

# DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005126

Číslo dílčí smlouvy: 60ZA-003458

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):


## **Ředitelství silnic a dálnic ČR**


se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: 

zastoupeno: 

(dále jen „**ŘSD**“)

a

## **Společnost „PX/PGP/MottMac/AFRY – ŘSD RD BMP 2021“**

Pontex, spol s r.o. – vedoucí společník

Sídlo: Bezová 1658/1, Braník, 147 00 Praha 4

IČO: 40763439

PRAGOPROJEKT, a.s., společník

Sídlo: Praha 4, K Ryšánce 1668/16, PSČ 147 54

IČO: 452 72 387

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., společník

Sídlo: Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733

AFRY CZ s.r.o., společník

Sídlo: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 453 06 605

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 06. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Provedení běžných prohlídek mostů a propustků na úseku D8 km 48 – 92 v působnosti SSÚD 12 v roce 2023  
množství / rozsah Plnění: dle Přílohy č. 1 a 2 této Dílčí smlouvy
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: SSÚD 12 Řehlovice, Hliňany 20, 402 02 Ústí nad Labem
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do **30. 06. 2023** pro mostní objekty a propustky, které jsou ve stupni I. – IV. hodnocení celkového stavu, tzn. provádí se běžná prohlídka 1x ročně. Prohlídky nesmí být fyzicky provedeny dříve, než **30. 03. 2023**.  
Pro mostní objekty a propustky, které jsou ve stupni V. – VI. hodnocení celkového stavu, tzn. provádí se běžná prohlídka 2x ročně, dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději:
  1. prohlídka nejpozději do **30. 04. 2023**
  2. prohlídka nejpozději do **30. 09. 2023**, fyzické provedení ne dříve než **30. 06. 2023**.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
  - Příloha č. 1 – Oceněný soupis služeb
  - Příloha č. 2 – Seznam mostů a propustků z CEV mosty

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podpsal  
DN: cn=In  
o=Pontex, spol. s r.o., ou=3,  
email=  
Datum: 2023.04.04 21:01:28  
+02'00'

## P1\_Oceněný soupis služeb

D8 Běžné prohlídky mostů SSÚD 12 2023

| Název položky                           | Jednotka | Cena v Kč<br>bez DPH | Počet<br>prohlídek | Celkem za položku Kč<br>bez DPH |
|---|----------|----------------------|--------------------|---------------------------------|
| <b>Běžná prohlídka mostu (BMP)</b>      |          |                      |                    |                                 |
| most s délkou přemostění < 10 m         | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| most s délkou přemostění 10 až 20 m     | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| most s délkou přemostění 20 až 50 m     | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| most s délkou přemostění 50 až 90 m     | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| most s délkou přemostění 90 až 150 m    | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| most s délkou přemostění 150 až 250 m   | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| most s délkou přemostění 250 až 400 m   | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| velké mosty nad 400 m a atypická řešení | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| <b>Propustky</b>                        | ks       | ████████             | ■                  | ████████                        |
| <b>Celkem</b>                           |          |                      |                    | <b>941 000,00</b>               |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - přehled všech mostů**

| číslo silnice - mostu | staničení | název mostu | délka přem. (m) | počet: |    |
|-----------------------|-----------|-------------|-----------------|--------|----|
| D8 - 049..1           |           |             | 28,50           | 1      |    |
| D8 - 049..2           |           |             | 2,80            | 2      |    |
| D8 - 050..1           |           |             | 228,00          | 3      |    |
| D8 - 050..2           |           |             | 228,00          | 4      |    |
| D8 - 051..1           |           |             | 47,80           | 5      |    |
| D8 - 051..2           |           |             | 47,80           | 6      |    |
| D8 - 052.1            |           |             | 31,58           | 7      |    |
| D8 - 053..1           |           |             | 22,00           | 8      |    |
| D8 - 053..2           |           |             | 22,00           | 9      |    |
| D8 - 055.1            |           |             | 52,93           | 10     |    |
| D8 - 057..1           |           |             | 271,60          | 11     |    |
| D8 - 057..2           |           |             | 271,60          | 12     |    |
| D8 - 058..1           |           |             | 138,20          | 13     |    |
| D8 - 058..2           |           |             | 138,20          | 14     |    |
| D8 - 059..1           |           |             | 20,00           | 15     |    |
| D8 - 059..2           |           |             | 20,00           | 16     |    |
| D8 - 061..1           |           |             | 431,30          | 17     |    |
| D8 - 061..2           |           |             | 431,30          | 18     |    |
| D8 - 062..1           |           |             | 90,80           | 19     |    |
| D8 - 062..2           |           |             | 90,80           | 20     |    |
| D8 - 063.1            |           |             | 15,90           | 21     |    |
| D8 - 064..1           |           |             | 550,00          | 22     |    |
| D8 - 064..2           |           |             | 454,00          | 23     |    |
| D8 - 066..1           |           |             | 130,30          | 24     |    |
| D8 - 066..2           |           |             | 130,30          | 25     |    |
| D8 - 068..3           |           |             | 11,30           | 26     |    |
| D8 - 070..1           |           |             | 45,00           | 27     |    |
| D8 - 070..2           |           |             | 45,00           | 28     |    |
| D8 - 070a.3           |           |             | 12,48           | 29     |    |
| D8 - 071..1           |           |             | 30,00           | 30     |    |
| D8 - 071..2           |           |             | 30,00           | 31     |    |
| D8 - 073..1           |           |             | vice            | 43,00  | 32 |
| D8 - 073..2           |           |             | vice            | 43,00  | 33 |
| D8 - 074..1           |           |             | 24,00           | 34     |    |
| D8 - 074..2           |           |             | 24,00           | 35     |    |
| D8 - 075a.3           |           |             | 3,00            | 36     |    |
| D8 - 076..1           |           |             | y-              | 116,40 | 37 |
| D8 - 076..2           |           |             | y-              | 116,40 | 38 |
| D8 - 077..1           |           |             | 53,79           | 39     |    |
| D8 - 077..2           |           |             | 53,79           | 40     |    |
| D8 - 100..3           |           |             | 15,49           | 41     |    |
| D8 - 100.1            |           |             | 21,90           | 42     |    |
| D8 - 100.2            |           |             | 13,02           | 43     |    |
| D8 - 101..3           |           |             | 11,00           | 44     |    |
| D8 - 102..1           |           |             | 320,00          | 45     |    |
| D8 - 102..2           |           |             | 320,00          | 46     |    |

|             |  |          |    |
|-------------|--|----------|----|
| D8 - 103..1 |  | 498,50   | 47 |
| D8 - 103..2 |  | 489,70   | 48 |
| D8 - 104..3 |  | 13,84    | 49 |
| D8 - 105..1 |  | 439,00   | 50 |
| D8 - 105..2 |  | 439,00   | 51 |
| D8 - 105.1  |  | 74,04    | 52 |
| D8 - 106..1 |  | 97,72    | 53 |
| D8 - 106..2 |  | 97,59    | 54 |
| D8 - 107..1 |  | 1 059,30 | 55 |
| D8 - 107..2 |  | 1 058,06 | 56 |
| D8 - 108..1 |  | 445,55   | 57 |
| D8 - 108..2 |  | 466,05   | 58 |
| D8 - 110..3 |  | 14,73    | 59 |
| D8 - 111..3 |  | 23,23    | 60 |
| D8 - 114..1 |  | 98,70    | 61 |
| D8 - 114..2 |  | 98,70    | 62 |
| D8 - 115..1 |  | 138,70   | 63 |
| D8 - 115..2 |  | 138,70   | 64 |
| D8 - 118..1 |  | 31,15    | 65 |
| D8 - 118..2 |  | 31,15    | 66 |
| D8 - 119..1 |  | 31,15    | 67 |
| D8 - 119..2 |  | 31,15    | 68 |
| D8 - 123..1 |  | 1 071,47 | 69 |
| D8 - 123..2 |  | 1 021,72 | 70 |
| D8 - 126..1 |  | 262,40   | 71 |
| D8 - 126..2 |  | 262,40   | 72 |
| D8 - 128.1  |  | 59,00    | 73 |
| D8 - 129..1 |  | 26,25    | 74 |
| D8 - 129..2 |  | 26,25    | 75 |
| D8 - 131..1 |  | 523,00   | 76 |
| D8 - 131..2 |  | 523,00   | 77 |
| D8 - 132..3 |  | 25,73    | 78 |
| D8 - 133..3 |  | 14,33    | 79 |
| D8 - 134..1 |  | 355,90   | 80 |
| D8 - 134..2 |  | 355,90   | 81 |
| D8 - 135..3 |  | 351,40   | 82 |
| D8 - 136..1 |  | 405,00   | 83 |
| D8 - 136..2 |  | 408,60   | 84 |
| DN8 - 072.1 |  | 49,50    | 85 |
| DN8 - 116.1 |  | 87,36    | 86 |
| DN8 - 117.1 |  | 65,94    | 87 |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - mosty s délkou přemostění < 10 m**

| číslo silnice - mostu | staničení | název mostu | druh objektu | počet: |
|-----------------------|-----------|-------------|--------------|--------|
| D8 - 049..2           |           |             | Most         | 1      |
| D8 - 075a.3           |           |             | Most         | 2      |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - mosty s délkou přemostění 10 až 20 m**

| číslo<br>silnice - mostu | staničení | název mostu | délka<br>přem.<br>(m) | počet: |
|--------------------------|-----------|-------------|-----------------------|--------|
| D8 - 063.1               |           |             | 15,90                 | 1      |
| D8 - 068..3              |           |             | 11,30                 | 2      |
| D8 - 070a.3              |           |             | 12,48                 | 3      |
| D8 - 100..3              |           |             | 15,49                 | 4      |
| D8 - 100.2               |           |             | 13,02                 | 5      |
| D8 - 101..3              |           |             | 11,00                 | 6      |
| D8 - 104..3              |           |             | 13,84                 | 7      |
| D8 - 110..3              |           |             | 14,73                 | 8      |
| D8 - 133..3              |           |             | 14,33                 | 9      |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - mosty s délkou přemostění 20 až 50 m**

| číslo silnice - mostu | staničení | název mostu | délka přem. (m) | počet: |
|-----------------------|-----------|-------------|-----------------|--------|
| D8 - 049..1           |           |             | 28,50           | 1      |
| D8 - 051..1           |           |             | 47,80           | 2      |
| D8 - 051..2           |           |             | 47,80           | 3      |
| D8 - 052.1            |           |             | 31,58           | 4      |
| D8 - 053..1           |           |             | 22,00           | 5      |
| D8 - 053..2           |           |             | 22,00           | 6      |
| D8 - 059..1           |           |             | 20,00           | 7      |
| D8 - 059..2           |           |             | 20,00           | 8      |
| D8 - 070..1           |           |             | 45,00           | 9      |
| D8 - 070..2           |           |             | 45,00           | 10     |
| D8 - 071..1           |           |             | 30,00           | 11     |
| D8 - 071..2           |           |             | 30,00           | 12     |
| D8 - 073..1           |           |             | 43,00           | 13     |
| D8 - 073..2           |           |             | 43,00           | 14     |
| D8 - 074..1           |           |             | 24,00           | 15     |
| D8 - 074..2           |           |             | 24,00           | 16     |
| D8 - 100.1            |           |             | 21,90           | 17     |
| D8 - 111.3            |           |             | 23,23           | 18     |
| D8 - 118..1           |           |             | 31,15           | 19     |
| D8 - 118..2           |           |             | 31,15           | 20     |
| D8 - 119..1           |           |             | čý 31,15        | 21     |
| D8 - 119..2           |           |             | čý 31,15        | 22     |
| D8 - 129..1           |           |             | 26,25           | 23     |
| D8 - 129..2           |           |             | 26,25           | 24     |
| D8 - 132..3           |           |             | 25,73           | 25     |
| DN8 - 072.1           |           |             | 49,50           | 26     |



**Běžná prohlídka mostu (BMP) - mosty s délkou přemostění 50 až 90 m**

| číslo silnice - mostu | staničení | název mostu | délka přem. (m) | počet: |
|-----------------------|-----------|-------------|-----------------|--------|
| D8 - 055.1            |           |             | 52,93           | 1      |
| D8 - 077..1           |           |             | 53,79           | 2      |
| D8 - 077..2           |           |             | 53,79           | 3      |
| D8 - 105.1            |           |             | 74,04           | 4      |
| D8 - 128.1            |           |             | 59,00           | 5      |
| DN8 - 116.1           |           |             | 87,36           | 6      |
| DN8 - 117.1           |           |             | 65,94           | 7      |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - mosty s délkou přemostění 90 až 150 m**

| číslo<br>silnice - mostu staničení | název mostu | délka<br>přem.<br>(m) | počet: |
|------------------------------------|-------------|-----------------------|--------|
| D8 - 058..1                        |             | 138,20                | 1      |
| D8 - 058..2                        |             | 138,20                | 2      |
| D8 - 062..1                        |             | 90,80                 | 3      |
| D8 - 062..2                        |             | 90,80                 | 4      |
| D8 - 066..1                        |             | 130,30                | 5      |
| D8 - 066..2                        |             | 130,30                | 6      |
| D8 - 076..1                        |             | 116,40                | 7      |
| D8 - 076..2                        |             | 116,40                | 8      |
| D8 - 106..1                        |             | 97,72                 | 9      |
| D8 - 106..2                        |             | 97,59                 | 10     |
| D8 - 114..1                        |             | 98,70                 | 11     |
| D8 - 114..2                        |             | 98,70                 | 12     |
| D8 - 115..1                        |             | 138,70                | 13     |
| D8 - 115..2                        |             | 138,70                | 14     |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - mosty s délkou přemostění 150 až 250 m**

| číslo silnice - mostu | staničení | název mostu | délka přem. (m) | počet: |
|-----------------------|-----------|-------------|-----------------|--------|
| D8 - 050..1           |           |             | 228,00          | 1      |
| D8 - 050..2           |           |             | 228,00          | 2      |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - mosty s délkou přemostění 250 až 400 m**

| číslo<br>silnice - mostu | staničení | název mostu | délka<br>přem.<br>(m) | počet: |
|--------------------------|-----------|-------------|-----------------------|--------|
| D8 - 057..1              |           |             | 271,60                | 1      |
| D8 - 057..2              |           |             | 271,60                | 2      |
| D8 - 102..1              |           |             | 320,00                | 3      |
| D8 - 102..2              |           |             | 320,00                | 4      |
| D8 - 126..1              |           |             | 262,40                | 5      |
| D8 - 126..2              |           |             | 262,40                | 6      |
| D8 - 134..1              |           |             | 355,90                | 7      |
| D8 - 134..2              |           |             | 355,90                | 8      |
| D8 - 135..3              |           |             | 351,40                | 9      |

**Běžná prohlídka mostu (BMP) - velké mosty nad 400 m a atypická řešení**

| číslo<br>silnice - mostu | staničení | název mostu | délka<br>přem.<br>(m) | počet: |
|--------------------------|-----------|-------------|-----------------------|--------|
| D8 - 061..1              |           |             | 431,30                | 1      |
| D8 - 061..2              |           |             | 431,30                | 2      |
| D8 - 064..1              |           |             | 550,00                | 3      |
| D8 - 064..2              |           |             | 454,00                | 4      |
| D8 - 103..1              |           |             | 498,50                | 5      |
| D8 - 103..2              |           |             | 489,70                | 6      |
| D8 - 105..1              |           |             | 439,00                | 7      |
| D8 - 105..2              |           |             | 439,00                | 8      |
| D8 - 107..1              |           |             | 1 059,30              | 9      |
| D8 - 107..2              |           |             | 1 058,06              | 10     |
| D8 - 108..1              |           |             | 445,55                | 11     |
| D8 - 108..2              |           |             | 466,05                | 12     |
| D8 - 123..1              |           |             | 1 071,47              | 13     |
| D8 - 123..2              |           |             | 1 021,72              | 14     |
| D8 - 131..1              |           |             | 523,00                | 15     |
| D8 - 131..2              |           |             | 523,00                | 16     |
| D8 - 136..1              |           |             | 405,00                | 17     |
| D8 - 136..2              |           |             | 408,60                | 18     |

**Běžná prohlídka Propustku (BPP) - přehled Propustků**

| číslo silnice | Propustek - u | staničení | název Propustekku | délka přem. (m) | počet: |
|---------------|---------------|-----------|-------------------|-----------------|--------|
|               | D8 - 011a.1P  |           |                   | 0,60            | 1      |
|               | D8 - 011a.2P  |           |                   | 0,60            | 2      |
|               | D8 - 011P     |           |                   | 1,40            | 3      |
|               | D8 - 012.1P   |           |                   | 0,60            | 4      |
|               | D8 - 013P     |           |                   | 1,20            | 5      |
|               | D8 - 014.1P   |           |                   | 0,60            | 6      |
|               | D8 - 014.2P   |           |                   | 0,60            | 7      |
|               | D8 - 016.1P   |           |                   | 0,60            | 8      |
|               | D8 - 017.1P   |           |                   | 0,60            | 9      |
|               | D8 - 018.1P   |           |                   | 2,00            | 10     |
|               | D8 - 018.2P   |           |                   | 2,00            | 11     |
|               | D8 - 019.1P   |           |                   | 0,80            | 12     |
|               | D8 - 019.2P   |           |                   | 1,00            | 13     |
|               | D8 - 021.1P   |           |                   | 0,80            | 14     |
|               | D8 - 030P     |           |                   | 1,40            | 15     |
|               | D8 - 031P     |           |                   | 1,40            | 16     |
|               | D8 - 032.1P   |           |                   | 1,20            | 17     |
|               | D8 - 032.2P   |           |                   | 1,00            | 18     |
|               | D8 - 032.3P   |           |                   | 1,00            | 19     |
|               | D8 - 032.4P   |           |                   | 1,00            | 20     |
|               | D8 - 033.1P   |           |                   | 0,60            | 21     |
|               | D8 - 034.1P   |           |                   | 0,80            | 22     |
|               | D8 - 034.2P   |           |                   | 0,60            | 23     |
|               | D8 - 034.3P   |           |                   | 1,00            | 24     |
|               | D8 - 035P     |           |                   | 1,20            | 25     |
|               | D8 - 036.1P   |           |                   | 0,60            | 26     |
|               | D8 - 036.2P   |           |                   | 0,80            | 27     |
|               | D8 - 036.3P   |           |                   | 1,00            | 28     |
|               | D8 - 037P     |           |                   | 1,20            | 29     |
|               | D8 - 038P     |           |                   | 2x 1,55         | 30     |
|               | D8 - 039P     |           |                   | 1,60            | 31     |
|               | D8 - 040.1P   |           |                   | 1,00            | 32     |
|               | D8 - 040.2P   |           |                   | 1,00            | 33     |
|               | D8 - 040.3P   |           |                   | 0,80            | 34     |
|               | D8 - 041P     |           |                   | 1,00            | 35     |
|               | D8 - 042p     |           |                   | 2x 1,20         | 36     |
|               | D8 - 043.1P   |           |                   | 1,50            | 37     |
|               | D8 - 044P     |           |                   | 1,00            | 38     |
|               | D8 - 045P     |           |                   | 1,00            | 39     |

Digitálně podepsal: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Datum: 05.04.2023 22:54:58 +02:00