

DODATEK Č. 18
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje
IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 78-9025640267/0100

jako objednatel na straně jedné

a

2. Petr Klupka – O. S. K. Chrast

Budovatelská 707, 538 51 Chrast

jednající Petrem Klupkou

IČ: 15617971

DIČ: CZ 6010191429

plátce DPH

Bankovní spojení: účet č. 490247531/0100 zřízený u KB pobočka Chrudim

jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k** č. 18.

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č. 1, č. 1a), č. 1 b), č. 1c), č. 1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č. 1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č. 1m, č. 1n), č. 1o) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 11. 6. 2011, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1p) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 12. 6. 2011 do 10. 12. 2011, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy.

Dále jsou předmětem dodatku níže uvedené změny smlouvy, které souvisejí s plánovaným spuštěním optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji. Mění se též číslo účtu objednatele.

II.

Stávající text článku III., odst. 13 se doplňuje o následující body:

- k výlepu tarifních mapek a sdružených jízdních řádů
- respektovat, přistoupit na a dodržovat zcela dvousložkový model ceny dopravního výkonu v rámci tohoto projektu, který určí objednatel. Termín zahájení provozu podle schváleného projektu optimalizace a integrace je stanoven na 11.12.2011. Dopravce se zavazuje k tomuto datu na daný projekt zcela přistoupit a realizovat veškeré úkony objednatelům požadované, které vyplývají z tohoto projektu k danému datu (tj. zavazuje se zejména v případě požadavku objednatele uzavřít dodatek smlouvy, který bude

odrážet uvedený projekt včetně cen dopravního výkonu a rozsahu nezbytného dopravního výkonu).

V případě porušení povinností uvedených v článku III odst. 13 dopravcem je objednatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 46 000,00 Kč za každé jednotlivé porušení povinností.

III.

Stávající text článku III. se doplňuje o následující body:

16. Dopravce je povinen dodržovat Technické a provozní standardy veřejné dopravy Pardubického kraje schválené radou Pardubického kraje. Podpisem dodatku dopravce stvrzuje, že se se standardy seznámil, bude je plně akceptovat a je si vědom možnosti uplatnění sankcí za neplnění těchto standardů. Kontrolu dodržování uvedených standardů bude zajišťovat na základě pověření Pardubického kraje společnost Oredo.
17. Dopravce se zavazuje k mlčenlivosti o všech skutečnostech vztahujících se zejména k přípravné fázi změn v zajištění dopravní obslužnosti kraje, připravovaných jízdních řádech, tarifech a dalších skutečnostech ovlivňujících účel této smlouvy. Dopravce se zejména zavazuje neposkytovat výše uvedené informace či vést jakákoli jednání s třetími subjekty, přičemž obsah těchto informací a jednání by byl v nesouladu se zájmy objednatele. Zveřejnění informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti kraje přísluší pouze objednateli a to včetně projednání s příslušnými orgány samosprávy (obce, města). Součinnost dopravce při zveřejňování informací se nevyklučuje, eventuálně může být objednatel na dopravci v konkrétních případech přímo vyžádána.
Porušením tohoto závazku prokazatelným způsobem vzniká dopravci povinnost uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,00 Kč, a to ve lhůtě do 10 dnů od doručení dopisu dopravci, v němž bude forma porušení závazku specifikována.
18. Přepravovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem Konfederace politických vězňů. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

IV.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

25. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1p) smlouvy, je pro období od **12. 6. 2011** do **10. 12. 2011** sjednán v objemu **17 525** km.

V.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1p), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 10.12.2011, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

VI.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VII.

1. Dodatek č. 18 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 18 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.

objednatel
zbytného
přílohy

3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 18 smlouvy je příloha č. 1p).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 14.7.2011, usnesením č. R/1984/11 ze dne 14.7.2011.

V Chrastu dne 15 -07- 2011

V Pardubicích dne 15 -07- 2011

Za dopravce

Za Pardubický kraj



dopravce

hejtman Pardubického kraje



Petr Klupka - O. S. K. Chrast**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 12.6.2011 do 10.12.2011
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620001	1	125	5	625
620001	2	125	5	625
620001	3	125	5	625
620001	4	125	5	625
620001	5	125	2	250
620001	6	125	2	250
620001	7	125	27	3 375
620001	8	125	5	625
620001	9	125	5	625
620001	10	125	18	2 250
620001	11	75	18	1 350
620001	12	125	7	875
620001	13	125	7	875
620001	14	125	12	1 500
620001	15	125	10	1 250
620001	17	125	4	500
620001	19	50	26	1 300
				17 525