

DODATEK Č. 23
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

jednající *UDr. Martinem Nelochským Dnb*, hejtnanem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

jako objednatel na straně jedné

a

2. Petr Klupka – O. S. K. Chrast

Budovatelská 707, 538 51 Chrast

jednající Petrem Klupkou

IČ: 15617971

DIČ: CZ 6010191429

plátce DPH

Bankovní spojení: účet č. 490247531/0100 zřízený u KB pobočka Chrudim

jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 23.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o), č.1p), č.1q), č.1r), č.1s) a č.1t) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 1. 9. 2012, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1u) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 2. 9. 2012 do 8. 12. 2012, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.

II.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

34. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1u) smlouvy, je pro období od **2. 9. 2012** do **8. 12. 2012** sjednán v objemu **14 145 km**.

III.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1u), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 8.12.2012, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

IV.

Ostatní články smlouvy se nemění.

V.

1. Dodatek č. 23 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 23 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 2.9.2012 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 23 smlouvy je příloha č. 1u).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 18.10.2012, usnesením č. R/2845/12 ze dne 18.10.2012.

V Chrasti dne

19. 11. 2012

V Pardubicích dne 19. 11. 2012



