



SMLOUVA Č. 2006/ 00168
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ
uzavřená podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Ing. Michalem Rabasem, hejtmánem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Petr Klupka – O. S. K. Chrast

Budovatelská 707, 538 51 Chrast
zastoupený Petrem Klupkou
IČ: 15617971
DIČ: CZ 6010191429
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 490247531/0100 zřízený u KB pobočka Chrudim
jako dopravce na straně druhé

Článek I.
Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území Pardubického kraje v kvalitě a rozsahu stanoveném Zastupitelstvem Pardubického kraje usnesením č. Z/110/05 ze dne 15.12.2005, uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Článek II.
Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat veřejnou linkovou autobusovou osobní dopravu na linkách a spojích uvedených v příloze č.1 této smlouvy, podle podmínek uvedených v příslušných licencích, podle schválených jízdních řádů a podle podmínek této smlouvy.

Článek III.
Závazky dopravce

Doprovce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost v rozsahu jízdních řádů, které jsou **přílohou č. 2** této smlouvy.

2. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předkládat objednateli v dohodnutém rozsahu následující údaje:
 - A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
 - B. Počet skutečně ujetých km, skutečně dosažených tržeb a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře:
 - a) číslo spoje – délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc – km za měsíc na příslušném spoji celkem - tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč – výpočet ztráty na jednotlivých spojích
 - b) ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc
 - c) tržba celkem a tržba na km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc
 - d) výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc
 - C. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání objednatelem
 - D. Specifikaci zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1.
3. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty.
4. Umožnit pověřenému orgánu kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
5. Vykouávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit objednateli společně s vyúčtováním za příslušný měsíc.
6. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování žakovského jízdného a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
7. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat předpisy, nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
8. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatelem. Ceník jízdného je **přílohou č. 3** této smlouvy.
9. Dopravce je povinen vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli výstupy z odbavovacích strojů a to v elektronické podobě, bez zásahu do těchto výstupů a v původním formátu. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatelem při objasnění sporných údajů ve výstupech.

Článek IV. Závazky objednatele

Objednatel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:

1. Zajistit údržbu a sjízdnost komunikací dotčených provozem veřejné linkové osobní dopravy podle této smlouvy.
2. Uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku vyplývaného z této smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty tvoří **přílohu č.4** této smlouvy.
3. Poskytnout dopravci zálohu na prokazatelnou ztrátu v případech, kdy z provozně ekonomických důvodů dopravce o tuto zálohu požádá. Záloha bude poskytnuta na příslušný kalendářní měsíc ve výši, kterou stanoví objednatel.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty

Dopravce vyúčtuje objednateli prokazatelnou ztrátu dle čl. III této smlouvy. Prokazatelnou ztrátou je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu určenou v čl. VII této smlouvy, vynásobenou počtem řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č.1 této smlouvy a dosaženou tržbou v příslušném období

na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Objednatel vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu zaplatí do 14 dnů ode dne doručení vyúčtování.

Článek VI. Sankční opatření

1. Objednatel si vyhrazuje právo nehradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že nebylo jím zaviněno. Dopravce tyto spoje vykáže v měsíčním vyúčtování na zvláštní příloze spolu se zdůvodněním vzniklého zpoždění.
2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu o silniční dopravě, dále v prováděcích vyhláškách a v přepravním řádu veřejné silniční osobní dopravy. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

Článek VII. Ostatní ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2006 do 31.12.2006
2. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1 smlouvy, je pro období od **1. 1. 2006** do **27. 5. 2006** sjednán v objemu **14 310 km**.
3. Cena dopravního výkonu je sjednána ve výši **27,45 Kč/km**.
4. Rozsah dopravní obslužnosti pro období od **28. 5. 2006** do **9. 12. 2006** bude sjednán oběma smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v termínu nejpozději do 26. května 2006.
5. Rozsah dopravní obslužnosti pro období od **10. 12. 2006** do **31. 12. 2006** bude sjednán oběma smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v termínu nejpozději do 8. prosince 2006.

Článek VIII. Odstoupení od smlouvy

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:

- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání.

Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:

- Opakovaného (tj. druhého) nedodržení závazků na straně objednatele.
- Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady prokazatelné ztráty v době prodloužení delší než 1 měsíc.

Článek IX.
Ustanovení o vztahu smlouvy k licenci a schválenému jízdniému řádu
a ustanovení závěrečná

1. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1.2006.
4. Vypořádání všech smluvních závazků z této smlouvy vyplývajících bude provedeno do 31. 1. 2007
5. Ustanovení této smlouvy platí jen pokud v licenci nebo ve schváleném jízdniému řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1 „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1. 1. 2006 do 27. 5. 2006, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy“, příloha č. 2 „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci, příloha č. 3 „Ceník jízdniého“ a příloha č. 4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisu České republiky.

V Chrastí dne *23. 1. 2006*

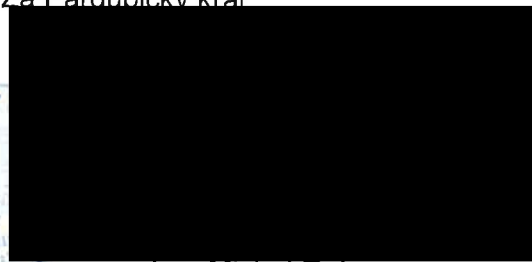
Za dopravce


.....

doprovce

V Pardubicích dne **23 -01- 2006**

Za Pardubický kraj



Ing. Michal Rabas
hejtman Pardubického kraje

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1: Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1. 1. 2006 do 27. 5. 2006, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

Příloha č. 2: Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci

Příloha č. 3: Ceník jízdniého

Příloha č. 4: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

Petr Klupka - O. S. K. Chrast**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1.1.2006 do 27.5.2006
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

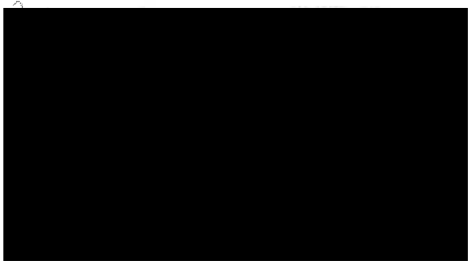
linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620001	1	102	5	510
620001	2	102	5	510
620001	3	102	5	510
620001	4	102	5	510
620001	5	102	2	204
620001	6	102	2	204
620001	7	102	27	2754
620001	8	102	5	510
620001	9	102	5	510
620001	10	102	18	1836
620001	11	60	18	1080
620001	12	102	7	714
620001	13	102	7	714
620001	14	102	12	1224
620001	15	102	10	1020
620001	17	102	4	408
620001	19	42	26	1092
celkem				14310

Prepravu zajišťuje : Petr Klupka - O. S. K. CHRAST, Chrast u Chrudimě, Budovatelská 707, tel.469 666 516, fax 469 666 532

1	3	5	7	9	11	19	13	15	17	km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	
x	x	x	x	x	①③	②④	x	x	x	0	0	1	x	x	x	x	x	x	x	
4	14	6 15 6 20	7 10 7 15	14	⑤	②④	12 20 12 25	13 50 13 55	15 00 15 05	0	0	0	5 40 5 35	5 40 5 35	6 45 6 40	x	11 50 11 45	13 20 13 15	14 40 14 36	
45	5 15	...	7 15	9 15	9 50	9 50	12 40	13 55	15 05	0	0	0	5 15	5 32	...	9 49	11 40	13 10	14 36	...
50	5 23	...	7 20	9 20	9 58	9 58	12 45	13 58	15 10	2	2	3	5 09	...	...	9 44	11 40	13 05	14 36	...
56	...	...	7 22	9 25	10 00	10 00	12 50	14 00	15 10	4	4	4	5 03	...	...	9 38	11 37	13 00	14 36	...
59	5 19	...	7 24	9 30	10 02	10 02	12 55	14 02	15 10	4	4	4	5 00	...	...	9 35	11 35	13 00	14 36	...
	5 23	...	7 20	9 54	10 02	10 02	12 55	14 02	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 37	13 00	14 36	...
	5 25	...	7 22	9 58	10 02	10 02	12 55	14 02	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 35	13 00	14 36	...
	...	...	7 24	10 02	10 02	10 02	12 55	14 02	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 33	13 00	14 36	...
	...	...	7 28	10 04	10 04	10 04	12 55	14 04	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 31	13 00	14 36	...
	...	...	7 30	10 06	10 06	10 06	12 55	14 04	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 25	13 00	14 36	...
	...	...	7 32	10 08	10 08	10 08	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 25	13 00	14 36	...
	...	...	7 36	10 10	10 10	10 10	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 20	13 00	14 36	...
	...	...	7 38	10 12	10 12	10 12	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 20	13 00	14 36	...
	...	...	7 42	10 14	10 14	10 14	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 17	13 00	14 36	...
	...	...	7 42	10 16	10 16	10 16	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 15	13 00	14 36	...
	...	...	7 52	10 18	10 18	10 18	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	11 10	13 00	14 36	...
	...	...	7 54	10 20	10 20	10 20	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	7 59	10 22	10 22	10 22	12 55	14 06	15 10	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...
										27	22	pr								

jede v pracovních dnech
 jede ve středu
 nejede od 26.12.05 do 30.12.05, 17.4.06, 1.5.06, 8.5.06, 5.7.06, 17.11.06
 nejede od 27.12.05 do 29.12.05, 6.7.06, 28.9.06
 spoj 15 vyčká v zastávce Chrast,žel.st. příjezdu vlaku 5306, vlaku 5307 nejvýše 5 minut
 LINCE PLATÍ TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMINKY VYHLÁŠENÉ DOPRAVCEM PETREM KLUPKOU - INFORMACE O TARIFU A SMLUVNÍCH PŘEPRAVNÍCH PODMÍNKÁCH JSOU
 PŘEDJEDNĚNY VE VOZIDLEH NA LINCE.
 spoj jede po jiné trase

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE
 Odbor dopravy a silničního hospodářství
 Tento jízdní řád byl schválen
 podle zákona č. 111/1994 Sb.
 o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
 V Pardubicích dne 07.11.2005



12.10.05 <4> = @ isybus =

Příloha č. 2

CENÍK JÍZDNÉHO pro rok 2006

Petr Klupka - O.S.K. Chrast

Km	Obyč Oby	Zvl1 Pol	Žák Žák	Zvl2 ZTP	Stud Student	A Zavazadlo
0	6	3	2	1.5	4.5	5
3	8	4	3	2	6	5
5	10	5	3.5	2.5	7.5	5
8	14	7	5	3.5	10.5	5
11	16	8	6	4	12	5
14	20	10	7.5	5	15	5
18	24	12	9	6	18	5
21	28	14	10.5	7	21	5
26	32	16	12	8	24	7
31	36	18	13.5	9	27	7
36	40	20	15	10	30	7
41	44	22	16.5	11	33	7
46	50	25	18.5	12.5	37.5	7
51	54	27	20	13.5	40.5	10
56	60	30	22.5	15	45	10
61	64	32	24	16	48	10
71	70	35	26	17.5	52.5	10
81	74	37	27.5	18.5	55.5	10
91	80	40	30	20	60	13

V Chrasti 26.10.2005

Pet

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Pohonné	
Přítavné	
Ostatní p	
Přímé m	
Aulinbusy celkem	
Ostatní přímé náklady	
Tržby	
Uhrada prokazatelná	
Uhrad	
Dotac	
Dotac	
Slavy	
Přapr	
Ujetá (dle j)	
Ujetá (z/isl)	
Prům	
Počer	
Pozn	
Seoiz	
Telef	
Data	

O.S.K. CHRAST
07, 538 51 Chrast
0 15617971
CZ6010191429

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE T		Císlo objektu 1757
Došlo:	- 1 -12- 2005	Zpracovatel
Č.j.		Ukl. znak
Pril.	- 2 -	

Odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006

