojí u L7 v místě KÚA. Celková délka přeložky je 271,00m. V místě křížení komunikací je vodovod vložen do chrániček PP DN400 SN10 délky 30 m, 12 m a 27 m. Na přeložce vodovodu jsou s ohledem na výškové změny navrženy provozní armatury (podzemní hydrant, který slouží jako kalník a automatický vzdušník).

Řad „B“ – Začíná v místě ZÚB napojením na stávající vodovod, v L8 se lomí, SO 103 MÚK Přerov podejde kolmo v km 0,531 35 větev „V3“ Hulín – Přerov. Za silnicí se v L9 lomí směrově, vrací se ke stávajícímu vodovodu. Na stávající potrubí se opět napojí u L10 v místě KÚB. Celková délka přeložky je 83,60m. V místě křížení komunikace je vodovod vložen do chráničky PP DN400 SN10 délky 31m. Na přeložce vodovodu jsou s ohledem na výškové změny navrženy provozní armatury (podzemní hydrant, který slouží jako kalník a automatický vzdušník).

které se **nahrazuje** textem dle aktuální PD:

Přeložka vodovodu vede podél SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) a SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434. Přeložka je navržena z trub z tvárné litiny DN 200 se zámkovými spoji. Začíná v

místě ZÚ po levé straně provizorní silnice SO 171, v L2 je směrový lom, obě silnice podejde kolmo. V L3 se lomí, silnici SO 103 MÚK Přerov podejde kolmo v úseku L4 – L5 v km 0,709 50 silniční větev „V2“ Lipník – Přerov. Za lomem L5 podchází mostní estakády SO 208. Za lomem L7 podchází kolmo silnici SO 103 MÚK Přerov v km 0,531 35 větve „V3“ Hulín – Přerov. Za silnicí se v L8 se lomí a směrově vrací ke stávajícímu vodovodu. Na stávající potrubí se opět napojí u L9 v místě KÚ. Celková délka přeložky je 435,70 m. V místě křížení vodovodu se silnicemi bude vodovod vložen do chrániček PP DN 400, SN10, o délkách 12,0 m, 27,0 m, 30,0 m a 31,0 m. Potrubí bude v chráničkách osazeno pomocí kluzných objímek, typ M, N, výšky 75 mm. Na jednu objímku 1ks - typ M a 2ks - typ N. Celkový počet objímek v chráničkách bude 10ks, 14 ks, 15 ks a 16 ks. Konce chrániček budou osazeny koncovými převlečnými manžetami DN 400/200 s nerezovými pásky. Na trase přeložky je 9 směrových lomů a 9 výškových lomů. Jsou navržena kolena MMK DN 200 – 11°, 22°, 30° a 45°. Na potrubí v místech lomu trasy u napojení na stávající potrubí, dále na odbočce a pod šoupátkem budou osazeny opěrné bloky. Opěrné bloky jsou navrženy z betonu C12/15. V nejnižších místech přeložky jsou navrženy podzemní hydranty, které mají funkci kalníku. V nejvyšších místech přeložky jsou navrženy automatické zavzdušňovací a odvzdušňovací soupravy. Hydranty i vzdušňkové soupravy budou osazeny do betonových skruží DN 1000, délky 1,0 m, které budou osazené 0,50 m nad terénem. Prostor pod skruží bude vyplněn štěrkem frakce 16 – 30 mm. Skruž bude vyplněna vytěženou zeminou.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají neměnná. Veškerá práva a povinnosti z tohoto dodatku č. 1 smlouvy vyplývající přechází na právní nástupce obou smluvních stran.
2. Dodatek č. 1 a smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnou formou.
3. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu mezi smluvními stranami, účinnosti dnem zveřejnění dodatku v registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
4. Dodatek č. 1 smlouvy je vyhotoven ve 4 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu; každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy dodatku č. 1 smlouvy.
5. Smluvní strany potvrzují autentičnost této dodatku č. 1 a prohlašují, že se s ní pozorně seznámily, jejímu obsahu a znění porozuměly, je uzavřen na základě jejich svobodné a skutečné vůle, určité a vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s nemovitostmi. Na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V Brně dne 28-03-2023

Za stavebníka:

V Přerově dne 6.3.2023

Za vlastníka:

Příloha:

- Situační výkres objektu SO 356 Přeložka vodovodu PVC 225 v km 82,12
- Kladečské schéma
- Vzorový výkres odvzdušnění a odkalení