

DODATEK Č. 31

smlouvy č. ODSH/2006/0061 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtnanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Petr Klupka – O. S. K. Chrast

Budovatelská 707, 538 51 Chrast
zastoupený Petrem Klupkou
IČ: 15617971
DIČ: CZ 6010191429
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 490247531/0100 zřízený u KB pobočka Chrudim
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k** č. 31.

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č. 1, č. 1a), č. 1 b), č. 1c), č. 1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č. 1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č. 1m), č. 1n), č. 1o), č. 1p), č. 1q), č. 1r), č. 1s), č. 1t), č. 1u), č. 1v), č. 1w), č. 1x), č. 1y), č. 1z), č. 1aa) a č. 1ab) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.12.2014, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1ac) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 14.12.2014 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.

Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období a zrušení některých ustanovení, týkajících se povinností dopravce vůči společnosti OREDO s.r.o.

II.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

45. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1ac) smlouvy, je pro období od **14.12.2014** do **13.6.2015** sjednán v objemu **25 437** km.

46. Dohodnutá cena dopravního výkonu ve výši 28,18 Kč/km se od 14.12.2014 navyšuje o 0,29 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je za předemtné období dohodnuta ve výši **28,47 Kč/km**.

III.

Stávající text článku III. odst. 3. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Dopravce je povinen poskytovat objednateli oběhy vozidel, a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených do IDS IREDO. Dále je dopravce povinen poskytovat objednateli součinnost při posuzování oběhů sestavených objednatelem po stránce bezpečnostních přestávek, rychlostí jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičům, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležení. Dopravce zajistí zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách, tak aby umožnily výlep tarifních map. Dále dopravce zajistí vhodná odbavovací zařízení vč. instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů.

Stávající text článku III. odst. 6. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1 x 3 měsíce a výsledky kontrol předložit společně s vyúčtováním za příslušný měsíc, v němž přepravní kontrola proběhla.

Stávající text článku III. odst. 11. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po dobu účinnosti smlouvy předloží dopravce objednateli v listinné podobě následující dokumenty:

- ceník jízdného platný v následujícím roce (tato podmínka se nevztahuje na ceník IREDO),
- předběžný odhad prokazatelné ztráty na následující rok, a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
- přehled vozidel (typ, RZ, datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce ve vazbě na předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

Stávající text článku VIII. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII. před sjednaným termínem ukončení její účinnosti je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30-ti dnů od ukončení smlouvy.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1ac), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.3 „Ceník jízdného" a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

IV.

Zrušení článků smlouvy

V článku III. smlouvy se bez náhrady ruší odstavce 2., 4., 11., 12., 13. a 16.

V.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VI.

- Ostatní ujednání 1. Dodatek č. 31 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 31 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 14.12.2014 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 14.12.2014 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
 3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 31 smlouvy je příloha č. 1ac) a příloha č. 4), která se stává přílohou č. 4 smlouvy „Předběžný odhad prokazatelné ztráty“ pro období roku 2015.
 4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
 5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 4.12.2014, usnesením č. R/150/14.

V Chrasti dne 5. 12. 2014

V Pardubicích dne 5. 12. 2014

Za dopravce

Za Pardubický kraj

Petr Klupka - O. S. K. Chrast

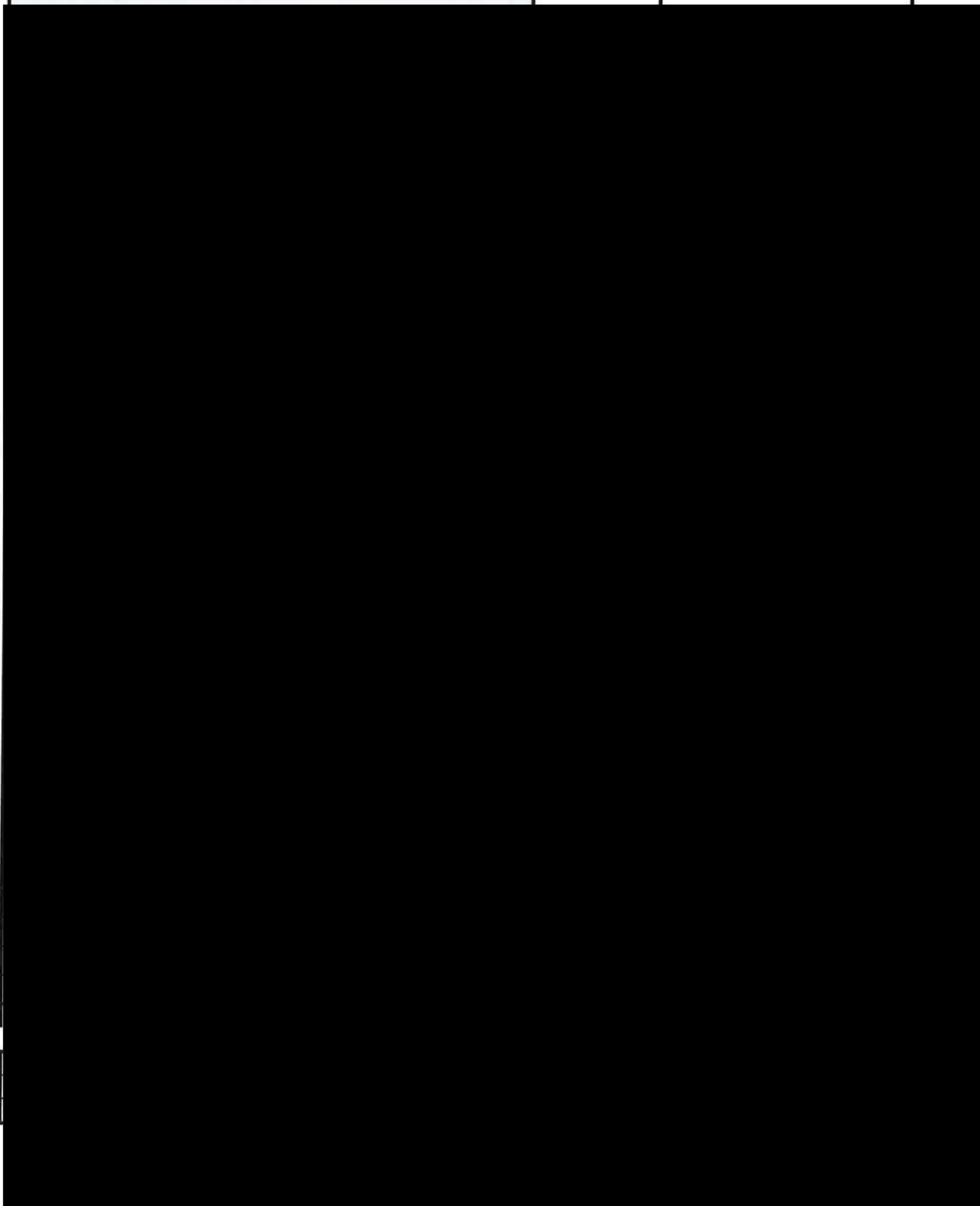
Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 14.12.2014 do 13.6.2015 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
620781	2	122	20	2 440	20	2 440
620781	3	122	8	976	8	976
620781	4	122	10	1 220	10	1 220
620781	5	117	17	1 989	17	1 989
620781	6	117	12	1 404	12	1 404
620781	9	122	10	1 220	10	1 220
620781	10	122	8	976	8	976
620781	11	122	12	1 464	12	1 464
620781	12	122	8	976	8	976
620781	13	117	10	1 170	10	1 170
620781	14	117	10	1 170	10	1 170
620781	15	122	12	1 464	12	1 464
620781	16	122	10	1 220	10	1 220
620781	17	122	12	1 464	12	1 464
620781	18	119	10	1 190	10	1 190
620781	19	119	10	1 190	10	1 190
620784	1	122	16	1 952	16	1 952
620784	2	122	16	1 952	16	1 952
Celkem				25 437		25 437

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce:

Období: 2015
Pro: Pardubický kraj



Odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2016
v souladu s vyhláškou č.50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné
linkové osobní dopravě.

Dopravce: Petr KLUPKA - O S K Chrast

Vstupní údaje

ujetě km	50 620 km
úplně vlastní náklady celkem	1 263 000,- Kč
úplně vlastní náklady / 1 km	25,- Kč
tržby a výnosy	76 811,20 Kč
tržby a výnosy / 1 km	1,56 Kč

Prokazatelná ztráta 1 341 582,- Kč

V Chrašti dne 12.11.2014



Petr KLUPKA - O.S.K. CHRAST
Budovatelská 707, 538 51 Chrast
IČO 15617971
DIČ CZ6010191429

