

Krycí list ZBV			
Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 Silnice II/336		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 120/1	Číslo ZBV: 1
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: II/336 Buda - Čejtice - COLAS CZ + BES + ČNES COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy			
Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	647 222,75	647 222,75
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	711 270,00	711 270,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	1 358 492,75	1 358 492,75
ZBV - krycí list			Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 Silnice II/336	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 120/001	Číslo ZBV: 1.3
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	4	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	40	počet listů
	1, 2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant (AD)
	5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel
Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1: Vložení separační geotextilie
Zadávací PDPS ani RDS neuvažovaly užití separační geotextilie. Při realizaci prací, na základě zjištěných charakterů použitých zemin doporučil AD doplnění separačních geotextilií, což odsouhlasil i TDI na KD č.8 přidání separační geotextilie či geokompozitu na úroveň parapláně v místě sanací krajnic . TDI vyjádřil souhlas s uvedenou změnou ve svém stanovisku obsaženém v dokladu č.17.Souhlas objednatele dokladem č.15.
Dílčí změna 1 je vyjádřena novou položkou č. 100. Navyšuje cenu díla o 394 128,00 CZK.

Dílčí změna 2: Zatrubnění a dosypání sjezdů, pročištění příkopů
Součástí opravy vozovky v rámci SoD a PD je pročištění a oprava odvodňovacího zařízení v rámci SO 120 stavby. TZ obsahuje seznam propustků dle jednotlivých staničení určených k opravě v rámci SO 160. V rámci celkového odvodnění hlavní komunikace (SO 120) došlo až po odkrytí a pročištění stávajícího odvodnění v km 25,070 a v km 26,440 ke zjištění, že nefunguje odvodnění komunikace a dochází k hromadění srážkové vody z příkopů bez možnosti odtoku.
AD, TDI spolu s objednatelem rozhodli o vybudování, doplnění propustků pod hospodářskými sjezdy. Z uvedeného důvodu v místě km 25,070 a km 26,440 byly vloženy plastové trouby DN 400 a vybudovány podélné propustky se šikmým čelem, které byly odlážděny. Souhlasné stanovisko AD ,TDI a objednatele je obsaženo v dokladech č.14, č.15 , č.16 a č.10.
Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvními položkami č. 2, 8, 12, 13, 27, 28, 33, 34, 35 a položkou novou č. 101. Navyšuje smluvní cenu stavby o 253 094,75 CZK.

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Výše popsané změny byly podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 3**.
Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
	0,00	647 222,75	647 222,75	647 222,75

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	datum	podpis
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradílek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): ONEGAST	jméno	Ing. Irena Macková	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Ing. Jan Sedláček	datum	podpis
Zástupce Objednatele pro věci technické	jméno	Ing. Ján Kukura	datum	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové přjednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Keller	datum	podpis
				Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 Silnice II/336	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 120/001	Číslo ZBV: 1.4
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Zhotovitel
Popis a zdůvodnění Změny:

Díličí změna 3: Ohumusování svahů
Soupis provedení prací pro zadávací dokumentaci neobsahuje položky pro ocenění ohumusování a zatravnění v místě sanací pro SO 120. Ve výkresové části dokumentace je ohumusování a osetí travním semenem zahrnuto. Položky 18221; 18241; 18247 nebyly zahrnuty v rozpočtu stavby v SO 120, proto byly doplněny.
Souhlas objednatel se změnou (doklady 14 a 15) souvisí s doplněním položek v soupise provedených prací týkajících se prací spojených s ohumusováním a osetím svahu v místech sanací travním semenem.K požadované změně přiloženo stanovisko TDI (doklad 17), souhlas investora (doklad 15) a AD (doklad 16).
Jedná se o nedostatek soupisu prací zadávací dokumentace.

Dle Směrnice R-Sm -36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazujeme změnu do Skupiny 4.
Díličí změna 3 je vyjádřena smluvními položkami z objektu SO160 č.29, 30, 31. Navyšuje smluvní cenu stavby o 711 270,00 CZK.

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Výše popsané změny byly podle § 5, odst. 1, písmeno d) resp. § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 4**.
Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5 je změnou nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
	0,00	711 270,00	711 270,00	711 270,00

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	datum	podpis
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradílek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): ONEGAST	jméno	Ing. Irena Macková	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Ing. Jan Sedláček	datum	podpis
Zástupce Objednatele pro věci technické	jméno	Ing. Ján Kukura	datum	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové přjednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Keller	datum	podpis
				Číslo par

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	104/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 120 Silnice II/336

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
28 603 706,47

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	28 603 706,47	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	1 358 492,75	1 358 492,75	4,75%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	29 962 199,22	1 358 492,75	4,75%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120/1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	19387,880	19441,880	54,000	45,000	872 454,60	0,00	2 430,00	874 884,60	2 430,00	0,28%
		dle pol 17120. 30*1,8=54,000 [A]											
8	122738.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	20,000	50,000	30,000	414,000	8 280,00	0,00	12 420,00	20 700,00	12 420,00	150,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 1*1*21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 1*1*9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
12	12932.	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSŮ	M	6260,000	6318,000	58,000	48,000	300 480,00	0,00	2 784,00	303 264,00	2 784,00	0,93%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 38=38,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 20=20,000 [B] A+B=58,000 [C]											
13	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	4520,000	4550,000	30,000	17,000	76 840,00	0,00	510,00	77 350,00	510,00	0,66%
		I. etapa (COLAS) dle pol. 122738. 30=30,000 [A]											
		Nové položky - JC převzaty z objektu SO 160						0,00	0,00	179 450,75	179 450,75	179 450,75	100,00%
27	17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	105,932	105,932	836,000	0,00	0,00	88 559,15	88 559,15	88 559,15	100,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: (1*1*21)-(3,14*0,2*0,2*21)=18,362 [A] hospodářský sjezd č. 2: (1*1*9)-(3,14*0,2*0,2*9)=7,870 [B] dosypání hospodářských sjezdů: 398,5*0,2=79,700 [C] A+B+C=105,932 [D]											
28	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	30,000	30,000	59,000	0,00	0,00	1 770,00	1 770,00	1 770,00	100,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 1*21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 1*9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
33	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	3,600	3,600	4182,000	0,00	0,00	15 055,20	15 055,20	15 055,20	100,00%
		hospodářský sjezd č. 1: 12*0,15=1,800 [A] hospodářský sjezd č. 2: 12*0,15=1,800 [B] A+B=3,600 [C]											
34	45157.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,000	6,000	6,000	901,000	0,00	0,00	5 406,00	5 406,00	5 406,00	100,00%
		štěrkopískové lože pod potrubí propustků tl. 120 mm hospodářský sjezd č. 1: 0,12*1*21=2,520 [A] hospodářský sjezd č. 2: 0,12*1*9=1,080 [B] hospodářský sjezd č.1: 1,2=1,200 [C] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm hospodářský sjezd č. 2: 1,2=1,200 [D] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm A+B+C+D=6,000 [E]											
35	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	6,960	6,960	9865,000	0,00	0,00	68 660,40	68 660,40	68 660,40	100,00%
		hospodářský sjezd č. 1: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [A] hospodářský sjezd č. 2: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [B] A+B=6,960 [C]											
		Nové položky - JC dle OTSKP 2021						0,00	0,00	449 628,00	449 628,00	449 628,00	100,00%
100	21461.	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	0,000	5474,000	5474,000	72,000	0,00	0,00	394 128,00	394 128,00	394 128,00	100,00%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120/1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		I. etapa (COLAS): 2800=2 800,000 [A] II. etapa (BES): 1337*2=2 674,000 [B] A+B=5 474,000 [C]											
101	9183B3.	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH	M	0,000	30,000	30,000	1850,000	0,00	0,00	55 500,00	55 500,00	55 500,00	100,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
		Celkem						1 258 054,60	0,00	647 222,75	1 905 277,35	647 222,75	51%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120/1					
								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky - JC převzaty z objektu SO 160						0,00	0,00	711 270,00	711 270,00	711 270,00	100,00%
29	18221.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU TL. DO 0,10M	M2	0,000	5080,500	5080,500	96,000	0,00	0,00	487 728,00	487 728,00	487 728,00	100,00%
		v místech sanace I. etapa (COLAS): 2050*1,5=3 075,000 [A] II. etapa (BES): 1337*1,5=2 005,500 [B] A+B=5 080,500 [C] 2050m; 1337m ... délka sanací 1,5m ... průměrná šířka svahu											
30	18241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	0,000	5080,500	5080,500	26,000	0,00	0,00	132 093,00	132 093,00	132 093,00	100,00%
31	18247.	OŠETŘENÍ TRÁVNÍKU	M2	0,000	5080,500	5080,500	18,000	0,00	0,00	91 449,00	91 449,00	91 449,00	100,00%
		Celkem						0,00	0,00	711 270,00	711 270,00	711 270,00	100%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 120 Silnice II/336
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	120/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO po změnách	2	
08 Zápis 6.KD	4	
09 Zápis z 8. KD	5	
10 Zápis z 9. KD	5	
11 Technická zpráva SO120	11	
12 Fotodokumentace	2	
13 Oznámení zhotovitele č.1	2	
14 Souhlas KSÚS	2	
15 Stanovisko Objednatele	1	
16 Souhlas AD	1	
17 Souhlas TDI	3	
18 Plná moc k podpisu ZBV	2	
Počet listů celkem	40	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28	17110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	30,000	30,000	59,000	0,00	0,00	1 770,00	1 770,00	1 770,00	100,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 1*21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 1*9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
29	18221.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU TL. DO 0,10M	M2	0,000	5080,500	5080,500	96,000	0,00	0,00	487 728,00	487 728,00	487 728,00	100,00%
		v místech sanace I. etapa (COLAS): 2050*1,5=3 075,000 [A] II. etapa (BES): 1337*1,5=2 005,500 [B] A+B=5 080,500 [C] 2050m; 1337m ... délka sanací 1,5m ... průměrná šířka svahu											
30	18241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	0,000	5080,500	5080,500	26,000	0,00	0,00	132 093,00	132 093,00	132 093,00	100,00%
31	18247.	OŠETŘENÍ TRÁVNÍKU	M2	0,000	5080,500	5080,500	18,000	0,00	0,00	91 449,00	91 449,00	91 449,00	100,00%
33	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	3,600	3,600	4182,000	0,00	0,00	15 055,20	15 055,20	15 055,20	100,00%
		hospodářský sjezd č. 1: 12*0,15=1,800 [A] hospodářský sjezd č. 2: 12*0,15=1,800 [B] A+B=3,600 [C]											
34	45157.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,000	6,000	6,000	901,000	0,00	0,00	5 406,00	5 406,00	5 406,00	100,00%
		štěrkopískové lože pod potrubí propustků tl. 120 mm hospodářský sjezd č. 1: 0,12*1*21=2,520 [A] hospodářský sjezd č. 2: 0,12*1*9=1,080 [B] hospodářský sjezd č.1: 1,2=1,200 [C] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm hospodářský sjezd č. 2: 1,2=1,200 [D] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm A+B+C+D=6,000 [E]											
35	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	6,960	6,960	9865,000	0,00	0,00	68 660,40	68 660,40	68 660,40	100,00%
		hospodářský sjezd č. 1: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [A] hospodářský sjezd č. 2: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [B] A+B=6,960 [C]											
		Nové položky - JC dle OTSKP 2021						0,00	0,00	449 628,00	449 628,00	449 628,00	100,00%
100	21461.	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	0,000	5474,000	5474,000	72,000	0,00	0,00	394 128,00	394 128,00	394 128,00	100,00%
		I. etapa (COLAS): 2800=2 800,000 [A] II. etapa (BES): 1337*2=2 674,000 [B] A+B=5 474,000 [C]											
101	9183B3.	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH	M	0,000	30,000	30,000	1850,000	0,00	0,00	55 500,00	55 500,00	55 500,00	100,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
		Celkem						28 603 706,47	0,00	1 358 492,75	29 962 199,22	1 358 492,75	4,75%

Zápis z 6.kontrolního dne stavby

II/336 Buda - Čejtice

Kontrolní den			
číslo	6	konaný dne	2.5.2022
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina			

Program kontrolního dne	
1. Kontrola úkolů a prací	
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:	
a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	
3. Kontrola kvality	
4. Stav BOZP a PO	
5. Různé	
6. Nové úkoly	

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic. Vytyčení sítí. Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev - Změna oproti RDS z důvodu zabránění zvodnění zemní plně – vytěžení krajové komunikace na úroveň aktivní zóny cca 60 cm od nivelety původní komunikace, vložení separační geotextilie a dosypání vhodným materiálem + hutnění povrstvách 0,2m – Šda 0/63 v mocnosti 30cm, 20cm Šd 0/63 vybrané z původní komunikace(protoříděný materiál), vrstva recyklátu asf.materiálu 10cm.	Ano Ano Ne Ne Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 6, 8, 9, 10; SZZ; zpětné zásypy – kompletace vč. dláždění čel;	Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice)	Ano
	SO 190 Stálé dopravní značení	Neprobíhá. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ne

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby	
a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 3.úsek, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc duben čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli. - odsouhlaseno
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša filip.masa@colas.cz. Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin, vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Zhotovitel zašle DIR. - Splněno

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatelem.

Zhotovitel na konci roku předloží čtvrtletní zprávu o postupu prací. První zpráva bude za období od 1.10.2021 do 31.12.2021. – TRVÁ

Výzisky – SDZ, zábradlí atd. – zlikvidovat nebo předat KSÚS – vyjádří se cestmistr.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list (Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, soupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD

Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)

Rozhodující pro posouzení **zemní pláně** je provedení **zatěžovacích zkoušek** a dodržení **minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190** „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí **v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně** výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastížených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navedením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Souhlas za AD s přidáním separační geotextílie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS.

19.6.2022 Zahájení I. a II. etapy – konec 2.8. 2022.

Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatelem, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevynášat. Dále doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoce, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.

Bylo zjištěno po vytyčení přesné polohy silového kabelu v místě opravy propustku č. 8 v km 26,6532, že kabel nevede v poloze dle podkladů ČEZu, ale v místě navrženého nakolmení propustku, navíc s minimálním krytím. Vzhledem k tomu, že nelze z prostorových důvodů posunout výtokovou stranu propustku, bylo se stavbou domluveno, že propustek bude zrekonstruován v původní, šikmé poloze.

V rozpočtu položka č. 35 bourání konstrukcí z prostého betonu s odvozem do 20km – součástí je i vybourání všech stávajících propustků vč.čel. – položka pro propustky č. 4, 5, 6, 8, 9 a 10.

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel zaslal časový HMG na 3.etapu.	Zhotovitel	Ano
1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zaslal schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS.	Zhotovitel	Ano
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou sí – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Trvá
1/8	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě.	Zhotovitel	Ano
1/9	Podzhotovitelé	Zhotovitel zaslal kontakt na nového podzhotovitele – geodet.	Zhotovitel	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel	Ne
1/11	Zpracování ZBV č.1,2,3	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, soupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé	Zhotovitel	Ne
1/11.1	<u>ZBV č.1 – separační geotextilie</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům. Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen. Vyjádření TDS v SD. S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu.</u>	AD Objednatel TDS <u>Zhotovitel</u>	Ano Ne Ano Ne
1/11.2	<u>Variace č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nepředvídatelných podmínek.</u> Stanovisko AD Souhlas Objednatele – ústní ano, písemný Vyjádření TDS <u>Zhotovitel zpracuje odůvodnění - popis, dokladování a ocenění změny</u>	AD Objednatel TDS <u>Zhotovitel</u>	Ano Ne Ne Ne
1/11.3	<u>ZBV č.3 – Propustek č.9-bourání křídla stávajícího propustku</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> Objednatel – vyzve zhotovitele k předložení návrhu technického řešení a návrhu změnového listu.	AD TDS Objednatel	Ne Ne Ne

		S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL	Zhotovitel	Ne
<u>1/11.4</u>	<u>ZBV č.4 – 2 x podélné propustky – doplnění zatrubnění DN400</u>	<u>Bude řešeno na KD s AD, zda je potřeba doplnit zatrubnění – vícepráce.</u>		
1/12	Omezení v Čejticích	Zhotovitel bude průběžně informovat paná starostku kvůli přístupu k nemovitostem v Čejticích.	Zhotovitel	Probíhá
1/13	BUS zastávka	Obec si zajistí na své náklady rouru DN 300, zhotovitel doplní záliv + nový obrus	Obec	Probíhá
1/14	Propustek č.8 v km 26,6532	Doložit TDS a objednateli vytyčení silového kabelu a vyjádření ČEZu	Zhotovitel	Ne
<u>1/15</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Ne</u>
1/16	<u>Zajištění povolení uzavírky 1. a 2. etapy</u>	TDS nemá informaci zda zhotovitel požádal silniční správní úřad o povolení úplné či částečné uzavírky.	<u>Zhotovitel BES</u>	<u>Probíhá?</u>
1/17	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
<u>1/18</u>	<u>Měsíční zpráva zhotovitele</u>	<u>Zhotovitel předloží měsíční zprávu o postupu prací. Druhá zpráva bude za období od 1.4.2021 do 30.4.2022.</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Chybí – dodat!</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD	Úterý 10.5.2021 v 10:30 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.
--------------------------	--

Zapsala Ing.Kateřina Kotoučová
TDS

Podpis

Zápis z 8.kontrolního dne stavby

II/336 Buda - Čejtice

Kontrolní den			
číslo	8	konaný dne	23.5.2022
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina			

Program kontrolního dne	
1. Kontrola úkolů a prací	
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:	
a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	
3. Kontrola kvality	
4. Stav BOZP a PO	
5. Různé	
6. Nové úkoly	

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic. Vytyčení sítí. Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev – na KD byla dohodnuta změna kamenolomu z Divišova na Bernartice - Změna oproti RDS z důvodu zabránění zvodnění zemní plně – vytěžení krajové komunikace na úroveň aktivní zóny cca 60 cm od nivelety původní komunikace, vložení separační geotextilie a dosypání vhodným materiálem (kamenolom Divišov, Bernartice) + hutnění povrstvách 0,2m – Šda 0/63 v mocnosti 30cm, 20cm Šd 0/63 vybrané z původní komunikace(protříděný materiál), vrstva recyklátu asf.materiálu f.0/32 10cm. V některých místech je Šda 0/63 z Bernartice v mocnosti cca 50cm, jelikož došel vytříděný materiál z pův. komunikace. Na to je položen recyklát asfaltový f.0/32. 10.5.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na Šda 0/63 (sanace a propustky), 16.5.2022 – Kontrolní zkoušky: SZZ na nové vrstvě Šda 0/63 – kamenolom Bernartice 18.5.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním. 20.5.2022 – Kontrola přehutnění před recyklací 3xSZZ 23.5.-26.5.2022 – Recyklace za studena 23.5.-30.5.2022 – Zkrápění 30.5. - zkoušky DL na recyklaci po 250 m2 min. 100MPa 31.5. – Infiltrační postřik 2.6.-3.6. – Asfaltové vrstvy	Ano Ano Ne Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 6, 8, 9, 10; SZZ; zpětné zasypy – kompletace vč. dláždění čel;	Ne

	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice)	Ano
	SO 190 Stálé dopravní značení	Neprobíhá. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ne

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 3.úsek, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc květen čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli. - probíhá
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša . Staveniště bude zabezpečeno tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin,vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Zhotovitel zašle DIR. - Splněno

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatelem.

Výzisky – SDZ, zábradlí atd. – zlikvidovat nebo předat KSÚS – vyjádří se cestmistr.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD

Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)

Rozhodující pro posouzení **zemní pláně** je provedení **zatěžovacích zkoušek** a dodržení **minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190** „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí **v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně** výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižovaných v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navedením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Souhlas za AD s přidáním separační geotextilie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS.

19.6.2022 Zahájení I. a II. etapy – konec 2.8. 2022.

Projektant zakreslí změnu stavby (DSPS)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8

Změna týkající se propustku č.10 a propustku č. 8 – Při kontrolní prohlídce stavby musí být změna odsouhlasena speciálním stavebním úřadem (změna stavby před dokončením).

Dne 23.5.2022 proběhla kontrolní prohlídka stavby ze speciálního stavebního úřadu, který zápisem do SD schválil změnu stavby před dokončením u propustku č.8 a č.10.

Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatelem, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevynášvat. Dále doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoku, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.

Bylo zjištěno po vytyčení přesné polohy silového kabelu v místě opravy propustku č. 8 v km 26,6532, že kabel nevede v poloze dle podkladů ČEZu, ale v místě navrženého nakolmení propustku, navíc s minimálním krytím. Vzhledem k tomu, že nelze z prostorových důvodů posunout výtokovou stranu propustku, bylo se stavbou domluveno, že propustek bude zrekonstruován v původní, šikmé poloze.

Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.

Zkoušky: Vývrty na ACP – po 400-500m (1500m²) v každém jízdním pásu

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel (BES) zašle časový HMG	Zhotovitel	Ne
1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zašle schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS na další etapu.	Zhotovitel	Ne
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou sí – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Trvá
1/8	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě.	Zhotovitel	Ano
1/9	Podzhotovitelé	Zhotovitel zaslal kontakt na nového podzhotovitele – geodet.	Zhotovitel	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel	Ano
1/11	<u>Zpracování ZBV č.1,2.</u>	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rounpis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé	Zhotovitel	Ne
1/11.1	<u>ZBV č.1 – separační geotextilie + hospodářské sjezdy (2xzatrubnění)</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům.	AD Objednatel	Ano Ne

		Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen. Vyjádření TDS v SD. S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu.</u>	TDS Zhotovitel	Ano Probíhá
<u>1/11.2</u>	<u>ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9- bourání křídla stávajícího propustku</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nepředvídatelných podmínek.</u> Objednatel – vyzve zhotovitele k předložení návrhu technického řešení a návrhu změnového listu. <u>S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL</u> Stanovisko AD Souhlas Objednatele – ústní ano, písemný Vyjádření TDS <u>Zhotovitel zpracuje odůvodnění - popis, dokladování a ocenění změny</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ano Ne Ne Probíhá
1/12	Omezení v Čejticích	Zhotovitel bude průběžně informovat paná starostku kvůli přístupu k nemovitostem v Čejticích.	Zhotovitel	Probíhá
1/13	BUS zastávka	Obec si zajistí na své náklady rouru DN 300, zhotovitel doplní záliv + nový obrus	Obec	Probíhá
<u>1/14</u>	<u>Propustek č.8 v km 26,6532</u>	<u>Doložit TDS a objednateli vytyčení silového kabelu a vyjádření ČEZu</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Ne</u>
1/15	Posouzení vytěžených materiálů	Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133	Zhotovitel	Ano
1/16	<u>Zajištění povolení uzavírky 1. a 2. etapy</u>	TDS nemá informaci zda zhotovitel zažádal silniční správní úřad o povolení úplné či částečné uzavírky.	<u>Zhotovitel BES</u>	<u>Probíhá</u>
1/17	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
<u>1/18</u>	<u>Měsíční zpráva zhotovitele</u>	<u>Zhotovitel předložil měsíční zprávu o postupu prací. Třetí zpráva bude za období od 1.5.2021 do 31.5.2022.</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Probíhá</u>
1/19	Kontrolní zkoušky+geodetické protokoly	Zhotovitel průběžně předkládá protokoly z kontrolní zkoušek a skutečného zaměření	Zhotovitel	Ano
1/20	ČNES	Zaslal recepturu a průkazní zkoušky na recyklaci + provedeny a zaslány kontrolní zkoušky na recyklaci	Zhotovitel	Ano
<u>1/21</u>	<u>Žádost o předčasné užívání</u>	<u>Dodat plnou moc od objednatele a podepsat dohodu o předčasném užívání</u>	<u>Objednatel</u>	<u>Urgence</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD Pondělí 6.6.2021 v 9:30 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala

Ing.Kateřina Kotoučová

TDS

Podpis

II/336 Buda - Čejtice

Program kontrolního dne
1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
a) plnění věcného harmonogramu
b) popis provedených prací
c) finanční plnění
d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

STRANA: 1/5

	SO 160 Propustky	Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 6, 8, 9, 10; SZZ; zpětné zásypy – kompletace vč. dláždění čel; Podélné propustky: zatrubnění v km 25.060 – prodloužení a obnovení vjezdu v původní šíři Dláždění podélných propustků	Ano Ne Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice)	Ano
	SO 190 Stálé dopravní značení	Probíhá výměna a instalace nově navrženého svislého dopravního značení. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ne

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 3.úsek, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc květen čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli.
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně Tepř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša . Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin,vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Zhotovitel zašle DIR. - Splněno

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatel.

Výzisky – SDZ, zábradlí atd. – zlikvidovat nebo předat KSÚS – vyjádří se cestmistr.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD

Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)

Rozhodující pro posouzení **zemní plně** je provedení **zatěžovacích zkoušek** a dodržení **minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef2 = 45 MPa dle ČSN 73 6190** „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí **v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní plně** výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se

mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Souhlas za AD s přidáním separační geotextilie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS. Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextilie, aby nedocházelo k zanášení jemných hliněných částic do vrstvy šterkodrti. AD s tímto řešením souhlasí.

19.6.2022 Zahájení I. a II. etapy – konec 5.8. 2022.

Projektant zakreslí změnu stavby (DSPA)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8

Změna týkající se propustku č.10 a propustku č. 8 – Při kontrolní prohlídce stavby musí být změna odsouhlasena speciálním stavebním úřadem (změna stavby před dokončením).

Dne 23.5.2022 proběhla kontrolní prohlídka stavby ze speciálního stavebního úřadu, který zápisem do SD schválil změnu stavby před dokončením u propustku č.8 a č.10.

Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatelem, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevynášat. Dále doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoku, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.

Bylo zjištěno po vytyčení přesné polohy silového kabelu v místě opravy propustku č. 8 v km 26,6532, že kabel nevede v poloze dle podkladů ČEZu, ale v místě navrženého nakolmení propustku, navíc s minimálním krytím. Vzhledem k tomu, že nelze z prostorových důvodů posunout výtokovou stranu propustku, bylo se stavbou domluveno, že propustek bude zrekonstruován v původní, šikmé poloze.

Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.

Zkoušky: Vývrty na ACP – po 400-500m (1500m²) v každém jízdním pásu stanoveny TDI.

SDZ: AD zaslal seznam SDZ, které se vymění nebo nově navržené značení kromě 2ks IP 22.

Podélné propustky: v km 25.060 dojde k prodloužení zatrubnění z důvodu obnovy hospodářského sjezdu v původní šíři. Stanovisko AD je souhlasné.

Oznámení o zahájení řízení a pozvání k ústnímu jednání – Žádost o předčasné užívání I.etapa(km 24,924-27,928) 13.6.22 v 10:00hod. Stanovisko Policie ČR, protokoly SZZ a souhlas dotčených vlastníků inženýrských sítí.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel (BES) předal časový HMG	Zhotovitel	Ano
1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zašle schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS na další etapu.	Zhotovitel	Ne
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou síť – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Probíhá
1/8	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě.	Zhotovitel	Ano
1/9	Podzhotovitelé	Zhotovitel zaslal kontakt na nového podzhotovitele – geodet.	Zhotovitel	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel	Ano
1/11	Zpracování ZBV č.1,2,	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací,	Zhotovitel	Ne

		roupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé		
1/11.1	<u>ZBV č.1 – separační geotextilie + hospodářské sjezdy (2xzatrubnění DN400)</u>	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> <u>Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS v SD.</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ano Ano Ano Kdy bude předložen?
1/11.2	<u>ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9- bourání křídla stávajícího propustku</u>	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nepředvídatelných podmínek.</u> Objednatel – vyzve zhotovitele k předložení návrhu technického řešení a návrhu změnového listu. <u>S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL</u> <u>Stanovisko AD</u> <u>Souhlas Objednatele – písemný</u> Vyjádření TDS zápisem v SD <u>Zhotovitel zpracuje odůvodnění - popis, dokladování a ocenění změny TDI k odsouhlasení a připomínkám.</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ano Ano Ano Kdy bude předložen?
1/12	Omezení v Čejticích	Zhotovitel bude průběžně informovat paná starostku kvůli přístupu k nemovitostem v Čejticích.	Zhotovitel	Probíhá
1/13	BUS zastávka	Obec si zajistí na své náklady rouru DN 300, zhotovitel doplní záliv + nový obrus	Obec	Probíhá
1/14	Propustek č.8 v km 26,6532	Doložit TDS a objednateli vytyčení silového kabelu a vyjádření ČEZu	Zhotovitel	Ano
1/15	Posouzení vytěžených materiálů	Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133	Zhotovitel TDI geotechnik	Ano Ano
1/16	<u>Zajištění povolení uzavírky 1. a 2. úseku v km 22,931-24,930</u>	<u>Zhotovitel požádal silniční správní úřad o povolení úplné či částečné uzavírky.</u>	<u>Zhotovitel BES</u>	<u>Probíhá</u>
1/17	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
1/18	Měsíční zpráva zhotovitele	Zhotovitel předložil měsíční zprávu o postupu prací. Třetí zpráva bude za období od 1.5.2021 do 31.5.2022.	Zhotovitel	Ano

1/19	Kontrolní zkoušky+geodetické protokoly	Zhotovitel průběžně předkládá protokoly z kontrolní zkoušek a skutečného zaměření	Zhotovitel	Ano
1/20	ČNES	Zaslal recepturu a průkazní zkoušky na recyklaci + provedeny a zaslány kontrolní zkoušky na recyklaci	Zhotovitel	Ano
<u>1/21</u>	<u>Žádost o předčasné užívání</u>	<u>Oznámení o zahájení řízení a pozvání k ústnímu jednání</u>		
<u>1/22</u>	<u>ZBV č.3 (SDZ)</u> výměna nebo nově navržené značky kromě 2ks IP22.	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> Stanovisko AD <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> Vyjádření TDS v SD. S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	Zhotovitel AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ne Ano Ne Ano Kdy bude předložen?
<u>1/23</u>	<u>Pozastaveno ohumusování</u>	<u>TDI požaduje vyjádření AD k ohumusování v místech sanací.</u>	<u>AD</u>	<u>?</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD	Pondělí 13.6.2021 v 9:00 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.
Místní šetření s MěÚ KH odbor dopravy a silničního hospodářství	Pondělí 13.6.2021 v 10:00 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala

Ing.Kateřina Kotoučová

TDS

Podpis

D.
SO 120

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

ONEGAST, spol. s r.o.

Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3, IČ 45786828, e-mail: onegast@onegast.cz



ONEGAST, spol. s r.o.

VYPRACOVAL

HL. INŽENÝR PROJEKTU

KONTROLA

TECHNICKÝ ŘEDITEL

ING. IRENA MACKOVÁ

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. STANISLAV JANOŠ

ING. EVŽEN BAŠTA

AKCE

II/336 Buda – Čejtice

KÓD ZAKÁZKY

Budacejdsp.1118

STUPEŇ PD

DSP/PDPS

DATUM

03/2019

ČÁST

MĚŘÍTKO

—

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

POČET FORMÁTŮ

10xA4

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 120 SILNICE II/336

ČÁST

Č. PŘÍLOHY

Č. PARÉ

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.

1.

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **I/336 Buda – Čejtice - PD**

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Kutná Hora
katastrální území: Horka nad Sázavou 642037

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby dle
vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o
rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních
staveb

Část dokumentace: SO 120 Silnice II/336

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zodpovědný projektant: Onegast s.r.o.
Ing. Jiří Ctibor, Ing. Irena Macková, Ing. Tomáš Roztočil
Koněvova 22 130 00 Praha 3
e-mail:
IČ:45786828

Datum zpracování: březen 2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/336 v části Buda - Čejtice v km 22,930 - 27,928 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 4998 m.

Začátek úpravy leží na jižním okraji obce Buda v místě křižovatky s III/03315 ve staničení km 22,930. Silnice dále vede na jih ven z obce a extravilánovým úsekem ke křižovatce s III/1267, kde se stáčí na jihovýchod k obci Čejtice a za obcí vede na jih až na hranici s okresem Benešov, kde je ve staničení km 27,928 na pracovní spáře konec úseku.

Navrhuje se oprava vozovky (frézování, recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Dle odborného odhadu zhotovitele Diagnostiky vozovky se na 30% úseku navrhuje sanace obou okrajů vozovky včetně aktivní zóny.

Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno (v případě nutnosti) se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky. Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/336 bude provedena výměna kolmých bet. čel za čela šikmá, odlážděná, bude provedena rekonstrukce příčných propustků.

Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

b.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Stávající směrové vedení silnice je zcela zachováno. Směrové vedení osy silnice v předmětném úseku je tvořeno směrovými přímými proloženými směrovými oblouky o poloměrech v rozmezí 40 – 500 m v rámci prostorových možností. Celková délka opravy v rámci SO 120 je 4 998 m.

Silnice II/336 v předmětném úseku je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací s proměnnou šířkou zpevnění. Průměrně se pohybuje šířka zpevnění v rozmezí 7,0 – 8,0 m, min. 6,3 m. Šířkové uspořádání mimo obce je provedeno jako extravilánové s krajnicí a příkopem. Vzhledem k charakteru úpravy silnice se stávající šířkové uspořádání ponechává zcela beze změny. Pokud je to dle situace možné, upravuje se šířka nebezpečné krajnice na hodnoty $2 \times 0,75$ m, doplňují se směrové sloupky.

Směrové navázání krajnice vozovky silnice II/336 na stávající silnice, místní a účelové komunikace a sjezdy je provedeno pokud možno beze změny v nejnutnějším rozsahu.

Neřeší se plochy chodníků a nástupišť autobusových zastávek.

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

b.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového uspořádání komunikačního řešení vychází ze základních podmínek respektujících současné výškové poměry dotčeného území a také potřeby výškového napojení na pěší vstupy a vjezdy do objektů. Základní příčný sklon vozovky je navržen v hodnotě 2,5 %.

Navržený podélný sklon je oproti stavu mírně navýšen, nicméně kopíruje sklon stávající nivelety a pohybuje se v rozmezí 0,1% – 7,42%. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovými zakružovacími oblouky o poloměrech 500 – 40 000 m.

Celá stavba se v souladu s provedenou Diagnostikou vozovky dělí na 4 úseky, kde dochází k různé tloušťce frézování vozovky a tedy i různému navýšení nivelety:

- Úsek 1 je v km 22,930 – 23,930, úsek 2 je v km 23,930 – 24,930. Úsek 3 je v km 24,930 – 26,530 a úsek 4 je v km 26,530 – 27,928.
- V úseku 1 a 3 bude frézováno 80 mm asfaltových vrstev, navýšení nivelety oproti stavu bude 20 mm. V úseku 2 bude frézováno 60 mm a navýšení nivelety bude 40 mm. V úseku 4 bude frézováno 50 mm a navýšení nivelety bude 50 mm.

Stávající základní příčný sklon vozovky silnice 2,0% je nově upraven na hodnotu 2,5%. Změna bude provedena tak, aby při zvětšení příčného sklonu nedošlo k zeslabení konstrukce vozovky v ploše jízdních pruhů.

Nezpevněná krajnice má sklon 8,0% a bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upravena do úrovně – 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky (zpevněné krajnice). Základní převýšení v místě obrubníků je 12 cm.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace se zástupci objednatele a připomínky byly průběžně zapracovány. Dalším podkladem byla Diagnostika vozovky, provedená 03/2019.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Plocha vozovky plynule navazuje na vstupy a vjezdy na sousední pozemky, i při změnách nivelety tato napojení zůstávají zachována.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živice postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živichných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Celá stavba se v souladu s provedenou Diagnostikou vozovky dělí na 4 úseky, kde dochází k různé tloušťce frézování vozovky a tedy i různému navýšení nivelety:

Úsek 1 km 22,930 – 23,930 frézováno 80 mm, navýšení nivelety 20 mm

Úsek 2 km 23,930 – 24,930 frézováno 60 mm, navýšení nivelety 40 mm

Úsek 3 km 24,930 – 26,530 frézováno 80 mm, navýšení nivelety 20 mm

Úsek 4 km 26,530 – 27,928 frézováno 50 mm, navýšení nivelety 50 mm

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situace 1:500 a vzorových příčných řezů 1:50.

Základní oprava vozovky silnice II/336 bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1) 40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1) 60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208) 180mm 60 MPa

celkem nová konstrukce

280mm

* dávkování asfaltové emulze 3% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementového pojiva 5%. Přesný způsob sanace a její rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě.

Vrchní vrstva nezpevněné krajnice v tloušťce 0,15 m bude provedena z R-materiálu frakce 0-22.

V km 22,930 – 22,800 bude obnoven původní degradovaný obrubník. Betonový obrubník orientačních rozměrů 150x250 mm bude z betonu C 30/37 – XF4 kladený do betonového lože s opěrou z betonu C 20/25 n XF3. Bude osazen s převýšením 12 cm nad vozovkou.

V místech rekonstruovaných propustků bude vozovka provedena v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1) 40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1) 60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208) 180mm 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	(ČSN 736126-1) 200 mm 45 MPa

celkem nová konstrukce

480mm

Prostor mezi konstrukcí vozovky a troubou propustku bude vyplněn vhodným násypovým materiálem.

V případě sanace obou okrajů vozovky včetně aktivní zóny v místech deformací konstrukčních vrstev (cca 30% úseku) bude vozovka provedena v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1) 40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)

Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208)	180mm 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	(ČSN 736126-1)	200 mm 45 MPa
Přehutnění pláň			
Aktivní zóna š. min 1,50 m a hl. 0,5m výměna a náhrada za ŠD 0/63		(ČSN 73 6133)	
(případně zlepšení zeminy AZ hydraulickými pojivy)			
Přehutnění parapláně			

celkem nová konstrukce**480mm**

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvedení srážkových vod z vozovky silnice II/336 zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů.

V rámci opravy systému odvodnění silnice se navrhuje především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění stávajících silničních příkopů a pročištění a oprava stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní nemovitosti. Úpravy propustků je předmětem samostatného stavebního objektu SO 160.

Betonové obrubníky v místě nutné obnovy původních degradovaných obrubníků se použijí nové orientačních rozměrů 250 x 150 mm z betonu C 30/37 – XF4 kladené do betonového lože s opěrou z betonu C 20/25 n XF3.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK (SO 190)

Součástí projektu je i návrh svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou, projekt tuto problematiku řeší v části SO 190 Stálé dopravní značení.

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

h.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelitou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

h.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

h.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

h.4 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat i v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65dB v době od 7.00-21.00 hod, L_{Aeq} 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a L_{Aeq} 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém

osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Veškeré navržené šířkové uspořádání vychází z normových hodnot a nebylo nutné provádět k tomuto výpočty.

k) OPATŘENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

Výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl. č. 2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. č. 398/2009 Sb.

l) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (SO 180)

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 25 týdnů od zahájení stavební činnosti.

Stavba bude rozdělena na 3 etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Podrobněji je návrh DIO řešen v příloze SO 180 Přejídné dopravní značení.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může ještě upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přejídné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje / tel.	Datum
		Ing. Neradilek / 602 167 284	17.5.2022

Stavba (Dílo):	II/336 Buda – Čejtice
Smlouva o dílo číslo:	S-2049/00066001/2021
Související korespondence:	žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy o dílo číslo: S-2049/00066001/2021, podepsané Zhotovitelem dne 23.8.2021 a Objednatelem dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/336 Buda - Čejtice** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.
- 1. SO 120 – Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextílie, aby nedocházelo k zanášení jemných hliněných částic do vrstvy štěrkodrti. AD s tímto řešením souhlasí.
- 2. SO 160 – Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatel, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevyndávat.
- 3. SO 120 – AD doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoku, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.
- 4. SO 160 – Po vyčištění příkopu a odbourání násypu v místě vtoku propustku č. 9 byl obnažen betonový základ původního čela propustku, který neumožňuje vedení vody do nové polohy vtoku propustku. Aby byla voda z příkopu místní komunikace a podélného propustku pod touto komunikací odvedena do nové pozice vtoku propustku č. 9, bude muset být provedeno větší odtěžení zeminy u vtoku, než se předpokládalo. Dále bude vydlážděno dno příkopu a provedení vtokové jímky, příp. mírné ubourání kolmé čela původního propustku. U nového vtoku je vhodné trubku propustku nechat co nejdelší a dosypat svah nad ní tak, aby měl co nejmenší sklon. AD s tímto řešením souhlasí.

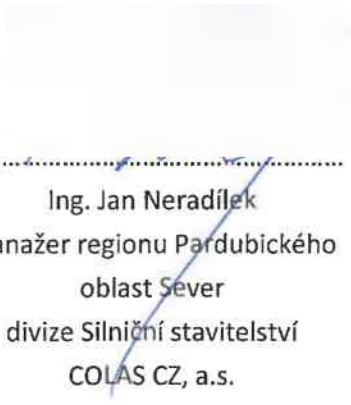
Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem



Ing. Jan Neradilek
manažer regionu Pardubického
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) PR02 – Kopie zápisu z 6. KD dne 2.5.2022

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**COLAS CZ, a.s.
oblast Sever
Ing. Jan Neradílek
P. Jilemnického 21
503 01 Hradec Králové**

<i>Vás dopis značky/ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje/telefon</i>	<i>Kolín</i>
	4388/22/KSUS/KHT/KUK	Kukura /	26.5.2022
	Ev.č. 32745/2022-KSUS		

Věc: Vyjádření ke změně ZBV 1, SO 120 a SO 160 na akci „II/36 Buda - Čejtice“.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, silnic II. a III. tříd souhlasí s provedením navržených změn během výstavby na SO 120 a SO 160. Jmenovitě se jedná o použití separační geotextílie na úrovni parapláně v místě lokálních sanací konstrukčních vrstev, nerealizování rekonstrukce propustku č. 10 z důvodu jeho zbytečnosti vzhledem k podélnému spádu silnice v tomto místě a oboustranným silničním příkopům, které budou pročištěny, zatrubnění stávajících vjezdů (2ks) v km cca 25,070 a 26,440 pro zajištění řádného odvodnění, úpravy vtoku na propustku č. 9 spočívající v provedení odtěžení většího množství zeminy než se předpokládalo, odláždění dna příkopu a provedení vtokové jímky. Všechny tyto změny budou zapracovány do dokumentu Změny během výstavby v souladu se směrnicí č. R-Sm-36 upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, která je nedílnou součástí smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a objednatelem na tuto akci.

Petr H o l a n
vedoucí oblasti Kutná Hora



COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

V Kolíně dne 9.9.2022

„II/336 Buda - Čejtice“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-2049/00066001/2021, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem na úpravu:

- použití separační geotextilie na úroveň parapláňe pro zamezení zanášení jemných hlinitých částic do štěrkodrti
- pročištění příkopů v místě sjezdů a jejich následné zatrubnění pro zajištění odvodnění silnice
- provedení ohumusování a zatravnění v místě sanací

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV 1).

za
Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00



Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



Koněvova 22, 130 00 Praha 3

Tel/fax

COLAS CZ
Oblast Sever
P. Jilemnického 21/83
503 01 Hradec Králové

Vyřizuje :
Ing. Macková tel.

v Praze dne : 12.9.2022

Věc: II/336 Buda - Čejtice_vyjádření AD k ZBV č. 1 - 3

Na Vaši žádost ze dne 07.09.2022 o vyjádření k dokumentaci ZBV č. 1 - 3 Vám jako Autorský dozor sdělujeme, že po prostudování všech dostupných podkladů AD s doloženými ZBV 1 - 3 na silnici II/336 souhlasí.

Za Onegast spol. s r.o.

Ing. Irena Macková

• tel/fax: 222 590 914 tel. 222 590 914 IČO: 45786828 DIČ: CZ 45786828
• č.ú.: 0200330389/0800 CSPO Praha 8

e-mail : onegast@onegast.cz , basta@onegast.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: II-336/2022/ Komovia Praha

VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Kotoučová

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: V Praze/ 9.9.2022

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č.1 předložené v rámci realizace stavby „II/336 Buda-Čejtice“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy

TDI a KOO BOZP: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr.; KOMOVIA s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Zpracovatel PDPS: ONEGAST, spol. s.r.o., Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č.1 – SO 120 Silnice II/336 Buda-Čejtice – separační geotextilie, 2xzatrubnění DN 400 hospodářských sjezdů v km 25,070 a 26,440, ohumusování, osetí, nasypání a dosypání vjezdů.

Dne 23.5.2022 na KD č.8, souhlasil AD na návrh stavby s přidáním separační geotextilie či geokompozitu na úroveň paraplaně v místě sanací krajnic oproti vzorovým příčným řezům aby nedocházelo k zanášení jemných hlíněných částic do vrstvy šterkodrti.

Dne 6.6.2022 na KD č.9, bylo zjištěno, že nefunguje odvodnění komunikace a z tohoto důvodu se navrhlo pročistit příkopy v nejkritičtějších místech - sjezdy na pole v km 25,070 a km 26,440, kde byly vloženy plastové trouby DN400 a vybudovali se zde podélné propustky se šikmým čelem, které byly odlážděny.

Dále byl na KD vznesen dotaz na AD k problematice ohumusování a osetí travním semenem v místech sanací krajnic, kde položky 18221, 18241, 18247 nebyly zahrnuty v rozpočtu stavby u SO 120, ale cestmistr trval na jejich provedení, z důvodu následné údržby a bezpečnosti provozu.

18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M
tl. 100mm, nakoupený materiál	

úprava příkopu (ohumusování a zatravnění, ošetření) - výměra dle pol. 11130: 350=350,000 [A]		
18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM
úprava příkopu (ohumusování a zatravnění, ošetření) - výměra dle pol. 11130: 350=350,000 [A]		
18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU
úprava příkopu (ohumusování a zatravnění, ošetření) - výměra dle pol. 11130: 350=350,000 [A]		

V ZBV č.1 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Nové položky												
30	07581.	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M2	0,000	105,932	105,932	832,00	0,00	0,00	88 559,15	88 559,15	100,00
31	08110.	ÚPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNÍM TŘ. I	M2	0,000	30,000	30,000	59,00	0,00	0,00	1 770,00	1 770,00	100,00
36	08221.	ROZPROSTŘENÍ GRNICE VE SVAZU V TL DO 0,10M	M2	0,000	5 080,500	5 080,500	96,00	0,00	0,00	487 728,00	487 728,00	100,00
37	08241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	0,000	5 080,500	5 080,500	26,00	0,00	0,00	132 095,00	132 095,00	100,00
38	08247.	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	0,000	5 080,500	5 080,500	18,00	0,00	0,00	91 449,00	91 449,00	100,00
27	01461.	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	0,000	5 474,000	5 474,000	73,00	0,00	0,00	394 128,00	394 128,00	100,00
33	45131A.	PODKLADNÍ VÝPLŇOVÉ Vrstvy z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	3,000	3,000	4 183,00	0,00	0,00	15 055,20	15 055,20	100,00
29	45137.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ Vrstvy z KAMENIVA TĚŽKÉHO	M3	0,000	6,000	6,000	901,00	0,00	0,00	5 406,00	5 406,00	100,00
34	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	6,980	6,980	9 865,00	0,00	0,00	68 660,40	68 660,40	100,00
28	0183B3.	PROPUSTY Z TRUB DN: 400MM PLASTOVÝCH	M	0,000	30,000	30,000	1 850,00	0,00	0,00	55 500,00	55 500,00	100,00
Celkem							29 693 790,47	0,00	0,00	1 369 841,76	29 964 848,22	1 369 841,76

Z technického hlediska nemám k předložené dokumentaci ZBV připomínek. TDI tímto **souhlasí** se zpracováním do ZBV.

Ing. Kateřina Kotoučová
Technický dozor stavby

PLNÁ MOC

Zmocnitel: **B E S s.r.o.**
se sídlem Benešov, Sukova 625, PSČ 25601
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496
IČO: 437 92 553
Zastoupená: Petr Váňa, jednatel
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

a

Zmocnitel: **ČNES dopravní stavby, a.s.**
se sídlem Kladno – Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964,
IČO: 477 81 734
Zastoupená: Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

Zmocňují

Zmocněnce: **COLAS CZ, a.s.**
se sídlem: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6556
IČO: 261 77 005
Zastoupenou: Ing. Pavel Keller, ředitel oblasti Sever, na základě plné moci
Jakožto Správce Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocněnec**“)

aby je zastupoval a jednal jejich jménem a na jejich účet ve věci zadávacího řízení na realizaci veřejné zakázky „**II/336 Buda - Čejtice**“ vyhlášeného zadavatelem – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5.

Zmocnitelé zejména zmocňují zmocněnce k přejímání pokynů od zadavatele a zavazování se vůči zadavateli jménem zmocnitelů, zejména:

1. k podepsání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky a všech dokumentů, které jsou její součástí včetně návrhu smlouvy o dílo do společné nabídky společníků,
2. ke kompletaci a podání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky zadavateli,
3. k jednání se zadavatelem ve všech věcech v rámci zadávacího řízení týkajících se společné nabídky společníků na provedení předmětu uvedené veřejné zakázky;

a dále v případě, že společná nabídka společníků na provedení předmětu výše uvedené veřejné zakázky bude zadavatelem vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější a dojde k uzavření smlouvy o dílo k předmětné veřejné zakázce mezi zadavatelem a Společností „II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“:

4. k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace předmětu této veřejné zakázky včetně realizace platebního styku se zadavatelem/objednatelem prostřednictvím bankovního „úctu Společnosti“ (tj. včetně oprávnění přijímat platby od zadavatele/objednatele na „účet Společnosti“).

Zmocněnec je oprávněn ve stejném rozsahu zmocnit třetí osobu.

V Praze

B E S s.r.o.

Petr Váňa
jednatel

V Kladně

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

Ing. Vladimír Ložek
člen představenstva

Plnou moc přijímá:

V Praze

COLAS CZ, a.s.

Ing. Pavel Keller
ředitel oblasti Sever
na základě plné moci

Krycí list ZBV			
Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 160 Propustky		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 160/1	Číslo ZBV: 2
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: II/336 Buda - Čejtice - COLAS CZ + BES + ČNES COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy			
Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	7 438,45	7 438,45
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	-245 133,40	10 794,00	-234 339,40
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-245 133,40	18 232,45	-226 900,95
ZBV - krycí list			Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 160 Propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 160/001	Číslo ZBV: 2.3
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	1	počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	36	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

V rámci opravy systému odvodnění silnice II/336 Buda - Čejtice požaduje zadání především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění stávajících silničních příkopů a pročištění a opravu stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní nemovitosti. Úpravy propustků jsou v zadání předmětem SO 160.

Dílčí změna 1: Propustek č.9 - bourání stávajícího křídla propustku

V TZ k PD navrženo nové provedení propustku jako kolmý na osu komunikace.Navrženo zaslepení původního vtoku,vybourání čela na výtoku,osazení plastové trubky DN 600,obě čela šikmá s opevněným lomovým kamenem. Na 7.KD bylo zjištěno, že obnažený betonový základ původního čela propustku neumožňuje odtečení vody do nového vtoku propustku. Tato skutečnost nebyla při zpracování PD zřejmá. Aby byla voda z příkopu místní komunikace a podélného propustku pod touto komunikací odvedena do nové pozice vtoku propustku č.9, AD navrhl odtěžení více zeminy u vtoku, dále vydláždění dna příkopu a provedení vtokové jímky, příp. ubourání kolmého čela původního propustku.

U nového vtoku je vhodné trubku propustku nechat co nejdelší a dosypat svah nad ní tak, aby měl co nejmírnější sklon (viz. stanovisko TDI doklad 13 a zápis z 7.KD doklad 08).

Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvními položkami č. 1,21, 24, 26, 35. Navyšuje smluvní cenu stavby o 7 438,46 CZK.

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Jedná se o změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od **01.01.2022**) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 **se jedná** o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	7 438,45	7 438,45	7 438,45

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	datum	podpis
-----------------------------	-------	-----------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradílek	datum	podpis
--	-------	--------------------	-------	--------

Projektant (autorský dozor): ONEGAST	jméno	Ing. Irena Macková	datum	podpis
--------------------------------------	-------	--------------------	-------	--------

Stavební dozor:	jméno	Ing. Jan Sedláček	datum	podpis
-----------------	-------	-------------------	-------	--------

Zástupce Objednatele: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Ján Kukura	datum	podpis
--	-------	-----------------	-------	--------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové přjednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
--	-------	------------------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
--	-------	----------------------	-------	--------

Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Keller	datum	podpis
------------	-------	-------------------	-------	--------

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 160 Propustky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 160/001	Číslo ZBV: 2.5
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

V rámci opravy systému odvodnění silnice II/336 Buda - Čejtice požaduje zadání především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění stávajících silničních příkopů a pročištění a opravu stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní nemovitosti.

Úpravy propustků jsou v zadání předmětem SO 160.

Dílčí změna 2: Zasypání propustku č.10

Zadávací PD navrhovala vybourání stávající trouby a její výměnu za DN 600 plastovou (viz. TZ SO160 - doklad 11).

Při 6. KD po odbagrování zeminy a zjištění aktuálního stavu, doporučuje AD po konzultaci s objednatelem propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevyjímat. Propustek č. 10 bude z realizace vypuštěn z důvodu nefunkčnosti a nepotřebnosti (viz. doklad 14).

Dílčí změna je vyjádřena smluvními položkami č. 1, 2, 5, 11, 12, 13, 14, 21, 24, 26, 27, 29, 32, a 35. Snižuje smluvní cenu stavby o 245 133,40 CZK a navyšuje o 10 794,00 CZK.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1), písm. e), resp. podle § 12 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5 jako změna de minimis.

Z hlediska Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. (4) se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-245 133,40	10 794,00	-234 339,40	255 927,40

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	datum	podpis
-----------------------------	-------	-----------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradílek	datum	podpis
--	-------	--------------------	-------	--------

Projektant (autorský dozor): ONEGAST	jméno	Ing. Irena Macková	datum	podpis
--------------------------------------	-------	--------------------	-------	--------

Stavební dozor:	jméno	Ing. Jan Sedláček	datum	podpis
-----------------	-------	-------------------	-------	--------

Zástupce Objednatele: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Ján Kukura	datum	podpis
--	-------	-----------------	-------	--------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové prjednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
--	-------	------------------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
---	-------	----------------------	-------	--------

Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Keller	datum	podpis
-------------------	-------	-------------------	-------	--------

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	160/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 160 Propustky

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 507 252,94

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 507 252,94	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-245 133,40	18 232,45	18 232,45	0,52%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-245 133,40	3 280 351,99	-226 900,95	-6,47%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 160 - Propustky Číslo a název rozpočtu: SO 160 - Propustky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 160/1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	132,000	133,416	1,416	100,000	13 200,00	0,00	141,60	13 341,60	141,60	1,07%
		dle pol. 966158 0,59*2,4=1,416 [A]											
21	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	49,900	49,323	0,323	4182,000	208 681,80	0,00	1 350,79	210 032,59	1 350,79	0,65%
		propustek 9: 2,15*0,15=0,323 [B]											
24	45157.	PODKLADNÍ A VÝPŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	42,300	42,300	0,215	901,000	38 112,30	0,00	193,72	38 306,02	193,72	0,51%
		propustek 9: 0,215=0,215 [B] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm											
26	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	22,200	22,630	0,430	9865,000	219 003,00	0,00	4 241,95	223 244,95	4 241,95	1,94%
		propustek 9: 2,15*0,2=0,430 [B]											
35	966158.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	55,000	55,590	0,590	2560,000	140 800,00	0,00	1 510,40	142 310,40	1 510,40	1,07%
		propustek 9 - bourání čela: 0,59=0,590 [B]											
		Celkem						619 797,10	0,00	7 438,45	627 235,56	7 438,46	1,20%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

[illegible]

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 160 - Propustky Číslo a název rozpočtu: SO 160 - Propustky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 160/1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
32	9183D3.	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM PLASTOVÝCH	M	110,000	97,000	-13,000	6933,000	762 630,00	-90 129,00	0,00	672 501,00	-90 129,00	-11,82%
		propustek 10 km 27,746474: -13=-13,000 [A]											
35	966158.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	55,000	45,000	-10,000	2560,000	140 800,00	-25 600,00	0,00	115 200,00	-25 600,00	-18,18%
		propustek 10 km 27,746474: -10=-10,000 [A]											
		Celkem						2 571 409,55	- 245 133,40	10 794,00	2 337 070,15	- 234 339,40	-9,11%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 160 Propustky
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	160/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO po změnách	2	
08 Zápis z 6. KD	4	
09 Zápis z 7. KD	5	
10 Fotodokumentace	2	
11 TZ propustků	14	
12 Oznámení zhotovitele č. 1	2	
13 Souhlas KSÚS	1	
14 Pokyn KSUS ke zpracování ZBV	1	
15 Souhlas AD	1	
16 Souhlas TDI	2	
17 Plná moc k podpisu ZBV	2	
Počet listů celkem	36	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 160 - Propustky Číslo a název rozpočtu: SO 160 - Propustky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 160					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						88 604,25	- 5 019,00	141,60	83 726,84	- 4 877,41	-5,50%
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	132,000	109,416	-22,584	100,000	13 200,00	-2 400,00	141,60	10 941,59	-2 258,41	-17,11%
		dle pol. 966158 -9,41*2,4=-22,584 [A]							0,00	0,00			
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1412,450	1354,250	-58,200	45,000	63 560,25	-2 619,00	0,00	60 941,25	-2 619,00	-4,12%
		dle pol. 113328: -20*2,1=-42,000 [A] dle pol. 132738: -9*1,8=-16,200 [B] A+B=-58,200 [C]											
3	014202.c	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	T	63,000	63,000	0,000	188,000	11 844,00	0,00	0,00	11 844,00	0,00	0,00%
	1	Zemní práce						878 595,40	- 34 097,00	10 794,00	855 292,40	- 23 303,00	-2,65%
4	11130.	SEJMUTÍ DRNU	M2	350,000	350,000	0,000	52,000	18 200,00	0,00	0,00	18 200,00	0,00	0,00%
5	113328.	ODSTRANPODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	169,600	149,600	-20,000	649,000	110 070,40	-12 980,00		97 090,40	-12 980,00	-11,79%
		propustek 10 km 27,746474: -20=-20,000 [A]							0,00				
6	125738.	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	35,000	35,000	0,000	219,000	7 665,00	0,00	0,00	7 665,00	0,00	0,00%
7	129945.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM	M	13,000	13,000	0,000	155,000	2 015,00	0,00	0,00	2 015,00	0,00	0,00%
8	129946.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM	M	48,000	48,000	0,000	304,000	14 592,00	0,00	0,00	14 592,00	0,00	0,00%
9	129957.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	120,000	120,000	0,000	414,000	49 680,00	0,00	0,00	49 680,00	0,00	0,00%
10	12996.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM	M	12,000	12,000	0,000	591,000	7 092,00	0,00	0,00	7 092,00	0,00	0,00%
11	132738.	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	337,000	328,000	-9,000	588,000	198 156,00	-9 408,00	4 116,00	192 864,00	-5 292,00	-2,67%
		propustek 10 km 27,746474: -16=-16,000 [A] propustek 10 - vykopání na odhalení trubky: 7=7,000 [B] A+B=-9,000 [C]											
12	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	337,000	328,000	-9,000	29,000	9 773,00	-261,00	0,00	9 512,00	-261,00	-2,67%
		dle pol. 132738: -9=-9,000 [A]											
13	17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	466,000	461,000	-5,000	836,000	389 576,00	-10 032,00	5 852,00	385 396,00	-4 180,00	-1,07%
		propustek 10 km 27,746474: -12=-12,000 [A] propustek 10 - zasypání: 7=7,000 [B] A+B=-5,000 [C]											
14	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	214,000	204,000	-10,000	59,000	12 626,00	-1 416,00	826,00	12 036,00	-590,00	-4,67%
		propustek 10 km 27,746474: -24=-24,000 [A] propustek č. 10: 2*7=14,000 [B] zasypání odkrytého výkopku včetně zhutnění A+B=-10,000 [C]											
15	18130.	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍM	M2	350,000	350,000	0,000	29,000	10 150,00	0,00	0,00	10 150,00	0,00	0,00%
16	18221.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU TL. DO 0,10M	M2	350,000	350,000	0,000	96,000	33 600,00	0,00	0,00	33 600,00	0,00	0,00%
17	18241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	350,000	350,000	0,000	26,000	9 100,00	0,00	0,00	9 100,00	0,00	0,00%
18	18247.	OŠETŘENÍ TRÁVNÍKU	M2	350,000	350,000	0,000	18,000	6 300,00	0,00	0,00	6 300,00	0,00	0,00%
	2	Zakládání						4 670,19	0,00	0,00	4 670,19	0,00	0,00%
19	22495.	PILOTY ZHOTOV NA MÍSTĚ ZE DŘEVA	M3	0,090	0,090	0,000	51891,000	4 670,19	0,00	0,00	4 670,19	0,00	0,00%
	4	Vodorovné konstrukce						576 284,60	- 44 603,40	5 786,45	537 467,66	- 38 816,94	0,00%
20	45131.	PODKLADNÍ A VÝPLŇ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU	M3	2,500	2,500	0,000	4103,000	10 257,50	0,00	0,00	10 257,50	0,00	0,00%
21	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C20/25	M3	49,900	44,773	-5,127	4182,000	208 681,80	-22 791,90	1 350,79	187 240,69	-21 441,11	-10,27%
		propustek 10 km 27,746474: -4,1+(-9*0,15)=-5,450 [A] prospustek 9: 2,15*0,15=0,323 [B] A+B=-5,127 [C]							0,00				
22	45138A.	PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBETONU DO C20/25 VČET VÝSTUŽE	M3	5,000	5,000	0,000	10661,000	53 305,00	0,00	0,00	53 305,00	0,00	0,00%
23	45152.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	5,000	5,000	0,000	928,000	4 640,00	0,00	0,00	4 640,00	0,00	0,00%
24	45157.	PODKLADNÍ A VÝPŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	42,300	38,015	-4,285	901,000	38 112,30	-4 054,50	193,72	34 251,52	-3 860,78	-10,13%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 160 - Propustky Číslo a název rozpočtu: SO 160 - Propustky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 160					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		propustek 10 km 27,746474: (-24*0,15)+(-9*0,1)=-4,500 [A] propustek 9: 0,215=0,215 [B] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm A+B=-4,285 [C]											
25	46251.R	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE S GEOTEXTILÍ	M3	15,000	15,000	0,000	2819,000	42 285,00	0,00	0,00	42 285,00	0,00	0,00%
26	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	22,200	20,830	-1,370	9865,000	219 003,00	-17 757,00	4 241,95	205 487,95	-13 515,05	-6,17%
		propustek 10 km 27,746474: -9*0,2=-1,800 [A] propustek 9: 2,15*0,2=0,430 [B] A+B=-1,370 [C]											
	5	Komunikace						141 620,00	- 14 600,00	0,00	127 020,00	- 14 600,00	-10,31%
27	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	194,000	174,000	-20,000	730,000	141 620,00	-14 600,00	0,00	127 020,00	-14 600,00	-10,31%
		propustek 10 km 27,746474: -50*0,4=-20,000 [A]											
	8	Potrubí						322 199,80	- 31 085,00	0,00	291 114,80	- 31 085,00	-9,65%
28	89646.	SPADIŠTĚ ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 800MM	KUS	1,000	1,000	0,000	58599,000	58 599,00	0,00	0,00	58 599,00	0,00	0,00%
29	899524.	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROST BETONU DO C25/30	M3	42,400	37,400	-5,000	6217,000	263 600,80	-31 085,00	0,00	232 515,80	-31 085,00	-11,79%
		propustek 10 km 27,746474: -5=-5,000 [A]											
	9	Ostatní konstrukce a práce						1 495 278,70	- 115 729,00	1 510,40	1 381 060,10	- 114 218,60	-7,64%
30	9112A1.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOROV MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	10,000	10,000	0,000	5759,000	57 590,00	0,00	0,00	57 590,00	0,00	0,00%
31	918114.	ČELA PROPUSTU Z BETONU DO C25/30	M3	30,000	30,000	0,000	8118,000	243 540,00	0,00	0,00	243 540,00	0,00	0,00%
32	9183D3.	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM PLASTOVÝCH	M	110,000	97,000	-13,000	6933,000	762 630,00	-90 129,00	0,00	672 501,00	-90 129,00	-11,82%
		propustek 10 km 27,746474: -13=-13,000 [A]											
33	9183E2.	PROPUSTY Z TRUB DN 800MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	10,700	10,700	0,000	6941,000	74 268,70	0,00	0,00	74 268,70	0,00	0,00%
34	966138.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	130,000	130,000	0,000	1665,000	216 450,00	0,00	0,00	216 450,00	0,00	0,00%
35	966158.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	55,000	45,590	-9,410	2560,000	140 800,00	-25 600,00	1 510,40	116 710,40	-24 089,60	-17,11%
		propustek 10 km 27,746474: -10=-10,000 [A] propustek 9 - bourání čela: 0,59=0,590 [B] A+B=-9,410 [C]											
		Celkem						3 507 252,94	- 245 133,40	18 232,45	3 280 351,99	- 226 900,95	-6,47%

Zápis z 6.kontrolního dne stavby

II/336 Buda - Čejtice

Kontrolní den			
číslo	6	konaný dne	2.5.2022
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina			

Program kontrolního dne	
1. Kontrola úkolů a prací	
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:	
a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	
3. Kontrola kvality	
4. Stav BOZP a PO	
5. Různé	
6. Nové úkoly	

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic. Vytyčení sítí. Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev - Změna oproti RDS z důvodu zabránění zvodnění zemní plně – vytěžení krajové komunikace na úroveň aktivní zóny cca 60 cm od nivelety původní komunikace, vložení separační geotextilie a dosypání vhodným materiálem + hutnění povrstvách 0,2m – Šda 0/63 v mocnosti 30cm, 20cm Šd 0/63 vybrané z původní komunikace(protoříděný materiál), vrstva recyklátu asf.materiálu 10cm.	Ano Ano Ne Ne Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 6, 8, 9, 10; SZZ; zpětné zásypy – kompletace vč. dlážďení čel;	Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice)	Ano
	SO 190 Stálé dopravní značení	Neprobíhá. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ne

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby	
a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 3.úsek, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc duben čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli. - odsouhlaseno
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša filip.masa@colas.cz. Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin, vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Zhotovitel zašle DIR. - Splněno

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatelem.

Zhotovitel na konci roku předloží čtvrtletní zprávu o postupu prací. První zpráva bude za období od 1.10.2021 do 31.12.2021. – TRVÁ

Výzisky – SDZ, zábradlí atd. – zlikvidovat nebo předat KSÚS – vyjádří se cestmistr.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list (Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, soupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD

Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)

Rozhodující pro posouzení **zemní pláně** je provedení **zatěžovacích zkoušek** a dodržení **minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190** „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí **v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně** výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastížených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Souhlas za AD s přidáním separační geotextílie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS.

19.6.2022 Zahájení I. a II. etapy – konec 2.8. 2022.

Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatelem, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevyndávat. Dále doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoce, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.

Bylo zjištěno po vytyčení přesné polohy silového kabelu v místě opravy propustku č. 8 v km 26,6532, že kabel nevede v poloze dle podkladů ČEZu, ale v místě navrženého nakolmení propustku, navíc s minimálním krytím. Vzhledem k tomu, že nelze z prostorových důvodů posunout výtokovou stranu propustku, bylo se stavbou domluveno, že propustek bude zrekonstruován v původní, šikmé poloze.

V rozpočtu položka č. 35 bourání konstrukcí z prostého betonu s odvozem do 20km – součástí je i vybourání všech stávajících propustků vč.čel. – položka pro propustky č. 4, 5, 6, 8, 9 a 10.

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel zaslal časový HMG na 3.etapu.	Zhotovitel	Ano
1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zaslal schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS.	Zhotovitel	Ano
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou sí – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Trvá
1/8	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě.	Zhotovitel	Ano
1/9	Podzhotovitelé	Zhotovitel zaslal kontakt na nového podzhotovitele – geodet.	Zhotovitel	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel	Ne
1/11	Zpracování ZBV č.1,2,3	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, soupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé	Zhotovitel	Ne
1/11.1	<u>ZBV č.1 – separační geotextilie</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům. Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen. Vyjádření TDS v SD. S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu.</u>	AD Objednatel TDS <u>Zhotovitel</u>	Ano Ne Ano Ne
1/11.2	<u>Variace č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nepředvídatelných podmínek.</u> Stanovisko AD Souhlas Objednatele – ústní ano, písemný Vyjádření TDS <u>Zhotovitel zpracuje odůvodnění - popis, dokladování a ocenění změny</u>	AD Objednatel TDS <u>Zhotovitel</u>	Ano Ne Ne Ne
1/11.3	<u>ZBV č.3 – Propustek č.9-bourání křídla stávajícího propustku</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> Objednatel – vyzve zhotovitele k předložení návrhu technického řešení a návrhu změnového listu.	AD TDS Objednatel	Ne Ne Ne

		S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL	Zhotovitel	Ne
<u>1/11.4</u>	<u>ZBV č.4 – 2 x podélné propustky – doplnění zatrubnění DN400</u>	<u>Bude řešeno na KD s AD, zda je potřeba doplnit zatrubnění – vícepráce.</u>		
1/12	Omezení v Čejticích	Zhotovitel bude průběžně informovat paná starostku kvůli přístupu k nemovitostem v Čejticích.	Zhotovitel	Probíhá
1/13	BUS zastávka	Obec si zajistí na své náklady rouru DN 300, zhotovitel doplní záliv + nový obrus	Obec	Probíhá
1/14	Propustek č.8 v km 26,6532	Doložit TDS a objednateli vytyčení silového kabelu a vyjádření ČEZu	Zhotovitel	Ne
<u>1/15</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Ne</u>
1/16	<u>Zajištění povolení uzavírky 1. a 2. etapy</u>	TDS nemá informaci zda zhotovitel zažádal silniční správní úřad o povolení úplné či částečné uzavírky.	<u>Zhotovitel BES</u>	<u>Probíhá?</u>
1/17	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
<u>1/18</u>	<u>Měsíční zpráva zhotovitele</u>	<u>Zhotovitel předloží měsíční zprávu o postupu prací. Druhá zpráva bude za období od 1.4.2021 do 30.4.2022.</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Chybí – dodat!</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD	Úterý 10.5.2021 v 10:30 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.
--------------------------	--

Zapsala Ing.Kateřina Kotoučová
TDS

Podpis

Zápis z 7.kontrolního dne stavby

II/336 Buda - Čejtice

Kontrolní den			
číslo	7	konaný dne	10.5.2022
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina			

Program kontrolního dne	
1. Kontrola úkolů a prací	
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:	
a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	
3. Kontrola kvality	
4. Stav BOZP a PO	
5. Různé	
6. Nové úkoly	

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic. Vytyčení sítí. Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev – na KD byla dohodnuta změna kamenolomu z Divišova na Bernartice - Změna oproti RDS z důvodu zabránění zvodnění zemní pláně – vytěžení krajové komunikace na úroveň aktivní zóny cca 60 cm od nivelety původní komunikace, vložení separační geotextilie a dosypání vhodným materiálem (kamenolom Divišov, Bernartice) + hutnění povrstvách 0,2m – Šda 0/63 v mocnosti 30cm, 20cm Šd 0/63 vybrané z původní komunikace(protříděný materiál), vrstva recyklátu asf.materiálu f.0/32 10cm. V některých místech je Šda 0/63 z Bernartice v mocnosti cca 50cm, jelikož došel vytříděný materiál z pův. komunikace. Na to je položen recyklát asfaltový f.0/32. 10.5.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na Šda 0/63 (sanace a propustky), 16.5.2022 – Kontrolní zkoušky: SZZ na nové vrstvě Šda 0/63 – kamenolom Bernartice 18.5.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním. 20.5.2022 – Kontrola přehutnění před recyklací 3xSZZ 23.5.2022 – Recyklace za studena	Ano Ano Ne Ano Ano Ano Ano Ne Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 6, 8, 9, 10; SZZ; zpětné zásypy – kompletace vč. dláždění čel;	Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice)	Ano

	SO 190 Stálé dopravní značení	Neprobíhá. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ne

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 3.úsek, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc duben čístopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli. - odsouhlaseno
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně Tepř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša . Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin,vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Zhotovitel zašle DIR. - Splněno

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatelem.

Zhotovitel na konci roku předloží čtvrtletní zprávu o postupu prací. První zpráva bude za období od 1.10.2021 do 31.12.2021. – Splněno

Výzisky – SDZ, zábradlí atd. – zlikvidovat nebo předat KSÚS – vyjádří se cestmistr.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD

Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)

Rozhodující pro posouzení **zemní pláně** je provedení **zatěžovacích zkoušek** a dodržení **minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190** „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí **v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně** výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastížených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navesením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Souhlas za AD s přidáním separační geotextilie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS.

19.6.2022 Zahájení I. a II. etapy – konec 2.8. 2022.

Projektant zakreslí změnu stavby (DSPS)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8

Změna týkající se propustku č.10 a propustku č. 8 – Při kontrolní prohlídce stavby musí být změna odsouhlasena speciálním stavebním úřadem (změna stavby před dokončením).

Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatelem, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevyndávat. Dále doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoce, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.

Bylo zjištěno po vytyčení přesné polohy silového kabelu v místě opravy propustku č. 8 v km 26,6532, že kabel nevede v poloze dle podkladů ČEZu, ale v místě navrženého nakolmení propustku, navíc s minimálním krytím. Vzhledem k tomu, že nelze z prostorových důvodů posunout výtokovou stranu propustku, bylo se stavbou domluveno, že propustek bude zrekonstruován v původní, šikmé poloze.

Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel zaslal časový HMG na 3.etapu.	Zhotovitel	Ano
1/2	RDS	Zhotovitel předal čístopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zaslal schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS.	Zhotovitel	Ano
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou sí – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Trvá
1/8	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě.	Zhotovitel	Ano
1/9	Podzhotovitelé	Zhotovitel zaslal kontakt na nového podzhotovitele – geodet.	Zhotovitel	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel	Ano
1/11	Zpracování ZBV č.1,2.	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé	Zhotovitel	Ne
1/11.1	ZBV č.1 – separační geotextilie	Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn. Stanovisko AD k přidání separační geotextilie v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům. Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen. Vyjádření TDS v SD.	AD Objednatel TDS	Ano Ne Ano

		S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu.</u>	Zhotovitel	Probíhá
<u>1/11.2</u>	<u>ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9- bourání křídla stávajícího propustku</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nepředvídatelných podmínek.</u> Objednatel – vyzve zhotovitele k předložení návrhu technického řešení a návrhu změnového listu. <u>S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL</u> Stanovisko AD Souhlas Objednatele – ústní ano, písemný Vyjádření TDS <u>Zhotovitel zpracuje odůvodnění - popis, dokladování a ocenění změny</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ano Ne Ne Probíhá
1/12	Omezení v Čejticích	Zhotovitel bude průběžně informovat paná starostku kvůli přístupu k nemovitostem v Čejticích.	Zhotovitel	Probíhá
1/13	BUS zastávka	Obec si zajistí na své náklady rouru DN 300, zhotovitel doplní záliv + nový obrus	Obec	Probíhá
1/14	Propustek č.8 v km 26,6532	Doložit TDS a objednateli vytyčení silového kabelu a vyjádření ČEZu	Zhotovitel	Ne
1/15	Posouzení vytěžených materiálů	Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133	Zhotovitel	Ano
1/16	<u>Zajištění povolení uzavírky 1. a 2. etapy</u>	TDS nemá informaci zda zhotovitel požádal silniční správní úřad o povolení úplné či částečné uzavírky.	<u>Zhotovitel BES</u>	<u>Probíhá?</u>
1/17	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
<u>1/18</u>	<u>Měsíční zpráva zhotovitele</u>	<u>Zhotovitel předloží měsíční zprávu o postupu prací. Druhá zpráva bude za období od 1.4.2021 do 30.4.2022.</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Probíhá</u>
<u>1/19</u>	<u>Kontrolní zkoušky+geodetické protokoly</u>	<u>Prosím o předložení protokolů z kontrolní zkoušek a skutečného zaměření</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Ne</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD Pondělí 23.5.2021 v 9:00 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala

Ing.Kateřina Kotoučová

TDS

/

Podpis

FOTODOKUMENTACE K ZBV 2 - II/336 BUDA – ČEJTICE



D.
SO 160

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

ONEGAST, spol. s r.o.

Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3, IČ 45786828, e-mail: onegast@onegast.cz



ONEGAST, spol. s r.o.

VYPRACOVAL

HL. INŽENÝR PROJEKTU

KONTROLA

TECHNICKÝ ŘEDITEL

ING. IRENA MACKOVÁ

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. STANISLAV JANOŠ

ING. EVŽEN BAŠTA

AKCE

II/336 Buda – Čejtice

KÓD ZAKÁZKY

Budacejdsp.1118

STUPEŇ PD

DSP/PDPS

DATUM

03/2019

ČÁST

MĚŘÍTKO

—

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

POČET FORMÁTŮ

11xA4

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 160 PROPUSTKY

ČÁST

Č. PŘÍLOHY

Č. PARÉ

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.

1.

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **I/336 Buda – Čejtice**

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Kutná Hora
katastrální území: Horka nad Sázavou 642037

Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení
dle přílohy č. 8 vyhl. č. 146/2008 Sb.

Část dokumentace: SO 160 Propustky

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zodpovědný projektant: Onegast s.r.o.
Ing. Jiří Ctibor, Ing. Tomáš Roztočil
Koněvova 22 130 00 Praha 3
e-mail:
IČ:45786828

Datum zpracování: březen 2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/336 v části Buda - Čejtice v km 22,930 - 27,928 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 4998 m.

Začátek úpravy leží na jižním okraji obce Buda v místě křižovatky s III/03315 ve staničení km 22,930. Silnice dále vede na jih ven z obce a extravilánovým úsekem ke křižovatce s III/1267, kde se stáčí na jihovýchod k obci Čejtice a za obcí vede na jih až na hranici s okresem Benešov, kde je ve staničení km 27,928 na pracovní spáře konec úseku.

Navrhuje se oprava vozovky (frézování, recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky. Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/336 bude provedena výměna kolmých bet. čel za čela šikmá, odlážděná.

Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele, dále vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace se zástupci objednatele a připomínky byly průběžně zapracovány. Dalším podkladem byly konzultace se statiky a vodohospodáři.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Obnova propustků nemá vliv na směrové a výškové vedení nivelety vozovky.

e) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvedení srážkových vod z vozovky silnice II/336 zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů.

V rámci opravy systému odvodnění silnice se navrhuje především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění stávajících silničních příkopů a pročištění a oprava stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní nemovitosti. Opravou propustků nedochází ke změně průtočného profilu.

e.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Propustek 01 - km 23,518181

Stav:

Jedná se klenbový propustek s přesypávkou vyzděný z lomového kamene. Povrch je opatřen cementovou stříkanou omítkou. Světlost otvoru je cca 1,25 m.

Propust zajišťuje odvodnění levostranného příkopu komunikace, nepřemostňuje trvalou vodoteč. Vzhledem ke konfiguraci terénu (terén je výrazně skloněný) lze však předpokládat, že průtoky propustí nejsou malé.

Na výtokové straně (vpravo) došlo k výrazné erozi koryta. Paty obou opěr jsou poškozené, podemleté, část zdiva chybí. Obnažené zdivo vykazuje nízkou kvalitu, spáry jsou vydrolené, některé kameny zdiva se rozpadají. Viz foto níže.

Stavební stav objektu lze vzhledem k výše popsaným poruchám považovat za havarijní. Lze předpokládat, že bude docházet k dalšímu rychlému zhoršování stavu pravé strany propustku.



Obr. 1 Propustek 01 – pohled od severu na jih

Návrh:

Vzhledem k výše uvedenému bylo statikem doporučeno ihned provést havarijní zajištění dobetonováním erodovaného dna koryta do původní výše, což zároveň zajistí paty opěr a v rámci probíhajících projekčních prací navrhnout kompletní výměnu propustku.

Navrhujeme vybourání stávajícího propustku v celém rozsahu a provedení trubního propustku s ŽB troubou DN 800 a podélným sklonem 2%. V místě vtoku bude provedena nová vtoková jímka, na straně výtoku bude provedeno nové kolmé čelo, odláždění dna a kamenný zához. Na obou stranách vozovky je navrženo ocelové svodidlo.

Propustek 02 - km 23.907441**Stav:**

Jedná se klenbový propustek vyzděný z lomového kamene. Světlost otvoru je cca 0,6 m. Propust zajišťuje odvodnění levostranného příkopu komunikace, nepřemostňuje trvalou vodoteč.

Na vtokové straně došlo k silné půdní erozi a částečnému zanesení vtoku. Čelo a římsa propustku jsou degradovány. Viz foto níže

Na výtokové straně (vpravo) je propustek také částečně zanesený, čelo propustku je několikrát opravované a vyžaduje další opravu.



Obr. 2 Propustek 02 – pohled na půdní erozi na vtoku

Návrh:

Navrhujeme vybourání stávajícího propustku v celém rozsahu a provedení trubního propustku s DN 600 a podélným sklonem 4%. V místě vtoku bude provedena modelace terénu pro zlepšení hydrauliky proudění, na straně vtoku i výtoku bude provedeno šikmé čelo včetně opevnění svahu lomovým kamenem. Propustek zůstává šikmý k ose komunikace.

Propustek 03 – km 24.171267

Stav:

Šikmý propustek s plastovou troubou DN 500, s degradovanými kamennými čely, na straně vtoku zanesený zeminou a listím, s bažinou. Propustek odvádí vodu z přilehlého pramene.

Návrh:

Vybourání obou čel, výměna trubky za plastovou DN 600, podélný sklon trubky 5%, na vtoku i výtoku provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem. Propustek zůstává šikmý k ose komunikace.

Propustek 04 – km 24.350510

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500, s degradovanými čely, na straně vtoku kolmé betonové čelo zanesené zeminou, na straně výtoku kamenné čelo kolmé s šikmými křídly.

Návrh:

Vybourání obou čel, výměna trubky za plastovou DN 600, navrhovaný podélný sklon je 4.45%. Na vtoku i výtoku provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem. Propustek je nově navržen jako kolmý k ose komunikace.

Propustek 05 – km 24.707905

Stav:

Propustek s plastovou troubou DN 350, s kolmým betonovým čelem na vtoku, na straně výtoku čelo chybí.

Návrh:

Vybourání vtokového čela, výměna trubky za plastovou DN 600, podélný sklon je navržen 2,86%, na obou stranách provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem.

Propustek 06 – km 25.676284

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500, s degradovanými kolmými čely, na straně vtoku betonové čelo zanesené zeminou, na straně výtoku kamenné čelo.



Obr. 3 Propustek 06 – pohled na vtok

Návrh:

Vybourání obou čel, výměna trubky za plastovou DN 600, podélný sklon bude 2,86%, na obou stranách provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem. Propustek je navržen kolmý na osu komunikace.

Propustek 07 – km 25.86902

Stav:

Nově zrekonstruovaný (02/2019) kolmý propustek, vtokové čelo kolmé, výtokové šikmé, obě s opevněním lomovým kamenem. Trubka nová plastová, DN 780 mm.

Propustek 08 – km 26.647625

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500, s degradovanými čely, na straně vtoku kolmé betonové čelo zanesené zeminou, na straně výtoku kamenné čelo kolmé s šikmými křídly.



Obr. 4 Propustek 08 – pohled na vtok

Návrh:

Vzhledem k blízkosti podélného propustku pod sjezdem v místě vtoku navrhujeme provést propustek 08 jako kolmý v km 26.652565. Bude provedeno zaslepení stávajícího vtoku, vybourání výtokového čela, nová plastová trubka DN 600, podélný sklon 2,8%, obě čela provést šikmá s opevněním lomovým kamenem. Nově je tedy propustek navržen kolmo na osu komunikace.

Propustek 09 – km 27.028972

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500 nastavený plastovou troubou (viz foto), na straně vtoku kolmé betonové čelo, na straně výtoku kamenné čelo kolmé degradované.



Obr. 5 Propustek 09 – pohled na nastavení trouby plastem na vtoku

Návrh:

Vzhledem k blízkosti podélného propustku pod silnicí III/03313 v místě vtoku navrhujeme provést propustek 09 jako kolmý v km 27,028972. Bude provedeno zaslepení vtoku, vybourání čela na výtoku, v nové poloze trubka DN 600 plastová, podélný sklon 0,5%, obě čela šikmá s opevněním lomovým kamenem. Nově je propustek navržen jako kolmý na osu komunikace.

Propustek 10 – km 27.745517

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou, čela i trouba zcela zanesené zeminou a zarostlé.



Obr.6 Propustek 10 – pohled na „vtok“

Návrh:

Vybourání stávající trouby, výměna za DN 600 plastovou, podélný sklon 0,5%, obě čela budou šikmá s opevněním lomovým kamenem. Levý příkop pod propustkem přerušit na dl. cca 3 m.

e.2 NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PROPUSTKŮ

Konstrukce nové vozovky je navržena v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i

asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def2}} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Nové plochy vozovek v místech propustků budou provedeny v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208)	180mm 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	(ČSN 736126-1)	200 mm 45 MPa

celkem nová konstrukce

480mm

Prostor mezi konstrukcí vozovky a troubou propustku bude vyplněn vhodným násypovým materiálem.

f) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

f.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

f.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

f.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

f.4 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat i v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65dB v době od 7.00-21.00 hod, L_{Aeq} 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a L_{Aeq} 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

g) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.

h) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro návrh rekonstruovaného propustku č. 01 v km 23,518181 byl proveden výpočet pro ověření návrhu DN:

Odvodňovaná plocha 2,7 ha

Teoretický průtok $Q = 2,7 \times 0,5 \times 180 = 243$ l/s.

trubka DN 500 má kapacitu 502 l/s

trubka DN 600 má kapacitu 815 l/s

Je tedy navrženo DN 600 s rezervou 570 l/s.

Veškeré další návrhy technického řešení pro propustky 02 – 10 vychází z normových hodnot a nebylo nutné provádět výpočty.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Ing. Neradilek /

17.5.2022

Stavba (Dílo): II/336 Buda – Čejtice
Smlouva o dílo číslo: S-2049/00066001/2021
Související korespondence: žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy o dílo číslo: S-2049/00066001/2021, podepsané Zhotovitelem dne 23.8.2021 a Objednatelem dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/336 Buda - Čejtice** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.
- 1. SO 120 – Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextílie, aby nedocházelo k zanášení jemných hliněných částic do vrstvy štěrkodrti. AD s tímto řešením souhlasí.
- 2. SO 160 – Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatel, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevyndávat.
- 3. SO 120 – AD doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoce, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.
- 4. SO 160 – Po vyčištění příkopu a odbourání násypu v místě vtoku propustku č. 9 byl obnažen betonový základ původního čela propustku, který neumožňuje vedení vody do nové polohy vtoku propustku. Aby byla voda z příkopu místní komunikace a podélného propustku pod touto komunikací odvedena do nové pozice vtoku propustku č. 9, bude muset být provedeno větší odtěžení zeminy u vtoku, než se předpokládalo. Dále bude vydlážděno dno příkopu a provedení vtokové jímky, příp. mírné ubourání kolmé čela původního propustku. U nového vtoku je vhodné trubku propustku nechat co nejdelší a dosypat svah nad ní tak, aby měl co nejmírnější sklon. AD s tímto řešením souhlasí.

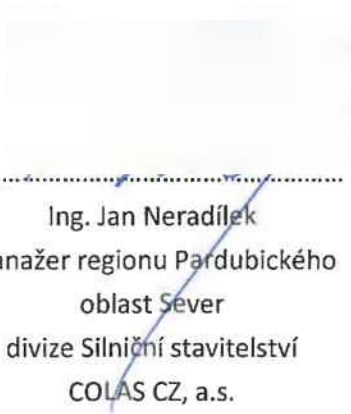
Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem



Ing. Jan Neradilek
manažer regionu Pardubického
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) PR02 – Kopie zápisu z 6. KD dne 2.5.2022

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**COLAS CZ, a.s.
oblast Sever
Ing. Jan Neradílek
P. Jilemnického 21
503 01 Hradec Králové**

<i>Vás dopis značky/ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje/telefon</i>	<i>Kolín</i>
	4388/22/KSUS/KHT/KUK	Kukura /	26.5.2022
	Ev.č. 32745/2022-KSUS		

Věc: Vyjádření ke změně ZBV 1, SO 120 a SO 160 na akci „II/36 Buda - Čejtice“.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, silnic II. a III. tříd souhlasí s provedením navržených změn během výstavby na SO 120 a SO 160. Jmenovitě se jedná o použití separační geotextílie na úrovni parapláně v místě lokálních sanací konstrukčních vrstev, nerealizování rekonstrukce propustku č. 10 z důvodu jeho zbytečnosti vzhledem k podélnému spádu silnice v tomto místě a oboustranným silničním příkopům, které budou pročištěny, zatrubnění stávajících vjezdů (2ks) v km cca 25,070 a 26,440 pro zajištění řádného odvodnění, úpravy vtoku na propustku č. 9 spočívající v provedení odtěžení většího množství zeminy než se předpokládalo, odláždění dna příkopu a provedení vtokové jímky. Všechny tyto změny budou zapracovány do dokumentu Změny během výstavby v souladu se směrnicí č. R-Sm-36 upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, která je nedílnou součástí smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a objednatelem na tuto akci.

Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

V Kolíně dne 19.7.2022

„II/336 Buda - Čejtice“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-2049/00066001/2021, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem na úpravu:

- vypuštění realizace propustku č. 10 z důvodu jeho nefunkčnosti a nepotřebnosti
- úprava vtoku do propustku č. 9

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV 2).

za

Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSC: 150 00

Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



Koněvova 22, 130 00 Praha 3

Tel/fax

COLAS CZ
Oblast Sever
P. Jilemnického 21/83
503 01 Hradec Králové

Vyřizuje :
Ing. Macková tel.

v Praze dne : 12.9.2022

Věc: II/336 Buda - Čejtice_vyjádření AD k ZBV č. 1 - 3

Na Vaši žádost ze dne 07.09.2022 o vyjádření k dokumentaci ZBV č. 1 - 3 Vám jako Autorský dozor sdělujeme, že po prostudování všech dostupných podkladů AD s doloženými ZBV 1 - 3 na silnici II/336 souhlasí.

Za Onegast spol. s r.o.

Ing. Irena Macková /

• tel/fax: 222 590 914 tel. 222 590 914 IČO: 45786828 DIČ: CZ 45786828
• č.ú.: 0200330389/0800 CSPO Praha 8

e-mail : onegast@onegast.cz , basta@onegast.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: II-336/2022/ Komovia Praha

VYŘIZUJE:

Ing. Kateřina Kotoučová

TEL.:

+420

FAX:

E-MAIL:

IDDS:

MÍSTO / DATUM: V Praze/ 18.7.2022

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č.2 předložené v rámci realizace stavby „II/336 Buda-Čejtice“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy

TDI a KOO BOZP: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr.; KOMOVIA s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Zpracovatel PDPS: ONEGAST, spol. s.r.o., Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č.2 – SO 160 Propustky II/336 Buda-Čejtice – zasypání propustku č.10, pročištění propustku č.9 + bourání stávajícího křídla propustku.

Dne 10.5.2022 bylo zjištěno na KD č.7, že propustek č.10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatelem, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevynášat. Dále doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoce, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.

Dále bylo zjištěno u propustku č.9, že obnažený betonový základ původního čela propustku neumožňuje odtečení vody do nového vtoku propustku. AD navrhl větší odtěžení zeminy u vtoku a odláždění dna příkopu a provedení vtokové jímky-částečné ubourání kolmého čela původního propustku.

V ZBV č.2 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Rozpis ocenění změny položek - pro ZBV číslo: 002.3								Změna soupisu prací (SO/PS)					
Evidenční číslo a název Stavby: 2003 - II 336 Buda - Čejtko Číslo a název stavěbního objektu provozního souboru (SO/PS): SO 160 - Propustky Číslo a název podobného rozpočtu: SO 160 - Propustky								001 Skupina Změn: 3					
Pr. č. př.	Kód položky	Název položky	m	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m j v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změna zapsaná v Kč	Změna klasická v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Pocet celkem v Kč	Změna celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	214102.4	POPLATKY ZA VKLADKU	T	102,000	102,000	-0,000	100,00	10 200,00	-2 218,40	0,00	10 200,00	-2 218,40	-21,75
2	214102.9	POPLATKY ZA VKLADKU	T	1 412,410	1 354,270	-58,140	40,00	56 496,40	-2 418,30	0,00	56 496,40	-2 418,30	-4,28
3	213328	ODSTRAŇENÍ PODKL. ZPEVŇOVANÝCH PLOCH Z KAMENNÝCH NEJEDNOL. ODVOZ DO KROM.	M3	149,400	149,400	-0,000	640,00	95 904,00	-13 440,30	0,00	95 904,00	-13 440,30	-14,01
11	332738	ROZLOŽENÍ KRUH. SÍŤ DO 200 mm PAŽ. NEBAŽ. TR. S ODVOZ DO KROM.	M3	287,000	338,000	51,000	210,00	60 270,00	10 710,00	0,00	70 980,00	10 710,00	17,65
12	332740	KLADENÍ SVAZOVÝCH DO NÁSTROJ. ANA KLADENÍ BEZ DRUTNÝCH	M3	317,000	338,000	21,000	20,00	6 340,00	420,00	0,00	6 760,00	420,00	6,47
13	332741	ODSTRAŇENÍ A OČISTY Z NÁSTROJ. ANA	M3	440,000	440,000	-0,000	120,00	52 800,00	-4 120,00	0,00	52 800,00	-4 120,00	-7,80
14	332742	ODSTRAŇENÍ A OČISTY Z NÁSTROJ. ANA	M3	214,000	214,000	-0,000	50,00	10 700,00	-500,00	0,00	10 200,00	-500,00	-4,85
21	332743	PODLADY A VÝPLNOVÉ VSTUPY Z PROSTÉHO BETONU C19/25	M3	44,000	44,000	-0,000	4 120,00	1 812,80	-23 440,30	0,00	1 812,80	-23 440,30	-12,93
24	332744	PODLADY A VÝPLNOVÉ VSTUPY Z KAMENNÝCH TĚLESNÝCH	M3	42,000	42,000	-0,000	800,00	33 600,00	-3 800,00	0,00	33 600,00	-3 800,00	-11,31
26	332745	KLADENÍ Z LOKOVANÝCH KAMENNÝCH NA MC	M3	22,000	22,000	-0,000	8 800,00	193 600,00	-54 140,25	0,00	193 600,00	-54 140,25	-28,00
27	332746	PODLADY A VÝPLNOVÉ VSTUPY Z KAMENNÝCH TĚLESNÝCH	M3	144,000	144,000	-0,000	700,00	100 800,00	-30 100,00	0,00	100 800,00	-30 100,00	-29,87
28	332747	PODLADY A VÝPLNOVÉ VSTUPY Z KAMENNÝCH TĚLESNÝCH	M3	42,400	42,400	-0,000	8 210,00	348 000,00	-31 000,00	0,00	348 000,00	-31 000,00	-8,91
32	332748	PROSTÉHY Z TRUS. DO BOKOVÝCH PLÁŠŤOVÝCH	M3	110,000	110,000	-0,000	5 400,00	594 000,00	-30 100,00	0,00	594 000,00	-30 100,00	-5,07
33	332749	ROZLOŽENÍ KONSTRUKCE Z PROST. BETONU S ODVOZEM DO KROM.	M3	21,000	21,000	-0,000	5 560,00	116 760,00	-24 000,00	0,00	116 760,00	-24 000,00	-20,55
Celkem								2 871 400,00	-119 520,30	0,00	2 751 879,70	-119 520,30	-4,20

Z technického hlediska nemám k předložené dokumentaci ZBV připomínek. TDI tímto souhlasí se zapracováním do ZBV.

Ing. Kateřina Křiváková
Technický dozor stavby

PLNÁ MOC

Zmocnitel: **B E S s.r.o.**
se sídlem Benešov, Sukova 625, PSČ 25601
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496
IČO: 437 92 553
Zastoupená: Petr Váňa, jednatel
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

a

Zmocnitel: **ČNES dopravní stavby, a.s.**
se sídlem Kladno – Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964,
IČO: 477 81 734
Zastoupená: Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

Zmocňují

Zmocněnce: **COLAS CZ, a.s.**
se sídlem: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6556
IČO: 261 77 005
Zastoupenou: Ing. Pavel Keller, ředitel oblasti Sever, na základě plné moci
Jakožto Správce Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocněnec**“)

aby je zastupoval a jednal jejich jménem a na jejich účet ve věci zadávacího řízení na realizaci veřejné zakázky „**II/336 Buda - Čejtice**“ vyhlášeného zadavatelem – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5.

Zmocnitelé zejména zmocňují zmocněnce k přejímání pokynů od zadavatele a zavazování se vůči zadavateli jménem zmocnitelů, zejména:

1. k podepsání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky a všech dokumentů, které jsou její součástí včetně návrhu smlouvy o dílo do společné nabídky společníků,
2. ke kompletaci a podání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky zadavateli,
3. k jednání se zadavatelem ve všech věcech v rámci zadávacího řízení týkajících se společné nabídky společníků na provedení předmětu uvedené veřejné zakázky;

a dále v případě, že společná nabídka společníků na provedení předmětu výše uvedené veřejné zakázky bude zadavatelem vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější a dojde k uzavření smlouvy o dílo k předmětné veřejné zakázce mezi zadavatelem a Společností „II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“:

4. k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace předmětu této veřejné zakázky včetně realizace platebního styku se zadavatelem/objednatelem prostřednictvím bankovního „úctu Společnosti“ (tj. včetně oprávnění přijímat platby od zadavatele/objednatele na „účet Společnosti“).

Zmocněnec je oprávněn ve stejném rozsahu zmocnit třetí osobu.

V Praze

.....
B E S s.r.o.

Petr Váňa
jednatel

V Kladně

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

Ing. Vladimír Ložek
člen představenstva

Plnou moc přijímá:

V Praze

.....
COLAS CZ, a.s.

Ing. Pavel Keller
ředitel oblasti Sever
na základě plné moci

Krycí list ZBV			
Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 190 Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 190/1	Číslo ZBV: 3
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: II/336 Buda - Čejtice - COLAS CZ + BES + ČNES COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy			
Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	222 433,00	222 433,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	222 433,00	222 433,00
ZBV - krycí list			Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 190 Trvalé dopravní značení	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 190/001	Číslo ZBV: 3.5
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Křicí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 3	1	počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	25	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1:
Dne 6.6.2022 na KD č.9 (doklad 08) byla provedena pochůzka na 1.etapě s AD a objednatelem ohledně výměny SDZ z důvodu špatné reflexe a celkového poškození.
Dne 21.6.2022 na KD č.11 (doklad 09) byla provedena pochůzka na 2.etapě s cestmistrem, kde bylo zjištěno, že stávající SDZ je nevyhovující z důvodu poškození a špatné reflexe.
Na základě zjištěného stavu svislého dopravního značení SDZ rozhodl objednatel o doplnění výměny dalších značek SDZ dle seznamu vypracovaném projektantem (doklad č. 16 a 17).
Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 1 a 3. Navyšuje smluvní cenu stavby o 222 433,00 CZK.

Změna vznikla na základě upřesnění objemu skutečně provedených prací na stavbě v průběhu realizace.

Výše uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny TDI (viz doklad 15). Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1), písm. e), resp. podle § 12 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01. 01. 2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 5** jako změna de minimis.
Z hlediska Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. (4) se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	222 433,00	222 433,00	222 433,00

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	datum	podpis
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradílek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): ONEGAST	jméno	Ing. Irena Macková	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Ing. Jan Sedláček	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Ján Kukura	datum	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové jednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Keller	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3

Název Stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	190/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 190 Trvalé dopravní značení

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
878 950,58

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	878 950,58	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	222 433,00	222 433,00	25,31%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 101 383,58	222 433,00	25,31%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 190 - Trvalé dopravní značení Číslo a název rozpočtu: SO 190 - Trvalé dopravní značení								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 190/1					
								Skupina změn 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	914131.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	13,000	70,000	57,000	2281,000	29 653,00	0,00	130 017,00	159 670,00	130 017,00	438,46%
		I. etapa (COLAS) celkem: 40=40,000 [A] II. etapa (BES) celkem: 30=30,000 [B] pův.: 13=13,000 [C] (A+B)-C=57,000 [D]											
3	914921.	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍ ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	42,000	38,000	2432,000	9 728,00	0,00	92 416,00	102 144,00	92 416,00	950,00%
		I. etapa (COLAS): 38=38,000 [A] (4 ks značek na 2 sloupkách) II. etapa (BES): 4=4,000 [B] pův.: 4=4,000 [C] (A+B)-C=38,000 [D]											
		Celkem						39 381,00	0,00	222 433,00	261 814,00	222 433,00	564,82%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 190 Trvalé dopravní značení
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	190/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO po změnách	2	
08 Zápis z 9. KD	5	
09 Zápis z 11. KD	5	
10 Oznámení zhotovitele č. 2	2	
11 Souhlas KSÚS	1	
12 Vyjádření Objednatele	1	
13 Souhlas AD	1	
14 Souhlas TDI	1	
15 Vyjádření TDI	2	
16 Seznam SDZ I.etapa	2	
17 Seznam SDZ II. etapa	1	
18 Plná moc k podpisu ZBV	2	
Počet listů celkem	25	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: 211231390 - Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 190 - Trvalé dopravní značení Číslo a název rozpočtu: SO 190 - Trvalé dopravní značení								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 190					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	9	Ostatní konstrukce a práce						878 950,58	0,00	222 433,00	1 101 383,58	222 433,00	25,31%
1	914131.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	13,000	70,000	57,000	2281,000	29 653,00	0,00	130 017,00	159 670,00	130 017,00	438,46%
		I. etapa (COLAS) celkem: 40=40,000 [A] II. etapa (BES) celkem: 30=30,000 [B] pův.: 13=13,000 [C] (A+B)-C=57,000 [D]											
2	914133.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	20,000	20,000	0,000	153,000	3 060,00	0,00	0,00	3 060,00	0,00	0,00%
3	914921.	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍ ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	42,000	38,000	2432,000	9 728,00	0,00	92 416,00	102 144,00	92 416,00	950,00%
		I. etapa (COLAS): 38=38,000 [A] II. etapa (BES): 4=4,000 [B] pův.: 4=4,000 [C] (A+B)-C=38,000 [D]											
4	914923.	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	1,000	1,000	0,000	153,000	153,00	0,00	0,00	153,00	0,00	0,00%
5	915111.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	2939,833	2939,833	0,000	60,000	176 389,98	0,00	0,00	176 389,98	0,00	0,00%
6	915221.	VODOROVNÉ DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	2939,833	2939,833	0,000	200,000	587 966,60	0,00	0,00	587 966,60	0,00	0,00%
7	93818.	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	36000,000	36000,000	0,000	2,000	72 000,00	0,00	0,00	72 000,00	0,00	0,00%
		Celkem						878 950,58	0,00	222 433,00	1 101 383,58	222 433,00	25,31%

Zápis z 9.kontrolního dne stavby

II/336 Buda - Čejtice

Kontrolní den			
číslo	9	konaný dne	6.6.2022
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina			

Program kontrolního dne	
1. Kontrola úkolů a prací	
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:	
a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	
3. Kontrola kvality	
4. Stav BOZP a PO	
5. Různé	
6. Nové úkoly	

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic. Vytyčení sítí. Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev – na KD byla dohodnuta změna kamenolomu z Divišova na Bernartice - Změna oproti RDS z důvodu zabránění zvodnění zemní plně – vytěžení krajové komunikace na úroveň aktivní zóny cca 60 cm od nivelety původní komunikace, vložení separační geotextilie a dosypání vhodným materiálem (kamenolom Divišov, Bernartice) + hutnění povrstvách 0,2m – Šda 0/63 v mocnosti 30cm, 20cm Šd 0/63 vybrané z původní komunikace(protříděný materiál), vrstva recyklátu asf.materiálu f.0/32 10cm. V některých místech je Šda 0/63 z Bernartice v mocnosti cca 50cm, jelikož došel vytříděný materiál z pův. komunikace. Na to je položen recyklát asfaltový f.0/32. 10.5.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na Šda 0/63 (sanace a propustky), 16.5.2022 – Kontrolní zkoušky: SZZ na nové vrstvě Šda 0/63 – kamenolom Bernartice 18.5.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním. 20.5.2022 – Kontrola přehutnění před recyklací 3xSZZ 23.5.-26.5.2022 – Recyklace za studena 23.5.-30.5.2022 – Zkrápění 30.5. - zkoušky DL na recyklaci po 250 m2 min. 100MPa 31.5. – Infiltrační postřik 2.6.-9.6. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+ 10.6. – odvrty 12.6.- Spojovací postřik	Ano Ano Ne Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ne

	SO 160 Propustky	Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 6, 8, 9, 10; SZZ; zpětné zásypy – kompletace vč. dláždění čel; Podélné propustky: zatrubnění v km 25.060 – prodloužení a obnovení vjezdu v původní šíři Dláždění podélných propustků	Ano Ne Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice)	Ano
	SO 190 Stálé dopravní značení	Probíhá výměna a instalace nově navrženého svislého dopravního značení. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ne

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 3.úsek, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc květen čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli.
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin, vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Zhotovitel zašle DIR. - Splněno

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatel.

Výzisky – SDZ, zábradlí atd. – zlikvidovat nebo předat KSÚS – vyjádří se cestmistr.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD

Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)

Rozhodující pro posouzení **zemní plně** je provedení **zatěžovacích zkoušek** a dodržení **minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef2 = 45 MPa dle ČSN 73 6190** „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí **v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní plně** výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se

mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Souhlas za AD s přidáním separační geotextilie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS. Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextilie, aby nedocházelo k zanášení jemných hlíněných částic do vrstvy šterkodrti. AD s tímto řešením souhlasí.

19.6.2022 Zahájení I. a II. etapy – konec 5.8. 2022.

Projektant zakreslí změnu stavby (DSPS)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8

Změna týkající se propustku č.10 a propustku č. 8 – Při kontrolní prohlídce stavby musí být změna odsouhlasena speciálním stavebním úřadem (změna stavby před dokončením).

Dne 23.5.2022 proběhla kontrolní prohlídka stavby ze speciálního stavebního úřadu, který zápisem do SD schválil změnu stavby před dokončením u propustku č.8 a č.10.

Propustek č. 10 je už roky nefunkční, zanesený. Vzhledem k jeho stavu po odbagrování zeminy, po konzultaci s objednatelem, doporučuje AD propustek v zemi pod silnicí ponechat, zasypat, troubu ani čela nevyndávat. Dále doporučuje důsledně pročistit příkopy podél II/336 směrem na jih k Čejtickému potoku, v místech sjezdů na pole pročistit podélné propustky a tam, kde není vložena trouba, přidat novou.

Bylo zjištěno po vytyčení přesné polohy silového kabelu v místě opravy propustku č. 8 v km 26,6532, že kabel nevede v poloze dle podkladů ČEZu, ale v místě navrženého nakolmení propustku, navíc s minimálním krytím. Vzhledem k tomu, že nelze z prostorových důvodů posunout výtokovou stranu propustku, bylo se stavbou domluveno, že propustek bude zrekonstruován v původní, šikmé poloze.

Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.

Zkoušky: Vývrty na ACP – po 400-500m (1500m²) v každém jízdním pásu stanoveny TDI.

SDZ: AD zaslal seznam SDZ, které se vymění nebo nově navržené značení kromě 2ks IP 22.

Podélné propustky: v km 25.060 dojde k prodloužení zatrubnění z důvodu obnovy hospodářského sjezdu v původní šíři. Stanovisko AD je souhlasné.

Oznámení o zahájení řízení a pozvání k ústnímu jednání – Žádost o předčasné užívání I.etapa(km 24,924-27,928) 13.6.22 v 10:00hod. Stanovisko Policie ČR, protokoly SZZ a souhlas dotčených vlastníků inženýrských sítí.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel (BES) předal časový HMG	Zhotovitel	Ano
1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zašle schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS na další etapu.	Zhotovitel	Ne
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou síť – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Probíhá
1/8	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě.	Zhotovitel	Ano
1/9	Podzhotovitelé	Zhotovitel zaslal kontakt na nového podzhotovitele – geodet.	Zhotovitel	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel	Ano
1/11	Zpracování ZBV č.1,2,	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací,	Zhotovitel	Ne

		roupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé		
1/11.1	<u>ZBV č.1 – separační geotextilie + hospodářské sjezdy (2xzatrubnění DN400)</u>	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> <u>Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS v SD.</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ano Ano Ano Kdy bude předložen?
1/11.2	<u>ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9- bourání křídla stávajícího propustku</u>	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nepředvídatelných podmínek.</u> Objednatel – vyzve zhotovitele k předložení návrhu technického řešení a návrhu změnového listu. <u>S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL</u> <u>Stanovisko AD</u> <u>Souhlas Objednatele – písemný</u> Vyjádření TDS zápisem v SD <u>Zhotovitel zpracuje odůvodnění - popis, dokladování a ocenění změny TDI k odsouhlasení a připomínkám.</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ano Ano Ano Kdy bude předložen?
1/12	Omezení v Čejticích	Zhotovitel bude průběžně informovat paná starostku kvůli přístupu k nemovitostem v Čejticích.	Zhotovitel	Probíhá
1/13	BUS zastávka	Obec si zajistí na své náklady rouru DN 300, zhotovitel doplní záliv + nový obrus	Obec	Probíhá
1/14	Propustek č.8 v km 26,6532	Doložit TDS a objednateli vytyčení silového kabelu a vyjádření ČEZu	Zhotovitel	Ano
1/15	Posouzení vytěžených materiálů	Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133	Zhotovitel TDI geotechnik	Ano Ano
1/16	<u>Zajištění povolení uzavírky 1. a 2. úseku v km 22,931-24,930</u>	<u>Zhotovitel požádal silniční správní úřad o povolení úplné či částečné uzavírky.</u>	<u>Zhotovitel BES</u>	<u>Probíhá</u>
1/17	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
1/18	Měsíční zpráva zhotovitele	Zhotovitel předložil měsíční zprávu o postupu prací. Třetí zpráva bude za období od 1.5.2021 do 31.5.2022.	Zhotovitel	Ano

1/19	Kontrolní zkoušky+geodetické protokoly	Zhotovitel průběžně předkládá protokoly z kontrolní zkoušek a skutečného zaměření	Zhotovitel	Ano
1/20	ČNES	Zaslal recepturu a průkazní zkoušky na recyklaci + provedeny a zaslány kontrolní zkoušky na recyklaci	Zhotovitel	Ano
<u>1/21</u>	<u>Žádost o předčasné užívání</u>	<u>Oznámení o zahájení řízení a pozvání k ústnímu jednání</u>		
<u>1/22</u>	<u>ZBV č.3 (SDZ)</u> výměna nebo nově navržené značky kromě 2ks IP22.	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> Stanovisko AD <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> Vyjádření TDS v SD. S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	Zhotovitel AD Objednatel TDS Zhotovitel	Ne Ano Ne Ano Kdy bude předložen?
<u>1/23</u>	<u>Pozastaveno ohumusování</u>	<u>TDI požaduje vyjádření AD k ohumusování v místech sanací.</u>	<u>AD</u>	<u>?</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD	Pondělí 13.6.2021 v 9:00 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.
Místní šetření s MěÚ KH odbor dopravy a silničního hospodářství	Pondělí 13.6.2021 v 10:00 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala

Ing.Kateřina Kotoučová

TDS

/

Podpis

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic.	Ano
		Vytyčení sítí.	Ano
		Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km):	Ano
		Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev	Ano
		10.5.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na ŠDa 0/63 (sanace a propustky),	Ano
		16.5.2022 – Kontrolní zkoušky: SZZ na nové vrstvě ŠDa 0/63 – kamenolom Bernartice	
		18.5.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním.	
		20.5.2022 – Kontrola přehutnění před recyklací 3xSZZ	
		23.5.-26.5.2022 – Recyklace za studena	
		23.5.-30.5.2022 – Zkrápění	
		30.5. - zkoušky DL na recyklaci po 250 m2 min. 100MPa	
		31.5. – Infiltrační postřik	Ano
		2.6.-9.6. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+	
		10.6. – odvrty	Ano
		12.6.- Spojovací postřik	Ano
		13.6.-Spojovací postřik, Pokládka ACO 11+	Ano
		14.6.-Pokládka ACO 11+	Ano
15.6.-Pokládka ACO 11+, nezpevněné krajnice z R-materiálu, předznačení VDZ	Ano		
16.6.-17.6.- nezpevněné krajnice z R-materiálu, VDZ, relizace zálivů	Ano		
17.6.-20.6.-Dokončovací práce, 20.6.- spuštěn provoz – v režimu předčasného užívání	Ano		
		Probíhají práce BES s.r.o. v km 22,930-24,924:	Ano
		21.6.-23.6. – Frézování krajových sanací ČNES a.s.	Ano

		22.6. – 08/22 – Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev	Ne Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km): sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 6, 8, 9, 10; SZZ; zpětné zásypy – kompletace vč. dláždění čel; Podélné propustky: zatrubnění v km 25.060 – prodloužení a obnovení vjezdu v původní šíři Dláždění podélných propustků Probíhají práce BES s.r.o. v km 22,930-24,924: sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 1 – bourání, čištění ZS, čištění vtokové jímky, podkladní beton, instalace potrubí a zpětný zásyp, budování čel	Ano Ano Ano Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice) 2.etapa: 20.6.2022-7.8.2022 Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – úplná uzavírka silnice č.II/336 z Obce Onšovec do Obce Buda	Ano Ano
	SO 190 Stálé dopravní značení	Probíhá výměna a instalace nově navrženého svislého dopravního značení. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ano

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 2.etapu, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc květen čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli.
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša . **BES s.r.o. zašle kontakt na OZO BOZP. Staveniště** bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin, vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatel.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD

Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)

Rozhodující pro posouzení **zemní plně** je provedení **zatěžovacích zkoušek** a dodržení **minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef2 = 45 MPa dle ČSN 73 6190** „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulu deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí **v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní plně** výměnou

podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižovaných v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nespĺňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navedením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Souhlas za AD s přidáním separační geotextilie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS. Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextilie, aby nedocházelo k zanášení jemných hlíněných částic do vrstvy šterkordrti. AD s tímto řešením souhlasí.

20.6.2022 Zahájení II. etapy – konec 7.8. 2022.

Projektant zakreslí změnu stavby (DSPS)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8

Dne 23.5.2022 proběhla kontrolní prohlídka stavby ze speciálního stavebního úřadu, který zápisem do SD schválil změnu stavby před dokončením u propustku č.8 a č.10.

Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.

Zkoušky: Vývrty na ACP – po 400-500m (1500m2) v každém jízdním pásu stanoveny TDI.

SDZ: AD zaslal seznam SDZ, které se vymění nebo nově navržené značení kromě 2ks IP 22.

Výkup železa na KSÚS – vážený lístky BES s.r.o.

COLAS – Zajistit si předávací protokol od cestmistrové

BES s.r.o. – zajistit posouzení SDZ cestmistrem a AD – v km 22,930-24,924

BES s.r.o. – vtoková jímka se zasazuje vhodným sanačním materiálem dle návrhu AD, výškové řešení trouby – o 1m výše než předpokládal projekt (zvýšení spádu a snížení krytí trouby dle návrhu AD

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel (BES) předal časový HMG	Zhotovitel	Ano
1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zaslal schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS na II. etapu.	Zhotovitel	Ano
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou sí – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP. Byls provedena aktualizace.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Probíhá
1/8	<u>Informační tabule</u>	<u>Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě na II.etapu + změnit datum dokončení prací</u>	<u>Zhotovitel BES s.r.o.</u>	<u>Ne</u>
1/9	Schválení materiálů	Zhotovitel zaslal TDS ke schválení seznam materiálů a výrobků.	Zhotovitel BES s.r.o.	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel BES s.r.o.	Ano
1/11	<u>Zpracování ZBV č.1.2.</u>	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, roupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis,	Zhotovitel	Ne

		dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé		
<u>1/11.1</u>	<u>SO 120 ZBV č.1 – separační geotextilie + hospodářské sjezdy (2xzatrubnění DN400)+čištění příkopů</u>	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> <u>Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS v SD.</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předložil změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...)</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel TDS AD	Ano Ano Ano Ano Probíhá
<u>1/11.2</u>	<u>SO 160 ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9-bourání křídla stávajícího propustku</u>	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn.</u> <u>Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS v SD.</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předložil změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...)</u>	AD Objednatel TDS Zhotovitel TDS AD	Ano Ano Ano Ano Ano Probíhá
<u>1/12</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů v km 22,930-24,924</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133</u>	<u>Zhotovitel BES s.r.o</u> <u>TDI</u> <u>geotechnik</u>	<u>Ne</u> <u>Ne</u> <u>Ne</u>
1/13	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
<u>1/14</u>	<u>Měsíční zpráva zhotovitele</u>	<u>Zhotovitel předloží měsíční zprávu o postupu pracím - čtvrtá zpráva bude za období od 1.6.2021 do 30.6.2022.</u>	<u>Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.</u>	<u>Ne</u>
<u>1/15</u>	<u>ZBV č.3 (SDZ)</u> výměna nebo nově navržené značky kromě 2ks IP22. <u>+ 2.etapa v km 22,930-24,924</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Stanovisko AD</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS v SD.</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL	Zhotovitel AD Objednatel TDS	Ne Ano Ne Ano

		<u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	Zhotovitel	Kdy bude předložen?
<u>1/23</u>	<u>ZBV č.4 (ohumusování)+nasypání a dosypání vjezdů</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Stanovisko AD</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	Zhotovitel AD Objednatel TDS	Ne Ne Ne Ne
<u>1/24</u>	<u>ZBV č.5 (propustek č.1 a 350m krajových sanací navíc)</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Stanovisko AD vydáno ústně</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS zápisem v SD</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	Zhotovitel BES s.r.o. AD Objednatel TDS	Ne Ano Ne Ano

7. Závěr

Datum konání příštího KD	Středa 29.6.2021 v 9:30 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala Ing.Kateřina Kotoučová
TDS

/
Podpis



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Ing. Neradílek /

12.7.2022

Stavba (Dílo):

II/336 Buda – Čejtice

Smlouva o dílo číslo:

S-2049/00066001/2021

Související korespondence:

žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy o dílo číslo: S-2049/00066001/2021, podepsané Zhotovitelem dne 23.8.2021 a Objednatelem dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/336 Buda - Čejtice** (dále jen Dílo), oznamujeme:

– nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.

1. SO 190 – Z důvodu poškození původních svislých dopravních značek, bylo nutné tyto značky vyměnit. AD zaslal seznam nových SDZ. (viz. bod 1.15 z KD 29.6.2022)
2. SO 160 – Propustek č. 1 má římsy v nevyhovujícím stavu. Stávající vtoková jímka bude zachována a bude provedena sanace vhodnou sanační směsí v rozsahu dle zaměření.
Bylo provedeno 350m sanací krajnic nad rámec PD. (viz. bod 1.17 z KD 29.6.2022)
3. SO 120 – V místech sanací byla položena separační geotextilie a bylo nutné použití odlišné frakce kameniva (HDK 63-125 příp. lomový kámen oproti projektované ŠD 0/63). (viz. bod 1.18 z KD 29.6.2022)

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Dále bychom Vás chtěli požádat o prodloužení doby realizace II. etapy do 17.8.2022 z následujících důvodů:

1. Navýšení rozsahu prací: sanace vč. ohumusování, dosypání vjezdů, SDZ
2. Změna způsobu provádění sanací z důvodu nevhodného/zvodnělého podloží, zapříčiněného mimo jiné nepříznivými klimatickými podmínkami (vydatné a opakující se srážky)

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem

.....
Ing. Jan Neraďílek
manažer regionu Východní Čechy
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) PR02 – Kopie zápisu z 12. KD dne 29.6.2022

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

COLAS CZ, a.s.
oblast Sever
Ing. Jan Neradilek
P. Jilemnického 21
503 01 Hradec Králové

<i>Vás dopis značky/ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje/telefon</i>	<i>Kolín</i>
	5720/22/KSUS/KHT/KUK Ev.č. 42151/2022-KSUS	Kukura /	21.7.2022

Věc: Vyjádření k oznámení zhotovitele č. 2 na akci „II/36 Buda - Čejtice“.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, silnic II. a III. tříd souhlasí s provedením navržených změn během výstavby na SO 120, SO 160 a SO 190. Jmenovitě se jedná o použití separační geotextílie na úrovni paraplaně v místě lokálních sanací konstrukčních vrstev a použití odlišné frakce kameniva, sanování vtokové jímky na propustku č. 1 vhodnou sanační směsí a výměnu stávajícího poškozeného původního svislého dopravního značení. Všechny tyto změny budou zapracovány do dokumentu Změny během výstavby v souladu se směrnici č. R-Sm-36 upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, která je nedílnou součástí smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a objednatelem na tuto akci.


Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

V Kolíně dne 5.8.2022

„II/336 Buda - Čejtice“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-2049/00066001/2021, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
 - b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací,
 - c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
 - d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy
- žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem na úpravu:

- výměna původních svislých dopravních značek z důvodu jejich poškození a prošlé životnosti a nevyhovující úrovně reflexe

Současné žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV 3).

za
Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00

Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



Koněvova 22, 130 00 Praha 3

Tel/fax 222 590 914

onegast@onegast.cz

COLAS CZ

Oblast Sever

P. Jilemnického 21/83

503 01 Hradec Králové

Vyřizuje :

Ing. Macková tel. 603 235 841

v Praze dne : 12.9.2022

Věc: II/336 Buda - Čejtice_vyjádření AD k ZBV č. 1 - 3

Na Vaši žádost ze dne 07.09.2022 o vyjádření k dokumentaci ZBV č. 1 - 3 Vám jako Autorský dozor sdělujeme, že po prostudování všech dostupných podkladů AD s doloženými ZBV 1 - 3 na silnici II/336 souhlasí.

Za Onegast spol. s r.o.

Ing. Irena Macková

• tel/fax: 222 590 914 tel. 222 590 914 IČO: 45786828 DIČ: CZ 45786828
• č.ú.: 0200330389/0800 CSPO Praha 8

e-mail : onegast@onegast.cz , basta@onegast.cz

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: Kateřina Kotoučová Ing. < >
Odesláno: pondělí 8. srpna 2022 7:37
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Předmět: RE: Buda - Čejtice - ZBV3

Message sent from Internet with email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Dobrý den,
Souhlasím se změnovým rozpočtem k ZBV č.3.
Do středy vydám stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č.1 a ZBV č.3.
S pozdravem

Ing. Kateřina Kotoučová

Technický dozor a koordinátor BOZP | Kancelář Praha

KOMOVIA s.r.o. | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha | www.komovia.cz

M:

From: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE) < >
Sent: Wednesday, August 3, 2022 11:58 AM
To: Kateřina Kotoučová Ing. < >
Subject: Buda - Čejtice - ZBV3

Dobrý den,
v příloze posílám k odsouhlasení změnový rozpočet ZBV3.

S pozdravem a přáním hezkého dne



Kristýna Hrnčířová
Technicko – výrobní přípravař
Tel. +420 - Mobil +

COLAS CZ
DSS – Oblast Sever
Obchodní oddělení
P. Jilemnického 21/83, 503 01 Hradec Králové
➔ <http://www.colas.cz>

Tento e-mail včetně jeho příloh je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta a může obsahovat důvěrné informace. Neoprávněné šíření, úpravy nebo zpřístupnění jeho obsahu je zakázáno. Pokud Vám byl doručen omylem, prosím informujte o tom e-mailem odesílatele a tuto zprávu vymažte ze systému.

Odesílatel neodpovídá za chyby či ztráty obsahu této zprávy vzniklé v důsledku komunikace prostřednictvím e-mailu.

Není-li výslovně uvedeno jinak, informace obsažené v tomto e-mailu jsou nezávazné povahy, nezakládají jakékoliv závazky či povinnosti společnosti COLAS CZ, a.s., IČ: 26177005, se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9. Pokud je součástí tohoto e-mailu nabídka, odesílatel vylučuje přijetí návrhu na uzavření smlouvy s jakýmkoli dodatkem či odchylkou. Pokud je tento e-mail součástí jednání o smlouvě, má odesílatel právo ukončit kdykoliv takové jednání i bez uvedení důvodu, například pokud nebudou získána potřebná interní schválení, přičemž příslušná smlouva bude uzavřena teprve výslovným dosažením dohody o celém jejím obsahu.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: II-336/2022/ Komovia Praha

VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Kotoučová

TEL.: +420

FAX:

E-MAIL:

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: V Praze/ 12.8.2022

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č.3 předložené v rámci realizace stavby „II/336 Buda-Čejtice“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy

TDI a KOO BOZP: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr.; KOMOVIA s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Zpracovatel PDPS: ONEGAST, spol. s.r.o., Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č.3 – SO 190 Trvalé dopravní značení II/336 Buda-Čejtice – výměna svislého dopravního značení.

Dne 6.6.2022 na KD č.9 byla provedena pochůzka na 1.etapě s AD a objednatelem ohledně výměny SDZ z důvodu špatné reflexe a celkového poškození. Vzhledem ke stavu svislého dopravního značení, byl vyhotoven seznam SDZ, které se vymění kromě značení 2ks IP 22, který je přílohou ZBV č.3.

Dne 21.6.2022 na KD č.11 byla provedena pochůzka na 2.etapě s cestmistrem, kde bylo zjištěno, že stávající SDZ je nevyhovující z důvodu poškození a špatné reflexe. Byl vyhotoven seznam SDZ, které se vymění nebo nově navrženého značení. Protokol je přílohou ZBV č.3.

V ZBV č.3 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Rozpětí ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 003													
Evropská úloha a název Stavby: 2003 - II/336 Blatná - Čejčice Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 100 - Trvalé dopravní značení Číslo a název podobného rozpočtu: SO 100 - Trvalé dopravní značení								Změna soupisu prací (SO/PS) 001 Skupina Změn: 3					
číslo pol.	Roční položka	Název položky	m.j.	Objektová hodnota v Kč	Objektová hodnota v Kč	Objektová hodnota v Kč	Cena málo v Kč	Cena málo v Kč	Změna objektová v Kč	Cena málo v Kč	Cena málo v Kč	Cena málo v Kč	Cena málo v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	14131	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZÁKLADNÍ CELKOVÉ DOCELOVÉ POLICE TČ - DODATEK A NÁSTAV	Km	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	0,00	11,000,00	11,000,00	11,000,00	11,000,00
2	14621	ROZPOČET A STAVBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ DOCELOVÉHO POLICE TČ - DODATEK A NÁSTAV	Km	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00	1,000,00	1,000,00	1,000,00	1,000,00
Celkem								22 000,00	0,00	22 000,00	22 000,00	22 000,00	22 000,00

Z technického hlediska nemám k předložené dokumentaci ZBV připomínky. TDI tímto **souhlasí** se zapracováním do ZBV.

Ing. Kateřina Kotoučová
Technický dozor stavby

SEZNAM NOVÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- 1x IS3c „ONŠOVEC“ (vlevo)
- 5x P1 Křižovatka s vedlejší PK (mimo obec)
- 4x IJ4b Zastávka BUS
- 3x B20a „70“ Nejvyšší dovolená rychlost
- 1x B20b „70“ Konec nejvyšší rychlosti
- 2x IZ4a „ČEJTICE“
- 2x IZ4b „ČEJTICE“ konec
- 2x P4 Dej přednost + 2x E2b Tvar křižovatky (v obci)
- 2x P2 Hlavní silnice + 2x E2b Tvar křižovatky (v obci)
- 1x IS3c „5 VLASTĚJOVICE“ (na sloupku s další IS3c, vlevo)
- 2x IS3c „1 MILOŠOVICE“ (1x vlevo, 1x vpravo)
- 1x IS16d „336“ Silnice II. Třídy (na sloupku s B20a)
- 1x IS18a „27.0“ Kilometrovník
- 2x Z3 Vodící tabule
- 1x IS14 „OKRES BENEŠOV“
- 1x IS14 „OKRES KUTNÁ HORA“ + 1x E13 „ZAČÁTEK CHEMICKÉHO POSYPU“
- 1x A22 Jiné nebezpečí + 1x E13 „KONEC CHEMICKÉHO POSYPU“

38 ks + 2 ks - viz. email

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: HORČIC, Jiří (SGCZE)
Odesláno: úterý 14. června 2022 15:16
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Předmět: FW: DZ II/336 Buda - Čejtice
Přílohy: SKM_C454e22060912310.pdf

From: Irena Macková <
Sent: Thursday, June 9, 2022 12:33 PM
To: HORČIC, Jiří (SGCZE)
Cc: Kateřina Kotoučová Ing.
Subject: DZ II/336 Buda - Čejtice

Message sent from Internet with email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Dobrý den,
v příloze Vám posílám seznam svislého dopravního značení. Jedná se o výměnu nebo nově navržené značky. Dala jsem tam všechny kromě těch 2ks IP22.

Dále posílám stanovisko k prodloužení trubky pod hospodářským sjezdem v km 25.060, za AD souhlasíme s tímto prodloužením.

S pozdravem
Irena Macková

Ing. Irena Macková
samostatný projektant

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9
160 00 Praha 6
Mobil:
Email:

ID DS: , , ,

Web: <http://www.promika.cz>

Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001



SEZNAM NOVÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3x P4 Dej přednost

2x A22 – jiné nebezpečí

2x dodatek – přednost zprava

1x P2 – hlavní silnice

1x IZ4a – „BUDA“

4x P1 – křižovatka s vedlejší PK (mimo obec)

1x B29 – zákaz stání

1x IS14c – tábořiště pro stany a obytné přívěsy

1x A2b – dvojitá zatáčka, první vlevo

1x A8 – nebezpečí smyku

1x E4 – délka úseku

5x IS3c – směrová tabule (2x Vlašim - L+P; 2x Zruč n. Sáz. - L+P; 1x Onšovec – P)

1x IS3a – směrová tabule (Tábor – rovně)

1x IS11c – směrová tabule pro označení objížděky

1x B18 – Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad

1x IS16d – „336“ Silnice II. třídy

1x IS3b – směrová tabule s dvěma cíli (Kutná Hora a Štěpoklasy - rovně)

1x IS2c – směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla

1x A2a – dvojitá zatáčka, první vpravo

94x směrový sloupek

30 ks

SEZNAM NOVÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- 1x IS3c „ONŠOVEC“ (vlevo)
- 5x P1 Křižovatka s vedlejší PK (mimo obec)
- 4x IJ4b Zastávka BUS
- 3x B20a „70“ Nejvyšší dovolená rychlost
- 1x B20b „70“ Konec nejvyšší rychlosti
- 2x IZ4a „ČEJTICE“
- 2x IZ4b „ČEJTICE“ konec
- 2x P4 Dej přednost + 2x E2b Tvar křižovatky (v obci)
- 2x P2 Hlavní silnice + 2x E2b Tvar křižovatky (v obci)
- 1x IS3c „5 VLASTĚJOVICE“ (na sloupku s další IS3c, vlevo)
- 2x IS3c „1 MILOŠOVICE“ (1x vlevo, 1x vpravo)
- 1x IS16d „336“ Silnice II. Třídy (na sloupku s B20a)
- 1x IS18a „27.0“ Kilometrovník
- 2x Z3 Vodící tabule
- 1x IS14 „OKRES BENEŠOV“
- 1x IS14 „OKRES KUTNÁ HORA“ + 1x E13 „ZAČÁTEK CHEMICKÉHO POSYPU“
- 1x A22 Jiné nebezpečí + 1x E13 „KONEC CHEMICKÉHO POSYPU“

38 ks + 2 ks - viz. email

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: HORČIC, Jiří (SGCZE)
Odesláno: úterý 14. června 2022 15:16
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Předmět: FW: DZ II/336 Buda - Čejtice
Přílohy: SKM_C454e22060912310.pdf

From: Irena Macková <
Sent: Thursday, June 9, 2022 12:33 PM
To: HORČIC, Jiří (SGCZE) <
Cc: Kateřina Kotoučová Ing.
Subject: DZ II/336 Buda - Čejtice

Message sent from Internet with [redacted] email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Dobrý den,
v příloze Vám posílám seznam svislého dopravního značení. Jedná se o výměnu nebo nově navržené značky. Dala jsem tam všechny kromě těch 2ks IP22.

Dále posílám stanovisko k prodloužení trubky pod hospodářským sjezdem v km 25.060, za AD souhlasíme s tímto prodloužením.

S pozdravem
Irena Macková

Ing. Irena Macková
samostatný projektant

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9
160 00 Praha 6
Mobil:
Email:

ID DS:

Web: <http://www.promika.cz>

Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001



SEZNAM NOVÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3x P4 Dej přednost

2x A22 – jiné nebezpečí

2x dodatek – přednost zprava

1x P2 – hlavní silnice

1x IZ4a – „BUDA“

4x P1 – křižovatka s vedlejší PK (mimo obec)

1x B29 – zákaz stání

1x IS14c – tábořiště pro stany a obytné přívěsy

1x A2b – dvojitá zatáčka, první vlevo

1x A8 – nebezpečí smyku

1x E4 – délka úseku

5x IS3c – směrová tabule (2x Vlašim - L+P; 2x Zruč n. Sáz. - L+P; 1x Onšovec – P)

1x IS3a – směrová tabule (Tábor – rovně)

1x IS11c – směrová tabule pro označení objížděky

1x B18 – Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad

1x IS16d – „336“ Silnice II. třídy

1x IS3b – směrová tabule s dvěma cíli (Kutná Hora a Štěpoklasy - rovně)

1x IS2c – směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla

1x A2a – dvojitá zatáčka, první vpravo

94x směrový sloupek

30 ks

PLNÁ MOC

Zmocnitel: **B E S s.r.o.**
se sídlem Benešov, Sukova 625, PSČ 25601
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496
IČO: 437 92 553
Zastoupená: Petr Váňa, jednatel
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

a

Zmocnitel: **ČNES dopravní stavby, a.s.**
se sídlem Kladno – Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964,
IČO: 477 81 734
Zastoupená: Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

Zmocňují

Zmocněnce: **COLAS CZ, a.s.**
se sídlem: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6556
IČO: 261 77 005
Zastoupenou: Ing. Pavel Keller, ředitel oblasti Sever, na základě plné moci
Jakožto Správce Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocněnec**“)

aby je zastupoval a jednal jejich jménem a na jejich účet ve věci zadávacího řízení na realizaci veřejné zakázky „**II/336 Buda - Čejtice**“ vyhlášeného zadavatelem – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5.

Zmocnitelé zejména zmocňují zmocněnce k přejímání pokynů od zadavatele a zavazování se vůči zadavateli jménem zmocnitelů, zejména:

1. k podepsání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky a všech dokumentů, které jsou její součástí včetně návrhu smlouvy o dílo do společné nabídky společníků,
2. ke kompletaci a podání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky zadavateli,
3. k jednání se zadavatelem ve všech věcech v rámci zadávacího řízení týkajících se společné nabídky společníků na provedení předmětu uvedené veřejné zakázky;

a dále v případě, že společná nabídka společníků na provedení předmětu výše uvedené veřejné zakázky bude zadavatelem vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější a dojde k uzavření smlouvy o dílo k předmětné veřejné zakázce mezi zadavatelem a Společností „II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“:

4. k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace předmětu této veřejné zakázky včetně realizace platebního styku se zadavatelem/objednatelem prostřednictvím bankovního „úctu Společnosti“ (tj. včetně oprávnění přijímat platby od zadavatele/objednatele na „účet Společnosti“).

Zmocněnec je oprávněn ve stejném rozsahu zmocnit třetí osobu.

V Praze

.....
B E S s.r.o.

Petr Váňa
jednatel

V Kladně

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

Ing. Vladimír Ložek
člen představenstva

Plnou moc přijímá:

V Praze

.....
COLAS CZ, a.s.

Ing. Pavel Keller
ředitel oblasti Sever
na základě plné moci