

## PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

### Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

#### Nabídka dopravce

Kategorie vozidla	Počet míst (minimálně)		Počet vozidel	dopravní výkon km/období	Složky ceny dopravního výkonu						
	sezení	celkem			variabilní v Kč/km		mzdy řidiči v Kč/období		fixní v Kč/období		
					P	O	M <sub>ŘID</sub>	Most	B	R	
MAD1	25	75	14	983 301	7,50	2,74	21 778 000	2 047 587	10 177 165	6 755 278	
<b>CELKEM</b>			<b>14</b>	<b>983 301</b>	<b>7,50</b>	<b>2,74</b>	<b>21 778 000,00</b>	<b>2 047 587,67</b>	<b>10 177 165,35</b>	<b>6 755 277,87</b>	

MAD1	Počet vozidel	z celkového počtu 14 vozidel
počet dieselových vozidel s EURO VI	5	ze 14 vozidel
počet vozidel na CNG	6	ze 14 vozidel
počet vozidel na elektro (baterie)	3	ze 14 vozidel

### Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

#### 1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{DV} = V + \frac{(M_{\text{ŘID}} + F)}{D_{Vkm}}$$

Kde:

**C<sub>DV</sub>** je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km

**V** jsou variabilní náklady v Kč/km

**M<sub>ŘID</sub>** jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

**F** jsou fixní náklady v Kč za období

**D<sub>Vkm</sub>** je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou	$V = P + O$	[Kč/km]
a. Náklady na pohonné hmoty	$P$	[Kč/km]
b. Ostatní variabilní náklady	$O$	[Kč/km]
2. Mzdové náklady na řidiče	$M_{\text{ŘID}}$	[Kč/období]
3. Fixní náklady jsou	$F = M_{\text{OST}} + B + R$	[Kč/období]
a. Mzdové náklady ostatní	$M_{\text{OST}}$	[Kč/období]
b. Náklady na provoz vozidel	$B$	[Kč/období]
c. Režijní náklady a čistý příjem	$R$	[Kč/období]

**Variabilní složka V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**) a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

- Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
- Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

**Mzdové náklady na řidiče ( $M_{\text{ŘID}}$ )** jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

**Fixní složka F** obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**M<sub>OST</sub>**), (**B**) a (**R**), kde:

- Mzdové náklady ostatní (**M<sub>OST</sub>**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
- Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
- Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

## 2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **31,26 Kč/l** (aritmetický průměr za rok 2021)<sup>1</sup>. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje ve výši **28,68 Kč/kg** (aritmetický průměr za rok 2021)<sup>2</sup>. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **115,1** (hodnota za rok 2021)<sup>3</sup>. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **33.473 Kč** (hodnota za rok 2021)<sup>4</sup>. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve výši **22.600 Kč** (hodnota za rok 2021)<sup>5</sup>. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **116,1** (hodnota za rok 2021)<sup>6</sup>. Výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelům činí **33 řidičů**.

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C<sub>DV</sub> k sjednanému datu) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot bude provedena vždy v kalendářním měsíci bezprostředně následujícím po konci kalendářního čtvrtletí s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po provedení indexace (např. indexace bude provedena v lednu kalendářního roku s účinností od 1. února) vždy po zveřejnění všech údajů rozhodných pro indexaci ceny pohonných hmot (např. pokud bude disponovat diesellovými vozidly a vozidly na CNG, tak po zveřejnění cen motorové nafty a cen CNG dle pravidel popsaných níže); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje rozhodné pro indexaci ceny pohonných hmot. První indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C<sub>DV</sub> k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1.1.2024, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C<sub>DV</sub> při

1 <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“

2 <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>, Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku 2021

3 [https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr), „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

4 <https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny)“

5 Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění účinném k 1.1.2021

6 [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.“

změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2024, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace  $C_{DV}$  k sjednanému datu) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2025 resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace  $C_{DV}$  při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2025, a dále s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace  $C_{DV}$  při změně ceny pohonných hmot) v termínech dle této přílohy smlouvy, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

## 2.1. Indexace $C_{DV}$ k sjednanému datu

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

### 2.1.1. *Indexace $C_{DV}$ při změně ceny pohonných hmot:*

$$P_1 = P \times \frac{MAD1_D}{MAD1} \times k_D + P \times \frac{MAD1_{CNG}}{MAD1} \times k_{CNG} + P \times \frac{MAD1_E}{MAD1} \times k_E$$

Kde

<b><math>P_1</math></b>	je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
<b>P</b>	jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]
<b>MAD1</b>	je celkový počet vozidel kategorie MAD1 (výchozí počet je 14 – postup pro změny počtu vozidel je stanoven ve smlouvě)
<b>MAD1<sub>D</sub></b>	je počet diesellových vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
<b>MAD1<sub>CNG</sub></b>	je počet CNG vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
<b>MAD1<sub>E</sub></b>	je počet elektro (bateriových) vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
<b><math>k_D</math></b>	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ <sup>7</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené objednatelem
<b><math>k_{CNG}</math></b>	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za

<sup>7</sup> <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“,

předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených Moravskoslezským krajem<sup>8</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje stanovené objednatelem

**k<sub>E</sub>** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>9</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, stanoveného objednatelem

## 2.1.2. Indexace $C_{DV}$ s ohledem na změny oborových mezd

### 2.1.2.1. Mzdové náklady na řidiče:

$$M_{\text{ŘID1}} = M_{\text{ŘID}} \times m$$

Kde

**M<sub>ŘID1</sub>** je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**M<sub>ŘID</sub>** je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**m** je koeficient změny, který se vypočítá jako:  
a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>10</sup>, zaokrouhlený na celé Kč, a

<sup>8</sup> Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku z webové stránky <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>

<sup>9</sup> [https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr), „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

K indexaci s účinností od 1.2.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023 a 12/2023.

<sup>10</sup> Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

#### 2.1.2.2. Mzdové náklady ostatní:

$$M_{OST1} = M_{OST} \times m$$

Kde

**M<sub>OST1</sub>** je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**M<sub>OST</sub>** je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**m** je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>11</sup>, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem

#### 2.1.3. *Indexace C<sub>DV</sub> s ohledem na inflaci*

##### 2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times i$$

Kde

---

<sup>11</sup> Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

- O<sub>1</sub>** je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- O** je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]
- i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>12</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

#### 2.1.3.2. Náklady na provoz vozidel:

$$B_1 = B \times i$$

Kde

- B<sub>1</sub>** je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
- B** je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
- i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>13</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

#### 2.1.3.3. Režijní náklady a čistý příjem:

$$R_1 = R \times i$$

Kde

<sup>12</sup> [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

<sup>13</sup> [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

<b>R<sub>1</sub></b>	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
<b>R</b>	je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
<b>i</b>	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ <sup>14</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

## 2.2. Aktualizace C<sub>DV</sub> v případě změn zadání dopravní služby

### 2.2.1. Změna mzdových nákladů na řidiče:

$$M_{\check{R}ID2} = \frac{M_{\check{R}ID1}}{\check{R}_p} \times \check{R}_N$$

Kde

<b>M<sub>ŘID1</sub></b>	je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]
<b>Ř<sub>p</sub></b>	je výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem [řidičů]
<b>Ř<sub>N</sub></b>	je nový počet řidičů v přepočtených stavech potřebných k plnění aktualizovaného dopravního výkonu [řidičů]
<b>M<sub>ŘID2</sub></b>	je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

### 2.2.2. Změna fixních nákladů na provoz vozidel v důsledku změny skladby vozového parku:

$$B_2 = \frac{B_{k1}}{A_{k1}} \times A_{nk1}$$

Kde

<b>B<sub>2</sub></b>	je nová výše nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
----------------------	--

<sup>14</sup> [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.



<b>B<sub>k1</sub></b>	je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie MAD1 indexovaná dle bodu 2.1.3.2 těchto pravidel [Kč/období]
<b>A<sub>k1</sub></b>	je výchozí počet vozidel kategorie MAD1 [ks]
<b>A<sub>nk1</sub></b>	je nový počet vozidel kategorie MAD1 po změně vozového parku [ks]

### 2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

$$C_{DV1} = P_1 + O_1 + \frac{(M_{\text{ŘID2}} + M_{\text{OST1}} + B_2 + R_1)}{D_{Vkm1}}$$

Kde

<b>C<sub>DV1</sub></b>	je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
<b>P<sub>1</sub></b>	je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]
<b>O<sub>1</sub></b>	je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]
<b>M<sub>ŘID2</sub></b>	je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období]
<b>M<sub>OST1</sub></b>	je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období]
<b>B<sub>2</sub></b>	je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období]
<b>R<sub>1</sub></b>	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období]
<b>D<sub>Vkm1</sub></b>	je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období („[Kč/období]“ a „[km/období]“) stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$K\check{C}_{OBD1} = \frac{K\check{C}_{OBD}}{365} \times D_{OBD1}$$

Kde

<b>K<sub>Č</sub><sub>OBD1</sub></b>	je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období]
<b>K<sub>Č</sub><sub>OBD</sub></b>	je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]
<b>365</b>	je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu
<b>D<sub>OBD1</sub></b>	je délka zkráceného období v kalendářních dnech