

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„MODERNIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ“



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **OBSAH:**

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ .....	3
2.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA .....	15
3.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ .....	25
4.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY .....	31
5.	TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE.....	33
6.	STAVEBNÍ DENÍK .....	34
7.	GEODETICKÁ ČÁST .....	36
8.	VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE .....	41
9.	ČASOVÝ PLÁN STAVBY .....	46
10.	ČÁST - ŽELEZNIČNÍ SPODEK A ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK.....	48
11.	ČÁST – PEVNÁ JIZDNÍ DRÁHA.....	54
12.	ČÁST - ŽELEZNIČNÍ MOSTY .....	62
13.	ČÁST - SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	70
14.	ČÁST - TUNEL EJPOVICE .....	76
15.	PŘÍLOHA č. 1 - Rozhodující doby výstavby pro stanovení harmonogramu .....	96
16.	PŘÍLOHA č. 2 - Protokol o zkoušce těsnosti hydroizolační fólie .....	97
17.	Příloha č. 3 - Rozsah dokumentace skutečného provedení (dsp) pro tunely ražené NRTM.....	98
18.	PŘÍLOHA č. 4 - Seznam pozemků dotčených dočasným zábořem nad 1 rok způsobeným přístupovými komunikacemi k vjezdovému portálu tunelu .....	99
19.	PŘÍLOHA č. 5 - Seznam pozemků, do kterých nesmí zhotovitel stavby vstoupit .....	105
20.	PŘÍLOHA č. 6 - Smluvní závazky stavby .....	107

Tyto Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň “ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah. V případě odlišné úpravy v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah a Zvláštních technických podmínkách platí tyto Zvláštní technické podmínky.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Stavba „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“ má zajistit vybudování dílčí stavby, která je součástí transevropské sítě. Stavba je součástí železniční osy Praha – Norimberk, a je situovaná mezi železničními stanicemi Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo). Předmětný traťový úsek je řešen v souladu s koncepcí transevropských multimodálních dopravních sítí, pro tuto trať definovaný rozhodnutím Evropské komise (DECISION No 884/2004/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL, of 29 April 2004, Annex I) jako součást Projektu 22 Athina – Sofia – Wien - Praha – Nürnberg/Dresden, přeshraniční větve Nürnberg - Praha a je řešena v souladu se zásadami interoperability evropské železniční sítě.

1.2. Stavba „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“ je rovněž součástí modernizace západního ramena III. Tranzitního železničního koridoru st. hranice SRN - Cheb – Plzeň – Praha - Česká Třebová – Ostrava - Mosty u Jablunkova – st. hranice SR, k jehož realizaci se Česká republika zavázala v rámci mezinárodních dohod.

Stavba vyplývá i z vládního nařízení č. 885 ze dne 13. července 2005 a je zpracovaná v souladu s ním.

Účelem modernizace trati Praha – Plzeň je dosáhnout vyšších rychlostních parametrů trati pro zkrácení jízdní doby vlakových spojů a zároveň provést modernizaci stávajících železničních staveb a zařízení tak, aby odpovídala požadovaným technickým parametrům pro zvýšení rychlosti na trati a současně i zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem, v rámci naplnění Směrnice 2001/16/ES o interoperabilitě transevropského železničního konvenčního systému, je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC GC, modernizace stávajícího zabezpečovacího zařízení, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160 km/h.

Stavba si rovněž klade za cíl zajištění provozní spolehlivosti v rámci osy Praha - Norimberk, splnění ekologických limitů a architektonických požadavků při začlenění stavby do krajiny.

1.3. Stavba leží na části železniční trati 0202 Praha – Plzeň a je vymezena (evidenčním) kilometrem 88,063 – 108,300 této trati. Jedním z cílů modernizace trati na tomto rameni Praha – Plzeň je dosažení jízdní doby pro vlaky osobní dopravy mezi Prahou a Plzní pod jednu hodinu. Tomu napomáhá i celková koncepce předmětné stavby, kdy se směrovými úpravami trati a přeložkami dílčích úseků trati a dalšími stavebními úpravami na ostatních zařízeních podařilo zvýšit traťovou rychlost z 90 - 100 km/h na 120 -160 km/h pro běžné vlakové soupravy. Jednotky s vyklápěcí soustavou budou moci modernizovaný úsek pojíždět homogenní rychlostí 160 km/h.

Celková koncepce stavby je i v souladu s dosud platnou a územně chráněnou koncepcí vysokorychlostních tratí (VRT) na území ČR. Toho bylo využito při návrhu přeložky trati mezi Ejpovicemi a Plzní Doubravkou, kdy je táto přeložka částečně vedena ve stopě v koncepci VRT uvažované vysokorychlostní trati Praha – Plzeň. Ve výhledu je pak uvažována v tomto úseku s rychlostí až 200 km/h.

1.4. Traťový úsek Rokycany – Plzeň navazuje na v současné době již realizovanou stavbu „*Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany*“ v (evidenčním) km 88,063 a končí v km 108,300. Má tedy délku cca 21,2 km. Stavba je železniční liniovou stavbou z podstatné části vedenou po stávajícím tělese dráhy trati Praha – Plzeň. V úseku mezi dálničním mostem a zastávkou Klabava dochází k vyosení ze stávající stopy z důvodu zlepšení rychlostních parametrů trati. Mezi Ejpovicemi a Plzní Doubravkou je navržena přeložka, kdy je trať v tomto úseku navržena zcela mimo stávající vedení trati přes Chrást u Plzně. Umístění přeložky bylo voleno ve větší části ve shodě s výhledovou polohou VRT, která je zde pro tento investiční záměr územně



Změny vyvolané úpravou projektu jsou promítnuty do výkazu výměr této ZD tj. Díl 4, část 11 „Výkaz výměr a technická specifikace“ a Díl 5, část 3 „Výkaz výměr členěný dle PS a SO a ostatních položek“ obsahuje předmětnou změnu projektu.

Na základě jednání s HZS PK ze dne 25.5.2011 byly dohodnuty následující úpravy, které jsou součástí aktualizovaného PBR:

- 1) Zůstane zachován kamerový systém v tunelových propojkách. V každé propojce bude nainstalována 1 kamera, to znamená, že kromě kamer na portálech se kamerový systém rozšíří o 8 ks kamer. Celý kamerový a monitorovací systém bude zapojen do OIS stanice HZS SŽDC v Plzni a na dohledové pracoviště v ŽST Rokycany. Projektant doplnil stávající projekt o výkaz výměr na tyto kamery a zapojení do OIS stanice HZS SŽDC v Plzni. Tato změna bude technicky řešena v realizační dokumentaci zhotovitele.
- 2) Systém zařízení pro detekci požáru – ZPDT bude prostřednictvím ústředny ZPDP v technologickém centru - energocentru napojen na OIS stanice HZS SŽDC v Plzni (klientské pracoviště s nepřetržitým provozem). Systém ZPDP bude na OIS stanice HZS SŽDC v Plzni přenášet i informace o provozních stavech ASHS (1. a 2. stupeň poplachu, vypuštění hasiva, porucha ASHS). OIS stanice HZS SŽDC v Plzni bude vybaveno klientskou stanicí s potřebným software. Tato změna bude technicky řešena v realizační dokumentaci zhotovitele.
- 3) Zavodnění požárního vodovodu bude primárně ovládáno dálkově z OIS stanice HZS SŽDC v Plzni. Ruční ovládání bude možné místně z technologického objektu - energocentra. Tato změna bude technicky řešena v realizační dokumentaci zhotovitele.

## 1.8. Výstavba indikátorů horkoběžnosti

Součástí stavby je rovněž výstavba indikátorů horkoběžnosti, a to na trati Beroun – Plzeň, České Budějovice – Plzeň, Plzeň – Klatovy, Plzeň – Domažlice a Plzeň – Cheb. Indikátory horkoběžnosti jsou diagnostická zařízení, která jsou nedílnou součástí ochrany železničního svršku a dalšího technického vybavení infrastruktury před vlivy špatného technického stavu vozidel. Nově se ke standardním funkcím diagnostiky závad, v souladu s TSI 2001/16/ES (kap.4.2.4. Subsystem „Řízení a zabezpečení“, čl. 4.2.4.1.\*). Detektory horkoběžnosti ložiska nápravy) řadí i protipožární a bezpečnostní ochrana tunelových objektů.

- Indikátor horkoběžnosti na trati Beroun – Plzeň bude vybudován v km 62,891, kde bude umístěna traťová část. Shodná vyhodnocovací zařízení budou umístěna v ŽST Zdice a v ŽST Rokycany. Horkoběžnost bude sledována v obou traťových kolejích. Stavba IH bude koordinována s probíhajícími stavbami Optimalizace trati Beroun – Zbiroh a Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany.
- Indikátor horkoběžnosti na trati České Budějovice – Plzeň má umístěnou traťovou část v km 337,043. Vyhodnocovací zařízení bude umístěno v Plzni v drážní budově ul. Purkyňova 22 v místnosti provozních dispečerů.
- Indikátor horkoběžnosti na trati Plzeň – Klatovy má umístěnou traťovou část v km 85,500 v blízkosti přejezdu. Vyhodnocovací pracoviště (SW) bude implementováno do předem vybudovaného pracoviště v drážní budově v Plzni, ul. Purkyňova 22 v místnosti provozních dispečerů.

\*) 4.2.4.1. *Detektory horkoběžnosti ložiska nápravy*

*V sítích s tunely jsou ve strategických místech na straně vedení instalovány detektory horkoběžnosti ložiska nápravy nebo prognostické vybavení, aby byla zajištěna vysoká pravděpodobnost, že dojde k detekci horkoběžnosti ložiska nápravy před tím, než vlak vjede do tunelu, a že bude vadný vlak zastaven před tunelem/tunely.*

- Indikátor horkoběžnosti na trati Plzeň – Domažlice bude mít umístěnou traťovou část v km 121,600. Vyhodnocovací pracoviště (SW) bude implementováno do předem vybudovaného pracoviště v drážní budově v Plzni, ul. Purkyňova 22 v místnosti provozních dispečerů.
- Traťová část indikátoru horkoběžnosti na trati Plzeň – Cheb bude umístěna v km 362,295. Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno v drážní budově v Plzni, ul. Purkyňova 22, v místnosti vlakových dispečerů, kteří dálkově ovládají tuto trať.

Projekt výstavby indikátorů horkoběžnosti je součástí ZD, Díl 4 - Projektová dokumentace stavby, část 12 Dokumentace stavby „Indikátory horkoběžnosti“.  
Výkaz výměr je součástí Díl 4 ZD, část 13 „Výkaz výměr Indikátory Horkoběžnosti a Díl 5 ZD, část 3.

## 1.9. **STAVEBNÍ POVOLENÍ (SP)**

Pro stavební řízení je provedeno rozdělení stavby do etap po následujících úsecích:

### 1. etapa

#### **Drážní úřad:**

- stavební povolení pro:  
úsek Plzeň-Doubravka – Plzeň hl.n.(mimo) – *pro stavby drah a na dráze*  
vydáno pod č.j. DUCR-12665/10/Sg dne 10.03.2010, nabytí právní moci dne 09.04.2010.

#### **Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní:**

- stavební povolení pro:  
*SO 33-37-01 Přeložka kanalizace DN 1200/800 v km 101,133*  
vydáno pod č.j. MMP/044983/10 dne 24.03.2010, nabytí právní moci dne 13.04.2010
- stavební povolení pro:  
*SO 33-32-01 Úprava Mohylové ulice pro rekonstrukci přemostění*  
vydáno pod č.j. MMP/069704/10 dne 21.04.2010, nabytí právní moci dne 18.05.2010

#### **Úřad městského obvodu Plzeň 4, odbor stavebně správní a dopravy:**

- stavební povolení pro:  
*SO 33-36-16 Plzeň - Mohylová ulice, úprava veřejného osvětlení v ev. km 107,234*  
*SO 33-36-17 Plzeň - Moravská ul., železniční most (podchod) v km 101,436, osvětlení*  
vydáno pod č.j. UMO4/06049/10 dne 03.05.2010, nabytí právní moci dne 16.06.2010
- stavební povolení pro:  
*SO 33-36-11 Plzeň - Mohylová ulice přeložka kabelů 22kV ČEZ v ev. km 107,234*  
*SO 33-36-13 Plzeň - Těšinská ulice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 108,120*  
vydáno pod č.j. UMO4/06145/10 dne 10.05.2010, nabytí právní moci dne 21.06.2010
- stavební povolení pro:  
*SO 33-37-41 Přeložka parovodu Plzeňská teplárenská*  
vydáno pod č.j. UMO4/11060/10 dne 26.08.2010, nabytí právní moci dne 30.09.2010
- stavební povolení pro:  
*SO 33-37-21 Přeložka plynovodu STL DN250 v km 101,148*  
*SO 33-37-22 Přeložka plynovodu STL DN150 v km 102,066*  
vydáno pod č.j. UMO4/22957/11 dne 14.12.2011, nabytí právní moci 12.01.2012
- *SO 33-37-23 Přeložka plynovodu STL DN 250 pro výstavbou SO 33-38-04*  
v souvislosti se související investicí „Podchod Moravská“ (viz čl. 1.13. ZTP) byl SO vyčleněn ze stavby a nebude se žádat o stavební povolení.

## 2. etapa

### Drážní úřad:

- stavební povolení pro:  
úsek Rokycany (mimo) – Ejpovice (mimo) – *pro stavby drah a na dráze*  
vydáno pod č.j. DUCR-62101/10/Sg dne 08.12.2010, nabytí právní moci dne 18.01.2011.

### Městský úřad Rokycany, Odbor životního prostředí:

- stavební povolení pro:  
*SO 30-37-01 Úpravy meliorací v km 90,100 - 90,800*  
vydáno pod zn. 1719-1/OŽP/10 dne 20.04.2010, nabytí právní moci dne 14.05.2010

## 3. etapa

### Drážní úřad:

- žádost o stavební povolení pro:  
úsek Ejpovice – Plzeň-Doubravka (tunelový úsek) – *stavby drah a na dráze*  
byla podána dne 28.06.2010 (pod zn. 204/i/1575/2010)
  - stavební řízení přerušeno, výzva k doplnění č.j. DUCR-39904/10/Sg ze dne 06.08.2010 (termín na doplnění stanoven na 31.12.2010 a následně prodloužen do 31.12.2011),
  - dne 14.12.2011 doplnění podkladů a žádost o obnovení stavebního řízení

### Městský úřad Rokycany, Odbor životního prostředí:

- stavební povolení pro:  
*SO 31-37-01 Splašková kanalizace v km 93,157*  
vydáno pod zn. 4015-2/OŽP/10 dne 08.09.2010, nabytí právní moci dne 29.09.2010

### Městský úřad Rokycany, Odbor stavební:

- stavební povolení pro:  
*SO 31-36-12 Ejpovice, úprava veřejného osvětlení*  
vydáno pod č.j. 10582/OST/10 dne 19.11.2010, nabytí právní moci dne 21.12.2010
- stavební povolení pro:  
*SO 31-37-21 Přeložka plynovodu STL DN 110 pro výstavbou SO 31-38-02*  
podána dne 28.06.2010 (pod zn. 204/i/1589/2010)  
vydáno pod č.j. 6013/OST/10 Svo dne 30.1.2012, rozhodnutí ještě nenabylo právní moci

### Úřad městského obvodu Plzeň 4, odbor stavebně správní a dopravy:

- žádost o stavební povolení pro:  
*SO 32-37-21 Osazení chráničky na VTL plynovodu DN300*  
*SO 32-37-22 Přeložka VTL plynovodu DN80*  
*SO 32-37-23 Přeložka stanice katodové ochrany*  
podána dne 28.06.2010 (pod zn. 204/i/1584/2010)
  - stavební řízení přerušeno, výzva k doplnění č.j. UMO4/10682/10 ze dne 16.08.2010 (termín na doplnění stanoven na 31.08.2011)
  - přepracovává se PD, nutno dokončit problematiku majetkoprávního projednání, nutno získat souhlas RWE
  - stavební řízení zastaveno dne 6.1.2012 pod č.j. UMO4/00228/12
  - po dokončení projednání s vlastníky dotčených pozemků a po získání souhlasu RWE bude potřeba podat novou žádost o stavební povolení

- stavební povolení pro:  
*SO 32-36-11 Bukovec, kabelová přípojka 22kV ČEZ pro TS Tunel*  
vydáno pod č.j. UMO4/07585/10 dne 10.06.2010, nabytí právní moci dne 08.07.2010

**Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní:**

- stavební povolení pro:  
*SO 32-37-41 Přeložka produktovodu ČEPRO*  
vydáno pod č.j. MMP/209633/10 dne 08.12.2010, nabytí právní moci dne 06.01.2011
- stavební povolení pro:  
*SO 32-36-08 Ejpovice - Plzeň Doubravka, přeložka vedení 110kV ČEZ, km 94,900*  
podána investorem dne 12.10.2011  
vydáno pod č.j. MMP/202723/11 dne 16.11.2011, nabytí právní moci 2.1.2012
- stavební povolení pro:  
*SO 32-37-02 Požární vodovod pro tunel (venkovní část)*  
vydáno pod č.j. UMO4/12419/10 dne 05.10.2010, nabytí právní moci dne 09.11.2010
- stavební povolení pro:  
*SO 32-37-01 Úpravy meliorací u portálů tunelu Homolka*  
*SO 32-37-05 Úpravy meliorací v km 94,300 - 94,600*  
*SO 32-37-07 Úprava vodovodu v km 95,005*  
vydáno stavební povolení pod č.j. MMP/048196/11 ze dne 18.03.2011, nabytí právní moci dne 29.04.2011
- stavební povolení pro:  
*SO 32-37-06 Úprava výtlaku odpadní vody v km 95,185*  
vydáno stavební povolení pod č.j. MMP/090254/11 ze dne 06.06.2011, nabytí právní moci dne 30.6.2011
- žádost o stavební povolení pro:  
*úprava trasy LBP 002 Klabavy*  
podána dne 28.06.2010 (pod zn. 204/i/1583/2010)
  - stavební řízení přerušeno, výzva k doplnění č.j. MMP/124006/10 ze dne 20.07.2010 (termín na doplnění stanoven na 31.12.2010)
  - vzhledem k problematickému majetkoprávnímu projednání a končící lhůtě stanovené pro doplnění byla u SÚ telefonicky prověřena možnost prodloužení lhůty k doplnění – SÚ odmítl možnost prodloužení lhůty
  - pro vydání stavebního povolení nutno podat novou žádost
  - problematické majetkoprávní projednání
  - stavební řízení zastaveno Usnesením č.j. MMP/026543/11 ze dne 14.2.2011
- stavební povolení pro:  
*SO 32-32-11 Úprava polní cesty v km 100,143 - 100,237*  
*SO 33-32-02 Příjezd ke spínací stanici Plzeň - Doubravka*  
vydáno pod č.j. MMP/154670/10 dne 29.9.2010, nabytí právní moci dne 26.10.2010
- stavební povolení pro:  
*SO 32-32-01 Přeložka místní komunikace v km 94,430 - 94,700*  
*SO 32-32-02 Úprava silnice II/180*  
*SO 32-31-12 Rekultivace opuštěné stopy II/180 u Kyšic*  
vydáno pod č.j. MMP/156174/11 ze dne 2.9.2011, nabytí právní moci dne 05.10.2011
- žádost o stavební povolení pro:  
*SO 32-32-03 Příjezdová komunikace a zpevněná plocha u východního portálu tunelu Homolka*  
*SO 32-32-09 Polní cesta v km 100,237*  
*SO 32-32-10 Polní cesta od ZKO k zahrádkám*



SO 32-32-12 Příjezdová komunikace a zpevněná plocha u západního portálu tunelu Chlum

SO 32-32-14 Úprava polní cesty od Újezdu k zahrádkám

SO 32-32-15 Polní cesta k pozemkům v k.ú. Kyšice

podána dne 28.6.2010 (pod zn. 204/i/1579/2010)

- stavební řízení přerušeno, výzva k doplnění č.j. MMP/147182/10 ze dne 25.8.2010
- stavební řízení zastaveno dne 1.7.2011.

**Poznámka:**

příslušná potřebná povolení pro stavební objekty SO 30-31-01 Část Rokycany - Plzeň, dopravní opatření a SO 30-31-02 Část Rokycany - Plzeň, zabezpečení veřejných zájmů zajistí zhotovitel stavby na základě zvoleného postupu při vlastní realizaci stavby.

**Stavební povolení ani ohlášení nevyžadují:**

- SO 30-35-03 Rokycany - Plzeň, provizorní převěšení ZOK  
SO 33-39-01 Plzeň Doubravka - Plzeň, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom a.s.  
SO 33-39-02 Plzeň Doubravka - Plzeň, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů ZČE  
SO 33-39-03 Plzeň Doubravka - Plzeň, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů ostatních správců  
dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 1 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č.j. MMP/020707/10 ze dne 05.02.2010
- SO 33-36-02 Plzeň Doubravka, železniční most (podchod) v ev. km 106,988, úprava přípojky nn a osvětlení  
dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 8 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č.j. MMP/020707/10 ze dne 05.02.2010
- SO 33-36-10 Zast. Plzeň - Doubravka, přeložka kabelů ČEZ  
dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 7 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění
- SO 33-36-18 Plzeň - Moravská ulice, úprava kabelu nn ČEZ pro podchod v km 101,436  
dle pokynu zhotovitele projektu se nežádalo o stavební povolení
- SO 30-35-03 Rokycany - Plzeň, provizorní převěšení ZOK  
dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 1 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č.j. MMP/020707/10 ze dne 05.02.2010
- SO 30-39-01 Rokycany - Ejpovice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Č.Telecom a.s.  
dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 1 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č.j. MMP/052765/10 ze dne 26.03.2010
- SO 30-36-05 Rokycany, přeložka vedení nn ČEZ, km 88,930  
SO 30-36-06 Rokycany, přeložka vedení 22kV ČEZ, km 88,420  
dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 7 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění
- SO 30-35-03 Rokycany - Plzeň, provizorní převěšení ZOK  
dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 1 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č.j. MMP/020707/10 ze dne 05.02.2010
- SO 31-39-01 ŽST Ejpovice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom a.s.  
SO 31-39-02 Ejpovice - Chrást u Plzně, ochrana DOK, DK a MK Č.Telecom a.s.

SO 31-39-03 Chrást u Plzně- Plzeň Doubravka, ochrana DOK, DK a MK Č.Telecom a.s.  
 SO 32-39-01 Ejpovice - Tunel "Homolka", úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom a.s.  
 SO 32-39-02 Ejpovice - Tunel "Homolka", úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK Č.Telecom a.s.  
 SO 32-39-03 zast.Újezd, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK Č.Telecom a.s.  
 SO 32-39-05 Tunel "Chlum" - Plzeň Doubravka, úpravy a ochrana metal.rozvodů MK a DK Č.Telecom a.s.  
 SO 32-39-06 Tunel "Chlum" - Plzeň Doubravka, úpravy a ochrana DOK Č.Telecom a.s.  
 dle § 103 odst. 1, písm. b, bod 1 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění  
 vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správního č.j. MMP/052765/10 ze dne 26.03.2010

- SO 31-36-11 Ejpovice - přeložka kabelu nn ČEZ, km 93,195  
 SO 32-36-09 Ejpovice - Plzeň Doubravka, přeložka vedení 22kV ČEZ, km 95,640  
 dle § 103 odst.1, písm. b, bod 7 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění

### **Výstavba indikátorů horkoběžnosti**

- Indikátor horkoběžnosti na trati Beroun – Plzeň v km 62,891.  
 Stavební povolení bylo vydáno dne 10.09.2010 pod č.j. DUCR-29965/10/Sg.
- Indikátor horkoběžnosti na trati České Budějovice – Plzeň v km 337,043.  
 Stavební povolení bylo vydáno dne 11.10.2011 pod č.j. DUCR-49316/11/Kn
- Indikátor horkoběžnosti na trati Plzeň – Klatovy v km 85,500.  
 Stavební povolení bylo vydáno dne 15.06.2011 pod č.j. DUCR-26482/11/Kn.
- Indikátor horkoběžnosti na trati Plzeň – Domažlice v km 121,600.  
 Stavební povolení bylo vydáno dne 27.10.2011 pod č.j. DUCR-52719/11/Kn.
- Indikátor horkoběžnosti na trati Plzeň – Cheb v km 362,295.  
 Stavební povolení bylo vydáno dne 12.10.2011 pod č.j. DUCR-49469/11/Kn.

### **1.10. Vyvolané investice - přeložky a úpravy vedení ČEZ Distribuce a.s.**

- a) Součástí stavby jsou vyvolané přeložky rozvodů vedení ČEZ Distribuce a.s. (dále jen ČEZ), které jsou v dokumentaci projektu stavby řešeny samostatnými dále uvedenými stavebními objekty. Realizace těchto objektů podléhá ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění. Provádění stavebních úprav uvedených objektů dle uvedeného zákona si na základě smlouvy s objednatelem zajišťuje přímo ČEZ. Tyto objekty **nejsou** předmětem soutěže na zhotovitele stavby, tj. nejsou ani ve výkazech výměr tohoto výběrového řízení.
- b) Úhrada za provedení díla ČEZ Distribuce a.s. bude provedena formou zaplacení podílu na investici (přímo objednatelem) a není předmětem dodávky zhotovitele stavby.

Jedná se o následující objekty:

SO 30-36-06	Rokycany, přeložka vedení 22 kV ČEZ v km 88,420
SO 30-36-05	Rokycany, přeložka kabelu nn ČEZ v km 88,930
SO 31-36-11	ŽST.Ejpovice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 93,195
SO 32-36-08	Ejpovice – Plzeň Doubravka, přeložka vedení 110 kV ČEZ v km 94,900
SO 32-36-09	Ejpovice – Plzeň Doubravka, přeložka vedení 22kV ČEZ v km 95,640
SO 32-36-11	Bukovec, kabelová přípojka 22 kV ČEZ pro TS Tunel
SO 33-36-10	Zastávka Plzeň-Doubravka, přeložka kabelů ČEZ
SO 33-36-11	Plzeň - Mohylová ulice, přeložka kabelů 22 kV ČEZ v ev. km 107,234
SO 33-36-13	Plzeň -Těšínská ulice, přeložka kabelu 22 kV ČEZ v ev. km 108,120

Po vydání stavebního povolení a vysoutěžení stavby bude objednatelem předáno 5 paré objektů přeložek včetně aktualizovaného rozpočtu ČEZ a budou uzavřeny smlouvy o realizaci mezi ČEZ a SŽDC.

Zhotovitel stavby „*Modernizace trati Rokycany - Plzeň*“, zajistí koordinaci stavby s prováděnými přeložkami dotčených sítí ČEZ. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v místě přeložky za účasti zhotovitele projektové dokumentace dotčených profesí, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele stavby. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a provádění přeložek s pracemi na železničním spodku nebo na umělých stavbách. Z jednání je zhotovitel povinen vyhotovit podrobný zápis.

#### **1.11. Vyvolaná investice – Záchranný archeologický výzkum**

V souladu s památkovým zákonem č. 20/1987 Sb. ve znění novely č. 242/1992 Sb. je potřeba provést před zahájením stavebních prací záchranný archeologický výzkum.

Tento výzkum není součástí objektové skladby stavby „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“, není součástí této ZD, a proto bude realizován společností, která bude vybrána na základě samostatného výběrového řízení.

Zhotovitel je povinen strpět provádění záchranného archeologického výzkumu a poskytnout vybrané společnosti součinnost.

#### **1.12. Vyvolaná investice – Sanace důlních děl včetně průzkumu**

Na základě zprávy „*Posouzení poddolování*“ vypracované firmou ARCADIS Geotechnika a.s. bude nutno v průběhu stavby provést sanaci a doplňkový průzkumu určených důlních děl v km 90,960 – 91,055, 93,798 a 107,250.

Sanace důlních děl a průzkum není součástí objektové skladby stavby, není součástí této ZD, a proto bude předmětem samostatné veřejné zakázky.

Zhotovitel je povinen umožnit budoucímu zhotoviteli „*Sanace důlních děl*“ vstup na staveniště a realizaci sanace, včetně průzkumu.

#### **1.13. Související investice – Podchod Moravská**

Do celkového technického řešení stavby byl na žádost Magistrátu města Plzeň zařazen jeden mostní objekt – Podchod Moravská s osvětlením a souvisejícími stavebními úpravami. Všechny stavební objekty (SO 33-38-04, SO 33-36-17 a SO 33-37-23) mají územní rozhodnutí v rámci stavby *Modernizace trati Rokycany – Plzeň*, neboť v územním projednávání byly její součástí.

Vzhledem k tomu, že mezi SŽDC, s.o. a Magistrátem města Plzně nedošlo do doby zahájení tohoto výběrového řízení k uzavření smluvního vztahu na příspěvek (účelovou dotaci) a na spolufinancování, nebude podchod Moravská realizován. Z toho důvodu stavební objekty SO 33-38-04, SO 33-36-17 a SO 33-37-23 nejsou předmětem díla.

V případě, že by došlo v průběhu realizace díla (nejpozději však do konce roku 2013) k dodatečnému uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC, s.o. a Magistrátem města Plzně na příspěvek a na spolufinancování Podchodu Moravská, potom bude objednatel jednat se zhotovitelem o podmínkách, za kterých by bylo možné tuto související investici realizovat.

#### **1.14. Souběžná investice – Stavební úpravy Mohylové ulice**

Zhotovitel bude v rámci realizace předmětu díla respektovat a umožňovat případné souběžné provádění stavby „*Stavební úpravy Mohylové ulice, úsek Masarykova – Stará cesta*“ realizované investorem Správa veřejného statku města Plzně (SVSMP). V této akci se optimalizuje směrové a výškové řešení celé Mohylové ulice.

V případě souběžné realizace objektů SO 33-38-03, SO 33-36-11, SO 33-36-16, SO 33-39-01, SO 33-39-02, SO 33-39-03, SO 33-37-01, SO 33-37-21 a SO 33-32-01 se stavbou „*Stavební úpravy Mohylové ulice, úsek Masarykova – Stará cesta*“ zajistí zhotovitel vzájemnou koordinaci obou jmenovaných staveb.

V rámci koordinace projektů akcí „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“ a „*Stavební úpravy Mohylové ulice, úsek Masarykova – Stará cesta*“ bylo nutné níže uvedené objekty přeprojektovat tak, aby byla po realizaci obou staveb splněna návaznost stavebních objektů. Jedná se o:

SO 33-32-01 Úprava Mohylové ulice pro rekonstrukci přemostění

SO 33-38-03 Železniční most v km ev. 107,234

SO 33-37-01 Přeložka kanalizace DN 1200/800 v km 101,133

SO 33-36-16 Plzeň Mohylová ulice, úprava veřejného osvětlení v ev. km 107,234

Úprava projektu výše uvedených objektů, vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s. v 01/2012 pod názvem „*Stavební úpravy Mohylové ulice, úsek Masarykova – Stará cesta, koordinace se stavbou Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“ je součástí ZD Díl 4 - Projektová dokumentace stavby, část 1.-10. SO 33-32-01, 33-37-01 a 33-36-16, které jsou součástí této projektové dokumentace, zcela nahrazují příslušné SO původního projektu stavby z 09/2009 a u SO 33-38-03 dochází pouze k aktualizaci některých částí projektu z 09/2009.

Změny vyvolané úpravou projektu jsou promítnuty do výkazu výměr této ZD tj. Díl 4, část 11 „Výkaz výměr a technická specifikace“ a Díl 5, část 3 „Výkaz výměr členěný dle PS a SO a ostatních položek“ obsahuje předmětnou změnu projektu.

- 1.15.** Vítězný zhotovitel obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již jako součást zadávací dokumentace. Případné vícetisky tištěné projektové dokumentace si zhotovitel pořídí na své náklady. Cenovou kalkulaci projektového vícetisků si zhotovitel zjistí u zhotovitele projektu.
- 1.16.** Zhotovitel obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. Výkazy výměr (včetně technických specifikací), které bude uchazeč oceňovat, jsou zpracovány v systému Excel. Zhotovitel obdrží tyto výkazy výměr v digitální a tištěné formě. V případě nesouladu mezi tištěnou a digitální formou výkazu výměr je rozhodující forma tištěná.
- 1.17.** Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného projektu stavby od objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda projekt stavby, nebo jiné závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají dodávky stavby, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů, nebo takové provádět.
- 1.18.** Vlastnosti stavebních výrobků pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, musí splňovat § 156 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, v platném znění. Ostatní výrobky zabudované do stavby budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užitý materiál dodaný objednatelem, postupuje se podle ust. § 561 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění. Zhotovitel provede stavbu dle platných ČSN, vzorových listů a závazných předpisů, které jsou uvedeny ve schváleném projektu stavby. Dodrží

podmínky rozhodnutí o umístění stavby, posuzovacího protokolu projektu stavby, a rozhodnutí o povolení stavby, popř. další rozhodnutí správních úřadů předaných mu objednatelem. Bude respektovat dokladovou část projektu stavby, kde jsou uvedeny požadavky správních úřadů a správců inženýrských sítí, pokud jsou součástí zadávací dokumentace.

- 1.19.** Zhotovitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání, spolupůsobení objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou dohodnuty mezi zhotovitelem a objednatelem před řádným odevzdáním a převzetím dohodnutých částí díla (stavebních objektů, provozních souborů). Nutné provozní hmoty pro odzkoušení zařízení zajistí zhotovitel včetně nákladů na provozní pracovníky nezbytně nutné k odzkoušení zařízení. Ocenění bude provedeno na základě srovnatelných činností z nabídky zhotovitele.
- 1.20.** Budou dodrženy Technické podmínky dodací od výrobců materiálů a zařízení. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály.
- 1.21.** Součástí plnění zhotovitele je úspěšné provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, atestů a dokladů kvality použitých výrobků a zařízení včetně splnění podmínek § 47 zákona č. 266/94 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány a úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění.
- 1.22.** Zhotovitel předloží písemně všeobecný popis přípravy a metod, které navrhuje zvolit k provedení díla, kdykoliv si to oprávněný zástupce objednatele vyžádá pro svou informaci.
- 1.23. Součástí předmětu plnění je:**

a) dopracování realizační projektové dokumentace:

- provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, koordinačních schémat ukolejnění dle jednotlivých stavebních postupů, včetně zapracování provizorních stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s plánem organizace výstavby (POV)
- provozních souborů sdělovacího zařízení
- provozních souborů zařízení dispečerské řídicí techniky (DŘT)
- provozních souborů Ostatní technologická zařízení
- zpracování výrobní dokumentace výtahů v ŽST Ejpovice
- objektů osvětlení železničních stanic a zastávek v souladu s novou normou EN ČSN 12 464-2 s vymezením venkovních pracovních prostorů, na kterých je požadováno osvětlení
- zapojení kamerového a monitorovacího systému tunelu Ejpovice do OIS stanice HZS SŽDC Plzeň
- zapojení systému detekce požáru – ZPDT tunelu Ejpovice do OIS stanice HZS SŽDC Plzeň
- dálkového ovládání zavodnění požárního vodovodu z OIS stanice HZS SŽDC Plzeň
- pevné jízdní dráhy – v rozsahu viz ZTP část - PJD
- mostních objektů – v rozsahu viz ZTP část - mosty
- tunelu Ejpovice – v rozsahu viz ZTP část - tunel Ejpovice
- technické podmínky pro trhací práce a kontrolu jejich nežádoucích účinků

Dokumentaci dodavatele bude odsouhlasena zhotovitelem dokumentace stupně Projekt nebo PSŘ+DPSŘ (SUDOP PRAHA a.s.) a odborným útvarem SŽDC, s.o. nebo jím pověřeným technickým dozorem investora (TDI).

- b) zpracování definitivních koordinačních plánů ukolejnění, včetně plánu ukolejnění v průběhu realizace stavby, stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení;
- c) likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít; u demolic je provedení včetně úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice,
- d) při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektrického oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- e) zpracování technologických postupů provádění prací v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
  - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
  - přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.),
  - omezení rychlosti železniční dopravy v jednotlivých etapách na provozovaných kolejích - výše omezení a doba trvání (pomalé jízdy z důvodů prací na vyloučených kolejích a přes limitující objekty),
  - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
  - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
  - přerušení provozu z důvodů krátkodobých výluk sousední provozované koleje vzhledem k technologii prováděných prací v souladu s nabídkou ze soutěže,
  - technologické postupy prací je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací.

**1.24.** Zhotovitel se v souladu s dokumentem „Dokumentace pro posuzování shody“, který je obsažený v Dílu 4 zadávací dokumentace, zavazuje prostřednictvím „Notifikované osoby“ zajistit posuzování shody součástí interoperability, ověřování subsystémů evropského železničního systému a splnění ostatních podmínek stanovených k dosažení interoperability konvenčního evropského železničního systému na stavbě „*Modernizace trati Rokycany - Plzeň*“.

Při zajištění shora uvedených činností se zhotovitel zavazuje plnit všechny podmínky stanovené obecně závaznými právními předpisy a dalšími právními předpisy, zejména:

- Směrnicí Evropského parlamentu Rady 2001/16/ES ze dne 19. března 2001 o interoperabilitě konvenčního železničního systému ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29. dubna 2004, respektive Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství ve znění směrnice 2009/131/ES v aktuálním znění (po zapracování do právního řádu ČR).
- Rozhodnutím Komise ES č.2006/679/ES ze dne 28. března 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení

transevropského konvenčního železničního systému v aktuálním znění.

- Rozhodnutím Komise ES č.2008/164/ES ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Rozhodnutím Komise č.2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnost pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu, přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2008/57/ES.
- Rozhodnutím Komise ES č.2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému.
- Rozhodnutím Komise ES č.2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb., ze dne 20. května 2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění Vyhlášky č.377/2006 Sb., ze dne 17. července 2006 (účinnost od 01.08.2006).
- Nařízením vlády č. 133/2005 Sb., ze dne 9. března 2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Zhotovitel se v rámci činností dle tohoto bodu zavazuje zajistit vydání příslušných certifikátů nebo obdobných dokladů, které budou dokládat splnění podmínek interoperability konvenčního evropského železničního systému na stavbě „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“ a které jsou stanoveny příslušnými právními předpisy. Výše uvedené certifikáty včetně technické dokumentace k nim a případné ostatní související doklady se zhotovitel zavazuje předávat objednateli vždy bez zbytečného odkladu po jejich zajištění tak, aby nedocházelo k prodlení s uváděním subsystémů zhotovovaného díla do provozu.

## **2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA**

**2.1.** Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zhotovitel je povinen s nimi spolupracovat po celou dobu realizace stavby a dále se zavazuje smluvně zavázat ke spolupráci s nimi po celou dobu realizace stavby i všechny své subdodavatele, tj. jiné osoby, které pověří provedení části díla.

**2.2.** Zhotovitel stavby se zavazuje, že:

- Veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců (ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., to vše v platném znění). Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům objednatele, správci stavby, koordinátorovi BOZP na staveništi a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- Všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci podzhotovitelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost, se zhotovitel zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na

železniční dopravní cestě, a při jakékoliv změně, předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti.

- Odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, zhotovitel prokáže způsobem a v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, vydanou pod č.j. 31175/08-OP ze srpna 2008, s účinností od 01.09.2008. Podle druhovosti prací, které zhotovitel hodlá provádět na železniční dopravní cestě, se jedná o odbornou způsobilost doloženou odbornou zkouškou F-00 až F-16.

Do doby doložení uvedených dokladů o provedených zkouškách objednateli, nelze práce na provozované železniční dopravní cestě provádět a zhotovitel nese veškerá rizika s tím spojená (např. smluvní pokuty za neplnění harmonogramu výstavby, resp. ukončení prací).

### 2.3. Podmínky pro zpracování **dokumentace skutečného provedení stavby**.

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení Subsystémů interoperability zpracování všech oprav projektu a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla, to vše v souladu s drážními předpisy.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální podobě ve dvojnásobném vyhotovení do **dvou měsíců** ode dne, kdy byl vydán „**Protokol o převzetí prací pro celé dílo**“. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- že předá dokumentaci skutečného provedení mostních objektů a tunelu Ejpovice v černotisku 2x pro archiv příslušné Správy dopravní cesty (SDC jihozápadní Čechy, Správa mostů a tunelů), 1x pro archiv objednatele (Stavební správy západ).
- prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodá objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,



- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložení průkazu prostorové průchodnosti v tunelu (3D scanner). Rozsah dokumentace pro tunel Ejovice je uveden v předpise SŽDC (ČD) S6 Správa tunelů,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

V rámci dokumentace skutečného provedení trakčního vedení a ukolejnění musí být zpracována kompletní dokumentace včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem.

#### 2.4. Podmínky pro zpracování a předání **realizační dokumentace**.

- Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí zhotovitel. Cena za dopracování dokumentace bude uvedena jako samostatná položka nabídkové ceny - položka je uvedena ve všeobecném objektu SO 98-98-00.
- Z důvodu zajištění souladu prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací, dodržení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a z důvodu zachování nezávislosti autorského dozoru zpracovatele projektu stavby po dobu realizace stavby, požaduje objednatel, aby zhotovitel zadal zpracování realizační dokumentace u jiného subjektu, než byl zpracovatel projektu stavby, tzn., že zpracovatelem realizační dokumentace nesmí být zpracovatel projektu stavby.
- Realizační dokumentaci, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení v 1 vyhotovení v tištěné formě (u staničních zabezpečovacích zařízení 6 souprav závěrových tabulek a související schvalované dokumentace).
- Realizační dokumentace bude dodána 60 dnů před zahájením prací také v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta stavby - SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování realizační dokumentace je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
- Případné výjimky z technických norem a předpisů SŽDC (ČD) budou projednány zhotovitelem podle předpisu N1 „Předpis pro tvorbu, schvalování a distribuci dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC, s.o.“, č.j. 8 221/06-OKS ze dne 06.04.2006.

#### 2.5. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření:

- Objednatel zajišťuje stavební povolení, potřebná dle platných obecně závazných

právních předpisů k zahájení a provádění prací. Zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací na příslušných SO nebo PS.

- Zhotovitel je povinen se seznámit se všemi stavebními povoleními, které obdrží od objednatele, a zejména v nich obsaženými podmínkami pro provedení stavby udělenými příslušným stavebním úřadem.
  - Zhotovitel se zavazuje, že všechny podmínky pro provedení stavby obsažené ve stavebních povoleních bude respektovat.
  - Zhotovitel je povinen si zajistit stavební povolení na zařízení stavenišť včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí, komunikací i odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení stavenišť s projektem stavby.
  - Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací a výkopových povolení v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, povolení a souhlas s pracemi v korytech vodních toků, v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a zákona č.254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.
  - Zhotovitel bude v souladu s rozhodnutím silničního správního úřadu v minimálně dvouměsíčním předstihu informovat příslušné obecní úřady o uzavírkách komunikací, které si bude v rámci stavby zajišťovat.
  - Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody, hygienických předpisů, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů a je povinen hradit veškeré škody, které vzniknou nesplněním těchto povinností nebo v souvislosti s jejich plněním.
  - Zhotovitel projedná s příslušným správcem či vlastníkem dotčených telekomunikačních zařízení, energetických zařízení, vodovodů a kanalizací postup prací a rozhodující technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření, provozní výluka atd.).
- 2.6.** Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení díla a odstraňování jeho vad, budou prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly:
- a) do potřeb veřejnosti, nebo
  - b) do přístupu, používání a správy veřejných nebo soukromých cest a chodníků u nemovitostí nebo k nemovitostem, se kterými má objednatel právo hospodaření, nebo jsou ve vlastnictví jakékoliv jiné osoby.
- 2.7.** Trolejové zkoušky musí být prováděny v závislosti na postupném zvyšování rychlosti po rekonstrukci kolejí a jsou v ceně díla. Tyto zkoušky musí být provedeny na rychlost do 120 km/h nejpozději do 14 dnů po ukončení modernizace traťových kolejí, na nejvyšší projektovanou traťovou rychlost potom v termínu stanoveném objednatelem, nejpozději však do konce stavby.

- 2.8.** Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby (část dopravní technologie) považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 2.9.** Žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů zajistí zhotovitel v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D7/2 Předpis pro organizování výluk v síti Českých drah, v platném znění u příslušné Správy dopravní cesty a projedná s odbornými složkami objednatele.
- 2.10.** Před zahájením prací objednatel požaduje svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace
- 2.11.** Zhotovitel předloží minimálně 14 dní před zahájením výluky návrh postupu prací ve výluce včetně opatření, která jsou pro navržený postup prací ve výluce nezbytná. Opatření musí být navržena tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozování dráhy a provozování drážní dopravy, bezpečnost prováděných prací a to při dodržení projektové a zadávací dokumentace.
- Součástí návrhu bude zejména:
- náležitosti dle TKP a navazujících předpisů
  - postup prací ve výluce (grafický)
  - nezbytná omezení (rychlosti, překročení PLM, omezení jízdy vlaků po sousedních kolejích)
  - zajištění stability kolejí a šterkového lože ve vazbě k vyloučené koleji
- Návrh bude zpracován včetně souvisejících stavebních objektů. Předložený návrh musí být potvrzen vedoucím skupiny dozorů a podléhá odsouhlasení objednatelem před zahájením vlastní výluky.
- 2.12.** Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 2.13.** Zhotovitel se zavazuje, že nepřetržitě výluky provozu dráhy a drážní dopravy využije k nepřetržité stavební činnosti ve dvou až třech směnách.
- 2.14.** Zhotovitel je povinen tři měsíce před zahájením prací v určeném úseku upozornit Regionální zákaznické centrum Praha (Cargo CD) a Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Praha (SŽDC, s.o., RCP) na omezení či zastavení provozu vlečky a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 2.15.** Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla.
- 2.16.** Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích je zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a svršku. Z jednání je zhotovitel povinen provést podrobný zápis.
- 2.17.** Navrhovaná diagnostická zařízení musí být v souladu se ZTP 6/2000-SZ „Diagnostika železničního zabezpečovacího zařízení“ a napájení musí být v souladu se ZTP 1/2000-SZ „Systém napájení zabezpečovacího zařízení z TV“ druhé vydání - prosinec 1999 (vyjma požadavku na vysokonapěťovou část).

- 2.18.** Záruční doba na dílo činí 5 let (dle TKP 1.8.3) vyjma dodávek, u nichž je záruční doba daná výrobcem. Na tyto dodávky se stanovuje záruční doba minimálně 24 měsíců. Na tunelové stavby a dále na izolace proti vodě včetně mostovek ocelových mostů a celoplošné izolace v tunelech a na konstrukci pevné jízdní dráhy požaduje zadavatel záruční dobu 10 let. Záruční lhůty budou počítány od dne předání a převzetí díla nebo jeho příslušné části. Odpovědnost zhotovitele za vady díla bude uplatňována dle §§ 560-562 Obchodního zákoníku.
- 2.19.** Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího stavební dozor objednatele s určeným pracovníkem příslušné Správy dopravní cesty a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
  - v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu SZDC S3.
- 2.20.** Součástí díla je i provedení kontroly geodetické činnosti příslušným Střediskem železniční geodézie v rozsahu dle výnosu č.j. 1197/03-O7-hg z 26.05.2003, v platném znění.
- 2.21.** Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele.
- 2.22.** S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami jak objednatele, tak i cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 2.23.** Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže, zejména souběhy vodičů v dělení a klikatosti. Pro měření klikatostí musí zhotovitel použít předepsané měřicí prostředky a protokol o naměřených hodnotách předá provozovateli při předávání stavebních objektů.
- 2.24.** Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převjímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 2.25.** Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- atesty a certifikáty použitých výrobků;
  - protokoly z měření;
  - zápisy o zkouškách;
  - dílčí revizní zprávy, výchozí revizní zprávy;
  - protokoly o technických prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení § 47 zákona č. 35/2001 Sb.;
  - průkazy způsobilosti určených technických zařízení;
  - zápis o technicko-bezpečnostní zkoušce;
  - zápisy o hlavní prohlídce mostních objektů;
  - zápisy z dílenské převjímký ocelových mostních konstrukcí a z montážní prohlídky ocelových mostních konstrukcí;

- zprávy o zatěžovací zkoušce mostů;
  - zápisy o hlavní prohlídce tunelu Ejpovice s doložením prokázání prostorové průchodnosti podrobným prostorovým zaměřením (3D scanner)
- 2.26.** K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ č.j. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 2347/1999-07 ze dne 17.05.2002 v platném znění.
- 2.27.** Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení. Společně se zahájením přejímacího řízení se předpokládá zahájení zkušebního provozu v délce trvání 12 měsíců.
- 2.28.** Zhotovitel předloží při přejímacím řízení objednateli podmínky pro zkušební provoz, které si předem sjedná s určeným správcem dané technologie. Požaduje se, aby v průběhu zkušebního provozu měl správce přístup ke konfiguraci předávané technologie v plném rozsahu a aby se podmínky provozování dané technologie co nejvíce přibližovaly plnohodnotnému provozu zařízení (po ukončení zkušebního provozu).
- 2.29.** Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelům či osobou, určenou objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC, s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 2.30.** Pro konstrukce a zařízení uvedená do ověřovacího provozu z podnětu zhotovitele platí, že případné změny a doplnění, které vyplynou z podmínek „Technického schválení“ a ze závěrů vyhodnocení ověřovacího (zkušebního) provozu musí být provedeny zhotovitelem konstrukcí a zařízení s finančním zajištěním mimo investici na vrub zhotovitele tohoto zařízení dosud nezavedeného do provozu.
- 2.31.** Zhotovitel se zavazuje k zajištění provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, měření geometrické polohy koleje, georadarové zaměření provedených úprav železničního spodku celého úseku, průjezdného průřezu UIC-GC podle ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu před uvedením do provozu, atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení včetně splnění podmínek ustanovení § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a interních předpisů objednatele požadovány, zejména dle TKP staveb a jsou součástí ceny za dílo.
- 2.32.** Podzhotovitelé pro přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybráni v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění a odsouhlaseni správcem těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

- 2.33.** Dojde-li při realizaci stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen tyto nálezy bezprostředně ohlásit objednateli, který bude postupovat v souladu s ustanoveními § 176 zákona č.183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění.

### **2.34. Způsobilost**

Zhotovitel stavby se zavazuje, že:

- a) Veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců (ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., to vše v platném znění). Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům objednatele, správci stavby, koordinátorovi BOZP na staveništi a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- b) Všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci podzhotovitelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost, se zhotovitel zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně, předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti.
- c) Odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, zhotovitel prokáže způsobem a v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, změna č.1 č.j. 50 366/08-OP.

Podle druhovosti prací, které zhotovitel hodlá provádět na železniční dopravní cestě, se jedná o odbornou způsobilost doloženou odb. zkouškou F-00 až F-16.

Do doby doložení uvedených dokladů o provedených zkouškách objednateli, nelze práce na provozované železniční dopravní cestě provádět a zhotovitel nese veškerá rizika s tím spojená (např. smluvní pokuty za neplnění harmonogramu výstavby, respektive ukončení prací).

Pokud podzhotovitelé uvedení v soutěžní nabídce budou objednatelem odsouhlaseni, jejich změna podléhá projednání a schválení zástupci objednatele. Pro projednání této změny budou požadovány náležitosti v takovém rozsahu, v jakém jsou požadovány po zhotoviteli stavby.

### **2.35. Zabezpečení ochrany životního prostředí**

- a) Budou splněny podmínky souhlasného stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) zn. č.j. 520/998/03 + 520/971/04/2444/OPVI/05 ze dne 01.04.2005 „Tunel Ejovice“. V případě podmínek pro fázi realizace budou v plném znění splněny podmínky č. 1 až č. 20 a č. 22 až č. 25. V případě podmínek pro fázi provozu budou v plném znění splněny podmínky č. 1 až 6 a č. 9. Podmínka pro fázi provozu č. 7 bude splněna v rozsahu položky určené pro zatrávnění ve výkazu výměr, v rozsahu příslušné technické specifikace a v souladu s příslušnými stavebními povoleními.
- b) Budou splněny podmínky souhlasného stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) zn. č.j. 520/998/03 + 520/1039/04/2715/OPVI/05 ze dne 13.04.2005 „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. V případě podmínek pro fázi realizace budou v plném znění splněny podmínky č. 1 a č. 3. V případě podmínek pro fázi provozu bude v plném

znění splněna podmínka č. 1. Podmínka pro fázi provozu č. 2 bude splněna v rozsahu položky určené pro zatrávnění ve výkazu výměr, v rozsahu příslušné technické specifikace a v souladu s příslušnými stavebními povoleními.

- c) Budou důsledně dodržovány části projektu B. 4 - „Vliv stavby na životní prostředí“, kde je řešena problematika likvidace odpadů;
- d) Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO.
- e) Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství
- f) Zhotovitel bude pokračovat v hydrogeologickém průzkumu stavby, prováděném od 05/2006. Bude měřena hladina podzemní vody na vybraných hydrogeologických objektech v oblasti Klabavské přeložky a tunelu Ejpovice, a to ve stejném rozsahu, jako při provádění předchozího průzkumu. Jedná se o 39 objektů, z toho 17 hydrogeologických vrtů, 2 archivní vrty a 20 zmapovaných domovních vrtů a studní.
- g) Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek a předpisu SŽDC (ČD) M 32 „Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami“ v rozsahu: jen část třetí; část čtvrtá (čl. 83 a 85) a příloha 1. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- h) Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele.
- i) Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
- j) Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- k) Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele.
- l) Recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma s „osvědčením o způsobilosti k provádění recyklace vytěženého materiálu“;

- 
- m) Umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.
  - n) Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem objednatele, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
  - o) Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.
  - p) Zhotovitel předloží objednateli pro vydání kolaudačního souhlasu „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady v rámci stavby“, zpracovanou podle přílohy 4 připravované Směrnice SŽDC pro nakládání s odpady u státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
  - q) Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem.
  - r) V případě stavenišť, která se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.
  - s) Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.
  - t) Ekologické škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně v příčinné souvislosti s realizací stavby a z důvodu na straně zhotovitele, nese zhotovitel.
  - u) Povoluje se alternativní řešení protihlukových stěn. Změny v konstrukčním a architektonickém řešení protihlukových stěn jsou možné za předpokladu, že alternativní řešení splňuje minimálně požadavky dané projektem stavby - akustické vlastnosti (vzduchová neprůzvučnost, zvuková pohltivost) a životnost protihlukových stěn. V případě, že zhotovitel ke změně konstrukčního řešení přistoupí, je povinen objednateli doložit splnění uvedených parametrů.
  - v) Zhotovitel zajistí na místech určených objednatelem (po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví) provedení měření hodnot hlukové zátěže a v případě předchozích požadavků rovněž měření vibrací jako průkazné zkoušky a u naměřených hlukových hodnot jejich přepočtení na výhledový stav. V případě hlukové zátěže bude toto měření prováděno v chráněném venkovním prostoru, v chráněném venkovním prostoru staveb a případně i v chráněném vnitřním



prostoru staveb po provedení individuálních protihlukových opatření (např. osazení oken s vyšší neprůzvučností). V případě vibrací bude měření prováděno v chráněném vnitřním prostoru stavby (ke zjištění zátěže obyvatel vibracemi), příp. rovněž ve venkovním prostoru (ke zjištění ovlivnění stability objektu). Uvedená měření hlukové a vibrační zátěže budou prováděna v rámci zkušebního provozu před kolaudací stavby, a to postupně po dokončení a zpracování jednotlivých částí stavby dle schváleného harmonogramu výstavby. Zkušební provoz musí umožnit jízdu všech ve výhledu uvedených typů vlaků a jejich plných rychlostí. V případě předchozích požadavků bude měření hladin hluku a vibrací provedeno rovněž před zahájením stavebních prací. Výsledky měření je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předávat objednateli.

- w) Při hodnocení hluku budou respektovány nové postupy uvedené v Metodickém návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.: 62545/2010-0VZ-32.3-1.11.2010, vydaném Ministerstvem zdravotnictví – hlavním hygienikem České republiky.
- x) Podle výsledků měření hluku a vibrací provede zhotovitel na základě doplněného projektu stavby a po předchozím odsouhlasení objednatelem případně navržená dodatečná protihluková opatření.
- y) Zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízení na železničních zastávkách a železničních stanicích. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů. Veškerá protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky.
- z) Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgány ochrany veřejného zdraví.
- aa) Zhotovitel je povinen realizovat zmírňující opatření určená „screening reportem“ – hodnocením vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti Modernizace trati Rokycany – Plzeň (Mgr. Eva Chvojková, září 2007).
- bb) V případě, že během doprůzkumu před započítím stavebních prací bude zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, zhotovitel zajistí, aby bylo v plném rozsahu vyhověno požadavkům § 48, § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- cc) Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.
- dd) Doporučuje se zřízení ekologicko-biologického dozoru, v místech s případným výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů pak rovněž zřízení ekologické služby prováděné oprávněnou osobou.
- ee) Zhotovitel zajistí přepracování části B.3.2 Hluková studie ve vazbě na nové nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nová právní úprava, účinná od 1.11.2011, výrazně rozšiřuje možnost použití korekce pro tzv. „starou hlukovou zátěž“. Výsledky aktualizované hlukové studie zhotovitel promítne do projektového řešení protihlukové ochrany (protihlukové stěny, individuální protihluková opatření).

### 3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

- 3.1. Předávání staveniště bude uskutečněno na základě žádosti zhotovitele dle zpracovaného časového harmonogramu. Vzhledem k rozsahu stavby bude předání

staveniště prováděno pro související provozní soubory a stavební objekty v jednotlivých lokalitách. Při těchto jednáních bude zhotovitel respektovat schválený plán organizace výstavby.

- 3.2. Při předání staveniště objednatel seznámí zhotovitele se zjištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou zakresleny v projektu stavby s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud není správce sítě uveden v projektu stavby. Před zahájením výkopových a zemních prací si zhotovitel ověří zjištěné informace o uložení všech podzemních vedení a zajistí si jejich vytyčení a fixování v terénu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a je povinen oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Případné poškození sítí jde na vrub zhotovitele. Tyto činnosti budou součástí cenové nabídky. Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytyčení podzemních sítí ve správě příslušné SDC (SDC jihozápadní Čechy) minimálně 10 dnů předem a zašle na adresu příslušné SDC písemnou objednávku.
- 3.3. Požadavky na zařízení staveniště musí být v souladu se zpracovaným plánem organizace výstavby. Odběr elektrické energie a vody si zajistí zhotovitel od správce zařízení za úhradu na základě respektování podmínek připojení (vlastní elektroměr, vodoměr). Plochy pro zařízení staveniště nacházející se na pozemku ČD a.s. nelze zhotoviteli poskytnout bezplatně, jejich využití a výši úhrady nájemného je nutno projednat předem s příslušnou železniční stanicí a s příslušnou Regionální správou majetku (RSM) ČD a.s. Úhrada nájemného bude součástí nabídkové ceny.
- 3.4. Zeměměřický inženýr zhotovitele vyzve objednatele ke spolupráci na kontrolním měření při převímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele dle ČSN 73 0420 „Přesnost vytyčování stavebních objektů - základní ustanovení“. Zhotovitel prostřednictvím úředně oprávněného zeměměřického inženýra spolupracuje po geodetické stránce při převímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele.
- 3.5. Zhotovitel převezme při předání staveniště body vytyčovací sítě z projektu a bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu této sítě a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy tak, aby byla využitelná i pro zaměření skutečného provedení stavby. Tuto síť bude zhotovitel považovat za výchozí stav. V případě, že bude potřebné tuto síť doměřit nebo zhustit, zajistí si potřebná měření vlastními prostředky. Náklady na tuto činnost budou zahrnuty v nabídkové ceně. Zhotovitel zajistí zejména ochranu bodů 1. třídy přesnosti železničního polohového bodového pole použitého pro vyhotovení mapových podkladů pro projekt stavby a zavazuje se při jejich poškození zajistit jejich stabilizaci, zaměření a dokumentaci ve stejné kvalitě po dokončení stavby.
- 3.6. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po vytyčení objektu.
- 3.7. Zhotovitel si zajistí vytyčení v dokumentaci zakreslených rozvodných sítí, kanalizací a ostatních liniových podzemních staveb a zařízení (dále jen „podzemních vedení a zařízení“) u správců nebo vlastníků těchto podzemních vedení a zařízení jakož i podzemních vedení a zařízení, na jejichž průběh v kolizi se stavbou bylo jejich správci či vlastníky při projednání projektu stavby upozorněno a o jejichž ochranu proti poškození případně o přeložku žádáno a včetně těch, které vznikly v době od zpracování projektu stavby do zahájení prací, pokud byl zhotovitel objednatelem na ně upozorněn. Dokumentaci vytyčení podzemních vedení a zařízení poskytne objednateli pro jeho vlastní potřebu. Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení, které nejsou zakresleny v projektu stavby a nebylo na ně jejich správci či vlastníky ve stanovisku k projektu stavby nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení upozorněno. To však neplatí v případech, kdy

zhotovitel o jejich existenci věděl nebo se o nich dozvěděl (např. ochranná folie podzemních vedení a zařízení).

- 3.8.** Veškeré pracovní postupy nutné k provedení prací musí být prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do práv třetích osob v přístupu, používání a držení veřejných nebo soukromých komunikací nebo nemovitostí. Zhotovitel uhradí všechny nároky, řízení, odškodnění, náklady a poplatky kdykoli vzniknou a do té míry do jaké je za ně zodpovědný.
- 3.9.** Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít nemovitostí nebo jejich částí, které mu objednatel předá a ke kterým má objednatel právo hospodařit případně, k nimž má objednatel právo nájmu.
- 3.10.** Dočasné zábory, potřebné k provedení díla, jsou s vlastníky pozemků projednány, vyjma případů uvedených v bodě 3.11. Příslušné souhlasy nebo nájemní smlouvy jsou k dispozici u objednatele a po zahájení stavby budou protokolárně předány zhotoviteli. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím pozemku, uzavře zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve smlouvě. V případě, že nájemní smlouvu uzavřel s vlastníkem pozemku objednatel, byla účinnost této smlouvy odložena až na dobu skutečného využití pozemku. V takovém případě, pokud se zhotovitel rozhodne pozemek využít, bude smlouva převedena na zhotovitele, který si s vlastníkem dojedná upřesnění nájemních podmínek a zajistí jejich plnění. Pokud zhotovitel bude využívat soukromé příjezdové komunikace, uzavře s vlastníkem také nájemní smlouvu na využívání těchto komunikací. V nabídkové ceně budou samostatnou položkou zahrnuty veškeré náklady na pronájem pozemků pro realizaci stavby. **V příloze č. 6 těchto ZTP** jsou uvedeny závazky objednatele vůči vlastníkům pozemků, které jsou součástí již uzavřených smluvních vztahů, případně je jimi podmíněno uzavření budoucího smluvního vztahu, a které musí zhotovitel respektovat.
- 3.11.** Objednatel upozorňuje na následující případy, u kterých se nepodařilo předem projednat dočasné zábory s vlastníky pozemků, případně existuje nesouhlas vlastníků se vstupem na pozemky:
- Nemovitosti dotčené dočasným zábohem nad 1 rok způsobeným přístupovými komunikacemi k vjezdovému portálu tunelu v k.ú. Kyšice u Plzně a k.ú. Červený Hrádek u Plzně. Seznam těchto nemovitostí je uveden **v příloze č. 4 těchto ZTP**.  
Umístění komunikací včetně projednání s vlastníky dotčených nemovitostí bude zajišťovat zhotovitel stavby na základě zadávacích podmínek na zhotovení stavby.
  - Nemovitosti v k.ú. Ejpovice dotčené dočasným zábohem do 1 roku z důvodu realizace SO 31-34-31 Protihluková stěna v km 92,900 – 93,650 vpravo. Seznam těchto nemovitostí je uveden **v příloze č. 5 těchto ZTP**.  
V inkriminovaném úseku zhotovitel stavby nevstoupí na uvedené pozemky a bude realizovat PHS z přilehlého pozemku ve vlastnictví ČR - SŽDC, s.o.
  - Nemovitosti v k.ú. Bukovec dotčené dočasným zábohem do 1 roku a dočasným zábohem nad 1 rok z důvodu realizace SO 32-38-25 Hloubené tunely, střední část. Seznam těchto nemovitostí je uveden v příloze č. 5 těchto ZTP.  
Vzhledem k nesouhlasu vlastníků předmětných nemovitostí nebude zhotovitel při realizaci tohoto objektu vstupovat na tyto pozemky.
  - Nemovitosti v k.ú. Kyšice u Plzně a Doubravka dotčené dočasným zábohem nad 1 rok z důvodu umístění zařízení staveniště pro výstavbu vjezdového a výjezdového portálu tunelu Ejpovice. Seznam těchto nemovitostí je uveden v příloze č. 5 tohoto záznamu.  
Uvedené pozemky jsou vyjmuty z ploch určených na zařízení staveniště a zhotovitel při realizaci stavby na ně nebude vstupovat.
  - Nemovitosti v k.ú. Kyšice u Plzně dotčené dočasným zábohem do 1 roku z důvodu

realizace SO 32-39-01 a PS 31-22-10. Seznam těchto nemovitostí je uveden v příloze č. 5 těchto ZTP.

Vzhledem k nesouhlasu vlastníků předmětných nemovitostí povede zhotovitel kabely tohoto SO a PS po přilehlých pozemcích ČR – SŽDC s.o.

- 3.12.** Zhotovitel může pro vyhotovení díla na svůj náklad použít i další nemovitosti, a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení půdy do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský nebo lesní půdní fond bez předchozího projednání a rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí této půdy z příslušného půdního fondu.
- 3.13.** V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 3.14.** Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat platné obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, jejich provozu a provozu na železniční dopravní cestě.
- 3.15.** O předání staveniště sepíše objednatel protokol, který musí obsahovat i vyjádření zhotovitele k předanému staveništi. Protokol bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto protokolu.
- 3.16.** Zhotovitel bude po celou dobu provádění a ukončení díla a odstraňování vad:
  - a) udržovat staveniště (pokud je staveniště pod jeho dozorem) a díla (pokud není ukončeno nebo užíváno objednatelem) v řádném stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí uvedeným osobám,
  - b) zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno objednatelem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a potřebu veřejnosti nebo jiných osob,
  - c) podnikat opatření k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a bránit proti škodám nebo zásahům do práv osob nebo zásahům do veřejného majetku nebo jiným škodám v důsledku znečištění, hluku nebo z jiných příčin vznikajících jako důsledek jeho pracovních postupů.
- 3.17.** V zájmu maximálního zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob (podle § 133b odst.1 Zákoníku práce) a majetku zhotovitele, vlastníka dopravní cesty a provozovatele drážní dopravy a zabránění rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti, je zhotovitel povinen zajistit používání zařízení automatického varování pro zabezpečení pracoviště uváděné do činnosti samočinně jízdou kolejových vozidel, jehož použití nahrazuje funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky (ZAV) ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) Op 16 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ ZAV musí splňovat požadavky vyhlášky UIC 730-3, musí být instalováno podle projektu vypracovaného pro každé pracoviště a to i na strojích, pracujících v těsné blízkosti provozované koleje.
- 3.18.** V úseku pracoviště se stroji pro zemní práce je zhotovitel povinen zajistit v souladu s předpisem Op 16 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ vydaným pod č.j. 59 875/2005-010 ze dne 26.10.2005 (účinnost od 01.04.2006) čl. 132 ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje umístění pevné pásky výrazné barvy ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice.
- 3.19.** Zhotovitel proškolí (nebo zajistí od podzhotovitelů) a předá zástupci objednatele kopii dokladu o školení všech pracovníků vyskytujících se na staveništi dle Směrnice

SŽDC č. 49 o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany, účinné od 2011.

- 3.20.** Jestliže v souladu se smlouvou o dílo nebo těmito Technickými podmínkami bude zhotovitel vykonávat práce na staveništi jeho vlastními zaměstnanci, bude při takových pracích:
- a) mít plný dohled na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště
  - b) udržovat staveniště v řádném stavu tak, aby se uvedené osoby neocitly v nebezpečí.
- Pokud zaměstná zhotovitel na staveništi jiné zhotovitele, bude od nich požadovat stejný dohled na bezpečnost a odvrácení nebezpečí.
- 3.21.** Zaměstnanci zhotovitele a podzhotovitelů v technických funkcích od mistra výš (včetně) budou při pobytu v prostoru stavby na viditelném místě označeni visačkou se jménem, funkcí a podobenkou.
- 3.22.** Zhotovitel zajistí u svých zaměstnanců, ale i zaměstnanců podzhotovitelů, označení příslušnosti ke zhotoviteli, popř. podzhotoviteli.
- 3.23.** Povolení ke vstupu na dráhu nebo do obvodu dráhy na místa veřejnosti nepřístupná, které je vyžadováno Obchodními podmínkami, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách a v souladu s předpisem SŽDC (ČD) O2 Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů ČD, s. o. veřejnosti nepřístupných.
- 3.24.** Na všech vozidlech zhotovitele, používaných na stavbě, musí být viditelně vyznačena příslušnost ke stavbě.
- 3.25.** Zhotovitel zpracuje projekt provozního, sociálního, výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných podzhotovitelů.
- 3.26.** Projekt zařízení staveniště bude řešit rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro zaměstnance dozoru objednatele. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) M32 Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami, v platném znění a § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění.
- 3.27.** Zhotovitel projekt zařízení staveniště projedná ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a prováděcích vyhlášek č.526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, v platném znění a č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Před uvedením zařízení staveniště do provozu zajistí zhotovitel vydání rozhodnutí o povolení užívání stavby.
- 3.28.** Náklady na zařízení staveniště jsou součástí ceny za dílo.
- 3.29.** Přístupové cesty jsou zpravidla navrženy projektem organizace výstavby (POV). Přístupové cesty nebo objekty na nich a přípojky nad rámec POV jsou součástí zařízení staveniště zhotovitele.
- 3.30.** Zhotovitel zajistí projednání a užívání přístupových komunikací pro vozidla na stavbu, zabezpečí čištění těchto komunikací během stavby, bude provádět jejich kropení proti prašnosti a zimní údržbu. Před započítáním stavby pořídí dokument (videozáznam) o stavu komunikací. Tento dokument bude pořízen za přítomnosti objednatele,

uživatele a zástupce příslušného obecního úřadu. Každý účastník obdrží kopii videozáznamu. Po ukončení stavby po dohodě s majitelem odstraní případné vzniklé závady.

- 3.31.** Náklady na odstranění závad v předpokládaném rozsahu jsou zahrnuty v ceně za dílo.
- 3.32.** Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které v souvislosti s prováděním díla a staveništní dopravou na dotčených pozemních komunikacích nebo mostech způsobí. Zhotovitel se dále zavazuje projednat a uhradit všechny oprávněné nároky uplatněné v rámci odpovědnosti za výše uvedené škody způsobené na pozemních komunikacích, včetně nároků uplatněných vůči objednateli. Náklady zhotovitele vynaložené na splnění povinností stanovených v tomto bodě jsou součástí položky zařízení staveniště.
- 3.33.** Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a dočasná práva k užívání cest, které požaduje v souvislosti s přístupem ke staveništi. Tyto náklady a poplatky budou součástí nákladů na zařízení staveniště. Zhotovitel rovněž na své náklady zajistí dodatečná vybavení mimo staveniště, jestliže toto vybavení potřebuje v zájmu realizace díla.
- 3.34.** Bude-li třeba v rámci stavby umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a v souladu s dokumentací dopravních opatření, zajistí tyto práce zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí udržování dopravních značek.
- 3.35.** Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu v rámci zařízení staveniště umožní užívat pro práci pracovního týmu objednatele ve smyslu stavebního zákona. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor spolu s obvyklými službami (vytápění, internet, pevná telefonní linka, úklid apod.) a nepřichází proto v úvahu jeho účtování v rámci smlouvy o dílo.  
Náklady na výše uvedenou součinnost jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště a budou zahrnuty v nabídce zhotovitele.
- 3.36.** Do 28 kalendářních dnů po odevzdání a převzetí hotového díla příp. části díla je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá Smlouva o dílo a projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem, uvést do původního stavu.
- 3.37.** Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zhotovitel je povinen vrátit pronajaté nemovitosti vlastníkovi a o tomto aktu sepsat protokol. Protokol o vrácení nemovitosti bude podepsán nájemcem i vlastníkem nemovitosti. Bez tohoto protokolu (s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní) není objednatel povinen převzít od zhotovitele hotové dílo příp. části díla. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání nemovitostí jejich vlastníkům.
- 3.38.** Před odevzdáním díla je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení, materiál a odpady na staveništi tak, aby bylo hotové dílo příp. část díla možné řádně převzít a bezpečně provozovat.
- 3.39.** Po uplynutí lhůty uvedené v bodě 3.16. může zhotovitel ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, který potřebuje k

odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit.

- 3.40. Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště, nejpozději do 15 dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.
- 3.41. O vyklizení staveniště (zařízení staveniště, příjezdové cesty, pronajatých pozemků apod.) musí zhotovitel pořádit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených pozemků a správních úřadů.
- 3.42. V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu vyklizené plochy, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle projektu stavby. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín k odstranění zaprotokolovaných závad.
- 3.43. Případné škody a závady vzniklé nesplněním převzatých povinností dle jednotlivých ustanovení tohoto článku je objednatel oprávněn v případě nečinnosti zhotovitele odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady, které prokazatelně vynaložil na odstranění takto vzniklých škod a závad, nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.

#### **4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY**

- 4.1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky.
- 4.2. Objednatel je oprávněn výše uvedené činnosti vykonávat prostřednictvím správce stavby a jeho personálu, prostřednictvím osoby oprávněné vykonávat geotechnický dozor objednatele nebo prostřednictvím jiné poradenské firmy objednatele, s níž má uzavřenu příslušnou smlouvu.
- 4.3. V případech neupravených Zvláštními podmínkami nebo těmito Zvláštními technickými podmínkami se průběžné kontroly a zkoušky řídí Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- 4.4. Zhotovitel je povinen doložit kvalitu očištění betonových a dřevěných konstrukcí zkouškami (průkazními a kontrolními) přilnavosti sanačních vrstev a nátěrů.
- 4.5. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace, ložiska, mostní závěry, omítkové směsi apod.).
- 4.6. Kontrolní jízdy měřícím vozem je zhotovitel povinen doplnit změřením a vyhodnocením stavu pražcového podloží georadarem.
- 4.7. Objednatel je oprávněn v průběhu provádění díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se zhotovitel zavazuje pozvat objednatele, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka sítě technického vybavení a infrastruktury, písemně nejméně 5 pracovních dnů předem včetně uvedení termínu, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se objednatel nebo jiný pozvaný účastník nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, na kterou byl řádně pozván, je zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění díla. Jestliže bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou zhotovitel. V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí prací, které se tímto postupem staly nepřístupnými, bez vědomí objednatele nebo

proti jeho vůli, je objednatel oprávněn nařídít na náklady zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.

**4.8.** V případech, kdy je to nezbytné nebo potřebné, musí být zkoušky provedeny akreditovanými laboratořemi nebo laboratořemi s odbornou způsobilostí.

**4.9.** Kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, EOV, EPZ a silnoproudé rozvody) budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu. Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

**A. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvoden do ověřovacího provozu (pod napětí):**

1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska bezpečnosti (dle ČSN 33 3505, ČSN 33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vyhotovené laboratorní rozboru oleje u transformátorů s olejovým chlazením, cejchování a diagnostika měřících transformátorů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.

2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
- kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti SEE SDC jihozápadní Čechy;
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

4) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení POZ pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední). Kontrola připojení TT na TV a zpětného vedení.

5) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce zařízení vlastní spotřeby.

6) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

**B. Kontroly a zkoušky po uvedení rozvodny pod napětí:**

1) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin a měření elektrické energie.

2) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.



- 3) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

Předpokládá se provedení alespoň:

- 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS
- 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe TT
- 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe TT

#### **C. Kontroly a zkoušky trakčního vedení (TV)**

Kontroly a zkoušky TV budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a ČSN 34 1530. Součástí zkoušek bude i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na POZ a EDČD.

Rozsah a harmonogram zkoušek TV bude upřesněn s ohledem na provozní a dopravní situaci SEE a investorem před uvedením TV do provozu.

### **5. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE**

- 5.1.** Objednatel je oprávněn vykonávat technický dozor objednatele (technický dozor investora) prostřednictvím týmu svých zaměstnanců, určených pro výkon technického dozoru objednatele nebo prostřednictvím jiných právnických nebo fyzických osob, se kterými za tím účelem uzavře zvláštní smlouvu.
- 5.2.** Tým zaměstnanců vykonávajících technický dozor objednatele bude zajišťovat technický dozor objednatele v souladu se Smlouvou o dílo a v souladu se souvisejícími dokumenty, které jsou pro provedení díla závazné.
- 5.3.** Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel provádí dílo v souladu se Smlouvou o dílo, souvisejícími dokumenty a všemi podklady a pokyny, které mu byly uděleny nebo předány.
- 5.4.** Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni se účastnit všech rozhodujících jednání, řízení, kontrol a zkoušek souvisejících s prováděním díla od zahájení jeho provádění a předání staveniště až do předání a převzetí dokončeného díla, dále se účastní jednání spojených se zahájením a průběhem zkušebního provozu, kolaudačního řízení a ve spolupráci s příslušným správcem majetku též jednání o předčasném užívání díla.
- 5.5.** Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele předávají zhotoviteli staveniště a nemovitosti určené v projektu stavby jako nemovitosti určené pro umístění stavby. Po ukončení prací na předmětných nemovitostech tyto protokolárně přebírají zpět od zhotovitele. Pro tyto účely zabezpečují vyhotovení předávacího protokolu.
- 5.6.** Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni upozorňovat formou zápisu do stavebního deníku na případné nedostatky zjištěné v průběhu prací na díle. V souvislosti se zjištěnými nedostatky jsou oprávněni po zhotoviteli žádat odstranění jakýchkoliv zjištěných vad a stanovit přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění.
- 5.7.** Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na díle, při převjímacím řízení nebo při kolaudaci stavby a převjímací práce a dodávky, které byly na díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
- 5.8.** V průběhu provádění díla jsou zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele oprávněni kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo které budou při převjímacím řízení nepřístupné. O kontrole těchto prací jsou oprávněni provést zápis ve stavebním

deníku.

- 5.9. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni zapisovat záznamy do stavebního deníku, a to zejména o změnách projektu stavby a odpovědnosti zhotovitele za vadné provádění díla. Záznamem ve stavebním deníku jsou dále oprávněni upozornit zhotovitele na povinnost dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na všechny ostatní důležité okolnosti při provádění díla. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou dále oprávněni kontrolovat zápisy zhotovitele a ostatních oprávněných osob ve stavebním deníku.
- 5.10. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele přejímají od zhotovitele dokumentaci skutečného provedení díla.
- 5.11. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele spolupracují se zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolují práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 5.12. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni po zhotoviteli vyžadovat a od něj přejímat předepsané doklady prokazující, že práce na díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, souvisejícími dokumenty a v souladu s podklady a pokyny a umožňují tak zahájit zkušební provoz. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele dále kontrolují, zda zhotovitel vykonává zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 5.13. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do dílen a skladů zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla. Jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno.
- 5.14. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vznášet námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata zhotovitelem nebo některým z jeho subdodavatelů a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo způsobuje škodu na majetku objednatele nebo třetích osob a požadovat po zhotoviteli její okamžité odvolání. Takovou osobu je zhotovitel povinen bez prodlení odvolat a nahradit jiným zaměstnancem.
- 5.15. V případě, že objednatel při provádění díla zjistí, že práce na díle nebo jeho části provádí subdodavatel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou o dílo a jejími přílohami, má zaměstnanec vykonávající technický dozor objednatele právo nařídit přerušování prací na díle nebo jeho části až do doby, kdy zhotovitel takového subdodavatele z provádění prací na díle odvolá.

## 6. STAVEBNÍ DENÍK

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje vést na stavbě v souladu s ustanovením § 157 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) v platném znění, v souladu s § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., (o dokumentaci staveb), Příloha č. 5 a v souladu s dokumentem SŽDC, s.o., č.j.: 17307/09-OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD-SŽDC – smluvní vzor objednatele“ **stavební deník**. Stavební deník vede stavbyvedoucí smluvního zhotovitele (příp. stavbyvedoucí jeho smluvního

podzhotovitele) nebo příslušný stavbyvedoucí členů sdružení zhotovitelů. Odpovědnost vůči objednateli nese zhotovitel.

- 6.2.** Pro celé dílo bude veden zhotovitelem typizovaný stavební deník A. STAVEBNÍ DENÍK stavby centrální a B. DENNÍ ZÁZNAMY stavby centrální (dále jen kniha). Pro jednotlivé SO a PS určené objednatelem budou vedeny typizované stavební deníky A. STAVEBNÍ DENÍK část stavby a B. DENNÍ ZÁZNAMY část stavby (dále jen deník). Tyto budou označeny v knize a budou vedeny zhotovitelem.
- 6.3.** Do knihy budou zaznamenávány údaje, týkající se založení a ukončení stavebních deníků na jednotlivé PS a SO a dále skutečnosti, týkající se více jak jednoho PS nebo SO, zejména zápisy nadřízených orgánů, kontrolních orgánů apod. Zhotovitel vede v knize přehled o denících podzhotovitelů.
- 6.4.** Zhotovitel povede na stavbě jeden deník víceprací, do kterého se zapisují požadavky objednatele, správce stavby, příp. zhotovitele a odsouhlasení objednatele, včetně zhotovitele projektu stavby, případně poradenské firmy objednatele na provedení změn a pokynu správce stavby k jejich provedení.
- 6.5.** Povinnost vést deník končí dnem řádného konečného předání a převzetí předmětné části díla případně odstraněním kolaudačních závad (závěrečná kontrolní prohlídka). Do deníku se zapisují všechny skutečnosti důležité pro plnění Smlouvy o dílo, jména a příjmení osob pracujících na staveništi, údaje o množství, časovém postupu prací, montáží a jejich jakosti, dodávky materiálů, výrobků, strojů a zařízení, nasazení mechanizačních prostředků, probíhající výluky provozu, zdůvodnění odchylek provádění prací od projektu stavby, případně stavebního povolení a údaje potřebné k posouzení prací orgány státního dozoru, vyjádření úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení před zakrytím.
- 6.6.** Během celé pracovní doby musí být deník na dohodnuté části díla a kniha na stavbě přístupné.
- 6.7.** Deník se skládá z úvodních listů, denních záznamů a příloh.  
Úvodní listy obsahují:
- základní list, ve kterém jsou uvedeny název a sídlo objednatele, správce stavby, zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitelů (resp. zhotovitelů částí stavby), autorského dozoru zhotovitele projektu a změny těchto údajů;
  - identifikační údaje stavby podle projektu stavby;
  - přehled smluv včetně dodatků a změn;
  - seznam dokladů, úředních opatření týkající se stavby;
  - seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplňků;
  - u každého dokladu se uvede místo jeho uložení.
- Tyto údaje musí být obsaženy i v knize.
- 6.8.** Denní záznamy se píšou do deníku s očíslovanými listy, jednak pevnými, jednak perforovanými pro dva oddělitelné průpisy. První průpis je povinen zhotovitel odevzdat správci stavby.
- 6.9.** Zhotovitel je povinen uložit druhý průpis denních záznamů odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
- 6.10.** V knize se vyznačí doklady, které se v jednom vyhotovení buď v prvopise, nebo v opise, ukládají přímo na staveništi. Jedná se zejména o stavební povolení, smlouvy apod. Záznamy, výkresy a zvláštní výkresy dokumentací odchylky od projektu stavby musí být založeny u deníku předmětné části díla.
- 6.11.** U každého dokladu se uvede, zda je uložen u stavbyvedoucího zhotovitele nebo u správce stavby, případně jiné místo jeho uložení.

- 6.12. Denní záznamy čitelně zapisuje a podepisuje stavbyvedoucí zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce zásadně v den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Jen výjimečně se tak může učinit následující den. Při denních záznamech nesmějí být vynechána volná místa.
- 6.13. Mimo zmocněných zástupců zhotovitele může provádět potřebné záznamy v deníku správce stavby a jeho personál, Koordinátor BOZP, pracovník pověřený výkonem autorského dozoru zhotovitele projektu stavby a jiní, objednatel nebo správcem stavby k tomu písemně zmocnění zástupci, dále orgán státního stavebního dohledu, případně jiné věcně a místně příslušné správní úřady.
- 6.14. V případě nesouhlasu objednatele nebo správce stavby s obsahem záznamu v knize nebo deníku je objednatel nebo správce stavby povinen předat své námitky do 3 pracovních dnů ode dne převzetí záznamu.
- 6.15. Jestliže oprávněná osoba zhotovitele nesouhlasí se záznamem objednatele, správce stavby, autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace nebo jiné oprávněné osoby provedeným v knize nebo deníku, je povinna připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na místě určeném k předání záznamů. Jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 6.16. Zhotovitel se zavazuje odevzdat správci stavby originál knihy a všech deníků bez zbytečného odkladu po předání a převzetí díla nebo jeho části, nejpozději však při předání „Protokolu o provedení díla“.
- 6.17. Zhotovitel se zavazuje dodržovat dokument SŽDC, s.o. č.j. 17307/09 – OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD-SŽDC - smluvní vzor objednatele“ a je si vědom všech povinností z toho vyplývajících.

## 7. GEODETICKÁ ČÁST

- 7.1. Zhotovitel zajišťuje geodetickou činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením a s vyhláškou č. 31/1995 Sb., to vše v platném znění.
- 7.2. Součástí plnění zhotovitele je vytýčení prostorové polohy jednotlivých stavebních objektů na vytyčovací síť zadanou v projektu, údržba této sítě a její postupné překládání vynucené stavebními postupy. Zhotovitel převezme stávající vytyčovací síť v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v projektu stavby, **části I - „Geodetická dokumentace“**. Tato síť uvedená v **části I** projektu je jediná správná pro celou stavbu. Tuto síť bude zhotovitel považovat za výchozí stav. V případě, že bude potřebné vytyčovací síť pro potřeby stavby doměřit nebo zhustit, zhotovitel si zajistí potřebná měření vlastními prostředky, bez nároku na úhradu těchto prací objednatelem.
- 7.3. Zhotovitel převezme vytyčovací síť z projektu (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) a zajistí její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy tak, aby byla využitelná i pro zaměření skutečného provedení stavby.
- 7.4. Zhotovitel je povinen sledovat skutečný průběh prací při výstavbě trakčních stožárů v jednotlivých úsecích, vzhledem k tomu, že většina bodů vytyčovací sítě je situována na trakčních stožárech. Je rovněž povinen včas přeložit a zaměřit body vytyčovací sítě na nové základy trakčních stožárů a to před snesením trakčních stožárů původních. Tento postup musí zhotovitel dodržet, aby nedošlo ke zničení vytyčovací sítě. Body ohrožené výstavbou přemísťuje a zaměřuje ve stejné přesnosti jako body původní. Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP bod 1.7.2, kde správcem bodového pole (sítě) je příslušné Středisko železniční geodezie (SŽG Praha).

- 7.5.** Pokud zhotovitel zjistí nedostatečné množství vytyčovacích bodů bodového pole navržené vytyčovací sítě, respektive bude nutné některé vytyčovací body obnovit, je věcí zhotovitele stavby si tyto body doplnit, respektive obnovit v rámci předmětu díla.
- 7.6.** Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením bodů původních úředně oprávněnému zeměměřickému inženýrovi objednatele. Zhotovitel předá dokumentaci nově zřízených nebo obnovených bodů vytyčovací sítě včetně dokumentace o zřízení a zaměření všech měřických bodů objednateli i správci sítě. Fyzické předání bodů vytyčovací sítě použitelných po realizaci stavby proběhne mezi zhotovitelem a příslušným správcem sítě.
- 7.7.** Zhotovitel je povinen věnovat zvláštní pozornost hlavním bodům sítě (určeným metodou GPS) a ihned po převzetí od objednatele nebo jeho správce je řádně zabezpečit proti poškození nebo zničení. V případě poškození těchto bodů je zhotovitel povinen do 30 dnů oznámit tuto skutečnost objednateli, obnovit odpovídající stabilizaci a nově zřízené body zaměřit. Před ukončením stavby zajistí na vlastní náklad přeměření hlavních bodů celé sítě metodou GPS.
- 7.8.** Zhotovitel provede vytýčení prostorové polohy objektů (hlavních polohových čar, hlavních os, hlavních a charakteristických bodů, hlavních výškových bodů) v souladu s ČSN 73 0421 a ČSN 73 0422 a předá stavebnímu dozoru objednatele protokol o vytýčení prostorové polohy nejpozději týden před zahájením vlastních stavebních prací na příslušném stavebním objektu nebo provozním souboru, aby byla možnost provést kontrolní geodetická měření objednatele a zhotovitele.
- 7.9.** Vytýčení prostorové polohy je požadováno zejména u objektů železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření tam, kde zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru a u podzemních vedení a zařízení.
- 7.10.** Zhotovitel zajistí vytýčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště a vyhotoví protokol o vytýčení hranic obvodu staveniště. Číselný a grafický údaj (protokol o vytýčení obvodu staveniště) o průběhu hranice v terénu je obsahem zápisu o předání staveniště.  
V případě, že hranice obvodu staveniště je jednoznačně dána (souřadnicemi lomových bodů), bude staveniště předáno pouze protokolárně.  
Zhotovitel se zavazuje po celou dobu stavby udržovat body hranice staveniště vyznačené v terénu ve viditelném stavu.
- 7.11.** Zhotovitel zajistí podrobná vytýčení (tvaru a rozměrů objektů).
- 7.12.** Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění) včetně kontrolního měření dle přípisu 292/04-OI ze dne 20.01.2004 „Zvýšení rozsahu geodetické kontrolní činnosti“. Dále zajistí měření posunů a přetvoření podle projektu měření, pokud budou projektem stavby předepsána.
- 7.13.** Zhotovitel umožní objednateli provádění kontrolních geodetických měření v průběhu realizace stavby.
- 7.14.** Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u železničního svršku, železničního spodku a dalších předmětů měření, které zasahují do průjezdného průřezu ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Způsob měření stanovuje Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty vydané ČD DDC pod č.j. 892/1998-07 ze dne 18.05.1998. Podzemní vedení a zařízení mohou být zhotovitelem zakryty až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení

geodetickými metodami (čl. 67 M20/5 Směrnice pro pořizování a vedení mapové dokumentace podzemních vedení a zařízení u drah a §13, odst. 6 vyhlášky č. 31/1995 Sb.). Vyjádření, že podzemní vedení a zařízení byla před zakrytím zaměřena, vyznačí úředně oprávněný zeměměřický inženýr zhotovitele do stavebního deníku. Polohové a výškové zaměření pro zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation nebo prostředky plně kompatibilními s tímto systémem v úrovni 3D.

- 7.15.** Geodetickou část dokumentace skutečného provedení dokončených SO a PS nebo jejich částí je úředně oprávněný inženýr zhotovitele povinen odevzdat úředně oprávněnému inženýru objednatele ve čtyřech vyhotoveních nejpozději při odevzdání a převzatí příslušného SO a PS. Zjištěné vady a nedodělky, které se promítnou i do geodetického zaměření, budou zaměřeny až po odstranění vad a nedodělků a budou předány buď formou dodatku k původnímu zaměření, nebo výměnou příslušné části již odevzdaného geodetického zaměření. Tento postup se rovněž vztahuje na vady nedodělky v geodetickém zaměření subdodavatelů, které zjistí úředně oprávněný zeměměřický inženýr zhotovitele nebo objednatele.
- 7.16.** Vzhledem k rozdílné náročnosti při zaměřování a zpracování geodetické části dokumentace zaměření skutečného provedení u jednotlivých SO nebo PS je možné, aby se v odůvodněných případech dohodli úředně oprávnění zeměměřičtí inženýři objednatele a zhotovitele na upřesnění rozsahu úseků, způsobu předání výše uvedené geodetické části dokumentace. Tato skutečnost však musí být uvedena v protokolu o předání a převzetí díla.
- 7.17.** Geodetickou část dokumentace skutečného provedení stavby tvoří technická zpráva, protokol o výpočtu, měřický náčrt, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně kódů bodů a nosné médium se seznamem souřadnic, výšek a kódů bodů v textovém tvaru. Toto nosné médium je určeno výhradně pro potřebu zeměměřických inženýrů objednatele a zhotovitele pro kontrolu zpracování SO nebo PS do souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby.
- 7.18.** Součástí plnění zhotovitele u dokumentace skutečného provedení stavby pro konečné převzetí železničního svršku je i protokol o geometrické poloze stavby železničního svršku a objektů v jejím okolí, který zahrnuje náležitosti, uvedené v platných TKP. U všech ostatních SO a PS je zhotovitel povinen při zajišťování výše uvedené dokumentace postupovat v souladu s platnými TKP včetně příslušných dokladů a kontrol.
- 7.19.** Měřické náčrty včetně číslování bodů budou vyhotoveny pro ucelené dokončené úseky stavby.
- 7.20.** Zhotovitel zajistí v souladu s platnou verzí předpisu SŽDC S3 a přípisu 1453/2001-07-HG ze dne 26.06.2001 „Zajištění prostorové polohy koleje na ET“ zajištění prostorové polohy koleje, a to k dílčímu přejímacímu řízení jako provizorní zajištění na hřebové zajišťovací značky v základech TV, v definitivní formě na konzolové zajišťovací značky.
- 7.21.** Zhotovitel provede osazení, polohové a výškové zaměření provizorních zajišťovacích značek a vypracuje projekt zajištění koleje před vytýčením projektované polohy koleje. Tento projekt pak k dílčímu přejímacímu řízení doplní o údaje o skutečné poloze koleje (dle příloh uvedeného předpisu).
- 7.22.** Před osazením definitivních značek zhotovitel vypracuje projekt osazení zajišťovacích značek a předloží jej ke schválení. Polohové a výškové zaměření definitivních zajišťovacích značek pak provede v předepsané přesnosti současně se zaměřením koleje po třetím podbití. Dále zajistí výpočty prostorových vztahů zajišťovacích značek k projektované poloze koleje a zpracování tabelogramu pro vytýčení dlouhých tětiv, včetně údajů o skutečné poloze koleje.

- 7.23.** Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou pro stavbu zabrány. Hranice drážního pozemku budou navrženy podle zásad pro stanovení hranic drážního pozemku č. 1/79-VDP a hranice pozemků pozemních komunikací podle zákona č. 13/1977 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle § 11 odst. 2 a přílohy č. 3 a vyhlášky č.104/1997 Sb. Šíří silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s objednatelem a případně se správcem pozemní komunikace.
- 7.24.** Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro nedrážní vlastníky nebo správce sítí technického vybavení (elektro, plyn, voda, teplo, komunikace, kanalizace) podle jejich pravidel a systémů. Splní požadavky měst a obcí na dodání geodetické dokumentace pro potřeby digitální technické mapy města nebo obce.
- 7.25.** Zhotovitel na svůj náklad zajistí a osadí hraniční znaky předepsané katastrální vyhláškou č. 26/2007 Sb. ze dne 05.02.2007 a provede jejich polohové zaměření v S-JTSK, včetně vyznačení nových hraničních znaků do souborného zpracování geodetické části skutečného provedení stavby. Toto plnění se týká i kontroly a případného osazení hraničních znaků, které osadili zhotovitelé geometrických plánů pro výkupy pozemků a které byly stavbou zničeny. Předání nových hranic pozemků bude provedeno na místě samém a zaznamenáno v samostatném zápise za přítomnosti správce dlouhodobého majetku (dále též „DLM“) a odpovědných geodetů objednatele a zhotovitele včetně osob zúčastněných, vyplývajících z ustanovení katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb.
- 7.26.** Zhotovitel je povinen zajistit v souladu s předpisem ČD - M21 pro příslušného správce tratě (SDC jihozápadní Čechy) základní podklady systému staničení. Mezi tyto podklady patří: prostorová poloha osy staničení (osy 1. koleje), soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných bodů. Pro přesná měření je třeba používat vždy přesné projektované hodnoty převedené do systému S-JTSK.
- 7.27.** Zhotovitel zajistí a předá objednateli ve 2 vyhotoveních souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v písemné formě i na nosném médiu v otevřené formě v termínu do **jednoho** měsíce poté, kdy byl vydán **„Protokol o převzetí prací pro celé dílo“**. Výše uvedená dokumentace se předává jako celek a je jedním z podkladů pro předání celého díla bez vad, vydání **„Protokolu o provedení díla“** a také ke kolaudaci stavby. Před předáním souborného zpracování zhotovitel zajistí vyjádření příslušné SŽG jako správce dat ke zpracování této dokumentace.
- 7.28.** Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno zásadně podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ v platném znění v době zpracování, a to v systému MicroStation v úrovni 3D.
- 7.29.** Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby tvoří souhrnná technická zpráva, seznam souřadnic a výšek po výstavbě použitelných bodů vytyčovací sítě, nebo sítě měřických bodů pro zaměření skutečného provedení stavby. Jedná se o kompletní geodetickou dokumentaci všech nově zřízených bodů vytyčovací sítě v souladu s platnými geodetickými předpisy, tedy i včetně výpočetních protokolů, případně i dokladů o přeměření celé sítě metodou GPS. Objednatel kromě výše uvedeného požaduje i dokumentaci, která dokumentuje také vývoj této vytyčovací sítě. Dále pak seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů, přehled kladů mapových listů JŽM (jednotná železniční mapa) a měřických náčrtů

v měřítku 1:10 000 (včetně matrice), digitální mapa skutečného provedení v měřítku 1:1 000 (popř. v měřítku 1:500), zpracované ve formátu \*.dgn systém MicroStation podle předpisu pro tvorbu a údržbu JŽM a Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi pro geografický informační systém dopravní cesty, v kladu příložných listů JŽM. Digitální mapa bude obsahovat původní a nové hranice drážních pozemků (stavbou osazené hraniční znaky budou označeny v souladu s č.l. 0500 dle ČSN 01 3411). Přehled čísel podrobných bodů v měřítku, které umožní orientaci a čitelnost (včetně matrice).

- 7.30.** Součástí předané dokumentace je nosič CD-ROM s datovými soubory (výkresy ve formátu \*.dgn s příslušnými soubory \*.dbf a textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek a kódů bodů ve formátu \*.txt v kódování LATIN2, použitou knihovnou buněk, knihovnou čar a seznam použitých vrstev včetně jejich popisu a základacím souborem. Čísla všech bodů jsou 12 místná (první 4 čísla jsou čísla traťového úseku, dále nuly a poslední 4 čísla jsou vlastním číslem bodu).

K dalším dokladům patřícím k této dokumentaci patří:

- kontrola datového modelu ČD (chybový protokol) k digitální formě dokumentace-nosič CD
  - protokol od technických dozorců zhotovitele, že předali úředně oprávněnému zeměměřičskému inženýrovi zhotovitele geodetická zaměření všech SO a PS celé stavby (včetně všech změn a dodatků, které podléhají geodetickému zaměření) pro vyhotovení souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby (jedná se o potvrzení úplnosti grafického provedení pracovní verze souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby).
  - 2 kusy nosičů CD se seznamy souřadnic a výšek u všech SO a PS celé stavby v obecném textovém tvaru (\*.asc).
  - soupis všech dotčených pozemků s uvedením všech parcelních čísel (včetně nových) ve vztahu k jednotlivým vybudovaným SO a PS.
  - Seznam předaných protokolů geodetického zaměření všech SO a PS v digitální formě, obsahující seznam všech SO a PS, čísla protokolů, nosných médií a uvedení zpracovatele.
  - Vyhodnocený kontinuální kinematický záznam (GPS) prostorové polohy os kolejí ve smluveném intervalu měření. Informace o možnostech zajištění výše uvedeného záznamu, případně o zajištění prostorové polohy kolejí může poskytnout příslušné SŽG.
  - Seznam všech vyhotovených geometrických plánů, zajišťovaných zhotovitelem.
- 7.31.** Zhotovitel si zajistí na svůj náklad knihovnu čar LINECD a knihovnu geodetických značek GEOCELL v systému MicroStation pro zhotovení digitální mapy. Informace o možnostech zajištění výše uvedených podkladů pro zhotovení digitální mapy může poskytnout SŽDC - Technická ústředna dopravní cesty.
- 7.32.** V souborném zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby (grafická i digitální forma) bude kromě nového stavu v samostatné vrstvě (hladině) zapracován i aktualizovaný původní stav (podklad pro projekt od SŽG) a doměření původního stavu zpracovatelem PD s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM a GIS ČD.
- 7.33.** Zhotovitel zajistí vyhotovení geometrických plánů pro oddělení pozemků nebo jejich částí nebo pro vyznačení budov do katastru nemovitostí a předá je objednateli při předání a převzetí dokončeného objektu nebo souboru objektů (např. silniční nadjezd včetně přeložky komunikací).

Pokud bude stavební objekt nebo provozní soubor ukončen až v termínu ukončení stavby nebo ve lhůtě nejpozději 6 měsíců před ukončením stavby, zajistí zhotovitel



vyhotovení geometrického plánu postupem podle výkladu č. 1 ČÚZK č.j. 4071/1996-23 ze dne 05.08.1996 k ustanovením § 66 odst. 1 a § 79 odst. 1 vyhlášky č. 190/1996 Sb. ve znění vyhlášky č. 179/1998 Sb. tak, aby geometrický plán byl odevzdán objednateli nejpozději 4 měsíce před ukončením stavby. Podle výše uvedeného postupu zajišťuje zhotovitel rovněž vyhotovení geometrických plánů pro vyznačení a zřízení věcných břemen pro všechny stavební objekty a provozní soubory, které byly pro potřebu objednatele stavbou vybudovány mimo pozemek v jeho vlastnictví nebo správě (včetně výpočtu ploch). Ke geometrickým plánům je nutné dodávat výpisy z KN pro mimodrážní parcely a rovněž je nutné dodávat také situační výkres s vyznačením polohy každého geometrického plánu, vzhledem ke kilometrické poloze a číslo příslušného SO nebo PS (nutné pro sepisování smluv právníkem objednatele). U geometrických plánů pro vyznačení věcného břemene musí být vždy uvedena výměra části pozemku dotčené věcným břemenem. Geometrické plány předává zhotovitel objednateli včetně kopií ZPMZ (náčrt a protokol o výpočtu). Geometrické plány podle tohoto článku je povinen zhotovitel objednateli předat v počtu potřebném pro uzavření příslušných kupních smluv a smluv o zřízení věcného břemene.

Vložení oddělených částí pozemků trvalého záboru a věcných břemen do KN včetně úhrady poplatku za vložení provede objednatel.

V případě, že stavba opustí projektovaný zábor nad rámec projektové dokumentace, zajistí zhotovitel projednání neplánovaných neprojednaných záborů s vlastníky dotčených parcel, geometrické plány a výkup či uhrazení plnění z věcného břemene na vlastní náklady.

**7.34.** Zhotovitel určí do smlouvy o dílo úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele pro danou stavbu tj. fyzickou osobu, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13, odst. 1 písm. a) zákona č. 200/1994 Sb.

**7.35.** Předpisy pro tvorbu a údržbu JŽM, do nichž je možno nahlédnout u objednatele, případně je zapůjčit jsou:

- SŽDC (ČSD) M 20/1 Předpis pro jednotnou železniční mapu stanic a tratí
- SŽDC (ČSD) M 20/2 Jednotná železniční mapa, Vzorové listy
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními složkami pro geografický informační systém dopravní cesty (GISDC).
- Předpis SŽDC S3, část třetí - Zajištění prostorové polohy koleje (platný od 01.01.2003).

**7.36.** Pokud zde není uvedeno jinak, platí ustanovení TKP.

## **8. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE**

**8.1.** Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele, zejména pak s níže uvedenými:

<b>Položka</b>	<b>Název</b>	<b>Distributor</b>	<b>TKP</b>
1.	Č.j.: 13 511/06-OP z 30.06.2006 - Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ včetně Výnosu č. 1 k Příloze č.1 Směrnice č. 11, č.j. S 62702/10-ŽP	Volně ke stažení www.szdc.cz	1
2.	Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. TÚDC-12.133/1998 dne 30.11.1998 s platností od 1.12.1998	TÚDC-OTD	1

3.	Č.j.: 2347/1999-O7 - Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby; č.j.: 1615/2003-O7 z 21. 8. 2003 - Dodatek k „Prováděcímu opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/99-O7“; č.j. 6154/04-OI z 1.11.2004 - Dodatek k „Prováděcímu opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/99-O7	TÚDC-OTD	
4.	Směrnice SŽDC č.19/2006, vydaná pod Č.j.: 38562/06-OP ze dne 25.01.2007, účinnost od 01.02.2007 - Standardizace aplikačního SW, formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC - kromě bodu 5.9 Přílohy č.1 - SW ASPE a formát *.dnr.	Volně ke stažení www.szdc.cz	
5.	Předpis SŽDC S3/1 , 2. změna, účinnost 1.1.2010	TÚDC-OTD	7
6.	Směrnice SŽDC č. 77, Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. generace, účinnost 1.10.2010, č.j. S 36645/10-OTH	Volně ke stažení www.szdc.cz	8
7.	Závazný seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR - aktualizace 2011	TÚDC-OTD	
8.	Předpis SŽDC S3 - Železniční svršek, účinnost od 1.10.2008, č.j. 9675/08-OP	TÚDC-OTD	7, 8, 12, 18, 25A, 31, 32
9.	Č.j: 58 644/2002-O13 z 29.07.2002 - Předpis SŽDC (ČD) S 3/2 - Bezstyková kolej, v platném znění	TÚDC-OTD	7
10.	Č.j: 56 731/96-S14 - Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení - prováděcí pokyny, včetně opravené změny č. 1	TÚDC-OTD	25A, 26, 27, 28, 29, 31
11.	Č.j.: 59 556/96-S14-ZV6 - Směrnice pro náhradu měděných propojek a lanových propojení ocelovými propojkami a lanovými propojeními	TÚDC-OTD	
12.	Č.j.: 60 351/2004-O14 - Výnos ze dne 5. 8. 2003 - Náhrada měděných lan ocelovými na trakcích se střídavou trakční soustavou	TÚDC-OTD	
13.	OTP Opravy a regenerace železničních výhybek a výhybkových konstrukcí, účinnost 1.8.2007, č.j. 21240/07-OP	TÚDC-OTD	
14.	Č.j.: 6 037/05-OP - Směrnice GŘ SŽDC č.28/2005 - Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky	TÚDC-OTD	8
15.	Služební rukověť SŽDC (ČD) SR 103/7 (S) Pasportní evidence železničního svršku	TÚDC-OTD	8
16.	Č.j.: 57 780/98-O13 - Souhlas s používáním retroreflexních fólií pro návěsti dle předpisu D1	TÚDC-OTD	32
17.	Č.j.: 1510/98-O7 - Úhrada přepravného na stavbách - metodický pokyn		
18.	Předpis SŽDC S4 Železniční spodek, účinnost 1.10.2008, č.j. S 263/08-OP	TÚDC-OTD	3, 4, 5, 6, 7, 10, 12, 13, 15, 16, 25A, 28, 32
19.	Č.j.: 5 612/05-OP za SŽDC a Č.j.: 60 975/2005 za ČD, účinnost od 01.01.2006 – Pokyny pro použití nedestruktivních geofyzikálních metod v diagnostice a průzkumu tělesa železničního spodku	TÚDC-OTD	6
20.	Předpis SŽDC (ČD) S5 Správa mostů	TÚDC-OTD	1, 6, 8, 17, 18, 19, 21, 22, 24,

			25A, 25B,
21.	Předpis SŽDC (ČD) S6 Správa tunelů	TÚDC-OTD	1, 3, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 27,
22.	Č.j.: 27 168/06-OP z 24.10.2006, účinnost od 01.01.2007 - Svařování kolejnic elektrickým obloukem - vymezení podmínek pro použití technologií	TÚDC-OTD	8
23.	Zásady pro zřizování konstrukčních vrstev pražcového podloží technologiemi bez snášení kolejového roštu	TÚDC-OTD	6
24.	Služební rukověť SR 103/4(S) Využívání měřicích vozů pro železniční svršek s kontinuálním měřením tratě pod zatížením , účinnost od 1.8.2010, č.j. S 31722/10-OTH	TÚDC-OTD	8
25.	Č.j.: 58 310/99-O13 - Schválení žlabového pražce pro výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace	TÚDC-OTD	8
26.	ZTP 01/1994 „Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení“,	TÚDC-OTD	27, 28
	ZTP 01/1999 „Světelný indikátor pro ČD“,	TÚDC-OTD	27
	ZTP 03/2000 „Výkolejky“,	TÚDC-OTD	27
	ZTP 04/2000 „Výkolejky přenosné oboustranné“,	TÚDC-OTD	27
	ZTP 05/2000 „Jednotné obslužné pracoviště“,	TÚDC-OTD	27
	ZTP 01/2000-SZ „Systém napájení zabezpečovacích zařízení z trakčních vedení“ druhé vydání	TÚDC-OTD	27
	ZTP 06/2000-SZ „Diagnostika železničních zabezpečovacích zařízení“,	TÚDC-OTD	27
	ZTP 01/2002 „Technologický domek – objekt k použití u ČD“.	TÚDC-OTD	27
27.	Č.j.: 14 078/99-TÚDC/TD - Výjimka z TNŽ 34 2620 pro koridorové tratě (přesun kódu vlakového zabezpečovače)	TÚDC-OTD	
28.	Č.j.: 55 424/99-O13 - Schválení nového typu lepené konzolové zajišťovací značky, v platném znění	TÚDC-OTD	
29.	Č.j.: 60 423/99-O13 - Podmínky pro měření trati georadarem a pro měření překážek prostorové průchodnosti tratí ČD mimodrážními zhotoviteli	TÚDC-OTD	8
30.	Opatření k zavedení účinnosti ČSN 73 6360-2:2009, č.j. S50673/09-OTH z 5.10.2009	TÚDC-OTD	8
31.	Č.j.: 0414/01-O29 - Archivace a správa digitální dokumentace z investičních akcí	TÚDC-OTD	
32.	Č.j.: 3056/01-O7 ze dne 03.12.2001 – Předávání dokumentace v digitální formě	TÚDC-OTD	
33.	Č.j.: 1162/02-O7 z 17. 5. 2002 - Aktualizace „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j.: 2347/99-O7 - aktualizovaná příloha č.2	TÚDC-OTD	
34.	Č.j.: 60230/02-13 z 10. 10. 2002 - Vydání vzorových listů pro elektrický ohřev výhybek ELEKTROLINE-WOLFF	TÚDC-OTD	
35.	Č.j.: 55 474/03-O13 z 27. 1. 2003 - Pokyny pro využití měřidel a technologických pomůcek (šablon) pro posuzování pojižděných součástí výhybek - první odstavec „Pokynů“ byl změněn předpisem S3/1	TÚDC-OTD	8
36.	Opatření VŘ DDC č. 10 (č.j. 791/97-KVŘ) včetně 1. novelizace Opatření č. 10 ke dni 13. 4. 2001 - Použití gabionových konstrukcí (drátokamenných konstrukcí) v podmínkách ČD,	TÚDC-OTD	
	Opatření NDC GŘ č. 130 - Č.j.: 60 044/2004-013 z 23.02.2005	TÚDC-OTD	

	- Zásady údržby staveb v záruční době,		
	Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, účinnost 1.7.1997, č.j. 56145/97-O29	Volně ke stažení www.szdc.cz	
	Opatření VŘ DDC č. 93 (Obecné technické podmínky ČD pro dokumentaci železničních mostních objektů č.j. 794/2000-O13 z 29. 6. 2000)	TÚDC-OTD	
37.	Výnos č.j. 1197/03-O7-hg z 26. 5. 2003.		
38.	Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Změna č.1, účinnost 1.6.2010	Volně ke stažení www.szdc.cz	
39.	Předpis SŽDC Ob1 pro vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace č.j.: 28 361/11-BEZ, účinnost 01.09.2011 ve znění Změny č.1		
40.	Provozování drážní dopravy a zdravotní a odbornou způsobilost všech zaměstnanců, kteří se budou na organizování drážní dopravy podílet, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se		
	- zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách,		
	- vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy		
	- předpisem SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy,		
	- SŽDC (ČD) D 1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy ve znění schválených změn a výnosů č. 1 až 3, účinnost od 30.09.2010	Volně ke stažení www.szdc.cz	
	- Směrnice SŽDC č.50 – změna č.1 č.j. 50 366/08-OP ze dne 29.12.2008- Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty	Volně ke stažení http://provoz.szdc.cz/portal/ViewArticle.aspx?oid=248231	
41.	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. vydání /z roku 2000/ v platném znění	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 1 - Všeobecně (se zapracovanou změnou č. 7)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 2 - Příprava staveníště	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 3 - Zemní práce (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 4 - Odvodnění tratí a stanic (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 5 - Ochrana zemního tělesa (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 6 - Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 7 - Kolejové lože (novelizace - změna č. 3)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 8 - Konstrukce koleje a výhybek (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 9 - Úrovňové přejezdy a přechody (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 10 - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 11 - Trvalé oplocení	TÚDC-OTD	
	TKP kap. 12 - Chráničky a kolektory (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 13 - Plyn, voda, produktovody (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD		

TKP kap. 14 - Kanalizace, septiky, čističky, lapače	TÚDC-OTD	
TKP kap. 15 - Vegetační úpravy	TÚDC-OTD	
TKP kap. 16 - Protihluková opatření (novelizace – změna č. 7)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 17 - Beton pro konstrukce (novelizace - změna č. 3)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 18 - Betonové mosty a konstrukce (novelizace - změna č. 4)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 19 - Ocelové mosty a konstrukce (novelizace - změna č. 6)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 20 - Tunely (novelizace - změna č. 2)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 21 - Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů (novelizace - změna č. 5)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 22 - Izolace proti vodě (novelizace - změna č. 1)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 23 - Sanace inženýrských objektů (novelizace - změna č. 5)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 24 - Zvláštní zakládání (novelizace - změna č. 4)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 25A - Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy	TÚDC-OTD	
TKP kap. 25B - Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi (novelizace - změna č. 1)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 26 - Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání (se zapracovanou změnou č. 1 a 3)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 27 - Zabezpečovací zařízení (novelizace - změna č. 4)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 28 - Sdělovací zařízení (novelizace - změna č. 3)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 29 - Silnoproudá technologická zařízení (se zapracovanou změnou č. 1)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 30 - Silnoproudé rozvody VN a soustava 6 kV (se zapracovanou změnou č. 1)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 31 - Trakční vedení (novelizace - změna č. 5)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 32 - Zařízení trati a traťové značky (se zapracovanou změnou č. 3)	TÚDC-OTD	
TKP kap. 33 - Elektromagnetická kompatibilita (EMC) (nová kapitola - změna č. 5)	TÚDC-OTD	

Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: pí Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), <http://typdok.tudc.cz>

Další právní předpisy a interní předpisy objednatele:

- 1) Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, vyhláška č. 577/2004 Sb. (stavební a technický řád drah), směrnice SŽDC č.30, směrnice SŽDC č.30 P01, směrnice SŽDC č.30 P02, směrnice SŽDC č.32, směrnice SŽDC č.34, směrnice SŽDC č.35
- 2) Pokyn generálního ředitele SŽDC č.8/2008 ve znění změny č.1 - Č.j.: 12 026/08-OKS s účinností od 01.07.2008 - Převzetí předpisů Českých drah, a. s., do gesce Správy

železniční dopravní cesty, státní organizace, na základě převodu činnosti provozovatele dráhy, výnosem č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) M36

- 3) Vyhláška č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách ze dne 17.07.2006, Dp 17, Směrnice SŽDC č. 47 pro evidenci a vymáhání škod ze dne 01.07.2008, Směrnice SŽDC č.49 o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany ze dne 1.9.2011 Pokyn generálního ředitele č. 4/2007 Metodický pokyn pro vykazování a účtování odstranění následků škod způsobených na železniční dopravní cestě ze dne 01.04.2007.
- 4) Směrnice č. 52 Směrnice pro provádění technických kontrol speciálních vozidel.

Výše uvedené dokumenty jsou také k nahlédnutí u zadavatele.

- 8.2. Kontrolu a propagaci Evropské unie - Fondu soudržnosti se zhotovitel zavazuje umožnit a zajistit v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 1164/94 ze dne 16.05.1994 o zřízení Fondu soudržnosti, Nařízením Rady (ES) č. 1264/1999 ze dne 21.06.1999, kterým se mění nařízení (ES) č. 1164/94 o zřízení Fondu soudržnosti, Nařízením Rady (ES) č. 1265/1999 ze dne 21. 06. 1999, kterým se mění příloha II nařízení (ES) č. 1164/94 o zřízení Fondu soudržnosti, Nařízením komise (ES) č. 1386/2002 ze dne 29.07.2002, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1164/99, pokud jde o řídicí a kontrolní systémy pro pravomoc poskytovanou z Fondu soudržnosti a o postup provádění finančních oprav a případně dalšími předpisy Evropské unie.
- 8.3. Kontrolu a propagaci Státního fondu dopravní infrastruktury se zhotovitel zavazuje umožnit a zajistit v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky.

## 9. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

### 9.1. Změna plánu organizace výstavby POV

Součástí zadávací dokumentace (projektu) stavby je původní POV stavby zpracovaný pro zahájení v termínu 01.11.2011 a ukončení stavby k 31.08.2015.

Zhotovitel předloží v rámci své nabídky aktuální harmonogram prací (HMG) zohledňující předepsanou lhůtu výstavby od 01.08.2012 do 31.07.2015.

- 9.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín dopracování projektu, koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky a veškeré práce a dodávky subdodavatelů.
- 9.3. „Harmonogram postupu prací a finančního plnění“ a s ním spojené termíny přejímek těchto prací, včetně uvedení do zkušebního provozu, bude upřesňován po dohodě s objednatelem na začátku každého roku výstavby samostatným dodatkem a to ve vazbě na termíny, počet a trvání výluk poskytovaných v souladu se soutěžními podmínkami a ve vazbě na finanční prostředky pro příslušný kalendářní rok.
- 9.4. Při zpracování harmonogramu musí brát zhotovitel v úvahu časové návaznosti technologických postupů prací a možné povětrnostní podmínky v dané době a oblasti, které mohou podstatně ovlivnit postup prací. Dále musí vzít v úvahu omezení, vyplývající z rozhodnutí orgánů ochrany životního prostředí o ochraně živočichů a jejich rozmnožovacích fází.

- 9.5.** V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení 08/2012 a ukončení stavby 07/2015
  - b) postupový termín na zpracování a schválení výrobní dokumentace OK
  - c) postupový termín na zahájení a ukončení „Stavebních postupů“ 1 – 10
  - d) postupový termín ve Stavebním postupu 1.1 a 1.2 na zahájení a dokončení ražeb tunelů
  - e) postupový termín ve Stavebním postupu 1.1 a 1.2 na dokončení definitivního ostění tunelů
  - f) postupový termín ve Stavebním postupu 7 na zapojení zrekonstruované trať. koleje č. 1 do nové trať. koleje č. 1 na nově vybudované ejpovické přeložce
  - g) postupový termín ve Stavebním postupu 9 na zapojení zrekonstruované trať. koleje č. 2 do nové trať. koleje č. 2 na nově vybudované ejpovické přeložce
  - h) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - i) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby 08/2015
  - j) dokumentace skutečného provedení stavby v trvalém provedení (černotisk) a digitální formě 09/2015
  - k) zkušební provoz v délce 12 měsíců
- 9.6.** Na základě časového harmonogramu prací zpracuje zhotovitel v nezbytném rozsahu požadavky na výluky a tyto bude v rámci svého technologického postupu prací na díle nárokovat u příslušné provozní složky SŽDC, s.o. a ČD a.s..
- 9.7.** Časový harmonogram, schválený a projednaný provozní složkou SŽDC, s.o., ČD, a.s. a objednatelem, bude závazný a stane se součástí Smlouvy o dílo.
- 9.8.** Nesplnění termínů dokončení částí stavby, podle „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“ je sankcionováno smluvní pokutou. Pokud zhotovitel zjistí, že je pravděpodobné, že z jakéhokoliv důvodu může dojít ke zpoždění oproti platnému časovému plánu, či k přerušení prováděných prací, je povinen bez prodlení o této situaci zpravit objednatele písemnou formou s podrobným vysvětlením, kdy a proč může k takovéto situaci dojít.
- 9.9.** Termíny dokončení dílčích částí díla, které jsou specifikovány v „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“, lze také měnit pro nepříznivé klimatické podmínky, které neumožňují provádět práce v podmínkách daných TKP staveb.
- 9.10.** Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a digitálně v programu Sure Trak nebo MS Project verze 2000 nebo Adobe Reader verze 9 (PDF).

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## „MODERNIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ“

### ČÁST - ŽELEZNIČNÍ SPODEK A ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

---



## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 1.1. Zhotovitel zpracuje technologii stavby objektů železničního svršku tak, aby bylo zajištěno správné hospodaření se šterkem z kolejového lože, a s vyzískanými pražci a kolejnicovými pasy s možností jejich následného využití v maximální možné délce.
- 1.2. Zhotovitel před zahájením stavby provede doplňující a upřesňující předkategorizaci, která aktualizuje objem použitelného materiálu železničního svršku ještě před kategorizací materiálu v průběhu stavby;
- 1.3. Zhotovitel umožní před zahájením výluk objednateli provedení detailní kategorizace materiálu stávajícího železničního svršku. Kategorizaci provede zástupce Technické ústředny dopravní cesty a příslušné Správy dopravní cesty v dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle projektu stavby.
- 1.4. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem platí směrnice GR SŽDC č.11 „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC ve správě ČD“ č.j. 1664/04-OI z 1.4.2004, ve znění pozdějších změn
- 1.5. Demontáže budou probíhat plynule po dobu stavby a budou ukončeny do termínu ukončení stavby.
- 1.6. Zhotovitel pro své poddodávky může využít kapacit vnitřních dodavatelů objednatele pro speciální práce (svařování kolejnic, budování bezстыkové koleje, demontážních prací, práce na mostech apod.).
- 1.7. Součástí předmětu díla je i zřízení výstroje trati podle předpisu SŽDC (ČD) M 21 a ve smyslu dopravních a návěstních předpisů a zajišťovacích značek pro stabilizaci GPK;
- 1.8. Zhotovitel je povinen zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8., případně nad rámeček TKP dle projektové dokumentace;
- 1.9. Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení (např. provizorní nástupiště, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení apod.);
- 1.10. Součástí předmětu díla je dále:
  - nakládka a převoz vyzískaného materiálu na určené skládky ve smyslu Směrnice č. 42 schválená generálním ředitelem SŽDC dne 20.5.2009 pod č.j. S6495/09-MTZ „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“;
  - převezení vyzískaných výhybek a kolejových párů určených k regeneraci a uložení dle dispozic příslušné Správy dopravní cesty (SDC jihozápadní Čechy),
  - v případě zpětného použití materiálu kolejového roštu do nově budovaných kolejí musí být vyzískaný materiál regenerovaný dle platných TPD (Technických podmínek dodacích)
  - požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci správce (SDC jihozápadní Čechy) upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby,
  - provedení regenerace užitého materiálu, který v rámci stavby bude znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy, zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci,
  - pouze v kolejích s rychlostí  $V = 100$  km/h a vyšší a v odbočných větvích

jednoduchých a obloukových výhybek pojížděných rychlostí  $V = 100$  km/h a vyšší do odbočky zhotovitel použije lepené izolované styky se zakalenými konci hlav kolejnic ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC S3 části XIV. čl. 43,

- válečkové stoličky zhotovitel použije u výhybek ke snížení hodnoty přestavného odporu pouze u výhybek UIC 60 1:12 - 500, 1:14 - 760, 1:18,5 -1200 ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC S3 část IX, tab. 3,
  - žlabové pražce bude zhotovitel vkládat dle Směrnice GŘ SŽDC č.16/2005 u všech nových výhybek,
  - při zajišťování výhybek je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
  - základní radarové měření včetně jeho vyhodnocení ve smyslu pokynů pro použití georadaru v měřícím voze pro železniční svršek č.j. 1509/98-O13 z 26.11.1998.
- 1.11.** Zpracování technologických postupů provádění prací v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
- technologický postup provádění sanací železničního spodku,
  - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
  - délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance objednatele a ČD a.s., včetně provizorního osvětlení,
  - mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu,
  - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
  - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
  - technologie zřizování bezстыkové koleje (nové kolejnicové styky nesmějí být pojížděny před jejich svařením), směrová a výšková poloha koleje do projektovaného stavu vyhotovená před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
  - směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
  - nutnosti vkládání separačních geotextilií na vápenné stabilizace dle projektu nad rámec platných předpisů bude rozhodnuto zástupcem objednatele v rámci stavebního dozoru na stavbě dle jednotlivých případů. Ocenění bude provedeno dle výkazů výměr.
  - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
  - technologické postupy prací je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací;
- 1.12.** přechodová oblast PJD – šterkové lože: pro stavbu nebudou použity ztužovací kolejnice. Bude použito řešení, které bude uvažovat s přípravou pro montáž ztužujících kolejnic již ve fázi realizace přechodové oblasti PJD (otvory pro uchycení) s tím, že konstrukce bude sledována v průběhu zkušebního provozu a v případě potřeby budou ztužující kolejnice doplněny;

## 2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA

### 2.1. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,

- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
  - kilometráž začátků a konců kolejí, tabulka výhybek, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách), počet LISů v jednotlivých výhybkách,
  - nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů BK podle platných předpisů,
  - podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
  - výsledky měření únosnosti železničního spodku,
  - výsledky radarového měření podle „Pokynů pro použití georadaru v měřicím voze pro železniční svršek“ č.j. 1509/98-O13 z 26.11.1998,
  - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
  - seznam překážek v evidenčním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č. 2,
  - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
  - soupis použitých výjimek z předpisů a norem.
- 2.2.** Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel stavby vlastníci průkaz způsobilosti ve smyslu čl. 200 ČSN 73 2601 - Z2/94.
- 2.3.** Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem objednatele, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- 2.4.** Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ č.j. 59110/2004-O13 ve znění změny č.1, č.j. 23155/06-OP, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
- 2.5.** Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní tříděnce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
  - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
  - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 2.6.** Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá, a použito v souladu s touto jakostní třídou, nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 2.7.** V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru objednatele.
- 2.8.** Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbohem původ kameniva, pokud má objednatel důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném „Seznamu výrobců kameniva“

vlastnících „Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR“, nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

- 2.9.** Seznam výrobců kameniva vlastnících „Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR“ obsahuje seznam výrobců kameniva pro kolejové lože železničních drah a seznam výrobců kameniva pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku. Tyto seznamy výrobců jsou závazné pro objednávky kameniva pro použití ve všech tratích železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC, s.o. a jsou k dispozici u objednatele.
- 2.10.** Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 2.11.** Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 2.12.** Pracovník technického dozoru objednatele má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 2.13.** Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami.
- 2.14.** Součástí dodávky zřízení geometrického uspořádání koleje je kromě ní i zhutnění štěrkového lože v mezipražcových prostorech a za hlavami pražců a dynamická stabilizace štěrkového lože. Toto platí pro technologii jak se snášením, tak bez snášením kolejového roštu.
- 2.15.** Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláň železničního spodku, jakož i základových spár objektů pouze na nezbytně nutnou dobu, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně opatření a ošetření pláň pro zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 2.16.** Projekt stavby řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změřením a výpočtu symetrie kolejových obvodů. Pro přejímací řízení zhotovitel zpracuje dokumentaci skutečného provedení ukolejnění vodivých konstrukcí.
- Náklady na ukolejnění, změřením zemních odporů, výpočtů a na zpracování dokumentace podle skutečného provedení jsou zahrnuty v ceně za dílo.
- 2.17.** Zhotovitel je povinen:
- zabezpečit změřením izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před provozním staničním zabezpečovacím zařízením,
  - zabezpečit změřením izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,

- 2.18.** Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení si zajistí u Střediska železniční geodézie Praha.
- 2.19.** Součástí díla je i provedení kontroly geodetické činnosti příslušným Střediskem železniční geodézie v rozsahu dle výnosu č.j. 1197/03-O7-hg z 26.05.2003, v platném znění.

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## „MODERNIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ“

### ČÁST – PEVNÁ JIZDNÍ DRÁHA



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

---

## 1. OBECNÉ ZÁSADY

- 1.1. Použití konkrétního typu konstrukce pevné jízdní dráhy (dále PJD) a jeho samostatných součástí musí být před zřízením odsouhlaseno SŽDC OTH. Pro odsouhlasení používání konkrétního typu pevné jízdní dráhy platí výnos č.j. 56 432/96-S13DDC ze dne 20.5.1996 „Systém schvalování výrobků, materiálů a zařízení určených pro stavbu a udržování železničního svršku a spodku Českých drah“.
- 1.2. První použití konkrétního typu konstrukce PJD nebo jeho samostatných součástí je zpravidla realizováno v režimu provozního ověřování. Součástí smlouvy se subjektem, který použití PJD navrhl, popřípadě tuto konstrukci dodal nebo zhotovil, je specifikovaný požadavek na zajištění záruk a sledování, měření a vyhodnocování vybraných parametrů konstrukce stanovených SŽDC OTH po dobu provozního ověřování.
- 1.3. Rozsah podkladů, které je nutno předložit, závisí na tom, zda navrhovaný typ konstrukce již byl použit v železničních drahách ČR a za jakých podmínek byl při předchozím použití odsouhlasen. Opakovaně je třeba žádat o souhlas pouze u typu konstrukce PJD, který nebyl odsouhlasen pro běžné použití nebo pro provozní ověřování v celé síti železničních drah ČR. V případě opakované žádosti se nedokládají náležitosti, které byly SŽDC OTH předloženy již dříve a jsou stále platné. Obecně se nedokládají náležitosti, které se vztahují k součástem konstrukce již dříve schváleným pro běžné používání nebo provozní ověřování v celé síti, vyjma doložení jejich správné funkce v nové sestavě.

## 2. TECHNICKÉ POŽADAVKY

- 2.1. Zhotovitelem může být použit pouze takový typ konstrukce PJD, který je v zahraničí schválený pro běžné používání v podmínkách obdobných předpokládanému použití v dané stavbě a je dostatečně provozně ověřený s kladnými zkušenostmi příslušných zahraničních provozovatelů dráhy.
- 2.2. Za takto ověřenou se považuje konstrukce, u které zhotovitel doloží dobrozdáním příslušných provozovatelů drah, že tento typ konstrukce byl realizován na min. 50 km koleje (bez rozlišení, zda na zemním tělese, na mostech či v tunelech) a je bez problémů provozován minimálně po dobu 5 let. V dobrozdání musí být uvedeny geometrické parametry koleje (max. sklon, min. poloměr, max. převýšení, max. nedostatek převýšení), soustava železničního svršku, charakter dopravy, rychlost pojíždění, provezená zátěž, přechodnostní parametry (traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí) a umístění (na mostech, v tunelech, na zemním tělese, příp. ve výhybkách a výhybkových konstrukcích) včetně hodnocení stability prostorové polohy koleje po dobu provozování.
- 2.3. Zhotovitel musí předložit prohlášení, ve kterém se zaručí, že jím navržený typ konstrukce PJD je kompatibilní se stávajícími konstrukcemi a zařízeními železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zejména musí zhotovitel zaručit a kompletní typovou dokumentaci doložit následující skutečnosti:
  - a) použitý typ upevnění musí umožňovat montáž a údržbu u SŽDC běžně užívaným nářadím a mechanizačními prostředky (systém upevnění kolejnic, velikost a tvar hlavy šroubů, vrtulí, matic), regulaci rozchodu koleje a výšková i směrová regulace polohy koleje;
  - b) na délku tunelu včetně portálů budou použity upevňovací s antikorozií úpravou v originálním provedení dodavatele (výrobce) příslušného komponentu;

- c) možnost vizuální kontroly stavu kolejnic a upevňovadel, respektive návrh musí obsahovat popis alternativního řešení dohlédací činnosti (technicko-organizační opatření);
- d) zajištění takové svislé tuhosti jízdní dráhy na PJD, která odpovídá svislé tuhosti klasické konstrukce železničního svršku;
- e) možnost zřízení bezстыkové koleje s předepsanou horizontální i vertikální stabilitou;
- f) zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vedení dle ČSN 34 2613 ed.2, elektrické oddělení od jiných konstrukcí u zpětných trakčních proudů včetně ochrany proti korozním vlivům bludných proudů ČSN EN 50122-2 a ČSN EN 50162 (vzájemná elektrická izolace kolejnicových pásů, u stejnosměrné trakční proudové soustavy podélná elektrická izolace konstrukce po stanovených úsecích cca 70 m); konstrukce PJD tak musí umožnit zřizování izolovaných styků, průchod přívodních připojovacích lan kolejových obvodů pod patou kolejnice, montáž snímacích čidel počítačů náprav (volný prostor pod patou kolejnice mezi sousedními uzly upevnění o výšce minimálně 100 mm v místech určených projektem)
- g) z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem je nutné dodržet ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1; navrženou ochranu před úrazem elektrickým proudem musí v detailech řešit dokumentace zhotovitele a to v závislosti na použité konstrukci PJD, použité trakční soustavě a na typu zabezpečovacího zařízení.
- h) spolehlivé vyřešení systému odvodnění;
- i) vyřešený systém oprav konstrukce v případě poškození při mimořádné události, schopnost konstrukce umožnit dočasné pojiždění rychlostí nejméně 50 km/h po poškození jízdou vykolejeného vozidla; konstrukce PJD musí umožnit jednoduchou výměnu rozhodujících dílců s minimálními dopady na železniční provoz;
- j) u konstrukce PJD pro tunelové stavby splnění zásad ČSN 73 7508, u mostních objektů ČSN EN 1991-2;
- k) technologický postup výstavby dokládající, že systém pevné jízdní dráhy lze realizovat v časovém rozpětí předpokládaném zadávací dokumentací a v podmínkách organizace výstavby této stavby.

### **3. FORMÁLNÍ NÁLEŽITOSTI, POŽADAVKY A ROZSAH POŽADOVANÝCH PODKLADŮ**

Pro vydání souhlasu s použitím konkrétního typu konstrukce PJD a jeho samostatných součástí zhotovitel předloží typové řešení daného typu konstrukce PJD v rozsahu:

- a) kompletní typovou výkresovou dokumentaci konstrukce pevné jízdní dráhy a jejích jednotlivých komponentů;
- b) statický výpočet nosných prvků konstrukce železničního svršku PJD (nosné desky, pražců apod.) se stanovením limitní velikosti a rovnoměrnosti (např. rozdíl deformací na dané vzdálenosti) deformace zemní pláně po délce koleje, jejíž překročení by mohlo vést k porušení nebo nadměrné deformaci nosné desky PJD;
- c) zprávu o provedených zkouškách – počáteční zkoušky typu jednotlivých samostatně dodávaných prefabrikovaných dílců a součástí resp. systému upevnění (dle norem EN 13230-1 a 5 a EN 13481 – 1, 5, popř. 8);



- d) typovou výkresovou dokumentaci a popis řešení přechodových oblastí na styku s klasickou konstrukcí železničního svršku nebo jinou konstrukcí PJD, přechodů PJD z tunelů na zemní těleso;
- e) u stanovených výrobků ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, certifikáty a prohlášení dokladující shodu v souladu s nařízením vlády č. 190/2002 Sb., respektive č. 163/2002 Sb., případně též č. 133/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- f) certifikáty a prohlášení dokládající systém řízení výroby a kvality subjektů, které vyrábějí nebo dodávají jednotlivé součásti konstrukce pevné jízdní dráhy (dle norem ISO řady 9000 nebo jiných obdobných mezinárodních standardů);
- g) doklady o typových emisích hluku a vibrací vyzařované konkrétním typem konstrukce PJD ve vazbě na limity stanovené právním řádem ČR;
- h) prohlášení zhotovitele, že navrhovaná konstrukce není zatížena právy třetích osob včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit její užití v železničních drahách v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC a že je oprávněn tuto konstrukci nabízet a zřizovat;
- i) právoplatné doklady o dodržení případných dalších požadavků, které jsou na navrhovaný systém pevné jízdní dráhy stanoveny českým právním řádem;
- j) zásady technologie výstavby s uvedením zejména potřebných technologických časů na jednotlivé stavební procesy, nároku na stavební mechanizaci a dopravu;
- k) návrh technických podmínek dodacích (dále i „TPD“) garantujících technické a kvalitativní parametry jednotlivých samostatně dodávaných součástí systému PJD a záruční podmínky;
- l) návod pro údržbu a opravy včetně možností řešení poškození mimořádnou událostí. V návodu musí být zejména uvedeny konkrétní limitní hodnoty pro případný výskyt trhlin a předepsané maximální odchylky, které je nutno dodržet při stavbě a provozování PJD;
- m) ekonomickou rozvahu předpokládaných nákladů na údržbu a opravy po dobu životnosti konstrukce.

Výše uvedené náležitosti není třeba dokládat u součástí, které jsou již schváleny SŽDC OTH pro běžné používání a na které má SŽDC uzavřeny se zhotovitelem Technické podmínky dodací.

#### **4. POSTUP SCHVALOVÁNÍ PŘÍPUSTNOSTI POUŽITÍ**

SŽDC OTH schvaluje přípustnost použití nových výrobků na základě žádosti zhotovitele, která musí obsahovat:

- a) obchodní název dodavatele, adresu, jméno a kontaktní údaje odpovědného zástupce;
- b) údaje o výrobním závodu, není-li totožný s dodavatelem;
- c) název výrobku, výrobní kapacitu a dlouhodobý výrobní záměr;
- d) předběžnou cenovou nabídku;
- e) základní technické a technologické údaje;
- f) doklady o systému kvality;
- g) dodací podmínky;
- h) u stanovených výrobků podle zákona č. 22/1997 Sb.
- i) Prohlášení o shodě podle NV č. 163/2002 Sb., nebo
- j) ES prohlášení o shodě podle NV č. 190/2002 Sb.,

- k) včetně případného stavebního technického osvědčení (STO), resp. evropského technického schválení (ETS);
- l) u výrobků určených do železničních drah zařazených do evropského železničního systému podle Sdělení MD č. 111/2004 Sb.
- m) ES prohlášení o shodě podle NV č. 133/2005 Sb.,
- n) u ostatních výrobků doložení splnění požadavků podle zákona č. 102/2001 Sb.
- o) Ostatní certifikáty včetně protokolů o zkouškách, na základě kterých byly vydány, a dokumenty předepsané obecně závaznými právními předpisy (certifikát výrobku, certifikát systému);
- p) případné osvědčení o provozování ve srovnatelných podmínkách (např. u jiných železničních správ);
- q) doklady o vlastnictví autorských práv a prohlášení o nezátížení právy třetích osob;
- r) doklady o zdravotní nezávadnosti a vlivu na životní prostředí;
- s) výkresovou dokumentaci a technickou zprávu s případnými výpočty;
- t) výsledky zkoušek provedených akreditovanou zkušebnou nebo zkušebnou odsouhlasenou SŽDC, expertní posudky a pod.;
- u) informace, podle kterých předpisů a technických norem byly posuzovány parametry výrobku a životnost (trvanlivost), po kterou jsou tyto parametry zaručeny;
- v) možnost opravy výrobku a technologický proces opravy. Případné schvalování přípustnosti a provozní ověřování technologického procesu opravy se provádí samostatně;
- w) podmínky použití v sestavě a ve stavbě (v montovaném systému), a to i v případě, že ostatní součásti vyrábí a uvádí na trh jiný výrobce (návod k použití);
- x) informace o způsobu zajišťování trvalé kvality (způsobilost základních výrobních procesů a způsob jejich regulace na požadovanou úroveň kvality dodávek (viz. příloha č. 4 dílu druhého této směrnice);
- y) případné další informace a podklady.

## **5. GEODETICKÉ POŽADAVKY**

- 5. 1. Při stavbě PJD platí zásady pro geodetické činnosti a podmínky pro jejich vykonávání stanovené v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah (dále jen „TKP“) v platném znění.
- 5. 2. Zhotovitel zajistí před zahájením stavební činnosti kontrolu železničního bodového pole (ŽBP) v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly úředně oprávněný zeměměřický inženýr (ÚOZI) zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 5. 3. Zajištění prostorové polohy koleje musí být v souladu s předpisem SŽDC S3, dílem III v platném znění s tím, že definitivní zajišťovací značky by měly být umístěny též přímo v pevné jízdni dráze, aby bylo možno měřením pozorovat kromě prostorové polohy koleje (dále jen PPK) i polohu PJD.
- 5. 4. Správce PPK zajišťuje z rozpočtu stavby kontrolní měření ŽBP nad rámec ustanovení TKP včetně jeho vyhodnocení v těchto fázích přípravy, stavby a údržby PJD:
  - při předání vytyčovací sítě pro stavbu,

- při stavbě PJD před nevratnými technologickými úkony, které fixují prostorovou polohu koleje (tato kontrolní měření musí být zahrnuta do harmonogramu stavebních prací),
  - po ukončení stavby kontrolně měří ŽBP, zajišťovací značky, PPK, PJD.
- 5. 5.** Správce PPK zajišťuje z rozpočtu stavby kontrolní měření prostorové polohy koleje nad rámec ustanovení TKP včetně jeho vyhodnocení v těchto fázích stavby a údržby PJD:
- při stavbě PJD před nevratnými technologickými úkony, které fixují prostorovou polohu koleje; tato kontrolní měření musí být zahrnuta do harmonogramu stavebních prací,
  - po roce od uvedení úseku s PJD do zkušebního provozu.

## **6. OBSAH A ROZSAH (REALIZAČNÍ) DOKUMENTACE ZHOTOVITELE**

- 6.1.** Dokumentace zhotovitele PJD (realizační dokumentace) musí obsahovat textovou část, výpočtovou část, technologické předpisy, výkresovou a dokladovou část a výkazy výměr.
- 6.2.** Textová část zahrnuje:
- technickou a průvodní zprávu (musí obsahovat též podrobný popis a zdůvodnění navrženého typu PJD),
  - projekt organizace výstavby,
  - návod na opravy a údržbu pro dané konkrétní místní podmínky,
  - popis technických opatření proti bludným proudům.
- 6.3.** Výpočtová část musí obsahovat:
- statický výpočet dodávaného typu konstrukce železničního svršku PJD (dále ŽSv PJD) ve vztahu k zatížení železničním provozem a k případným účinkům vyvolaným činnostmi složek integrovaného záchranného systému (pojíždění kolovými vozidly, vliv od zatížení opěr mobilních jeřábů a podobné těžké mechanizace), speciálních vozidel a vyprošťovací techniky, pokud již nebyl doložen;
  - geotechnické výpočty konstrukce železničního spodku PJD (dále ŽSp PJD) ve vztahu k únosnosti, stabilitě a sedání, zaměřující se především na místa s možným rozdílným sedáním (přechodové oblasti, rozdílná výška náspu, nehomogenní podloží atd.) a sledující velikost a rovnoměrnost poklesu pláně tělesa ŽSp vlivem atmosférických podmínek a železniční dopravy v trase a čase, tyto výpočty musí ověřit, zda předpokládané deformace pláně tělesa ŽSp po délce koleje nepřekračují limitní velikosti a rovnoměrnosti (rozdíl deformací na dané vzdálenosti) stanované garantem dodávané konstrukce ŽSv PJD;
  - ověření modelu hlukové zátěže (z předchozího stupně dokumentace) pro konkrétní dodávaný typ konstrukce železničního svršku PJD se zohledněním jeho garantovaných vlastností, případně včetně povrchových prvků pro tlumení hluku;
  - sestavení modelu vibrací pro konkrétní dodávaný typ konstrukce ŽSv PJD s přihlédnutím k vlastnostem konstrukce železničního spodku PJD, staveb železničního spodku a posuzovaných přilehlých objektů (např. budov) s cílem ověření přenosových frekvencí mezi konstrukcí ŽSv PJD a okolím tak, aby bylo prokázáno dosažení vyhovujících úrovní vibrací ve sledovaných místech. V případě překročení limitních hodnot je třeba zajistit úpravu přenosu vibrací v rámci konstrukčních možností dodávaného typu konstrukce ŽSv PJD nebo provést návrh principu odděleného přenosu vibrací hmot - tzv. systému „hmota –

pružina“ (český překlad pro německý či anglický ekvivalent „Masse Feder System“ resp. „Mass Spring System“)

- 6.4.** Technologické předpisy a postupy provádění se vypracovávají zvláště pro:
- zřizování konstrukce železničního spodku PJD,
  - zřizování roznášecí vrstvy,
  - zřizování nosné desky PJD,
  - montáže systému upevnění,
  - zřizování bezstykové koleje,
  - stanovení kontrolních měření pro nevratné technologické úkony, při nichž dochází k fixaci prostorové polohy koleje.
- 6.5.** Výkresová část musí obsahovat výkresy všech konstrukcí tvořících součástí PJD. Zvláště se jedná o následující základní výkresy:
- kompletní výkresovou dokumentaci úseku s PJD (situace, příčné řezy, podélné řezy),
  - výkresovou dokumentaci přechodových oblastí železničního svršku, přechodových oblastí železničního spodku, přechodových oblastí mostů resp. přechodových oblastí tunelů (situace, příčné řezy, podélné řezy),
  - výkresy konstrukčních částí včetně detailů,
  - výkresy odvodňovacího systému PJD.
- 6.6.** Dokladovou část tvoří:
- požadované doklady dle čl. 3,
  - zápisy či záznamy z projednávání dokumentace zhotovitele, případně změn schváleného projektu stavby vyvolaných zhotovitelem stavby,
  - expertní posudky, pokud byly zhotovitelem požadovány.

## **7. OVĚŘOVÁNÍ KVALITY DODÁVANÝCH SOUČÁSTÍ**

- 7.1.** Zhotovitel se zavazuje, že umožní zástupci SŽDC před zahájením dodávek a v jejich průběhu provedení zákaznického auditu ve výrobních závodech, kde jsou vyráběny jednotlivé součásti konstrukce pevné jízdní dráhy a zajistí vyřešení oprávněných požadavků SŽDC ve vztahu k uplatňovanému systému výroby a kvality.
- 7.2.** Pokud zhotovitel nedoloží a v průběhu zákaznického auditu neprokáže, že jsou zajištěny všechny systémové předpoklady pro udržování trvalé úrovně kvality a shody výrobků, zavazuje se, že zajistí na své vlastní náklady možnost ověřování kvality každé dodávky příslušných součástí zaměstnanci SŽDC přímo ve výrobním závodě.

## **8. PODMÍNKY PŘI ZŘIZOVÁNÍ**

- 8.1.** Zhotovitel se zavazuje, že zajistí během výstavby autorský dozor vlastníka licenčních práv k nabízenému systému pevné jízdní dráhy, popřípadě dozor zaměstnance firmy, která má dlouhodobé zkušenosti se zřizováním konkrétního typu PJD a tuto skutečnost doloží dobrozdáním investora příslušných již realizovaných staveb. Tento dozor bude zajištěn v takovém rozsahu, aby pokryl všechny fáze stavby přímo související s konstrukcí pevné jízdní dráhy (tj. zřizování zemního tělesa, zřizování konstrukce pražcového podloží a odvodnění, provedení přechodových oblastí, zřizování roznášecí vrstvy a nosné desky PJD, geometrické polohy koleje a její fixace, včetně dohledu na manipulaci s konstrukčními prvky). Zvláštní dozor a pozornost bude věnována řešení PJD v tunelu a přechodech do okolí.
- 8.2.** Autorský dozor před předáním jednotlivých stavebních fází zřízení konstrukce pevné jízdní dráhy zpracuje dílčí hodnotící zprávu za příslušnou etapu (včetně

fotodokumentace) a předá ji objednateli. Tyto dílčí hodnotící zprávy budou podkladem pro objednatele, při rozhodování o pokračování další fáze stavby, resp. možnosti zahájení zkušebního provozu. Autorský dozor poskytne objednateli potřebné konzultace při řešení případných nejasností nebo nutných úprav odchylných od projektu stavby. Při dokončení stavby zpracuje pověřený autorský dozor závěrečnou zprávu o průběhu dohledu, zjištění a příp. nápravných opatřeních a předá ji objednateli. Samostatně bude zhodnocen každý jednotlivý typ řešení PJD v tunelech. Kladné hodnocení v této závěrečné zprávě je jednou z podmínek k předání stavby do trvalého užívání, resp. kolaudaci stavby.

## **9. PROVOZNÍ OVĚŘOVÁNÍ:**

**9.1.** Zhotovitel se zavazuje, že minimálně po dobu pěti let od zprovoznění úseku s pevnou jízdni dráhou (včetně přechodových oblastí na styku s klasickou konstrukcí železničního svršku nebo jinou konstrukcí PJD) na vlastní náklady zajistí měření stability konstrukce, sledování celistvosti a funkčnosti jednotlivých součástí konstrukce PJD a bude se účastnit pravidelných prohlídek stavu konstrukce PJD. Zároveň po tuto dobu na vlastní náklady zajistí případné úpravy a opravy vyvolané z důvodu nedostatků typové konstrukce a realizace systému pevné jízdni dráhy a jejích součástí nebo materiálových či výrobních vad, dodávek neshodných výrobků a stavebními nebo montážními pracemi účastníka a jeho smluvních partnerů (dodavatelů a podzhotovitelů). Zároveň uhradí SŽDC případnou škodu vzniklou v příčinné souvislosti s uvedenými vadami návrhu systému, dodávek výrobků nebo prací. Zhotovitel se zavazuje, že na sebe bere případné závazky vzniklé z nároků třetích osob uplatněných v této souvislosti.

**9.2.** Rozdílně od ustanovení TKP čl. 1.8.3 a 8.6.6 platí v úsecích s PJD a přechodových oblastech následující záruční doby:

- |   |        |
|---|--------|
| – pro železniční spodek                             | 10 let |
| – pro železniční svršek <sup>*)</sup>               | 10 let |
| – pro úpravu GPK na PJD včetně přechodových oblastí | 10 let |

<sup>\*)</sup> Pokud je u jednotlivých materiálů železničního svršku stanovena v technických podmínkách dodacích (TPD) schválených SŽDC jiná záruční doba, platí údaj stanovený v příslušných TPD.

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## „MODERNIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ“

### ČÁST - ŽELEZNIČNÍ MOSTY



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

---

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

### 1.1. Součástí předmětu plnění je:

#### I. dopracování realizační projektové dokumentace

pro potřeby mostních objektů, návěštních lávek, krakorců. Bude zpracována realizační dokumentace stavby (dokumentace dodavatele – DD) v rozsahu směrnice SŽDC č.11/2006 dle přílohy č. 5. Dokumentaci zajišťuje zhotovitel a bude zpracována pro:

- ocelové konstrukce, mostní závěry a ložiska - výrobní a montážní dokumentace OK (VD OK) pro SO 32-38-09, SO 33-38-03, SO 33-38-05 dle ČSN 73 2603, příloha A v rozsahu dle přílohy č. 5, část 2.
- ocelové konstrukce návěštní lávek a krakorců, v rozsahu dle přílohy č. 5, část 2.
- železobetonové konstrukce mostů a podchodů v rozsahu dle přílohy č. 5, část 3.
- systém vodotěsné izolace mostů a podchodů v rozsahu dle přílohy č. 5, část 4.
- protikorozi ochrana OK v rozsahu dle přílohy č. 5, část 5.
- program zatěžovací zkoušky včetně provedení zatěžovací zkoušky mostů SO 32-38-09, SO 33-38-03, SO 33-38-05 v obou kolejích.

#### II. součástí předmětu díla je dále:

- nakládka a převoz vyzískaného materiálu na určené skládky ve smyslu Směrnice GR č. 11 čj. 1664/04-OI ze dne 01.04.2004 „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC ve správě ČD“,
- požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci SDC jihozápadní Čechy upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby,
- likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít;
- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům, které bude provedeno na spodní straně mostů a výztuže všech mostů včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových protihlukových zdí,
- u mostních objektů, kde nosnou konstrukci tvoří železobetonové desky se zabetonovanými ocelovými nosníky nebo železobetonové klenby se požaduje, aby zhotovitel zajistil betonáž nosných konstrukcí bez nebo s mezilehlými podporami tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel hasičské záchranné služby (HZS) a dopravní zdravotní služby (DZS),

#### III. součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

- technologické postupy pro výrobu, montáž a osazení OK, ložisek, mostních závěrů (dle směrnice SŽDC 11/2006, příl.č. 5, část 2.).
- technologické postupy na betonáž nosných konstrukcí dle ČSN EN 206 včetně technologických postupů pro sanaci betonových konstrukcí (dle směrnice SŽDC 11/2006, příl.č. 5, část 3.).
- vodotěsných izolací mostních konstrukcí, podchodů a tunelů dle TNŽ 73 6280 (dle směrnice SŽDC 11/2006, příl.č. 5, část 4.).
- provádění ochranných nátěrových systémů (ONS) ocelových konstrukcí mostů, návěštních lávek, krakorců, pozemních staveb nástupištních přístřešků dle předpisu SŽDC S5/4 (dle směrnice SŽDC 11/2006, příl.č. 5, část 5.).
- provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí,
- provádění pilotových základů a ostatních způsobů zvláštních zakládání (mikropiloty, trysková injektáž).
- technologický předpis pro reprofilaci a protikarbohační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
- provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva
- program zatěžovací zkoušky u mostů s rozpětím větším než 18 m,

- vložení a vyjmutí mostních provizorií.
  - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
  - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
  - zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
  - zajištění bezpečného pohybu zaměstnanců objednatele a ČD a.s. na provizorních mostech a na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí dle ČSN 73 6201, drážních předpisů a vzorových listů,
  - zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na mostních provizoriích a na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,
  - stanovení maximální rychlosti u pojížděných mostních provizorií (dle předpisu SŽDC (ČD) S5) a na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení železničního svršku pojížděné koleje,
  - technologické postupy prací je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací.
- 1.2.** Zhotovitel zajistí vypracování výrobní dokumentace na výrobu ocelových mostních konstrukcí, mostních závěrů, ložisek (pro SO 32-38-09, SO 33-38-03, SO 33-38-05), návěsných lávek, krakorců. Výroba těchto konstrukcí včetně závěrů a ložisek může být zahájena až po vypracování a schválení výrobní dokumentace objednatelem, nejdéle však 3 měsíce před zahájením prací. Součástí výrobní dokumentace jsou technologické postupy výroby a montáže.
- 1.3.** Zhotovitel zajistí výrobní dokumentaci na provedení obkladů stěn, dlažeb v podchodech, včetně schodišť a provedení předstěn k zakrytí kabelových nik, instalaci osvětlení a informačního systému. Barevné řešení včetně použití materiálů na obklady a dlažby bude schváleno objednatelem po konzultaci s památkáři.
- 1.4.** Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových a ocelobetonových nosných konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN 73 6206 splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 1.5.** Objednatel dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v realizační dokumentaci stavby (dokumentace dodavatele DD) pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v následující tabulce:



Stavba: <b>Modernizace trati Rokycany - Plzeň</b>					
SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap. 18.2.2. a ZTKP dle kap. 18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	<i>C 25/30 XA1</i>	<i>C 35/45 XA2</i>	<i>C 35/45 XA3</i>	
	Max. obsah chloridů	<i>Cl 0,2</i>	<i>Cl 0,2</i>	<i>Cl 0,2</i>	
	Max. zrno kameniva	<i>D<sub>max</sub> 22</i>	<i>D<sub>max</sub> 22</i>	<i>D<sub>max</sub> 22</i>	
	Konzistence	<i>S2, S3, S4<sup>1)</sup></i>	<i>S2, S3, S4<sup>1)</sup></i>	<i>S2, S3, S4<sup>1)</sup></i>	
Použití	Použití	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí		XA1	XA1, XA2	
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,60	0,50	0,45	
	Min. třída betonu	C 25/30	C 35/45	C 35/45	
	Min. obsah cementu	300	320	360	
	Min. obsah vzduchu (%)	-	-	-	
	Mrazuvzdornost kameniva	-	-	-	
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	35	20	
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	-	-	-	
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL <sup>2)</sup> - počet cyklů	-	-	-	
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů (g.m <sup>-2</sup> ) ČSN 73 1326	-	-	-	
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnech	90 dnech	90 dnech	
	Druh cementu	-	síranovzdorný	síranovzdorný	
	Poznámka:	<sup>1)</sup> S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty <sup>2)</sup> není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			

SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap.18.2.2. a ZTKP dle kap.18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	<i>C 25/30 XF1 C 30/37 XF1</i>	<i>C 25/30 XF2 C 30/37 XF2</i>	<i>C 30/37 XF3</i>	<i>C 30/37 XF4</i>
	Max. obsah chloridů	<i>Cl 0,2<sup>1)</sup></i>	<i>Cl 0,2<sup>1)</sup></i>	<i>Cl 0,2<sup>1)</sup></i>	<i>Cl 0,2<sup>1)</sup></i>
	Max. zrno kameniva	<i>D<sub>max</sub> 22</i>	<i>D<sub>max</sub> 22</i>	<i>D<sub>max</sub> 22</i>	<i>D<sub>max</sub> 22</i>
	Konzistence	<i>S2, S3, S4<sup>3)</sup></i>	<i>S2, S3, S4<sup>3)</sup></i>	<i>S2, S3, S4<sup>3)</sup></i>	<i>S2, S3, S4<sup>3)</sup></i>
Použití	Použití	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy s izolací proti zemní vlhkosti + opěry, závěrné zídky, pilíře, rámové podpěry, křídla, úložné prahy a nosné konstrukce vystavené slané mlze (3m)	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí	XC1,XC2,XC3, XD1,XD2,XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2, XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2, XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2 XD3,XA1
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	100 let
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,55 <sup>2)</sup>	0,50 <sup>2)</sup>	0,50	0,45
	Min. třída betonu	C 25/30	C 25/30	C 30/37	C 30/37
	Min. obsah cementu	300	300	320	340
	Min. obsah vzduchu (%)	-	4,0	4,0	4,0
	Mrazuvzdornost kameniva	Dostatečně mrazuvzdorné dle ČSN EN 12 620			
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	50	35	35
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	T100	T100	T150	T150
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL <sup>4)</sup> - počet cyklů	-	75	-	100
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů ( g.m <sup>-2</sup> ) ČSN 73 1326	-	Metoda A 75 cyklů/1000	-	Metoda A 100 cyklů/1000
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnů	28 dnů	28 dnů	28 dnů
	Druh cementu	CEM I	CEM I	CEM I	CEM I
	Poznámka:	<sup>1)</sup> u předpjatého betonu max. obsah chloridů Cl 0,1 <sup>2)</sup> snížení z důvodu zvýšení odolnosti <sup>3)</sup> S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty <sup>4)</sup> není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			



	Pozn.: *) PHS na mostě				
	SVI - Systém vodotěsné izolace				
	PKO - Protikoroziní ochrana				
	VDOK - Výrobní dokumentace OK				

## 2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA

### 2.1. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Zhotovitel stavby se zavazuje:

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložení zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. č.177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tabulka zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC (ČD) S5 Správa mostů.
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

### 2.2. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace.

- Výrobní dokumentace pro výrobu OK (železniční mosty, návestní lávky, krakorce) bude předložena ke schválení atestovaného materiálu pro výrobu OK minimálně 3 měsíce před zahájením prací. V případě nedodržení postupového termínu pro vypracování výrobní dokumentace, bude vůči zhotoviteli postupováno v souladu s ustanovením článku 21, bod 21.2. písm. t) Obchodních podmínek - Zvláštní podmínky (Díl 2, Část 3 Zadávací dokumentace). V termínu 90 dnů před zahájením prací (dle harmonogramu) bude předána v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování.
- Případné výjimky z technických norem a předpisů SŽDC (ČD) budou projednány zhotovitelem podle opatření generálního ředitele ČD čj. 11 149/95 - TÚDC ze dne 12.07.1996 v platném znění.

### 2.3. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení. Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 73 6209 zkušební břemena, program včetně provedení zatěžovací zkoušky na vlastní náklady.

### 2.4. Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových a ocelobetonových nosných konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN 73 6206 splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže včetně statického posouzení betonové konstrukce

### 2.5. U mostních objektů SO 32-38-09, SO 33-38-03 a SO 33-38-05 požaduje objednatel od zhotovitele jednoznačné stanovení dodavatelů, včetně výrobců pro dodání OK, ložisek a mostních závěrů, které bude závazné po celou dobu výstavby.

### 2.6. Materiál pro ocelové mostní konstrukce bude přejímán u příslušného výrobce komisařem objednatele.

### 2.7. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.

### 2.8. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu

odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Návrh konkretizovaného technického řešení stavby bude před zahájením realizace projednán a odsouhlasen na úrovni příslušných odborů Ř SŽDC a GR ČD a na úrovni správců příslušné techniky, které určí objednatel (SDC jihozápadní Čechy a TÚDC).

- 2.9.** Seznamy hydroizolačních systémů odsouhlasených odbornými orgány objednatele a firem oprávněných k jejich provádění vydala SŽDC - OTH, oddělení mostů a tunelů. Návrhy konkrétních typů hydroizolačních systémů a technologické postupy provádění zhotovitel projedná a odsouhlasí s odbornými útvary objednatele a projektantem 45 dnů před zahájením prací na konkrétním stavebním objektu. Tato opatření platí i pro nátěrové systémy protikorozní ochrany.
- 2.10.** Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- atesty a certifikáty použitých výrobků;
  - protokoly z měření;
  - zápisy o zkouškách;
  - dílčí revizní zprávy, výchozí revizní zprávy;
  - protokoly o technických prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení § 47 zákona č. 35/2001 Sb.;
  - průkazy způsobilosti určených technických zařízení;
  - zápis o technicko-bezpečnostní zkoušce;
  - zápisy o hlavní prohlídce mostních objektů;
  - zápisy z dílenské přejímky ocelových mostních konstrukcí a z montážní prohlídky ocelových mostních konstrukcí (SO 32-38-09, SO 33-38-03, SO 33-38-05);
  - zprávy o zatěžovací zkoušce mostů (SO 32-38-09, SO 33-38-03, SO 33-38-05);

### **3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY**

- 3.1.** Zhotovitel je povinen doložit kvalitu očištění betonových a dřevěných konstrukcí zkouškami (průkazními a kontrolními) přilnavosti sanačních vrstev a nátěrů.
- 3.2.** Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace, ložiska, mostní závěry, omítkové směsi apod.).
- 3.3.** U mostních objektů zhotovitel předloží nejpozději tři týdny před konáním zatěžovací zkoušky program zatěžovací zkoušky odsouhlasený zástupcem objednatele.

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## „MODENIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ“

### ČÁST - SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

---

## 1. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 1.1. Traťové zabezpečovací zařízení musí být 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, obousměrné, centralizované, vyhovující podmínkám pro jízdu vlaků rychlostí nad 120 km/h.
- 1.2. Dosah traťového zabezpečovacího zařízení (minimální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km.
- 1.3. Změna traťového souhlasu musí být umožněna pouze z ovládacího místa stanice, která má souhlas momentálně v držení nebo z dispečerského pracoviště DOZZ (do vybudování řídicího centra v Praze bude úsek Rokycany - Plzeň dálkově ovládán z ŽST Rokycany), pokud je tato stanice přepnuta na dálkové ovládání.
- 1.4. Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřní části zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanici a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničním úseku jakož i se sousedními systémy zabezpečovacího zařízení. Musí být zajištěna kompatibilita i ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení, které je umístěno na hnacích vozidlech. Rovněž musí být zajištěna kompatibilita s technickými specifikacemi interoperability evropských železničních systémů při plnění jednotlivých EN a to zejména v přenosových systémech. Zařízení bude splňovat i podmínky EMC.
- 1.5. V rámci stavby budou dodávány kolejové obvody, které musí splňovat předepsané parametry jednotlivých norem a jejich parametry budou odpovídat i předběžným doporučením projednávaných při přípravě EN 50238-2.
- 1.6. Ve všech železničních stanicích předmětné stavby během modernizace musí být zabezpečeno v provizorním zabezpečovacím zařízení ústřední stavění rozhodujících výhybek a jeho realizace dle „Opatření generálního ředitele ČD č.j. 1142/2000-O7 ze dne 11. 04. 2000“.
- 1.7. Před zpevněnými plochami u portálů tunelů budou v rámci traťového zabezpečovacího zařízení (automatického bloku) zřízena návěstidla s absolutním významem návěsti „Stůj“ pro krytí prostoru tunelů. Návěstidla budou opatřena bílým světlem pro funkci přivolávací návěsti. Dispečer bude mít možnost kdykoliv změnit návěst umožňující jízdu vlaku do tunelu na návěst „Stůj“ stejně jako výpravčí sousedních stanic, rovněž bude mít možnost povolit v mimořádném případě vjezd vlaku do tunelu pomocí přivolávací návěsti. Toto řešení pro krytí tunelu bude v síti SŽDC použito poprvé, proto musí zhotovitel zajistit jeho zavedení ve smyslu směrnice SŽDC č.34/2007.
- 1.8. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na použité sdělovací zařízení.
- 1.9. Sdělovací a zabezpečovací zařízení, umístěné v tunelu, bude vyhovovat požadavkům Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje. V tunelu budou zřízeny radiové sítě pro složky, zasahující v případě mimořádné události.
- 1.10. Zhotovitel zajistí zpracování koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek jednotlivých stavebních postupů v černobílém provedení v souladu s opatřením č.j. 56731/96-S14 v jednotlivých žst. a v traťových úsecích a projednání tohoto koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek s příslušnou provozní složkou SŽDC. Tato dokumentace včetně zápisu z projednání bude objednateli předána v 6 výtiscích a v digitální formě dle platných drážních předpisů pro vzájemnou výměnu digitálních dat v termínu 1 měsíc před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek.
- 1.11. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje)

dle směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“ v platném znění, schválená generálním ředitelem dne 26. září 2007 s účinností od 1. října 2007.

- 1.12.** Navržená sdělovací a zabezpečovací zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích, jakož i se zařízeními projektovanými pro celé rameno z Berouna do Plzně či se zařízeními, které se realizují v úseku Plzeň - Cheb. Předpokládá se kompatibilní vybavenost celého ramene z Berouna do Chebu, jednotlivé stavby se budou realizovat v těsné časové návaznosti. Je nutno uvažovat i přechodové stavy z titulu časových návazností staveb.
- 1.13.** Z hlediska provozu zabezpečovacího zařízení upřednostňuje objednatel takové technologie, které nevyžadují klimatizaci nebo požadavky na klimatizaci minimalizují. Požadavky na přenosový systém pro vybudování technologické datové sítě jsou součástí projektu stavby. Požadavky na přenosový systém pro ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZZ) nejsou v projektu uvedeny, požaduje se přenosové zařízení s minimální přenosovou kapacitou 34 Mbit/s, které musí umožňovat vytvoření geograficky oddělených přenosových tras pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení jiných úseků dálkově ovládaných (zaokruhování). Návrh konkretizovaného technického řešení stavby bude před zahájením realizace projednán a odsouhlasen na úrovni příslušných odborů Ř SŽDC a na úrovni správců příslušné techniky, které určí objednatel (SDC jihozápadní Čechy a TÚDC).
- 1.14.** V případě použití technologie, která není zavedena u železnice zaváděcím listem, bude respektována směrnice generálního ředitele SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“ v platném znění, schválená generálním ředitelem dne 26. září 2007 s účinností od 1. října 2007.
- 1.15.** Zhotovitel je povinen v případě použití zařízení nezavedeného pro provoz na železnici před zahájením prací na předmětné části díla si zajistit u ČD a SŽDC souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz též s ohledem na směrnice ČD č.j. 57 395/98-O14-ZV7/98 „Organizace ověřovacích provozů a schvalování železničních zabezpečovacích systémů pro používání u ČD“ a na směrnice ČD č.j. 59.414/96-S14 „Schvalování sdělovacích zařízení a systémů pro provoz ČD“ ze dne 07.10.1996, v platném znění. Navrhované zařízení musí být odolné proti vlivu trakce 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů apod.)
- 1.16.** Zhotovitel poskytne příslušné Správě dopravní cesty simulační program obsluhy zařízení pro výcvik obsluhujících a udržujících pracovníků na pracovišti JOP v železničních stanicích s předstihem nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení. V rámci realizace dodávky zařízení se zhotovitel zavazuje poučit všechny pracovníky objednatele nebo příslušného správce, kteří tato zařízení budou obsluhovat a udržovat. Náklady na poučení nesmí být součástí nabídky zhotovitele. Zhotovitel předá dokumentaci stavu dle skutečného provedení, případně další údaje aktuální k datu převzetí zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.) kromě listinné formy též na kompaktním disku.

Zhotovitel zajistí předání návodů k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence železničních stanic. Poklady pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem SŽDC D5 požadujeme předat minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.



- 
- 1.17.** Zhotovitel vytvoří po dohodě s objednatelem a v závislosti na rozsahu zařízení dostatečný časový prostor pro činnost odborných komisí. Odborné komise zahájí svoji činnost po oznámení zhotovitele o připravenosti stavby nebo její části k přezkoušení.
- 1.18.** Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. Toto oznámení zašle objednateli nejpozději 6 týdnů před předpokládaným termínem zahájení zkušebního provozu. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením. Ukončení přejímacího řízení bude provedeno na základě úspěšného ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu.
- 1.19.** Zhotovitel předloží při přejímacím řízení objednateli podmínky pro zkušební provoz, které si předem sjedná s určeným správcem dané technologie. Požaduje se, aby v průběhu zkušebního provozu měl správce přístup ke konfiguraci předávané technologie v plném rozsahu a aby se podmínky provozování dané technologie co nejvíce přibližovaly plnohodnotnému provozu zařízení (po ukončení zkušebního provozu).
- 1.20.** Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení SŽDC, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán se všemi dotčenými správci. Správce v případě potřeby zajistí technický dozor. Z výše uvedených důvodů doporučujeme, aby měření před a po přeložce na uvedených kabelech včetně vyhotovení měřících protokolů si zhotovitel objednal u správce nejméně 14 dní předem.
- 1.21.** Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže, zejména souběhy vodičů v dělení a klikatosti. Pro měření klikatostí musí zhotovitel použít předepsané měřící prostředky a protokol o naměřených hodnotách předá provozovateli při předávání stavebních objektů
- 1.22.** Stavba se dotkne stávajícího dálkového optického kabelu, zavěšeného na trakčních podpěrách, který je využíván ČD-T ke komerčním účelům. Zhotovitel zajistí provedení prací na tomto kabelu, vyvolaných potřebami stavby modernizace takovým způsobem, aby provozovateli vznikly minimální provozní ztráty. Výluky provozu na kabelu projedná zhotovitel předem s provozovatelem tohoto kabelu a s objednatelem.
- Pokud dojde k přerušení provozu na tomto kabelu vlivem poškození při práci zhotovitele, či z důvodů, že kabel nebyl zhotovitelem dostatečně zajištěn před poškozením cizím vlivem, je úhrada takto vzniklých ztrát záležitostí zhotovitele. Zajištění dostatečné ochrany tohoto kabelu proti poškození projedná zhotovitel předem s provozovatelem ČD-T.
- 1.23.** Zhotovitel zajistí v rámci stavby „*Modernizace trati Rokycany - Plzeň*“ stavební připravenost i pro následnou stavbu digitálního radiového systému GSM-R. Stavební připraveností v rámci stavby se rozumí vytvoření podmínek pro napájení radiových bodů, rozmístěných na trati a jejich připojení na diagnostický optický kabel DOK. Dále se tím rozumí připravit podmínky pro šíření signálu GSM-R jakož i signálů ostatních radiových sítí (ZS) v tunelu.
- 1.24.** Objednatel požaduje na zhotoviteli doplnit stavbu o elektronický dohledový systém EZS pro zabezpečení vjezdů do tunelů, a to pro všechny čtyři portály. Systém bude střežit neoprávněné vniknutí do prostoru tunelu. Nebude-li v tunelu vlak, bude systém střežit vstup v celém profilu tunelu soustavou infrazávora a v prostoru chodníků navíc čidly PIR. Při průjezdu vlaku se střeží pouze prostor chodníků, a to v závislosti na poloze vlaku. Jakmile vlak opustí střežený prostor, obnoví se činnost infrazávory. Informace o poloze vlaku může systém získat z činnosti kolejových obvodů nebo
-

jiným způsobem. Příkladem může být monitorovací systém požitý u tunelu Březno na trati Praha – Chomutov.

- 1.25. V případě vniknutí neoprávněné osoby do tunelu vyvolá systém poplach a spustí rozhlasové hlášení, které v narušeném prostoru vyzve osobu k opuštění tunelu.
- 1.26. Ovládací část zařízení bude umístěno v ŽST Rokycany a bude umožňovat prostřednictvím technologické datové sítě dálkové ovládání.
- 1.27. Systém bude vhodně doplněn kamerami.
- 1.28. Na tuto část stavby je nutno vypracovat projektové řešení, které podléhá před realizací schválení objednatelem.
- 1.29. Objednatel v této souvislosti upozorňuje, že se na tento případ vztahují směrnice SŽDC, s.o., č. 34/2007 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.
- 1.30. Zařízení bude připraveno pro napojení do systému ERTMS ETCS L2.
- 1.31. Součástí stavby je rovněž výstavba indikátorů horkoběžnosti, a to na trati Beroun – Plzeň, České Budějovice – Plzeň, Plzeň – Klatovy, Plzeň – Domažlice a Plzeň – Cheb. Tyto indikátory jsou součástí bezpečnostních technologií pro zajištění bezporuchové jízdy vlaků nově budovaným tunelem.
  - Indikátor horkoběžnosti na trati Beroun – Plzeň bude vybudován v km 62,891, kde bude umístěna traťová část. Shodná vyhodnocovací zařízení budou umístěna v ŽST Zdice a v ŽST Rokycany. Horkoběžnost bude sledována v obou traťových kolejích. Stavba IH je koordinována s probíhajícími stavbami Optimalizace trati Beroun – Zbiroh a Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany. V traťových kolejích budou připraveny ocelové pražce pro umístění čidel indikátoru, protihlukové stěny budou odkloněny tak, aby bylo možno vedle tratí umístit technologický domek. Technologický domek bude napájen z místní rozvodné sítě nn. Ovládací stůl výpravčího ve Zdicích i v Rokycanech počítá s umístěním vyhodnocovacího zařízení. Projektová dokumentace je zpracována ve stadiu PSŘ. Na stavbu vydal Drážní úřad stavební povolení č.j. DUCR-29965/10/Sg dne 10.09.2010.
  - Indikátor horkoběžnosti na trati České Budějovice – Plzeň má umístěnou traťovou část v km 337,043. Vyhodnocovací zařízení bude umístěno v Plzni v drážní budově ul. Purkyňova 22 v místnosti provozních dispečerů. Před uložením ocelového pražce pro čidla indikátoru do kolejiště bude nutno upravit v potřebném rozsahu železniční svršek. Napájení traťového domku bude zajištěno z troleje. Projektová dokumentace je zpracována ve stadiu PSŘ. Na stavbu vydal Drážní úřad stavební povolení č.j. DUCR-49316/11/Kn dne 11.10.2011.
  - Indikátor horkoběžnosti na trati Plzeň – Klatovy má umístěnou traťovou část v km 85,500 v blízkosti přejezdu. Vyhodnocovací pracoviště (SW) bude implementováno do předem vybudovaného pracoviště v drážní budově v Plzni, ul. Purkyňova 22 v místnosti provozních dispečerů. Před uložením ocelového pražce pro čidla indikátoru do kolejiště bude nutno upravit v potřebném rozsahu železniční svršek. Napájení traťového domku bude zajištěno z blízkého přejezdového zařízení. Projektová dokumentace je zpracována ve stadiu PSŘ. Na stavbu vydal Drážní úřad stavební povolení č.j. DUCR-26482/11/Kn dne 15.06.2011.
  - Indikátor horkoběžnosti na trati Plzeň – Domažlice bude mít umístěnou traťovou část v km 121,600. Vyhodnocovací pracoviště (SW) bude implementováno do předem vybudovaného pracoviště v drážní budově v Plzni, ul. Purkyňova 22

v místnosti provozních dispečerů. Napájení technologického domku bude provedeno z nově vybudované přípojky nn, zřízení přípojky má investor smluvně zajištěno u společnosti ČEZ Distribuce, a.s., číslo smlouvy 4120655274 ze dne 04.04.2011. Před uložením ocelového pražce pro čidla indikátoru do kolejiště bude nutno upravit v potřebném rozsahu železniční svršek. Projektová dokumentace je zpracována ve stadiu PSŘ. O stavební povolení je požádáno, a bylo obnoveno dne 17.10.2011 pod č.j. DUCR-50544/11/Kn. Podmínkou pro vydání stavebního povolení je vyjádření notifikované osoby k projektu, toto vyjádření zajišťuje investor smluvně s VÚŽ Praha.

- Traťová část indikátoru horkoběžnosti na trati Plzeň – Cheb bude umístěna v km 362,295. Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno v drážní budově v Plzni, ul. Purkyňova 22, v místnosti vlakových dispečerů, kteří dálkově ovládají tuto trať. Napájení technologického domku na trati bude zajištěno z troleje. Ocelový pražec s čidly bude umístěn v 1. traťové koleji, vlaky na 2. traťové koleji nebudou monitorovány. Železniční svršek v dotčeném úseku je v dobrém stavu po realizaci koridorové stavby. Projektová dokumentace je zpracována ve stadiu PSŘ. Na stavbu vydal Drážní úřad stavební povolení č.j. DUCR-49469/11/Kn dne 12.10.2011.
- 1.32.** Jak sdělovací zařízení, tak i zabezpečovací zařízení musí být připraveno na budoucí dálkové řízení z CDP. Zařízení bude koncipováno tak, aby v rámci samostatné překryvné stavby DOZ nebyly nutné další zásahy do dodaného zařízení a řešilo se pouze jeho bezprostřední připojení do DOZ bez nutných hardwarových a softwarových úprav.
- 1.33.** Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- a) atesty a certifikáty použitých výrobků;
  - b) protokoly z měření;
  - c) protokoly o technických prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení § 47 zák.č. 35/2001 Sb.;
  - d) zápisy o zkouškách ostatních částí zařízení;
  - e) dílčí revizní zprávy, výchozí revizní zprávy;
  - f) průkazy způsobilosti učených technických zařízení;
  - g) zápis o technicko-bezpečnostní zkoušce;

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## „MODERNIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ“

### ČÁST - TUNEL EJPOVICE



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

---

## Obsah:

1. VŠEOBECNÝ ÚVOD
  2. PROVEDENÉ PRŮZKUMNÉ PRÁCE
  3. KVALIFIKAČNÍ POŽADAVKY A ODBORNÁ ZPŮSOBILOST
  4. POŽADAVKY NA POUŽITÍ NOREM A PŘEDPISŮ
  5. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PRO VYPRACOVÁNÍ SOUTĚŽNÍ NABÍDKY A UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO
  6. VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NABÍDKY
  7. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY
  8. NUTNÝ ROZSAH REALIZAČNÍ DOKUMENTACE
  9. PASPORTIZACE OBJEKTŮ
  10. SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO OCENĚNÍ PRACÍ
  11. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, JEHO ZŘÍZENÍ, PROVOZ A LIKVIDACE
  12. ZAŘÍZENÍ NA OCHRANU A ÚPRAVU VOD
  13. GEOTECHNICKÁ MĚŘENÍ – MONITORING (GTM)
  14. PODMÍNKY REALIZACE
  15. RAŽENÉ ÚSEKY TUNELŮ
  16. OCENĚNÍ A ÚHRADA RAZÍCÍCH PRACÍ
    - 16.1. Velikost raženého průřezu tunelu
    - 16.2. Nadměrný výrub (nadvýrub)
    - 16.3. Dodatečné zvětšení, respektive úprava průřezu výrubu
    - 16.4. Ztížení ražení ve zvodnělém prostředí
    - 16.5. Přerušení ražení
    - 16.6. Tolerance
    - 16.7. Třídy ražby a úhrada prostředků primárního výstroje
    - 16.8. Všeobecně
    - 16.9. Kotvení
    - 16.10. Provádění jehlování
    - 16.11. Stříkaný beton primárního ostění
    - 16.12. Ocelové příhradové oblouky
    - 16.13. Výztužná ocelová síť (mřížovina)
  17. IZOLACE
  18. TRVALÉ OSTĚNÍ
- PŘÍLOHA Č. 1 - Rozhodující doby výstavby pro stanovení harmonogramu  
PŘÍLOHA Č. 2 - Protokol o zkoušce těsnosti hydroizolační fólie  
PŘÍLOHA Č. 3 - Rozsah dokumentace skutečného provedení (DSP) pro tunely ražené NRTM

## 1. VŠEOBECNÝ ÚVOD

Tyto "Zvláštní technické podmínky" (dále jen ZTP) jsou nedílnou součástí Zadávací dokumentace stavby Díl 3 - Technické podmínky, Část 2 - Zvláštní technické podmínky. ZTP jsou zpracovány pro tunel Ejpovice a s tunelem související objekty, které jsou členěny podle platného projektu stavby (PS) vypracovaného společností SUDOP Praha a.s. v 09/2009 s následující změnou projektu „Úprava PBR tunelu“ z 03/2011.

Členění objektů vychází z přípravné dokumentace stavby, která navrhovala výstavbu dvou dvoukolejných tunelů, tunelu Homolka a tunelu Chlum, oddělených zářezem délky dl. 400 m, ve kterém byla umístěna železniční zastávka. Rozhodnutím Rady města Plzně o nutnosti výrazného omezení vlivu výstavby tunelů a následné železniční dopravy na jeho okolí, společně se zrušením železniční zastávky umístěné v zářezu mezi tunely v roce 2006, došlo ke změně koncepce vedení tratě. Původní koncepce byla nahrazena dvěma jednokolejnými tunely bez trvalého dělení zářezem v cca 1/3 délky. V místě zářezu bude stavební jáma, která bude mít pouze dočasný charakter a po dokončení výstavby tunelu se zasype. Následně se v tomto prostoru umístí povrchový technologický objekt se šachtou spojenou s tunelovou propojkou č. 6. Z důvodu snadnějšího projednání projektové dokumentace v rámci územního řízení bylo původní členění ponecháno i ve stupni projekt.

číslo SO	Název objektu
SO 32-38-21	Tunely Homolka - hloubená část, vjezdový portál
SO 32-38-22	Tunel Homolka - ražená část, severní tunel
SO 32-38-23	Tunel Homolka - ražená část, jižní tunel
SO 32-38-24	Tunel Homolka – spojovací chodby
SO 32-38-25	Hloubené tunely, střední část
SO 32-38-32	Hloubené tunely, střední část - stavební jáma
SO 32-38-26	Tunel Chlum - ražená část, severní tunel
SO 32-38-27	Tunel Chlum – ražená část, jižní tunel
SO 32-38-28	Tunely Chlum - hloubená část, výjezdový portál
SO 32-38-29	Tunel Chlum – spojovací chodby
SO 32-38-30	Monitoring výstavby tunelů
SO 32-38-31	Sanace škod způsobených výstavbou tunelů

### **Oceňovány nebudou objekty:**

SO 32-38-30 Monitoring výstavby tunelů

Objekt SO 32-38-30 Monitoring výstavby tunelů bude předmětem zvláštní veřejné soutěže a jeho zhotovitelem nebude zhotovitel tunelů.

## 2. PROVEDENÉ PRŮZKUMNÉ PRÁCE

Popis provedených průzkumných prací je součástí Dílu č. 4 zadávací dokumentace – projektová dokumentace stavby.

## 3. KVALIFIKAČNÍ POŽADAVKY A ODBORNÁ ZPŮSOBILOST UCHAZEČE

Odborná způsobilost zhotovitele včetně jeho podzhotovitelů bude identicky doložena:

- oprávněním **OBÚ pro činnost prováděnou hornickým způsobem**, podle § 5 odst.2 zákona ČNR č.61/1988 Sb, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších úprav, v rozsahu § 3 písm. c) a i) citovaného zákona;
- **osvědčením o odborné způsobilosti vedoucího pracovníka** podle § 4 vyhlášky č. 298/2005 Sb. (o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při

hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů),

- certifikátem systému jakosti pro provádění ražených tunelů
- certifikátem systému jakosti pro pokládání mezilehlé izolace v podzemních stavbách,
- referenčními zakázkami ražených podzemních děl v identickém nebo obdobném geologickém prostředí,
- zkušenostmi klíčového personálu na stavbě (jmenovitě vedoucí pracovník, všichni vedoucí směn, předáci) na obdobných stavbách,
- potřebným strojním vybavením pro ražbu tunelů a podzemních staveb ve stísněných poměrech vertikálně i horizontálně děleného výrubu dle DZS,
- potřebným strojním a manipulačním zařízením pro montáž těžkých ocelových prvků primárního ostění (HEB) na čelbě,
- dostatečným strojním a lidským potenciálem pro nepřetržitý provoz v podzemí (ražbu) i pro zmáhání mimořádných stavů během ražby,
- zajištěním kontinuálních dodávek potřebného materiálu pro jištění výrubu (stříkaný beton, ocel, apod.) pro nepřetržitý provoz – ražbu, včetně náhradních zdrojů pro dodávky potřebných materiálů v případě výpadku standardního dodavatele (zejména dodávek směsí pro výrobu a aplikaci stříkaných betonů) za všech podmínek včetně zimních opatření,
- potřebným strojním, skladovacím a dopravním zařízením pro provádění stříkaného betonu suchou i mokrou cestou na čelbách ražených podzemních děl v kterémkoliv staničení,

#### **4. POŽADAVKY NA POUŽITÍ TECHNICKÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

- 4.1.** Zhotovitel je povinen postupovat dle požadavků Technických a kvalitativních požadavků (TKP), především dle kapitoly 20 Tunely a kapitol 1, 17 a 18, v znění platném v době podání nabídky. Zhotovitel se dále zavazuje respektovat případné změny TKP a dalších technických norem a předpisů, pokud to nebude znamenat zásah do nabídkové ceny a pokud se na tom dohodne s objednatelem. V případě dopadu změny technických požadavků do ceny o dílo řeší se toto individuálně v rámci změnového řízení.
- 4.2.** Zhotovitel je povinen předložit v nabídce plán jakosti nebo příručku jakosti pro provádění podzemních prací, obecný technologický předpis pro provádění ražeb a předpisy s nimi související. Tyto předpisy jsou součástí smluvního ujednání a zhotovitel je povinen podle nich postupovat. V případě, že předložené předpisy jsou v některém ustanovení v rozporu s technickými normami a předpisy SŽDC, s.o. (dále jen "TNP"), nebo snižují jejich požadavky, platí TNP.

#### **5. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ SOUTĚŽNÍ NABÍDKY A UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO**

- 5. 1.** Zhotovitel podáním nabídky potvrzuje, že se podrobně seznámil s projektem stavby a projekt považuje za reálný a proveditelný. V případě nejasností a pochybností o technické proveditelnosti navržených řešení je povinen na toto upozornit objednatele a případně navrhnout řešení jiná.
- 5. 2.** Zhotovitel je povinen ocenit dílo dle zadání. V případě, že zhotovitel zjistí při zpracování nabídky nesrovnalosti v zadání je povinen na tuto skutečnost v nabídce objednatele upozornit. V tomto případě zhotovitel ocení dílo dle zadání a alternativně ocení vlastní úpravu.
- 5. 3.** V nabídkové ceně zhotovitele bude uvažováno s prováděním prací nepřetržitě.

5. 4. Zhotovitel je povinen předložit harmonogram prací. V rámci harmonogramu prací zhotovitel podrobně rozpracuje harmonogram postupu jednotlivých pracovních činností, především ražeb, postupu izolačních prací a postupu betonáže definitivního ostění.
- Podrobným harmonogramem pro ražby se rozumí definování cyklu ražby pro jednotlivé technologické třídy výrubu, stanovení minimálního a běžného denního postupu ražby pro jednotlivé technologické třídy výrubu, stanovení běžných časů pro jednotlivé dílčí úkony v rámci jednoho pracovního cyklu (rozpojování, větrání, odtěžování, dočišťování, stavba ostění, stříkaný beton, vrtání, osazování kotev, stříkaný beton atd.).
  - Podrobným harmonogramem pro izolační práce se rozumí harmonogram pro osazení bariérových izolací v ražených a hloubených částech tunelů. Zhotovitel je povinen stanovit minimální a běžný denní postup v pořadí v jakém budou práce prováděny.
  - Podrobným harmonogramem betonáže definitivního ostění se rozumí stanovení minimálního a běžného denního postupu betonáže definitivního ostění.
5. 5. Z celkového harmonogramu musí být zřejmé především lhůty zahájení a ukončení jednotlivých etap prací. Harmonogram musí být zpracován do takových podrobností, aby prokazoval reálnost provedení v předloženém termínu výstavby, požadované kvalitě a při dodržení všech zásad bezpečnosti práce.
5. 6. Zhotovitel v nabídce předloží harmonogram zpracování dokumentace zhotovitele a realizační dokumentace (resp. dopracování projektového souhrnného řešení). Harmonogram musí být zpracován tak, aby umožnil zástupci objednatele včasné odsouhlasení dokumentace zhotovitele před plánovaným termínem započetí prací. Dokumentací zhotovitele se rozumí technologické postupy, realizační dokumentace i podklady sloužící potřebám stavebního dozoru (například Plán kontrol a zkoušek). Závěrečný list harmonogramu bude tvořit formulář **dle přílohy č. 1 těchto ZTP**.
5. 7. Pro realizaci podzemních ražených objektů vypracuje zhotovitel technologické postupy ražeb, betonáží a plány zkoušek, které ve smyslu TKP kap. 17, 18 a 20.3.1 předloží ke schválení OTH Ř SŽDC, s.o. Dále zajistí vypracování další nezbytné provozní dokumentace (pracovní postupy, dopravní řád, pokyny pro údržbu mechanismů atd.) zejména ve smyslu vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění a předpisů souvisejících s použitou mechanizací a materiály.
5. 8. V rámci zpracování nabídky a nabídkové ceny, provede zhotovitel vyhodnocení informací geotechnického průzkumu a případné přehodnocení způsobu ražby (členění výrubu, délky záběrů apod.) s ohledem na předpokládanou technologii ražby a zařízení, které k ražbě použije. Tyto úpravy zahrne do nabídkové ceny. Pokud považuje informace geotechnického průzkumu, případně jeho vyhodnocení ve vztahu k zájmovému území za nedostatečné, musí na toto upozornit objednatele a případně si informace doplnit během zpracování nabídky.
- Změny a úpravy členění při výstavbě nebudou důvodem k navýšení ceny.
5. 9. Pro řízení stavby tunelu se požaduje jmenování vedení stavby s jednoznačným vymezením odpovědnosti. Zhotovitel předloží ve své nabídce organizační a řídicí strukturu provádění stavby včetně klíčových pracovníků do úrovně stavbyvedoucích a mistrů odpovědných za jednotlivé ražby a hloubení. Zaměstnanci na úrovni mistrů odpovědných za jednotlivé ražby a hloubení musí být po celou dobu realizace předmětné části díla zaměstnanci zhotovitele. Za potvrzení o zaměstnaneckém poměru je považováno potvrzení zdravotní pojišťovny a sociální správy o platbách za zaměstnance, nebo jiný



relevantní doklad. V případě sdružení firem, které podávají nabídku, je požadováno, aby organizační a řídicí struktura provádění ražeb byla jednotná.

5. 10. Způsob řízení stavby, odpovědnosti, vztahy mezi zhotoviteli, členy sdružení a podzhotoviteli se budou řídit zásadami, které vypracuje zhotovitel (předkladatel nabídky), a které předloží v rámci nabídky ke schválení objednateli.
5. 11. Zhotovitel je povinen uvést v nabídce zpracovatele realizační dokumentace jednotlivých objektů, případně jeho dílčích částí. Změna zpracovatele realizační dokumentace podléhá schválení objednatele.
5. 12. Zhotovitel uvede počet a druh mechanismů pro ražbu, vázání výztuže a betonáž definitivního ostění. Uvedené počty mechanismů musí umožňovat splnění harmonogramu dle zadání stavby a dle nabídky zhotovitele.
5. 13. Zhotovitel v nabídce předloží prohlášení, že všechna zařízení použitá v podzemí odpovídají požadavkům pro použití v podzemí a předloží k nim prohlášení o shodě.
5. 14. V nabídce zhotovitele budou obsaženy náklady na odstranění poškození krajiny (tzn. rekultivace ploch, porostů atd.), komunikací (tzn. vozovek, mostů, propustků a dopravního značení) a objektů (obytné domy, garáže a ostatní stavby) vzniklých v souvislosti se stavební činností na podzemních objektech nad rámec obsahu SO 32-38-31 v případě, že to zhotovitel považuje za nutné.

## 6. VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NABÍDKY

- 6.1. **V nabídce se připouští návrh variantního řešení ražby a definitivního ostění tunelu. V případě, že zhotovitel navrhne variantní řešení ražby a definitivního ostění tunelu, je povinen ocenit řešení dle zadávací dokumentace a zároveň provést ocenění svého variantního řešení.**
- 6.2. Variantní řešení je připuštěno u těchto stavebních objektů:
  - SO 32-38-22 Tunel Homolka - ražená část, severní tunel
  - SO 32-38-23 Tunel Homolka - ražená část, jižní tunel
  - SO 32-38-25 Hloubené tunely, střední část
  - SO 32-38-32 Hloubené tunely, střední část - stavební jáma
  - SO 32-38-26 Tunel Chlum - ražená část, severní tunel
  - SO 32-38-27 Tunel Chlum – ražená část, jižní tunel
- 6.3. V rámci variantního řešení zhotovitele musí být zachovány geometrické parametry koleje, poloha a uspořádání portálů, poloha tunelových propojek a poloha technologické šachty.
- 6.4. Variantní řešení zhotovitel předloží v podrobnosti zpracování ražby, definitivního ostění a umístění technického vybavení na úrovni projektu stavby. Variantní řešení musí splňovat funkční požadavky projektu stavby a musí být minimálně ve stejné kvalitě nebo vyšší než je projekt stavby.
- 6.5. V rámci variantního řešení bude zhotovitel především respektovat ČSN 73 7508 (železniční tunely), TKP SŽDC, TSI (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému a Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES o bezpečnosti železnic Společenství) a vzorový list „Světlý tunelový průřez jednokolejného tunelu“ Schváleno č.j. S 65027/09 - OTH ze dne 17.02.2010.
- 6.6. V případě, že variantní řešení ražby a definitivního ostění tunelu bude mít dopad do navazujících nebo sousedících stavebních objektů a provozních souborů, zhotovitel předloží řešení jejich vzájemné provázanosti v úrovni projektu stavby.

- 6.7.** V případě změny nebo zvýšení provozních parametrů alternativním řešením a jeho nesouladu se stávajícími předpisy SŽDC, TKP, ČSN apod. je povinností zhotovitele tento nesoulad odstranit projednáním a schválením změn a úprav a odlišných řešení s příslušnými institucemi a odbornými složkami SŽDC, s.o.
- 6.8.** V případě přijetí alternativní nabídky je zhotovitel povinen v průběhu zpracování realizační dokumentace projednat navržená řešení s příslušnými odbornými složkami SŽDC a objednatelem.

## **7. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (DOKUMENTACE ZHOTOVITELE)**

- 7.1.** Součástí předmětu plnění je i dopracování realizační dokumentace stavby pro následujících SO:

SO 32-38-21	Tunely Homolka - hloubená část, vjezdový portál
SO 32-38-22	Tunel Homolka - ražená část, severní tunel
SO 32-38-23	Tunel Homolka - ražená část, jižní tunel
SO 32-38-24	Tunel Homolka – spojovací chodby
SO 32-38-25	Hloubené tunely, střední část
SO 32-38-26	Tunel Chlum - ražená část, severní tunel
SO 32-38-27	Tunel Chlum – ražená část, jižní tunel
SO 32-38-28	Tunely Chlum - hloubená část, výjezdový portál
SO 32-38-29	Tunel Chlum – spojovací chodby
SO 32-38-31	Sanace škod způsobených výstavbou tunelů
SO 32-38-32	Hloubené tunely, střední část - stavební jáma

- 7.2.** Dokumentaci zajišťuje zhotovitel a bude zpracována v souladu se zadávací dokumentací stavby, podle platných ČSN a ostatních norem a předpisů platných pro tunely a obecně podzemní stavby a stavby na SŽDC a v rozsahu dle směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (účinnost od 30. června 2006).
- 7.3.** Pro betonové a železobetonové konstrukce tunel bude realizační dokumentace zpracovaná dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5, část 3.
- 7.4.** Pro vodotěsné izolace tunelu bude realizační dokumentace zpracovaná dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5, část 4.
- 7.5.** Zpracovatel realizační dokumentace musí vlastnit oprávnění k projektování objektů a zařízení pro činnost prováděnou hornickým způsobem v rozsahu § 3 zákona ČNR č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších úprav.
- 7.6.** Realizační dokumentaci stavby (dokumentaci zhotovitele) odsouhlasí zhotovitel dokumentace pro přípravu staveb stupně Projekt a schvaluje odborný útvar SŽDC nebo jím pověřený TDI.
- 7.7.** Při zpracování realizačních projektů zhotovitel bude jednat s dotčenými složkami SŽDC, především s odborem OTH Ř SŽDC, objednatelem (Stavební správou západ) a zpracovatelem předchozího stupně projektové dokumentace SUDOP PRAHA a.s. Zhotovitel předá zadavateli kompletní realizační projekty ve 3 vyhotoveních, projednané a odsouhlasené se všemi zainteresovanými organizacemi, odbornými složkami SŽDC a zadavatelem před zahájením realizace příslušného stavebního objektu. Součástí projednání technického řešení bude písemný zápis „O projednání s vlastníkem a správcem“, který bude přiložen k technické zprávě jednotlivých SO. Odsouhlasené realizační projekty budou obsahovat položkové rozpočty v aktuální cenové úrovni. Zhotovitel realizačního projektu ručí za projekt jako celek po celou dobu až do úplného dokončení realizace stavby, tj. uvedení do provozu a kolaudace.

- 7.8.** V rámci zpracování realizační dokumentace bude zhotovitel konat pracovní porady v následujícím rozsahu:
- a) při zahájení prací na projektu (vstupní porada)
  - b) nejméně 1 porada v průběhu zpracování
  - c) závěrečné projednání realizační dokumentace, tj. projednání technického řešení, pracovních postupů případně požadavků na výluky.
- 7.9.** Navržené řešení bude realizováno pouze na pozemcích určených záborovým elaborátem v zadávací dokumentaci. Pokud zhotovitel v průběhu stavby vstoupí na jiné pozemky (vědomě nebo nevědomě) nebo dojde k závěru, že pro svoji činnost bude potřebovat další pozemky nad rámec záborového elaborátu, potom si vstupy, případně nutné zábory projedná s vlastníky pozemků na vlastní náklady. Toto projednání zhotovitel doloží objednateli před zahájením stavby nebo bezprostředně poté, co dojde ke zjištění, že zhotovitel neoprávněně vstoupil na pozemek nad rámec záborového elaborátu stavby. Jakékoliv překročení záborového elaborátu stavby musí zhotovitel vyřešit vlastními prostředky a na vlastní náklady nejpozději do konce stavby.

## **8. NUTNÝ ROZSAH REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY**

- 8.1.** Zhotovitel zpracuje realizační dokumentaci stavby v minimálním rozsahu dle požadavků těchto ZTP, TKP a DZS a zajistí její schválení zodpovědným zástupcem objednatele. RDS bude rozčleněna do logických celků odpovídajících chronologii postupu výstavby, aby bylo možné příslušnou část RDS projednat a schválit ještě před započatím stavebních prací.
- 8.2.** RDS v rozsahu stanoveném objednatelem je součástí dodávky zhotovitele a její vyhotovení je podle zadávacích podkladů zahrnuto v ceně prací nabídky. RDS slouží zhotoviteli jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily podle potřeby výstavby a v souladu s TKP a ZTP.
- 8.3.** RDS upřesňuje, avšak nemění DZS a nezakládá důvody pro cenové změny.
- Změny oproti nabídce mohou nastat pouze v případech:
  - když navržená změna je ku prospěchu objednatele,
  - při zjištění chyby v DZS,
  - kdy objednatel akceptuje změny v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných, parametrů nebo životnosti díla,
  - v průběhu výstavby (nepředvídatelné okolnosti, výsledky geomonitoringu a pod).
- 8.4.** Technologický postup ražení - bude obsahovat detailní popis technologie ražení, především způsob rozpojování a postup dočasného zabezpečení výrubu (dále se uvedou možná rizika ražby, únikové cesty, bezpečnostní a protipožární opatření a zásady, povinnosti předáka a vedení směny, rozsah a organizace dopravy na pracovišti, použité strojní vybavení, způsob odvodnění, požadavky na dodržování kvality atd.)
- 8.5.** Doklady (denní diagram ražby a záběrový list výrubu, zaměření výrubu), které bude zhotovitel zpracovávat v průběhu ražeb, dává k odsouhlasení stavebnímu dozoru objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo v případě nutnosti doplnit doklady pro dokumentaci průběhu ražeb a zavazuje zhotovitele k povinnosti jejich vyplnění a soustavné aktualizaci. Projekt izolace bude obsahovat Technickou zprávu, výkresy vzorového řešení včetně detailů, podélný řez s vyznačením typů a rozsahu izolovaných úseků, výkaz výměr.
- 8.6.** Zhotovitel prostřednictvím projektanta RD zajistí doplnění dokumentace o statický výpočet a projekt výztuže definitivního ostění tunelu se zohledněním skutečně

zastižených IG poměrů a jejich vlivu na zatížení trvalého ostění. Náklady na tuto práci budou zahrnuty v nabídce uchazeče. Dokumentace podléhá schválení objednatelem.

- 8.7. Projekt definitivního ostění bude obsahovat Technickou zprávu, blokové schéma s rozmístěním typů bloků definitivního ostění, vytyčovací výkres, podrobné výkresy tvaru a výkresy výztuže, výkresy detailů (například instalace, výklenky atd.), geometrické schéma, statický výpočet a výkaz výměr.
- 8.8. Zhotovitel předá před zahájením prací zástupci objednatele (stavebnímu dozoru) Projekt trhacích prací a Havarijní plán. Tyto materiály nepodléhají schválení objednatele, ale tvoří další podklad pro práci stavebního dozoru. Stavební dozor objednatele kontroluje dodržování projektu trhacích prací, především dodržování vrtného schématu. V případě nadměrných nadvýlomů z titulu technologie provádění má stavební dozor objednatele právo požádat zhotovitele o přezkoumání správnosti návrhu trhacích prací. Zhotovitel je povinen upravit vrtné schéma nebo prokázat, že smysluplná úprava není možná.
- 8.9. Zhotovitel vede evidenci změn oproti schválené RDS a v průběhu stavby zpracovává podklady pro dokumentaci skutečného provedení stavby. Stavební dozor objednatele má právo v průběhu stavby kontrolovat zaznamenávání změn a zpracování podkladů pro dokumentaci skutečného provedení stavby. Zhotovitel je povinen vést po dobu výstavby pro každý objekt odděleně řízenou dokumentaci průběhu výstavby.
- 8.10. Rozsah dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v **Příloze č. 3 těchto ZTP**. Součástí dokumentace skutečného provedení bude i prostorové zaměření tunelu pro doložení průkazu prostorové průchodnosti v tunelu (3D scanner).
- 8.11. Před dokončením stavebních prací na tunelových objektech zhotovitel zajistí vypracování „Dokumentace zdolávání požárů“.
- 8.12. V případě, že stavební činnosti zhotovitele budou vyžadovat použití náhradních pohonných médií (např. elektrocentrála apod.) ještě před vybudování technologického zázemí (trafostanice atd.), zhotovitel v nabídce zohlední náklady na případnou potřebu náhradního media po dočasnou dobu. Tou se rozumí doba používání náhradních médií.
- 8.13. Bude-li to situace v průběhu prací vyžadovat, umožní zhotovitel na pokyn stavebního dozoru objednatele osazení měřičských bodů a jejich měření nad rámec dokumentace a to jak pro klasická geodetická měření na povrchu, tak i pro geodetická a geotechnická měření v tunelu bez nároků na kompenzace.
- 8.14. Pro ražené a hloubené objekty zajistí zhotovitel vedení geologické dokumentace dle vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb. § 17 a projekt ražby zpracuje tak, aby byl plně respektován § 22 výše citované vyhlášky. Toto bude součástí ocenění v nabídce.
- 8.15. Injektáž po betonáži klenby je součástí zhotovení a ocenění definitivního ostění.

## 9. PASPORTIZACE OBJEKTŮ

V patřičném předstihu před zahájením prací, zajistí zhotovitel GTM pasportizaci objektů a dokumentaci pro zajištění objektů v zóně ovlivnění ražbou. V průběhu stavby bude zajišťovat sledování vlivu ražeb a v případě potřeby provede zhotovitel stavby potřebná zajištění.

## 10. SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO OCENĚNÍ PRACÍ

- 10.1. V souladu s TKP kapitolou č.20 Tunely se nevyměnitelné stavební části tunelu i v RDS navrhují a při stavbě provádějí na předpokládanou minimální životnost 100 let. Takto se realizuje především sekundární nosné tunelové ostění, nosná konstrukce hloubeného tunelu, hydroizolační systém a drenáže za rubem ostění.

- 10.2. Jednotkové ceny položek stavebních prací objektů budou zahrnovat veškeré náklady zhotovitele, související s realizací díla, provedením všech zkoušek a testů, prokazujících dodržení předepsané kvality a parametrů díla a zajištěním dalších dokladů, předpisů apod., které zhotovitel zajistí pro úspěšný průběh díla, převímáního a kolaudačního řízení.
- 10.3. Podkladem pro fakturaci je skutečné provedení prací. Rozsah výkonů se stanovuje podle oceněného výkazu výměr. Skutečné rozměry se ověřují měřeními in situ. Povinnost prokázat oprávněnost čerpání položek je na zhotoviteli.
- 10.4. Výkony malého rozsahu, které jsou součástí prováděných prací a jež je třeba vykonat v rámci běžných zvyklostí i když nejsou uvedeny ve smluvních podmínkách, jsou zahrnuty v nabídkových cenách za jiné položky. Těmito úkony se rozumí takové, které jsou nevyhnutelně nutné pro úplné a odborné provedení smluvně dohodnutých prací, a které s nimi bezprostředně souvisí.
- 10.5. Pokud předkladatel nabídky neuplatní chyby ve výkazu výměr či v projektu v rámci nabídky nebude objednatel na tato dodatečná zjištění brát zřetel.

## 11. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, JEHO ZŘÍZENÍ, PROVOZ A LIKVIDACE

- 11.1. Zhotovitel zpracuje projekt provozního, sociálního a výrobního zařízení staveniště (ZS) pro své potřeby a potřeby svých případných podzhotovitelů. Projekt bude řešit rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, kanceláře pro řízení stavby a oplocení. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování PHM, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel zajistí správné projednání objektů ZS ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění a navazujících prováděcích vyhlášek. Před uvedením ZS do provozu zhotovitel zajistí vydání rozhodnutí o povolení stavby do užívání.
- 11.2. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu v rámci zařízení staveniště umožní užívat pro práci pracovního týmu objednatele ve smyslu stavebního zákona. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor spolu s obvyklými službami (vytápění, internet, pevná telefonní linka, úklid apod.) a nepřichází proto v úvahu jeho účtování v rámci smlouvy o dílo.  
Náklady na výše uvedenou součinnost jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště a budou zahrnuty v nabídce zhotovitele.
- 11.3. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště tunelu Ejpovice zajistí vybudování informačního centra (IC) s bezbariérovým přístupem. Velikost IC bude zhotovitelem navržena tak, aby zajistilo kapacitu cca 30-40 návštěvníků (kapacita jednoho autobusu). Od této kapacity se bude odvíjet velikost multifunkční prezentační místnosti a dalších místností zázemí IC.
  - Součástí IC bude:
    - multifunkční prezentační místnost s kapacitou cca 30-40 návštěvníků včetně vybavení: stoly a židle pro návštěvníky, prezentační panely, police na propagační materiály, velkoplošná obrazovka, promítací plátno, audiovizuální technika (projektor, televizor), předváděcí tabule (magnetická);
    - kancelář stálého pracovníka IC včetně vybavení: nábytek, PC/NB, internet/telefon, barevná laserová tiskárna, kancelářský materiál;
    - sociální zařízení (zvláště pro muže, ženy a tělesně postižené);
    - kuchyňka včetně vybavení: nábytek, spotřebiče, nádobí
    - technická místnost (sklad) a úklidová komora včetně vybavení;
    - šatna pro návštěvníky, kteří půjdou na exkurzi do tunelu včetně vybavení: lavice, věšáky, ochranné pomůcky (holínky, přílby, reflexní vesty);

- parkoviště s vhodným počtem parkovacích míst
  - IC bude formou prezentačních panelů, propagačních materiálů, webových stránek (měsíčně aktualizovaných) seznamovat veřejnost:
    - s projektem stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“, s průběhem přípravy projektu, s výsledky inženýrsko-geologického průzkumu, s navrženým technickým řešením, důležitými technickými údaji a daty, s důležitými stavebními postupy, důležitými stavebními objekty a samozřejmě se samotným průběhem stavby,
    - s cenou projektu a se skutečností, že stavba bude spolufinancována z evropských fondů a s celkovou výší dotace EU,
    - s dopravním a společenským významem projektu (zrychlení dopravy, zvýšení bezpečnosti, zlepšení kultury cestování), s přínosem pro plzeňský region (zvýšení pracovních příležitostí, snížení nezaměstnanosti, úspory ze zkrácení neproduktivního času stráveného v osobní dopravě),
    - s ekologickým přínosem (převedení části dopravního proudu ze silnice na železnici, snížení hluchnosti) a s vlivem stavby na životní prostředí v průběhu realizace a po jejím skončení, s případnými významnými archeologickými nálezy v průběhu stavby,
    - s nejvýznamnějším objektem stavby, kterým bude tunel Ejpovice. Proto část prezentace bude věnována tomuto objektu, jeho významu v tomto projektu, způsobu jeho výstavby, stavebním postupům, způsobu zabezpečení, měření a možnému dopadu jeho realizace na širší okolí stavby. S ohledem na způsob provádění (ražby) tunelu bude část prezentace rovněž věnována i používané mechanizaci a strojním sestavám zhotovitele.
    - s důvody realizace projektu, neboť projekt je součástí prioritního projektu EU (železniční koridor – projekt č. 22 Atény – Sofie - Budapešť – Vídeň – Praha – Norimberk) a III. tranzitního železničního koridoru ČR (Cheb – Plzeň – Praha – Ostrava – SR),
    - o vazbě projektu na sousední stavby III. tranzitního železničního koridoru: Optimalizace trati Beroun – Zbiroh, Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany a Průjezd uzlem Plzeň ve směr III. TŽK a o připravovaných stavbách III. tranzitního železničního koridoru: Optimalizace trati Cheb – st. hranice a Nové železniční spojení Praha – Beroun.
  - Stálý pracovník IC se bude starat o provoz, údržbu a opravy IC, o doplňování a aktualizaci propagačních materiálů a o aktualizaci webových stránek stavby a IC. Bude úzce spolupracovat a komunikovat s vedením stavby a stiskovými mluvčími zhotovitele a objednatele. Bude přijímat a vyřizovat požadavky na hromadné (organizované) návštěvy stavby a bude se věnovat individuálním návštěvníkům.
  - IC bude svým provozem pomáhat vytvářet příznivý ohlas u veřejnosti a tím předcházet možnému negativnímu až odmítavému postoji určité části veřejnosti, který by mohl vést k narušení nebo dokonce ohrožení průběhu realizace stavby.
  - Náklady na IC jsou součástí nákladů na zařízení staveniště a budou zahrnuty v nabídce zhotovitele.
- 11.4. Náklady na zařízení staveniště budou součástí nabídkových cen jednotlivých SO. Jedná se zejména o následující úkony:**
- činnost spojená s pronájmem nutných pozemků ke zřízení přístupových komunikací, zařízení staveniště, zřízení mezideponie a odvozu rubaniny,
  - úprava terénu pro zařízení staveniště, dovoz, usazení, případně přestavba a úprava stávajících budov a zařízení, potřebných pro ubytování a stravování

zhotovitele, dovoz stavebních strojů, částí zařízení (včetně dopravního značení), nástrojů, malé mechanizace apod.,

- činnost spojená s realizací, vybavením a provozem IC po celou dobu realizace stavby a jeho likvidací po skončení stavby;
- zajištění staveniště přípojkami (pokud ve výkazu výměr nejsou zvláštní položky) elektřiny, vody, odvodnění a odkanalizování, komunikační (sdělovací) zařízení apod.,
- zřízení přístupových cest a úprava stávajících cest, pokud ve výkazu výměr nejsou pro ně zvláštní položky, zřizování a údržba vnitrostaveništních cest.,
- složení, postavení, případná přestavba stavebních strojů a zařízení, označení staveniště informační tabulí,
- zajištění staveniště vhodnými opatřeními (např. oplocením, hlídáním) proti vstupu nepovolaných osob,
- likvidace staveniště po skončení stavby;
- uvedení dočasně využívaných pozemků do původního stavu, včetně jejich technické a biologické rekultivace.

#### 11.5. Náklady závislé na čase – provozní náklady.

Provozní náklady zařízení staveniště jsou zahrnuty do nákladů na zařízení staveniště a budou součástí nabídkové ceny jednotlivých SO.

V těchto nákladech je zahrnuto:

- zásobování a provoz zařízení staveniště,
- zásobování a údržba strojů, pokud nejsou uvedené ve zvláštních položkách,
- mzdy (neproduktivní mzdy) souvisící se zařízením staveniště, včetně vedlejších mzdových nákladů, cestovních nákladů, nákladů na provoz osobních aut apod.,
- ostatní náklady, jako nájemné, topení, osvětlení, telefonní spojení, ubytovací náklady na prostory pro pobyt pracovníků, kantýna apod.,
- zařízení na výrobu elektrické energie a zásobování vodou.

**11.6.** Zhotovitel zajistí na své náklady obstarání veřejnoprávních projednání uzávěrek komunikací, objízdných a dopravních tras, výkopových povolení, projednání použití veřejných prostranství, zajištění povolení k vykácení stromů a keřů a všech dalších povolení potřebných dle stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek z hlediska předpisů v oblasti ochrany ŽP a přírody, hygienické služby, požární ochrany, vodního hospodářství, odpadového hospodářství, silničních předpisů, energetického zákona, komunikací, ochrany ZPF a LPF, báňských předpisů, ochrany ovzduší a dozoru nad bezpečností práce. Zhotovitel je povinen hradit veškeré škody, které vzniknou nesplněním těchto povinností nebo v souvislosti s jejich plněním.

**11.7.** Zhotovitel vypracuje havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu směrnice ČD (SŽDC) M 32 a vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

## 12. ZAŘÍZENÍ NA OCHRANU A ÚPRAVU VOD

- Náklady na zařízení ochranu a úpravu vod jsou součástí zařízení staveniště.
- Náklady na zařízení na ochranu a úpravu vod odváděných ze stavby zahrnují dodávku, instalaci, případně stavbu jednotlivých částí zařízení a také jejich provoz, ochranu a údržbu. Zhotovitel vypracuje realizační dokumentaci v souladu s příslušnými nařízeními a směrnicemi a předá ji objednateli ke schválení ještě před

začátkem výstavby. Zhotovitel si do nákladů zahrne i náklady na projekt a jeho projednání s příslušnými úřady.

### **13. GEOTECHNICKÁ MĚŘENÍ – MONITORING (GTM)**

- Geotechnická měření pro monitoring přetváření průřezů výrubu, horninového masivu, povrchu v nadloží i stávajících objektů v zóně ovlivnění poklesy či seismickými účinky nejsou předmětem poptávky, je však třeba uvažovat nutná zdržení a ztížení stavebních prací z důvodu provádění GTM, do jednotlivých cen SO, ovlivněných měřeními (monitoringem) obdobně, jako pro měření geodetická.
- Potřebný monitoring výstavby podzemních a hloubených stavebních objektů GTM bude předmětem samostatného výběrového řízení pro jeho zajištění nezávislou organizací.

### **14. PODMÍNKY REALIZACE**

**14.1.** Zhotovitel bude respektovat vyjádření OBÚ Plzeň č.j. 1314/07/06/630/Šed ze dne 12.6.2007 a splní následující podmínky:

- 1) Razící práce budou prováděny fyzickou nebo právnickou osobou mající oprávnění k ražení štol a tunelů jako k činnosti prováděné hornickým způsobem, vydaném příslušným obvodním báňským úřadem v rozsahu ustanovení § 3 písm. i) zákona č. 61/1988 Sb. v platném znění, případně v rozsahu § 3 písm. d) dřívějšího znění citovaného zákona.
- 2) Oprávněná organizace provádějící razící práce bude, vzhledem k rozsahu díla, povinna podle § 7 zákona č. 61/1988 Sb. zajistit báňskou záchrannou službu.
- 3) Zahájení a ukončení této činnosti musí být, ve smyslu § 5 odst. 4 citovaného zákona, ohlášeno 8 dní předem místně příslušnému obvodnímu báňskému úřadu tj. OBÚ v Plzni.
- 4) Odborný dozor nad stavbou (razící práce) ve smyslu § 5 odst. 3 zákona č. 61/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude vykonávat odborně způsobilá osoba tj. osoba mající mimo jiné i osvědčení odborné způsobilosti „závodní“ vydané podle vyhlášky č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů, případně „vedoucí pracovník“ podle dříve platné vyhlášky ČBÚ č. 340/1992 Sb.
- 5) Při razících pracích musí být dodrženy příslušné bezpečnostní předpisy, zejména vyhláška č. 55/1996 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**14.2.** Před zahájením realizace stavby předloží zhotovitel objednateli zpracovaný Havarijní plán dle vyhlášky ČBÚ č.55/1996 Sb., ze dne 07.02.1996, ve znění vyhlášky ČBÚ č.238/1998 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem.

**14.3.** V průběhu realizace stavby musí zhotovitel dodržet podmínky bezpečnosti práce, která musí být zajišťována ve smyslu vyhlášky ČBÚ č.55/1996 Sb. v platném znění.

### **15. RAŽENÉ ÚSEKY TUNELŮ**

- Způsob rozpojování a k tomu potřebné stroje a nástroje si vybere zhotovitel sám, přitom je ale nutné zaručit co možno nejmenší narušení a rozvolnění horninového prostředí kolem tunelu.
- V Projektu stavby jsou stanoveny technologické třídy výrubu (TTV) pro jednotlivé velikosti tunelových průřezů podle typu horninového chování zjištěných geologickým průzkumem horninového prostředí a jeho vyhodnocením. Pro tyto třídy jsou navrženy



potřebné vstrojovací prostředky s přihlédnutím k požadavkům na omezení poklesů nadloží a místním podmínkám. Tyto slouží především pro soupis prací, kalkulací a ocenění. Projekt stanoví předpokládaný rozsah a množství předstihových a doplňujících opatření (např. odvodňovací vrty, ochranné deštníky, injektáže)

- RDS upřesní polohu, rozměry, množství, dimenze a časovou posloupnost zabudování jednotlivých vstrojovacích prvků (opatření) pro jednotlivé technologické třídy výrubu každého průřezu obsaženého Projektu.
- Skutečně realizované třídy ražnosti, případně i upřesnění nasazených vstrojovacích prostředků výrubu v jednotlivých třídách ražnosti při vlastní ražbě určí správce stavby ve shodě se stavbyvedoucím zhotovitele podle zpřesněných prognóz geotechnickým monitoringem.
- Geotechnický monitoring se provádí a operativně vyhodnocuje i pro dílčí výrubu, tj. jednotlivé fáze ražeb členěného výrubu tunelu. Kromě zajištění bezpečnosti pracoviště a stability výrubu podzemního díla je cílem GTM též optimalizace ražeb a primárního ostění tunelu.

## 16. OCENĚNÍ A ÚHRADA RAZÍCÍCH PRACÍ

- Jednotková cena za ražení se vztahuje zásadně na množství teoretického výrubu.
- Délka raženého úseku tunelu je vzdálenost mezi svislými čely ražených portálů.
- Jednotkové ceny za jednotlivé třídy výrubu platí nezávisle na typu prorážené horniny, či jejich rozložení v čele, na rozložení tříd výrubu po délce tunelu a na počtu změn při zatřídování.
- Jednotkové ceny platí nezávisle na tom, zda se razí s členěním výrubu předpokládaným v dané třídě ražnosti, nebo se výrub dále člení. Výrub spodní klenby je zahrnut v jednotkové ceně dané třídy za dobírání základů a dna.
- Jednotkové ceny za technologickou třídu ražení jednokolejného tunelu (stříkaný beton, kotvy, rámy, sítě, jehly apod.) zůstávají v platnosti, pokud se skutečné množství použitých vstrojovacích prostředků nezmění o více než 20% ve smluvních cenách.
- Je-li v průběhu výstavby vyvolána potřeba konstrukce nové třídy výrubu, kalkuluje se tato na základě jednotkových cen z tříd uvedených v projektu a na základě ostatních jednotkových cen v rámci nabídky stavby, nebo dle obdobné položky v nabídce uvedené s přiměřenou relevantní úpravou jednotkové ceny. Není-li příslušná jednotková cena, ani jí obdobná obsahem nabídky a smluvního ujednání, použije se individuální kalkulace zhotovitele.
- V případě dodatečných finančních nároků ze strany zhotovitele, zapříčiněných vyšší mocí, vyhrazuje si objednatel právo požadovat na zhotoviteli dokladování finančního navýšení rozkladem položek jednotlivých cen. V jednotkových cenách pro razící práce jsou mimo jiné zahrnuty i náklady na následující opatření, ztížené podmínky, překážky apod.:
  - ražba vrstvami horniny s různou tvrdostí - heterogenní horninové poměry, při kterých se nacházejí v čelbě jak měkké zeminy, tak skalní horniny
  - bezpečnostní opatření všeho druhu po celou dobu ražení
  - kvalifikace zaměstnanců zajišťující bezpečnost a plynulost ražení
  - ztížení prací z důvodů zabudování vstrojovacích prostředků
  - osazení a odstranění dočasných vstrojovacích prostředků
  - zaměřování výrubů

- průběžné vytyčování a kontrola směrového a výškového vedení tunelu
  - ztížení ražení přítomností podzemních vod a to bez ohledu na úpadní nebo dovrchní ražení a způsob přítoku vody
  - při dovrchním ražení odvedení vody gravitačně do sběrné jímky (nebo zařízení na úpravu a čištění vody), při úpadním ražení odvedení vody, včetně čerpání
  - ztížení ražení opatřeními pro zachycení a svádění podzemní vody
  - náklady na měření množství odváděné (a čerpané) podzemní vody a s tím souvisící ztížení prací
  - překážky a prostoje z důvodů provádění geodetických a geotechnických měření GTM
  - překážky po dobu zjišťování geologických a hydrogeologických poměrů a pro jejich dokumentaci
  - ztížení ražení předstihovým průzkumem před čelbou (např. předstihové ověřovací vrt) vyžádaným zadavatelem, pokud není nutné zastavit ražbu na více než 6 hodin
  - omezení ražeb v nočních hodinách v dosahu fyziologického vnímání prací v tunelu
  - potřebné členění plochy výrubu na více částí
  - odstranění, naložení a deponování opadaného stříkaného betonu
  - pravidelná údržba a opravy mechanismů a strojů,
  - překážky při tvoření, údržbě a ochraně pojízdné vrstvy dopravních cest ve dně ražených a přístupových tunelů
  - zřízení, údržba a čištění vodních rigolů
  - ztížení ražení budováním rozrážek a výklenků
  - osvětlení a větrání po dobu ražení
  - zřizování a udržování staveništních dopravních cest v tunelu
- Do jednotkové ceny za ražení se zahrnou nadměrné výruby technologické (D), potřebné z hlediska tolerancí, způsobu rozpojování a nepřesností rozpojování, zazubení líce výrubu apod. včetně předpokládaných konvergencí dle technologické třídy. Mimořádné, nahodilé a nezaviněné nadvýruby se oceňují samostatnou položkou.
  - Do jednotkové ceny za ražení se zahrnou i nadvýruby, které zhotovitel provede ze stavebnětechnických příčin (pro čerpací studně, výklenky pro různá zařízení, podzemní sklad výbušnin apod.) a to jak zvětšení objemu razících prací tak i vystrojování.
  - Všechny ostatní práce a materiály, které souvisí s prováděním ražeb, jsou jejich běžnou součástí a nejsou zvlášť specifikované a oceněné.

### 16.1. Velikost raženého průřezu tunelu

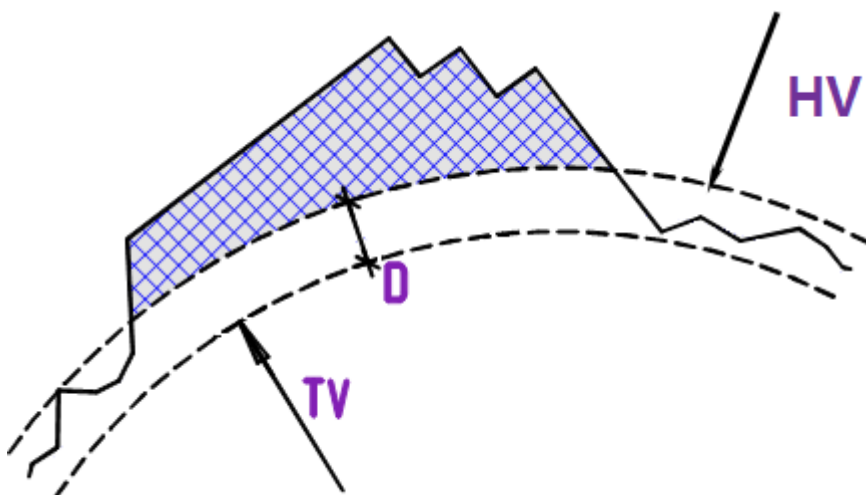
- Velikost teoretického výrubu je stanovena dokumentací. Prostorové řešení příčného řezu musí odpovídat dokumentu SŽDC „Vzorový list světlý tunelový průřez jednokolejného tunelu“ č.j. S 65027/09 – OTH ze dne 17.2.2010.
- Jednotková cena za ražení se vztahuje zásadně na množství teoretického výrubu.

### 16.2. Nadměrný výrub (nadvýrub)

- Pracovně-technický nadvýrub „D“ se skládá z očekávaných deformací (do 50 mm) a ze stavebních tolerancí. Pracovně-technický nadvýrub je vzdálenost mezi hranicí teoretického výrubu TV a mezí geologicky podmíněného nadvýrubu HV, pro všechny

ražené objekty je 200 mm a zahrne se do jednotkové ceny za ražení teoretického výrubu, včetně přemístění v tunelu.

- Množství měrných jednotek uvedených ve výkazu výměr odpovídá teoretickým rozměrům konstrukcí a výrubů. Zhotovitel je povinen v rámci těchto množství kalkulovat také množství odpovídající odchylkám, tolerancím a především pracovní-technickému nadvýrubu „D“ dle této kapitoly ZTP.
- Nahodilé, geologicky podmíněné nadvýrubu budou hrazeny podle schéma uvedeného na obr. 1, pokud budou řádně zdokumentovány a uznány TDI, a přesáhnou v jednotlivých případech 1,0 m<sup>3</sup>. Za nahodilé nadvýrubu se považují lokální vypadnutí horniny (vývaly), které nevznikly v důsledku nesprávných pracovních postupů. Hrazen bude skutečný nadvýrub (výval) nad hranici HV.
- Mez geologicky podmíněného nadvýrubu HV, vymezená šířkou „D“ (podle obr. 1) je stanovena bez ohledu na třídu výrubu.



**Obr. 1 Nahodilý nadvýrub geologicky zdůvodněný**

HV    mez geologicky podmíněného nadvýrubu  
 TV    mez teoretického výrubu  
 D    pracovní-technický nadvýrub

- Nadvýrubu uplatňované pro fakturaci budou řádně zdokumentovány vhodnou metodou (profilometr, tunelscanner apod.). Potřebná měření zajistí zhotovitel. Stavební dozor objednatele si může vyhradit přítomnost při měření. Firma provádějící GTM musí potvrdit každý uplatňovaný nadvýrub na základě osobní prohlídky čelby. Cena za měření pro dokladování nadvýrubu je součástí ceny za uznáný nadvýrub.
- Nadvýrubu se zabezpečí a zcela vyplní zpravidla stříkaným betonem, případně jiným způsobem po dohodě mezi objednatelem a zhotovitelem.
- Nezaviněný nahodilý nadvýrub, geologicky zdůvodněný, se (po odsouhlasení objednatelem účtuje dle příslušných položek uvedených ve výkazu výměr (položka č.16171, 289314 a 122419R-201).
- Oceněny nebudou takové nadvýrubu, které vznikly v důsledku nesprávných postupů zhotovitele. Zhotovitel v takových případech musí na příkaz TDI vyplnit vzniklé dutiny na vlastní náklady.

### 16.3. Dodatečné zvětšení, úprava průřezu výrubu

- Případné dodatečné zvětšení, respektive úprava průřezu nařízené objednatelem v ražených tunelech se ocení samostatnými položkami po dohodě objednatele se zhotovitelem. Položky obsáhnou i potřebné vybourání, či demontáž vystrojovacích prostředků, naložení a odvoz.
- Zpravidla však platí, že pokud geotechnické podmínky při ražbě či následně při vyhodnocení údajů geotechnického monitoringu vyvolají potřebu zesílení primární výstroje tunelu budovaného pomocí NRTM, preferuje se zesílení tunelové výstroje zvětšením počtu a /nebo prodloužením kotev, čímž se zesílí vyztužený nosný horninový prstenec, tj. spolupůsobící konstrukce.

### 16.4. Ztížení ražení ve zvodnělém prostředí

- Jednotlivé položky pro ražení se stanovenými úkony a rozměry pro každou třídu výrubu obsahují všechny překážky a výkonové ztráty při ražení v prostředí s přítoky vody, bez ohledu na úpadní nebo dovrchní ražení a způsob přítoku vody. Za přítoky vody se považují pouze výrony podzemních vod z horninového masivu, nikoliv výplachové vody používané při vrtání a jiné užitkové vody. Očekávané přítoky vody podle odhadu průzkumu mohou dosáhnout celkově až 40 l/sec.
- Množství vody, které neočekávaně vteče do výrubu (čelby) po dobu prvních 6 hodin od naražení na výron se pro hodnocení nezapočítává.
- Odvedení podzemních vod je zahrnuté v jednotkové ceně za ražení.

### 16.5. Přerušení ražení

V nabídce se uvedou položky pro ocenění nákladů za prostoje razící směny a strojů způsobené nařízením zadavatele a vyšší mocí.

### 16.6. Tolerance

Průřezy výrubů jsou stanovené dokumentací, daným světlym průřezem tunelu, předepsanou tloušťkou trvalého (sekundárního) ostění a jsou nepodkročitelné.

### 16.7. Třídy ražení a úhrada prostředků primárního výstroje

- Zatřídění a rozčlenění ražených úseků tunelu do tříd výrubů ražení uvedené v projektu, slouží jako prognóza pro předpokládané podmínky ražby. Ražba bude sledována v rámci GTM geotechnickým dozorem, který v rámci ražeb dokumentuje zastižené geotechnické podmínky, jejich změny a doporučuje zařazení do tříd výrubu ražeb a případné úpravy vystrojení.
- Zhotovitel je zodpovědný za správnou a včasnou realizaci vystrojovacích a zajišťovacích opatření dle projektu, přičemž zohlední především bezpečnost ražení.
- Zhotoviteli budou uhrazeny pouze změny zajištění, odsouhlasené stavebním dozorem objednatele. Změny neodsouhlasené objednatelem provádí zhotovitel na vlastní náklady.
- Zhotovitel zpracovává denní diagram ražby a záběrový list výrubu. Příslušné doklady předává zhotovitel stavebnímu dozoru objednatele spolu s kopií stavebního deníku.
- Zhotovitel je povinen umožnit pracovníkům vykonávajícím stavební dozor objednatele přístup na pracoviště kdykoliv v průběhu prací. Tato povinnost se nevztahuje na dobu zdolávání havárie dle §§ 11-15 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.

### 16.8. Kotvení

- V jednotkové ceně za osazené radiální kotvy je zahrnuto osazení a upevnění kotev ve vrtu, včetně ověření jeho únosnosti, upevnění roznášecí desky a matice s podložkami.
- U kotev SN a zainjektovaných samozávrtných kotev (např. IBO) je v jednotkové ceně zahrnuta injektáž, injektážní malta a utěsnění hlavy kotvy.

- Ocenění za dodání kotev zahrnuje roznášecí podložky a části hlavice kotvy podle typu.
- Hlavy kotev je třeba zastříkat betonem či torkretem tak, aby překrytí a povrch stříkaného ostění vyhověly požadavkům na podklad pod hydroizolační plášťové souvrství.
- Vrty pro kotvení nejsou zahrnuty v jednotkové ceně kotvení.

#### 16.9. Provádění jehlování

- V jednotkové ceně za osazení jehly je obsaženo zahnání ocelového prutu (jehly), včetně ztížení práce v málo stabilní hornině a potřebná mechanizace.
- Ocenění za osazení jehel z betonářské oceli se provede za počet ks v závislosti na hmotnosti oceli příslušného průřezu nebo za kus jehly daného průřezu a délky. Při osazení samozávrtných kotev jako jehel se ocení dodání a zainjektování těchto kotev, včetně jejich vrtání.
- Vrty pro jehly nejsou zahrnuty v jednotkové ceně jehly.

#### 16.10. Stříkaný beton primárního ostění

- Zhotovitel konstrukcí ze SB musí mít pro míchání, nástřik a ošetřování SB vypracován podrobný Technologický předpis s dodatkem, který určuje detaily provádění SB na konkrétní konstrukci.
- V jednotkové ceně za danou tloušťku vrstvy stříkaného betonu C25/30 (B30) jsou zahrnuté i následující náklady a vedlejší úkony:
  - větší spotřeba směsi stříkaného betonu v důsledku odpadávání (spadu) a nepravidelné struktury líce
  - větší spotřeba při nástřiku na porušenou opadávající horninu, jakož i na mokrý podklad.
- Pro přísady do SB musí být k dispozici (a předán SŽDC s.o.) certifikát a protokol o zkouškách (ne starší 3 let). Prokázat se musí též nepřítomnost chloridů.

#### 16.11. Ocelové příhradové oblouky

- V jednotkových cenách za dodání a osazení (montáž) výztužného oblouku jsou zahrnuty veškeré náklady na zhotovení, dodání, montáž a osazení výztužného oblouku, včetně potřebných ocelových podložek, příložek, rozpěr a spojovacích materiálů i distančních rozpěr. Úhrada se provádí agregovaně podle metrů ražby.
- V jednotlivých třídách výrubu obsahují náklady na 1běžný m tunelu výměru podílu hmotnosti výztužného oblouku na příslušnou průměrnou délku záběru. Jednotková cena zahrnuje veškeré ztížené práce jako při razících pracích.

#### 16.12. Výztužná ocelová síť (mřížovina)

- V jednotkové ceně za osazení jedné vrstvy výztužné sítě, je zahrnut veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením. Dále je v jednotkové ceně zahrnuto:
  - dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem,
  - veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,
  - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,
  - zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,
  - úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,
  - ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,

- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,
- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,
- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřící skříně se uvádějí položkami SD 74 - pol.č.74432).
- povrchovou antikorozní úpravu výztuže,
- separaci výztuže,
- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně,
- osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.

## 17. IZOLACE

- Vlastnosti požadované hydroizolační folie stanovuje projektová dokumentace.
- Součástí dodávky je mimo jiné drobný pomocný materiál, ochrana izolační vrstvy, zesílení pásů izolace v místech spár železobetonových bloků definitivního ostění, na přechodu z ražené do hloubené části, prostřih, kontrolní zkoušky, supervize výrobce materiálu atd.
- V tunelovém ostění zabudované hydroizolační materiály, tj. mezilehlý hydroizolační plášť z plastových fólií, zabudované plastové profily do spár betonového ostění a spárovací těsnicí tmely nebo zálivky se požadují v B2 nebo sámozhášivé.
- Izolační systém bude osazen tak, aby v době betonáže nebylo do izolační vrstvy vnášeno tahové napětí (izolace bude prověšena, aby mohla při kontaktu s litým betonem kopírovat povrch primárního ostění).
- Potřebná úprava líce primárního ostění, jako podkladu pod izolaci včetně úpravy hlav kotev a povrchu kolem nich bude zahrnuta do jednotkových cen za primární ostění.
- Technologický předpis pro pokládání fóliových izolací obsahuje požadavky na podklad fóliové izolace v ražených i hloubených úsecích, postup práce zvláště pro ražené a zvláště pro hloubené úseky, přehled zkoušek a jejich rozsah, návrh přípustného rozsahu oprav. Do přílohy se uvede protokol tlakových zkoušek těsnosti svarů **dle přílohy 2 těchto ZTP.**

## 18. TRVALÉ OSTĚNÍ



- Jednotkovou cenou za trvalé ostění ze železobetonu se hradí teoretická tloušťka železobetonového ostění.
- Požaduje se, aby železobeton trvalého ostění hloubených úseků byl proveden jako vodostavební beton s vodotěsností a mrazuvzdorností ve smyslu TKP staveb SŽDC, s.o. Všechny pracovní spáry a dilatační (pasové) spáry v trvalém ostění je třeba opatřit na rubové straně těsníci páry šířky 500 mm a spáry ošetřit tak, aby byly vodotěsné.
- Vzhledem k požadavku zabránění vzniku trhlin se požaduje, aby maximální teplota betonu ostění při jeho realizaci nepřekročila 45° C. Při realizaci sekundárního ostění tunelů musí být provedena taková opatření, aby viditelné povrchy ostění po odbednění nevyžadovaly další pohledové úpravy. Za předpokladu respektování tohoto požadavku je žádoucí zajistit zkrácení doby potřebné pro odbednění jednotlivých tunelových pasů na technologicky přípustné minimum.
- Minimální tloušťka krycí vrstvy betonu se stanovuje na 50 mm.
- Do ceny za monolitické železobetonové ostění z betonu C25/30 XA1 je třeba zahrnout i osazení a dodání potřebných injekčních trubek nebo jiných opatření pro

spolehlivé vyplnění „menisku“ mezi izolací a klenbou trvalého ostění. Rovněž je třeba do ceny zahrnout ošetření betonu definitivního ostění po odbednění.

- Betonáž definitivního ostění se požaduje provést do bednění s příloženými vibrátory. Tento požadavek platí i pro hloubené části tunelů pro zajištění kvalitního provedení líce ostění. Tento požadavek nemusí být splněn při použití samohutnicí betonové směsi.
- Položkou výztuž trvalého ostění se hradí dodávka a osazení výztuže a zahrnuje všechna ztížení daná podzemním pracovištěm v tunelu, a zahrne pomocné výztužné oblouky, výztužné sítě i doplňující výztuž v sekundárním (trvalém) ostění.
- Betonové definitivní ostění po odbednění musí být ošetřováno.
- Za bednicím vozem se musí nasadit návěs pro ošetření čerstvého betonu trvalého ostění po odbednění. Vůz je rozdělen do navzájem nezávislých komor (dílů), které mají délku bednicího vozu. Prstencový prostor jednotlivých komor je dostatečně utěsněn čelními prvky jak proti úniku, tak proti vzájemnému proniku tepla a vlhkosti. Na návěs jsou kladeny následující požadavky:
  - samonosná ocelová konstrukce se správnou geometrií průřezu ostění tunelu
  - odstup mezi lícem betonu a těsněním komory v průměru 10 cm, avšak ne více než 15 cm
  - tepelně ochranné stabilní těsnění (např. z pěnových umělohmotných desek, pokrytých folií),
  - měřicí zařízení teploty a vlhkosti na třech místech každé komory
  - zařízení na tryskání vody nebo rozptýlení páry, které musí být říditelné v každé komoře samostatně, a musí zajistit co možno rovnoměrnou vlhkost komory.

**PŘÍLOHA č. 1 - ROZHODUJÍCÍ DOBY VÝSTAVBY PRO STANOVENÍ HARMONOGRAMU**

Příloha k bodu 5.5. článku „ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ SOUTĚŽNÍ NABÍDKY A UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO“, části Tunel Ejpovice

Formulář zadávací dokumentace tunelu:					
		<i>ŽELEZNIČNÍ TRATĚ PRAHA - PLZEŇ MODERNIZACE TRATI ROKYCANY – PLZEŇ</i>			
Doby výstavby rozhodující pro stanovení harmonogramu					
Tunel:		bm	Výkon (bm/den)	Počet kalendářních dní	
1	Doba od začátku stavby do zahájení ražby				
2	<b>Ražba a zajištění stability výrubu kaloty</b>				
	Technologická třída výrubu	II.			
		III.			
		IV.			
		V.			
Celková doba ražby kaloty					
3	<b>Ražba a zajištění stability výrubu jádra</b>				
	Technologická třída výrubu	II.			
		III.			
		IV.			
		V.			
Celková doba ražby jádra					
4	<b>Dobírka a zajištění stability výrubu dna (patky / spodní klenba)</b>				
	Technologická třída výrubu	II.			
		III.			
		IV.			
		V.			
Celková doba ražby a zajištění stability dna (patky / spodní klenba)					
5	Doba od ukončení ražby do začátku betonáže				
6	Zhotovení izolace				
7	<b>Betonáž definitivního ostění</b>				
	Typ	Hloubený úsek – vjezdový portál			
		Ražený úsek			
		Hloubený úsek – výjezdový portál			
8	Od ukončení betonáže do předání stavby				
<b>CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY</b>					



**PŘÍLOHA č. 2 - PROTOKOL O ZKOUŠCE TĚSNOSTI HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE**

Příloha k článku 17. „IZOLACE“, části Tunel Ejpvovice

<b>Formulář zadávací dokumentace tunelu:</b>			
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<i>ŽELEZNIČNÍ TRATĚ PRAHA - PLZEŇ MODERNIZACE TRATI ROKYCANY – PLZEŇ</i>		
<b>PROTOKOL O ZKOUŠCE TĚSNOSTI HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE</b>			
<b>Provedené v souladu s ustanoveními TKP staveb státních drah, kapitola 20 - Tunely</b>			
Objekt:			
Zhotovitel stavby:			
Zhotovitel tunelového objektu:			
Zhotovitel izolačních prací:			
Datum:		Zkoušel:	
Staničení v TM		Materiál:	
Teplota okolního prostředí při svařování:		Zkušební tlak/čas	
Použitá zkušební metoda:			
Výsledek zkoušky nebo posudek:			
<p><b>Poznámka:</b> U zkoušek v místě připojení nebo opravy po poškození fólie se uvede náčrt příčného řezu s lokalizací</p>			
Podpisová část:			
Za dodavatele izolačních prací:	Za dodavatele stavebních prací:	Za technický dozor investora:	
Jméno:	Jméno:	Jméno:	
Podpis:	Podpis:	Podpis:	

### **PŘÍLOHA č. 3 - ROZSAH DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ (DSP) PRO TUNELY RAŽENÉ NRTM**

Příloha k bodu 8.10. článku 8. „NUTNÝ ROZSAH REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“,  
části Tunel Ejovice

Rozsah dokumentace platí v přiměřené míře i pro hloubené části tunelu. DSP se zpracovává kontinuálně a musí tvořit ucelený soubor podkladů pro činnost související se správou objektu.

**1. Technická zpráva**

*Technická zpráva (TZ) bude zpracována dle rozsahu TZ z projektu stavby s uvedením změn, k nimž došlo v průběhu stavby. Nad rámec tohoto rozsahu se v TZ uvede specifikace způsobu zajištění vodotěsnosti definitivního ostění, návrhu definitivního ostění atd. TZ musí obsahovat informace o skutečně zastížené geologii. Podrobná dokumentace čelby a nadvýlomů se uvede v dokladech.*

**2. Přehledná situace**

**3. Podélný řez v ose tunelu s uvedením způsobu výstavby**

*V rámci podélného řezu se uvedou následující informace:*

- *směrové a sklonové poměry trati,*
- *členění tunelu dle způsobu výstavby, rozčlenění dle tříd výrubu NRTM, způsobu provádění v otevřeném výkopu atd.,*
- *druh a rozsah provedené izolace,*
- *blokové schéma definitivního ostění,*
- *přehled rozsahu kontrolního sledování v průběhu výstavby s uvedením staničení sledovaných míst,*
- *staničení sledovaných bodů monitoringu v průběhu provozování tunelu,*
- *přehled geologických celků, hydrogeologických poměrů (míra zvodnění, hladina podzemní vody, lokalizace výronů vody atd.),*
- *zatřídění horninového prostředí do tříd těžitelnosti, stupně ražnosti, případně zatřídění dle dalších metodik použitých v projektu stavby.*

**4. Výkresy výkopů a zásypů**

**5. Primární ostění tunelu v členění dle vystrojení výrubu**

*Uvede se skutečné vystrojení dle tříd výrubu NRTM.*

**6. Výkresy izolace včetně detailů**

**7. Výkresy tvaru a výztuže definitivního ostění ražené i hloubené části**

**8. Zaměření skutečného tvaru líce definitivního ostění ve vztahu ke koleji - průkaz prostorové průchodnosti trati**

**9. Statické výpočty:**

- *Statický výpočet primárního ostění.*
- *Statické výpočty stavebních jam, předportálových zdí apod.*
- *Statický výpočet definitivního ostění.*

**10. Doklady**

*Do části dokladů se přiloží záběrové listy, protokoly o zkouškách materiálů, přijímací protokoly (izolace apod.), výsledky geotechnických měření, dokumentace čelby a nadvýlomů atd.*

**PŘÍLOHA č. 4 SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH DOČASNÝM ZÁBOREM NAD 1 ROK ZPŮSOBENÝM PŘÍSTUPOVÝMI KOMUNIKACEMI K VJEZDOVÉMU PORTÁLU TUNELU**

Příloha k bodu 3.11. článku 3. „ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ“

Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle ZE	Katastrální území	Spoluvl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	Smluvní vztah	parcelní číslo dle mapy KN k 01/2012
139/1	(144)	Kyšice u Plzně	1/2	Václav Racek, Horní Náves 47, Kyšice, 330 01	SOSBN 04/2008	144
			1/2	Věra Tajflová, Horní náves 47, Kyšice, 330 01	SOSBN 04/2008	
	(145)	Kyšice u Plzně		Josef Racek, Čiperova 106, Kyšice, 330 01		145
	(147)	Kyšice u Plzně		SJM Šik Václav a Šiková Marie	SOSBN 03/2008	147
				Václav Šik, Náves 53, 330 01		
				Marie Šiková, Náves 53, 330 01		
	(151)	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	139/37
	(153/1)	Kyšice u Plzně	2/12	Marie Vachová, Partyzánská 810/44, Plzeň - Lobzy, 312 00	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	139/1
			5/12	Anna Čechurová, Náves 224, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
			5/12	Helena Cubrová, Náves 34, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
	(153/6)	Kyšice u Plzně		Libuše Čechurová, Macháčkova 877/8, Plzeň - Skvrňany, 318 00	SOSBN 03/2008	139/32
	(153/10)	Kyšice u Plzně	1/2	SJM Strýc Jindřich a Strýcová Ilona		139/34
				Ilona Strýcová, Na Výsluní 773/61, Plzeň - Černice, 326 00		
				Jindřich Strýc, Mandlova 446/23, Plzeň 3 - Doudlevice, 317 00		
			3/10	Václav Volráb, Pod Vranovou 272, Kyšice, 330 01		
			2/10	Jana Volrábová, Pálavská 1553/15, Plzeň - Severní Předměstí, 323 00		
	(153/13)	Kyšice u Plzně	1/6	Ludvík Binter, Krnská 821/30, Praha - Kbely, 197 00	SOSBN 11/2008	139/31
			1/12	Anna Čechurová, Náves 224, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
			1/12	Helena Cubrová, Náves 34, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
			1/6	Antonín Cajthaml, Konzumní 137/2, Plzeň - Lhota, 301 00		
			1/18	Jiřina Donskovová, Hrad Nečtiny 27, Nečtiny, 331 62	SOSBN 05/2008	
			1/18	Jaroslav Kobes, Školní 467, Kaznějov, 331 51		
			1/18	Jarmila Sobotová, Plachtín 3, Nečtiny, 331 62	SOSBN 05/2008	
			2/12	Miloslav Sedlák, Na Belánce 2204/9, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00	SOSBN 09/2008	
			1/6	Pavel Bušfy ,148, Bušovice, 338 24	SOSBN 10/2009	
183/1	(200/1)	Kyšice u Plzně		Mgr. Lucia Lettenmayerová, Pod Havránkou 656/10a, Praha - Troja, 171 00		183/7
	(201)	Kyšice u Plzně		Jarmila Brabcová, U Bachmače 727/3, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00	SOSBN 10/2008	201
	(206/1)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		206/1
	(206/2)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		206/2
	(209)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		209
	(220/1)	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	183/15

	(223/1)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		223/1
	(226)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		226
	(227/3)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		227/3
<b>186/1</b>	(189)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		186/26
	(192/1)	Kyšice u Plzně		SITULI, a.s. Pod dálnicí 469/12, Praha - Michle, 140 00		186/13
<b>192/6</b>				doc. PhDr. Jaroslav Mužík, DrSc., Bělčická 2825/12, Praha - Záběhlice, 141 00		192/6
<b>194/1</b>				Alena Špelinová128, Klabava, 338 41	SOSBN 09/2008	194/1
<b>220/2</b>	(220/1)	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	220/5
	(889/1)	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	220/2
<b>243/1</b>	(220/2)	Kyšice u Plzně		Alice Racková, Raisova 2528/3, Plzeň,		243/38
	(229/1)	Kyšice u Plzně		Alice Racková, Raisova 2528/3, Plzeň,		243/31
<b>243/1</b>	(238/4)	Kyšice u Plzně		SJM Štrunc Josef a Štruncová Maria	SOSBN 03/2008	238/4
				<i>Josef Štrunc, Horní Náves 69, Kyšice, 330 01</i>		
				<i>Maria Štruncová, Horní Náves 69, Kyšice, 330 01</i>		
	(239/1)	Kyšice u Plzně		Vojtěch Nový, Palackého 902, Mladá Boleslav II, 293 01	SOSBN 09/2009	239/1
	(243)	Kyšice u Plzně	2/12	Marie Vachová, Partyzánská 810/44, Plzeň - Lobzy, 312 00	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	243/30
			5/12	Anna Čechurová, Náves 224, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
			5/12	Helena Cubrová, Náves 34, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
	(247)	Kyšice u Plzně		Ing. Václav Štrunc, Stará Ulička 43, Kyšice, 330 01	SOSBN 11/2008	247
	(248)	Kyšice u Plzně		Václav Šnajdr, 100, Kyšice, 330 01	SOSBN 04/2008	248
	(249)	Kyšice u Plzně		Josef Kantner,52, Letkov, 326 00	SOSBN 03/2008	249
	(250)	Kyšice u Plzně		Alice Racková, Raisova 2528/3, Plzeň,		243/28
	(251)	Kyšice u Plzně		Alice Racková, Raisova 2528/3, Plzeň,		243/27
	(252)	Kyšice u Plzně	1/2	SJM Strýc Jindřich a Strýcová Ilona		243/26
				<i>Ilona Strýcová, Na Výsluní 773/61, Plzeň - Černice, 326 00</i>		
				<i>Jindřich Strýc, Mandlova 446/23, Plzeň 3 - Doudlevice, 317 00</i>		
			3/10	Václav Volráb, Pod Vranovou 272, Kyšice, 330 01		
			2/10	Jana Volrábová, Pálavská 1553/15, Plzeň - Severní Předměstí, 323 00		
	(254)	Kyšice u Plzně	1/2	Jaroslava Štenglová, Nade Mží 686/14, Plzeň - Skvrňany, 318 00	SOSBN 12/2008	243/23
			1/2	Marie Valentová, Letkovská 39, Kyšice, 330 01	SOSBN 12/2008	
	(255)	Kyšice u Plzně	1/4	Oldřich Sýkora, Náves 280, Kyšice, 330 01 (právní nástupce syn Oldřich Sýkora – nepodepsal)	SOSBN 04/2008 s Marií Sýkorovou, zavazuje právní nástupce	243/22
			3/8	David Besten, Marthastrasse 63, 904 82 Nürnberg, Německo		
			3/8	Dragutin Besten, Haimemdorf. str. 18, 91126 Schwabach, Německo		
	(256/1)	Kyšice u Plzně		Ludmila Adámková MUDr., Jižní 211/28, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00		243/21
	(256/2)	Kyšice u Plzně		Josef Hřůza, Dýšinská 41, Kyšice, 330 01	SOSBN 09/2009	243/18
	(257/1)	Kyšice u Plzně		Antonín Cajthaml, Konzumní 137/2, Plzeň - Lhota, 301 00		243/17
	(263)	Kyšice u Plzně		Ludmila Pousková, Na Kamení 203, Kyšice, 330 01		243/15

	(265)	Kyšice u Plzně	1/2	Martina Janečková, Krynická 492/3, Praha - Troja, 181 00	odeslán návrh SOSBN, převzala 3.3.2010	243/14
			1/2	Vojtěch Racek, Raisova 2528/3, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00		
	(266)	Kyšice u Plzně	2/3	Zbyněk Marák, Francouzská třída 2246/53, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00		243/13
			1/3	FINEX LEASING s.r.o., Rokycanská 901/80, Plzeň - Doubravka, 312 00		
	(274/1)	Kyšice u Plzně	1/2	Ing. Hana Soukupová, Na Dlouhých 1439/68, Plzeň - Doubravka, 312 00	SOSBN 02/2011	243/11
			1/4	Jaroslav Nekola, Svojkovice 110, Svojkovice, 338 22	SOSBN 02/2011	
			1/4	Václav Fotr, Lipnice 97, Spálené Poříčí, 335 61	SOSBN 02/2011	
	(274/2)	Kyšice u Plzně		SJM Šik Václav a Šiková Marie	SOSBN 03/2008	243/12
				<i>Václav Šik, Náves 53, 330 01</i>		
				<i>Marie Šiková, Náves 53, 330 01</i>		
	(275)	Kyšice u Plzně		Milada Lišková, Ejpovice 142, Ejpovice, 337 01	SOSBN 03/2008	243/1
	(292)	Kyšice u Plzně	1/2	Milan Štrunc, Náves 3, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	292
			1/4	Ludmila Adámková MUDr., Jižní 211/28, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00	SOSBN 05/2010	
			1/4	Ing. Petr Štrunc, Klestová 352/14, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00	odeslán návrh SOSBN, převzal 25.6.2010, urgence 23.8.2010	
<b>243/1</b>	(293)	Kyšice u Plzně		Jaroslav Štrunc, Josefa Knihy 114, Rokycany - Střed, 337 01	SOSBN 12/2008	293
	(889/1)	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	243/37
<b>294</b>	(294)	Kyšice u Plzně		Jaroslav Štrunc, Josefa Knihy 114, Rokycany - Střed, 337 01	SOSBN 12/2008	294/8
	(295)	Kyšice u Plzně	1/4	Oldřich Sýkora, Náves 280, Kyšice, 330 01	SOSBN 04/2008 s Marií Sýkorovou, zavazuje právní nástupce	294/7
			3/4	Lukáš Puchta, Prokopova 13/15, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00	SOSBN 08/2010	
	(296)	Kyšice u Plzně	1/4	Oldřich Sýkora, Náves 280, Kyšice, 330 01	SOSBN 04/2008 s Marií Sýkorovou, zavazuje právní nástupce	296
			3/4	Lukáš Puchta, Prokopova 13/15, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00	SOSBN 08/2010	
	(297)	Kyšice u Plzně	2/12	Marie Vachová, Partyzánská 810/44, Plzeň - Lobzy, 312 00	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	297
			5/12	Anna Čechurová, Náves 224, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
			5/12	Helena Cubrová, Náves 34, Kyšice, 330 01	Smlouva o právu k provedení stavby 11/2010	
	(300)	Kyšice u Plzně		Václav Šnajdr, 100, Kyšice, 330 01	SOSBN 04/2008	294/6
	(301/1)	Kyšice u Plzně		SJM Štrunc Václav a Jaroslava	SOSBN 04/2008	301/1
				<i>Václav Štrunc, Dýšinská 13, Kyšice, 330 01</i>		
				<i>Jaroslava Štruncová, 13, Kyšice, 330 01</i>		
	(301/2)	Kyšice u Plzně		Ing. arch. Helena Špánková, Ječná 529/29, Praha - Nové Město, 120 00	SOSBN 11/2008	301/2
	(307)	Kyšice u Plzně		Josef Beránek, Náves 21, Kyšice, 330 01	SOSBN 03/2008	294/5

<b>298/1</b>	(313)	Kyšice u Plzně		SJM Šik Václav a Šiková Marie Václav Šik, Náves 53, 330 01 Marie Šiková, Náves 53, 330 01	SOSBN 03/2008	298/13
<b>364/1</b>	(316/1)	Kyšice u Plzně		SJM Jůdl Zdeněk a Jůdlová Alena Zdeněk Jůdl, Horní náves 57, Kyšice, 330 01 Alena Jůdlová 57, Kyšice, 330 01		364/50
	(316/2)	Kyšice u Plzně		Ludmila Pousková, Na Kamení 203, Kyšice, 330 01		364/49
	(316/4)	Kyšice u Plzně		Václav Pouska, Na Kamení 203, Kyšice, 330 01		364/48
	(316/5)	Kyšice u Plzně		Ludmila Pousková, Na Kamení 203, Kyšice, 330 01		364/46
	(317)	Kyšice u Plzně		Zemědělské družstvo Plzeň-Červený Hrádek Červenohrádecká 186/50, Plzeň, Červený Hrádek, 312 14	SOSBN 03/2010	364/45
	(322/1)	Kyšice u Plzně	1/2	Ing. Hana Soukupová, Na Dlouhých 1439/68, Plzeň, Doubravka, 312 00	SOSBN 02/2011	364/44
			1/4	Jaroslav Nekola, Svojkovice 110, Svojkovice, 338 22	SOSBN 02/2011	
			1/4	Václav Fotr, Lipnice 97, Spálené Poříčí, 335 61	SOSBN 02/2011	
	(322/2)	Kyšice u Plzně		SJM Šik Václav a Šiková Marie Václav Šik, Náves 53, 330 01 Marie Šiková, Náves 53, 330 01	SOSBN 03/2008	364/43
	(324/1)	Kyšice u Plzně		Ludmila Adámková MUDr., Jižní 211/28, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00	SOSBN 05/2010	324/1
	(324/2)	Kyšice u Plzně		SJM Štrunc Václav a Jaroslava Václav Štrunc, Dýšinská 13, Kyšice, 330 01 Jaroslava Štruncová, 13, KYŠICE, 330 01	SOSBN 04/2008	364/42
	(372)	Kyšice u Plzně		Vojtěch Racek, Raisova 2528/3, Plzeň, Jižní Předměstí, 301 00		372
<b>364/1</b>	(432)	Kyšice u Plzně	1/18	Barborková Anna, Na Dlouhých 812/65, Plzeň, 312 00	SOSBN 09/2009	364/94
			1/6	Bartošová Eva, Před Cibulkami 316/8, Praha, 150 00		
			1/48	Beneda Ladislav, V Zápolí 427/17, Plzeň, 312 00		
			1/12	Beránek Josef, Vstiš 3, 334 41		
			1/6	Beránek Josef, Náves 21, 330 01 Kyšice		
			1/12	Hedánek Pavel PaedDr., U Školky 560, Tanvald, 468 41		
			1/12	Hedánek Tomáš Mgr., Dlouhá 379/63, Lovosice, 410 02		
			1/18	Kašperáková Jaroslava, Červenohrádecká 1/70, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00		
			1/18	Kudrnová Marie, Puškinova 2176/12, Plzeň, 301 00		
			1/6	Makovičková Anna, Na Kamení 196, Kyšice, 330 01		
			1/48	Partynglová Hana, V Zápolí 427/17, Plzeň, 312 00		
			1/24	Šašek Václav, Zábělská 119, Plzeň, 312 00		
<b>460/1</b>	(479)	Kyšice u Plzně	1/18	Barborková Anna, Na Dlouhých 812/65, Plzeň, 312 00	SOSBN 09/2009	460/42
			1/6	Bartošová Eva, Před Cibulkami 316/8, Praha, 150 00		
			1/48	Beneda Ladislav, V Zápolí 427/17, Plzeň, 312 00		
			1/12	Beránek Josef, Vstiš 3, 334 41		
			1/6	Beránek Josef, Náves 21, 330 01 Kyšice		
			1/12	Hedánek Pavel PaedDr., U Školky 560, Tanvald, 468 41		
			1/12	Hedánek Tomáš Mgr., Dlouhá 379/63, Lovosice, 410 02		
			1/18	Kašperáková Jaroslava, Červenohrádecká 1/70, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00		
			1/18	Kudrnová Marie, Puškinova 2176/12, Plzeň, 301 00		
			1/6	Makovičková Anna, Na Kamení 196, Kyšice, 330 01		
			1/48	Partynglová Hana, V Zápolí 427/17, Plzeň, 312 00		
			1/24	Šašek Václav, Zábělská 119, Plzeň, 312 00		
<b>835</b>	-	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	835
<b>881</b>	(881) díl	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01		881/2

	2					
-	-	Kyšice u Plzně		Alena Špelinová128, Klabava, 338 41		881/3
885	(153/10)	Kyšice u Plzně	1/2	SJM Strýc Jindřich a Strýcová Ilona		139/34
				<i>Ilona Strýcová, Na Výsluní 773/61, Plzeň - Černice, 326 00</i>		
				<i>Jindřich Strýc, Mandlova 446/23, Plzeň 3 - Doudlevice, 317 00</i>		
			3/10	Václav Volráb, Pod Vranovou 272, Kyšice, 330 01		
			2/10	Jana Volrábová, Pálavská 1553/15, Plzeň - Severní Předměstí, 323 00		
	(885)	Kyšice u Plzně		ČR-Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68	SOSBN 11/2008	885/3
-	-	Kyšice u Plzně		ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo n. 390/42, Praha 2, 128 00		885/6
886/7	-	Kyšice u Plzně		Plzeňský kraj - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Plzeň - Jižní Předměstí, 306 13	SOSBN 09/2008	886/7
889/1	(220/1)	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	889/6
893	-	Kyšice u Plzně		Plzeňský kraj - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Plzeň - Jižní Předměstí, 306 13	SOSBN 04/2008	893
894	(308)	Kyšice u Plzně		Josef Beránek, Náves 21, Kyšice, 330 01	SOSBN 03/2008	894/3
	(313)	Kyšice u Plzně		SJM Šik Václav a Šiková Marie	SOSBN 03/2008	894/1
				<i>Václav Šik, Náves 53, 330 01</i>		
				<i>Marie Šiková, Náves 53, 330 01</i>		
	(894)	Kyšice u Plzně		ČR-Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha - Žižkov, 130 00	nájemní smlouva 06/2009	294/4 894/2
897/3	(897)	Kyšice u Plzně		ČR-Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha - Žižkov, 130 00	nájemní smlouva 06/2009	897/3
906/3		Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	906/3
908/1	(908)	Kyšice u Plzně		Obec Kyšice, 136, Kyšice, 330 01	SOSBN 07/2010	
958/1	-	Kyšice u Plzně		ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha - Nusle, 140 00	smlouva o právu k provedení stavby 04/2010	958/1
958/2	-	Kyšice u Plzně		ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha - Nusle, 140 00	smlouva o právu k provedení stavby 04/2010	958/2
958/3	-	Kyšice u Plzně		Plzeňský kraj - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Plzeň - Jižní Předměstí, 306 13	SOSBN 09/2008	958/3
958/5	-	Kyšice u Plzně		ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha - Nusle, 140 00	smlouva o právu k provedení stavby 04/2010	958/5
432	-	Červený Hrádek u Plzně	1/6	Hana Prýmková, 74, Úněšov, 330 38		432
			1/6	Václav Techl, Brožíkova 2481/15, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00		
			1/12	Jan Techl, Koterovská 1172/83, Plzeň - Lobzy, 326 00		
			1/12	Martin Techl, Jesenická 1415/33, Plzeň - Bolevec, 323 00		
			1/12	Květuše Techlová, Lábkova 886/27, Plzeň - Skvrňany, 318 00	SOSBN 08/2008	
			1/12	Simona Vejvodová, Na Dlouhých 787/59, Plzeň - Lobzy, 312 00		
			1/9	Tomáš Techl, Strážnická 26, Plzeň, 310 03	SOSBN 08/2008	
			1/9	Vlastimila Techlová, V Brance 4, Plzeň, 312 13		
			1/9	Miroslav Techl, Jižní 210, Dýšina, 330 02		

433	-	Červený Hrádek u Plzně		Jana Kabátová, Bolevecká náves 23/26, Plzeň - Bolevec, 323 00		433
450/1	-	Červený Hrádek u Plzně		Eva Kopřivová, Sladovnická 620/48, Plzeň 2 - Lobzy, 307 01	SOSBN 03/2008	450/1
451/1	-	Červený Hrádek u Plzně	1/2	JUDr. Pavel Eret, Jižní 191/30, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00		451/1
			1/2	Ing. Jitka Fastová, Křivá 11/1, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00		
453/1	-	Červený Hrádek u Plzně		Zemědělské družstvo Plzeň-Červený Hrádek, Červenohrádecká 186/50, Plzeň - Červený Hrádek, 312 14	SOSBN 03/2010	453/1
455/1	-	Červený Hrádek u Plzně	1/4	Eva Vostrá, Hluboká 211/14, Plzeň - Doudlevec, 326 00	SOSBN 03/2008	455/1
			1/4	Ing. Vladimír Honzík, Malinová 687/5, Plzeň - Újezd, 312 00		
			1/4	Ing. Milena Faiferlíková, V Bezinkách 1077/1, Plzeň - Černice, 326 00	SOSBN 03/2008	
			1/4	Ing. Jitka Pojarová, Růženy Svobodové 702/43, Plzeň - Severní Předměstí, 323 00	SOSBN 03/2008	
456/1	-	Červený Hrádek u Plzně	1/6	Hana Prýmková, 74, Úněšov, 330 38		456/1
			1/6	Václav Techl, Brožíkova 2481/15, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00		
			1/12	Jan Techl, Koterovská 1172/83, Plzeň - Lobzy, 326 00		
			1/12	Martin Techl, Jesenická 1415/33, Plzeň - Bolevec, 323 00		
			1/12	Květuše Techlová, Lábkova 886/27, Plzeň - Skvrňany, 318 00	SOSBN 08/2008	
			1/12	Simona Vejvodová, Na Dlouhých 787/59, Plzeň - Lobzy, 312 00		
			1/9	Tomáš Techl, Strážnická 26, Plzeň, 310 03	SOSBN 08/2008	
			1/9	Vlastimila Techlová, V Brance 4, Plzeň, 312 13		
			1/9	Miroslav Techl, Jižní 210, Dýšina, 330 02		
457/1	-	Červený Hrádek u Plzně		Ing. Vladimír Tomášek, Losinská 14, Štěnovice, 332 09	SOSBN 03/2008	457/1
766/2	-	Červený Hrádek u Plzně	1/2	Oto Bartovský, Družstevní 354, Zruč-Senec, Zruč, 330 08	SOSBN 03/2008	766/2
			1/2	Marie Holá, Karlovarská 150/146, Plzeň, Bolevec, 323 00	SOSBN 03/2008	
766/3	-	Červený Hrádek u Plzně		Zemědělské družstvo Plzeň-Červený Hrádek, Červenohrádecká 186/50, Plzeň - Červený Hrádek, 312 14	SOSBN 03/2010	766/3
766/6	-	Červený Hrádek u Plzně		Zemědělské družstvo Plzeň-Červený Hrádek, Červenohrádecká 186/50, Plzeň - Červený Hrádek, 312 14		766/6
775	-	Červený Hrádek u Plzně		ČR-Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha - Žižkov, 130 00	Nájemní smlouva	775



**PŘÍLOHA č. 5 SEZNAM POZEMKŮ, DO KTERÝCH NESMÍ ZHOTOVITEL STAVBY VSTOUPIT****Příloha k bodu 3.11 článku 3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ**

<b>SO 31-34-31</b>		<b>Protihluková stěna v km 92,900 – 93,650 vpravo</b>			
(s některými vlastníky existují smlouvy o smlouvě budoucí nájemní)					
Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle ZE	Katastrální území	Spoluhl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	
st.178/1		Ejpovice		SJM Cingroš František a Cingrošová Milena <i>Milena Cingrošová, 164, Ejpovice, 337 01</i> <i>František Cingroš, 164, Ejpovice, 337 01</i>	
265/3		Ejpovice	5/8	Marie Heinzlová, 171, Ejpovice, 337 01	
			3/8	Roman Michelfeit, 127, Ejpovice, 337 01	
265/4		Ejpovice		Olga Kalčíková, 126, Ejpovice, 337 01	
265/6		Ejpovice		Marek Škarda, Majakovského 1192/14, Plzeň - Bolevec, 323 00	
265/8		Ejpovice		Jan Hošek, V Lomu 214, Kyšice, 330 01	
265/9		Ejpovice		SJM Cingroš František a Cingrošová Milena <i>Milena Cingrošová, 164, Ejpovice, 337 01</i> <i>František Cingroš, 164, Ejpovice, 337 01</i>	
265/10		Ejpovice		SJM Cingroš František a Cingrošová Milena <i>Milena Cingrošová, 164, Ejpovice, 337 01</i> <i>František Cingroš, 164, Ejpovice, 337 01</i>	
265/11		Ejpovice	1/2	Vladislav Novák, 140, Ejpovice, 337 01	
			1/2	Ing. Eva Nováková, 140, Ejpovice, 337 01	
265/12		Ejpovice		Karel Molek, Sokolovská 1122/115, Plzeň - Bolevec, 323 00	
265/13		Ejpovice	1/2	Vladimír Havlíček, 144, Ejpovice, 337 01	
			1/2	Libuše Platzová, Kardinála Berana 1109/37, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00	
265/33		Ejpovice		Jan Hošek, V Lomu 214, Kyšice, 330 01	
265/39		Ejpovice		SJM Molek Karel a Molková Marie <i>Karel Molek, Sokolovská 1122/115, Plzeň - Bolevec, 323 00</i> <i>Marie Molková, Sokolovská 1122/115, Plzeň - Bolevec, 323 00</i>	

<b>SO 32-38-25</b>		<b>Hloubené tunely, střední část</b>			
Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle ZE	Katastrální území	Spoluhl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	
188/1	-	Bukovec	1/4	Vladimír Zíka, Koterovská 1137/54, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00	
			1/4	Jiří Zíka, Koterovská 1137/54, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00	
			1/2	Vlasta Chaloupková, Rubešova 580/17, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00	
191	-	Bukovec	1/4	Vladimír Zíka, Koterovská 1137/54, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00	
			1/4	Jiří Zíka, Koterovská 1137/54, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00	
			1/2	Vlasta Chaloupková, Rubešova 580/17, Plzeň - Východní Předměstí, 326 00	

<b>SO 32-39-01</b>		<b>Ejpovice - Tunel "Homolka", úpravy a ochrana opt. Rozvodů DOK Č. Telecom a.s.</b>			
<b>PS 31-22-10</b>		<b>Ejpovice - Chrást u Plzně, úpravy stávajících DK, DSK a TK ČD</b>			
Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle ZE	Katastrální území	Spoluhl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	Parcelní číslo dle mapy KN k 01/2012
527/1	PK (583/1)	Kyšice u Plzně	3/4	David Besten, Marthastrasse 63 , Nurnberg 90482,	583/1
			1/4	Oldřich Sýkora, Náves 280, Kyšice, 330 01 (03/2011)	
527/1	PK (584/1)	Kyšice u Plzně	3/4	David Besten, Marthastrasse 63 , Nurnberg 90482,	584/1
			1/4	Oldřich Sýkora, Náves 280, Kyšice, 330 01 (03/2011)	

<b>Zařízení staveniště, staveništní komunikace</b>					
Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle ZE	Katastrální území	Spoluhl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	Parcelní číslo dle mapy KN k 01/2012
364/3	PK (432)	Kyšice u Plzně	1/18	Anna Barborková, Na Dlouhých 812/65, Plzeň - Lobzy, 312 00	364/94
			1/6	Eva Bartošová, Před Cibulkami 316/8, Praha - Košíře, 150 00	
			1/48	Beneda Ladislav, V Zápolí 427/17, Plzeň - Újezd, 312 00	
			1/12	Beránek Josef, 3, Vstiš, 334 41	
			1/6	Josef Beránek, Náves 21, Kyšice, 330 01	
			1/12	Hedánek Pavel PaedDr., U Školky 560, Tanvald, 468 41	
			1/12	Hedánek Tomáš Mgr., Dlouhá 379/63, Lovosice, 410 02	
			1/18	Jaroslava Kašperáková, Červenohrádecká 1/70, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00	
			1/18	Marie Kudrnová, Puškinova 2176/12, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00	
			1/6	Anna Makovičová, Na Kamení 196, Kyšice, 330 01	
			1/48	Partyinglová Hana, V Zápolí 427/17, Plzeň - Újezd, 312 00	
			460/3	PK (479)	
1/18	Anna Barborková, Na Dlouhých 812/65, Plzeň - Lobzy, 312 00				
1/6	Eva Bartošová, Před Cibulkami 316/8, Praha - Košíře, 150 00				
1/48	Beneda Ladislav, V Zápolí 427/17, Plzeň - Újezd, 312 00				
1/12	Beránek Josef, 3, Vstiš, 334 41				
1/6	Josef Beránek, Náves 21, Kyšice, 330 01				
1/12	Hedánek Pavel PaedDr., U Školky 560, Tanvald, 468 41				
1/12	Hedánek Tomáš Mgr., Dlouhá 379/63, Lovosice, 410 02				
1/18	Jaroslava Kašperáková, Červenohrádecká 1/70, Plzeň - Červený Hrádek, 312 00				
1/18	Marie Kudrnová, Puškinova 2176/12, Plzeň - Jižní Předměstí, 301 00				
1/6	Anna Makovičová, Na Kamení 196, Kyšice, 330 01				
1/48	Partyinglová Hana, V Zápolí 427/17, Plzeň - Újezd, 312 00				
527/1	PK (583/1)	Kyšice u Plzně	1/24	Šašek Václav, Zábělská 119, Plzeň - Bukovec, 312 00	527/31
			3/4	David Besten, Marthastrasse 63 , Nurnberg 90482,	
			1/4	Oldřich Sýkora, Náves 280, Kyšice, 330 01 (03/2011)	

**PŘÍLOHA č. 6 SMLUVNÍ ZÁVAZKY STAVBY**

Příloha k bodu 3.10. článku 3. „ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ“

**k.ú. Doubravka**

- **pozemek: parc. č. 2163/1**  
vlastník: Jana a Michaela Schumichrastová  
kontakt: Jana Schumichrastová, Křižíkova 23, Plzeň, tel. 724621104,  
závazek: Vybudovat z tělesa silnice (příjezdová cesta k portálu) dvou sjezdů včetně dvou chrániček DN 200. Šířka sjezdu bude shodná s šířkou komunikace. Místo upřesní vlastník pozemku  
forma : Kupní smlouva č. 26/2011 z 23.2.2011
  
- **pozemek: parc. č. 2478, parc. č. 2154**  
vlastník: Jana Sailerová  
kontakt: Bulharská 936/2, Karlovy Vary, tel. 605747015  
závazek: Vybudovat z tělesa silnice (příjezdová cesta k portálu) jeden sjezd Šířka sjezdu bude shodná s šířkou komunikace. Místo upřesní vlastník pozemku  
forma: Kupní smlouva č. 100/2010 z 31.5.2010
  
- **pozemek: parc. č. 2157/1,**  
vlastník: SJM Holler, Hollerová, Schumichrastová, Sklenářová, SJM Sloup, Sloupová, Štika  
kontakt: Jaroslav Holler, Habrmannovo nám. 599/9, Plzeň, tel. 602260066  
závazek: Vybudovat z tělesa silnice (příjezdová cesta k portálu) jeden sjezd, včetně chráničky DN200. Šířka sjezdu bude shodná s šířkou komunikace. Místo upřesní vlastník pozemku.  
forma: Písemný příslib z 21.5.2009
  
- **pozemek: parc.č. 1872 (dočasný zábor zahrada, demolice podchodu)**  
vlastník: Ing. Jan Velebný  
kontakt: Ing. Jan Velebný, Stará cesta 213/11 Plzeň  
závazek: Podél demolovaného objektu vést provizorní plot aby nedošlo k poškození porostů v zahradě. Vybudování trvalého oplocení po délce pozemku sousedící s žel. tratí, v místě kompostu s opěrným soklem. Trvalé oplocení kolmé k demolici podchodu.  
forma: Písemný příslib z 18.11.2008

**k.ú. Kyšice u Plzně**

- **pozemek: PK 375, 385, 422**  
vlastník: Václav Fotr, Jaroslav Nekola, Hana Soukupová  
kontakt: Svojkovice 110, tel.Nekola – 775 648 586,  
závazek: Vybudovat z tělesa silnice sjezdu k pozemkům PK 375,385 a 422. Šířka sjezdu bude shodná s šířkou komunikace.  
forma: Kupní smlouva 165/2010 z 7.1.2011

- **pozemek: PK 542,553,564/1,570, nájem**  
 vlastník: Václav Volráb, Jana Volrábová, SJM Strýc, Strýcová  
 kontakt: Pod Vranovou 272, Kyšice, tel. Volráb – 602 444 223  
 závazek: Nájemné za nájem předmětných nemovitostí bude ve vlastní nájemní smlouvě určeno na základě dohody smluvních stran o rozsahu dočasného záboru předmětných nemovitostí potřebných k realizaci shora citované stavby a nebude menší než částka 1, 161. 160,- Kč. Nájemné se budoucí nájemce zavazuje uhradit nejpozději do 60 dnů ode dne podpisu vlastní nájemní smlouvy. Nájemné bude zapláceno za celou dobu předpokládaného trvání nájmu a bude zapláceno dopředu.  
 forma: Smlouva budoucí nájemní z 8.3.2011
  
- **pozemek: vykoupeno (v rozsahu 1ha)**  
 vlastník: Josef Beránek  
 kontakt: Josef Beránek, Náves 21, Kyšice, tel 603584052  
 závazek: Převezení ornice na pozemek v Kyšicích  
 forma: Ústní příslib

#### k.ú. Ejpovice

- **pozemek: parc. č. 265/11,**  
 vlastník: Vladislav Novák  
 kontakt: Vladislav Novák, Ejpovice 140  
 závazek: Protihluková stěna (SO 31-34-31) **se vyhne** pozemku KN 265/11, bude umístěna ve vzdálenosti 3,5m od osy koleje  
 forma: Písemný příslib z 12.11.2009
  
- **pozemek: parc. č. 265/9, st. 178/1 a par.č. 265/10**  
 vlastník: František Cingroš,  
 kontakt: František Cingroš, Ejpovice 140  
 závazek: Protihluková stěna (SO 31-34-31) **se vyhne** výše uvedeným pozemkům a bude umístěna takto:  
 v žkm. 93,325 bude umístěna ve vzdálenosti 5,085m od osy koleje  
 v žkm. 93,300 bude umístěna ve vzdálenosti 3,636m od osy koleje  
 v žkm. 93,350 bude umístěna ve vzdálenosti 6,567m od osy koleje  
 forma: Písemný přísli z 18.1.2010
  
- **pozemek: parc. č. 265/33, 268/8**  
 vlastník: Jan Hošek  
 kontakt: Jan Hošek, V lomu 214, Kyšice  
 závazek: Protihluková stěna (SO 31-34-31) **se vyhne** výše uvedeným pozemkům, bude umístěna tak, že nebude na tyto pozemky zasahovat  
 forma: Písemný příslib z 18.1.2010

- **pozemek: parc. č. st. 114**
  - vlastník: Andrea Hrnčířová
  - kontakt: Andrea Hrnčířová, Ejpovice č. 194
  - závazek: Při demolici zděné zdi z důvodu trvalého záboru dojde ke zničení přístřešku na posezení se zděným krbem a venkovním WC, které jsou bezprostřední součástí zdi, proto budou tyto objekty nahrazeny v rozsahu a podobě před demolicí.
  - forma: Písemný příslib z 8.6.209

#### **k.ú. Bukovec**

- **pozemek: parc. č. 151/1, nájem**
  - vlastník: Družstvo Land, Pohořelec 112/24, Praha 1
  - kontakt: pan Pánek tel. 602973419, 281082214
  - závazek: minimální cena nájemného ve výši 75,-Kč/m2/rok
  - forma: Smlouva budoucí nájemní 198/2009 , 197/2009. 199/2009 z 1.9.209