

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005125

Číslo dílčí smlouvy: 24ZA-000980

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupeno: [REDAKCE]

(dále jen „ŘSD“)

a

BM Construction spol. s r.o.

se sídlem: U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4- Modřany

IČO: 28498771

DIČ: CZ28498771

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 146028

právní forma: spol. s r.o.

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: [REDAKCE]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 06.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

příloha č. 1 – specifikace

příloha č. 2 - soupis služeb

množství / rozsah Plnění:

příloha č. 3 seznam mostů a propustků

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D5 ve správě SSÚD 30 Rozvadov.
6. Dodavatel se zavazuje dodat kompletní plnění v souladu s ustanoveními v Rámcové dohodě do 90 dní ode dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
 - Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2023.04.05 09:29:03
+02'00'

Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 05.04.2023 22:53:14 +02:00

Příloha č. 1
SPECIFIKACE PLNĚNÍ

PŘÍLOHA Č. 1 - SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvem silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu - Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 - MD - OPK čj. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.

Legislativa

- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP čj. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace - běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny^{1 2}.
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytnou)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesypáných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zasláního Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo střížnice	Objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>								<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí - tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnících profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek.)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace - Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přílehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti mín. 5 m od propustku

- Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.*
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku, *Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku *Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.*
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem *Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.*
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku *Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno - např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.*
- f) Provedení fotodokumentace *V požadavcích dle BMS.*
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>								<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

- A) Ložiska
Nepoužije se
- B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.
- C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádražeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustky z rubu a jeho nověpřeizolování...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem ŘSD podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby ŘSD.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu ŘSD pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

ŘSD si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je ŘSD povinen dohodnout se Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za ŘSD pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto ŘSD v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustky;
- c) 1x vygenerovaná a doplněná tabulka „Přehled opatření - mosty“;
- d) 1x vygenerovaná a doplněná tabulka „Přehled opatření - propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá ŘSD na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

³ Směrnice je dostupná na [redacted]

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD:

Seznam vedoucích

[dětí](#)

Oblast 3 SSÚD 8 Rudná, 9 Svojkovice, 10 Ostrov, 30 Rozvadov

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
8	Rudná	D 5	0,000 - 28,500
8	Rudná	D0	0,000 - 28,913 81,500 - 82,560
9	Svojkovice	D5	28,500 - 80,000
10	Ostrov	D5	80,000 - 131,400
30	Rozvadov	D5	131,400 - 150,989

Ing. Michal
Pánek, MBA

Digitálně podepsal za
BM Construction, spol.
s r. o.
2023.04.05 09:40:22
+02'00'

Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 05.04.2023 22:53:01 +02:00

Dílčí smlouva č. 24ZA-000980

Soupis služeb na ocenění

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 3 SSÚD Rozvadov

rok 2023

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks			
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks			
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks			
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks			
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks			
Propustky	ks			
Celkem				130 960,00

Dodavatel: název
 sídlo
 IČO:

BM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/5
28498771

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2023.04.05 09:36:43
+02'00'

Digitálně podepsal:

Datum: 05.04.2023 22:52:52 +02:00

Běžné prohlídky mostu a propustku 2023						
Mosty						
počet	lo dáln	objektu	název mostu	délka přemostění m	datum poslední prohlídky	stav NK
1.	D5	132.1	Most na dálnici v km 131.583 přes ČD	10,17	7.5.2022	II - Velmi dobrý
2.	D5	132.2	Most na dálnici v km 131.583 přes ČD	10,17	7.5.2022	II - Velmi dobrý
3.	D5	133.1	Most na dálnici v km 131,693	10,10	7.5.2022	III - Dobrý
4.	D5	133.2	Most na dálnici v km 131,693	10,10	7.5.2022	III - Dobrý
5.	D5	134.3	Rám přes potok v km 131,844	2,07	7.5.2022	II - Velmi dobrý
6.	D5	136.3	Rámový propustek na D5 v km 133,459	2,13	7.5.2022	III - Dobrý
7.	D5	138.3	Most přes potok a vodovod v km 135,140	10,66	7.5.2022	II - Velmi dobrý
8.	D5	139.1	Most na D5 v km 135,699 přes silnici II/198	53,00	7.5.2022	III - Dobrý
9.	D5	139.2	Most na D5 v km 135,699 přes silnici II/198	53,00	7.5.2022	III - Dobrý
10.	D5	141.1	Most na dálnici D5 přes biokoridor v km 138,174	57,60	7.5.2022	III - Dobrý
11.	D5	141.2	Most na dálnici D5 přes biokoridor v km 138,174	57,60	7.5.2022	III - Dobrý
12.	D5	142.3	Rámový propustek na D5 v km 138,446	4,20	8.5.2022	III - Dobrý
13.	D5	144.3	Rámový propustek na D5 v km 140,158	2,42	8.5.2022	II - Velmi dobrý
14.	D5	145.3	Most přes lesní cestu v km 141,037	9,00	8.5.2022	III - Dobrý
15.	D5	146.3	Rámový propust v km 141,235	2,00	8.5.2022	II - Velmi dobrý
16.	D5	147.3	Most přes lesní cestu v km 141,910	9,00	8.5.2022	III - Dobrý
17.	D5	148.1	Nadjezd Kateřina v km 143,869	72,00	14.5.2022	II - Velmi dobrý
18.	D5	149.1	Most na dálnici v km 144,290	14,91	25.5.2022	III - Dobrý
19.	D5	149.2	Most na dálnici v km 144,290	14,91	25.5.2022	III - Dobrý
20.	D5	150.1	Most na dálnici v km 144,550 přes Kateřinský potok	107,60	25.5.2022	III - Dobrý
21.	D5	150.2	Most na dálnici v km 144,550 přes Kateřinský potok	107,60	25.5.2022	III - Dobrý
22.	D5	152.3	Most přes tranzitní plynovod v km 145,526	4,14	15.5.2022	II - Velmi dobrý
23.	D5	153.3	Most přes úpravu potoka v km 145,602	3,00	15.5.2022	II - Velmi dobrý
24.	D5	156.3	Most přes otevřený odpad na D5 Sulkov - Rozvadov - propustek	3,05	2.4.2022	II - Velmi dobrý
25.	D5	157.1	Most přes vratnou komunikaci do SRN a přes příjezd k SSUD	10,00	2.4.2022	III - Dobrý
26.	D5	157.2	Most přes vratnou komunikaci do SRN a přes příjezd k SSUD	10,00	2.4.2022	IV - Uspokojivý
27.	D5	158.1	Nadjezd přes dálnici D5	64,05	2.4.2022	II - Velmi dobrý

Název položky	Jednotka
Běžná prohlídka mostu (BMP)	
most s délkou přemostění < 10 m	10
most s délkou přemostění 10 až 20 m	5
	4
most s délkou přemostění 50 až 90 m	6
most s délkou přemostění 90 až 150 m	2
Propustky	
propustek s celkovou délkou < 10 m	1
propustek s celkovou délkou 30 až 90 m	10

Propustky				
počet	lo dáln	objektu	název mostu	staničení
1.	D5	D5 - 077	Propust v km 135.700	135,7
2.	D5	D5 - 078P	Propust v km 136.744	136,744
3.	D5	D5 - 079P	Propust v km 139.050	139,05
4.	D5	D5 - 080P	Propust v km 142.029	142,029
5.	D5	D5 - 081P	Propust v km 143.264	143,264
6.	D5	D5 - 082P	Propust v km 146.753	146,753
7.	D5	D5 - 083P	Propust v km 147.418	147,418
8.	D5	D5 - 084P	Propust v km 147.881	147,881
9.	D5	D5 - 085P	Propust v km 148.094	148,094
10.	D5	D5 - 086P	Propust v km 150.66	150,66
11.	D5	D5 - 087P	Propust v km 150.66	150,66

Datum: 05.04.2023 22:52:43 +02:00

Digitálně podepsal za
BM Construction,
spol. s r.o.
2023.04.05 09:37:23
+02'00'