

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu
P6086 v km 12,685 trati Olbramovice –
Sedlčany a rekonstrukce propustku v km
12,690“**

Datum vydání: 24. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.5 Železniční svršek a spodek	10
4.6 Železniční přejezdy	10
4.7 Mosty, propustky, zdi	10
4.8 Ostatní objekty	10
4.9 Pozemní stavební objekty	11
4.10 Zásady organizace výstavby	11
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.12 Životní prostředí	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BK	Bezstyková kolej
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
KP	Konec přechodnice
NN	Nízké napětí
RD	Reléový domek
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P6086 v km 12,685 trati Olbramovice – Sedlčany a rekonstrukce propustku v km 12,690**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti provozu na železničním přejezdu, proto na přejezdu bude nově zřízeno světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a též rekonstrukce přilehlého propustku.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Olbramovice – Sedlčany, v TÚ 1771 Olbramovice (mimo) – Sedlčany (včetně), DÚ 04 Štětkovice – Kosova Hora. Přejezd se nachází na komunikaci III. třídy č.11438 ve směru I/18 Sedlčany – Kosova Hora–Štětkov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100195
Kraj	Středočeský
Okres	Příbram
Katastrální území	Kosova Hora
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální (trať Olbramovice – Sedlčany)
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	284 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	514B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	223
Číslo traťového a definičního úseku	177104
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „ŽST Sedlčany – výpravní budova“, inv. číslo IC6000385998. Zastavěná plocha budovy je 528 m², dále „ŽST Kosova Hora – výpravní budova“, inv. číslo IC5000190622. Zastavěná plocha budovy je 192 m².
- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt ŽST Sedlčany - kolejová váha-IC5000357126.
- 1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě:
- 1.3.4.1 ŽST Sedlčany – voda, kanalizace, plyn,
- 1.3.4.2 ŽST Kosova Hora – studna a 2 žumpy, viz. orientační zákresy v příloze č.1.
- 1.3.5 Údaje k objektu Sedlčany – výpravní budova a ŽST Kosova Hora – výpravní budova a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000385998	„Žst-Sedlčany“	528	3998	Sedlčany	1827/1
IC5000190622	„Žst. Kosova Hora“	192	1287	Kosova Hora	153

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Praha, který ji na vyžádání poskytne.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 1771 km 11,680 - 13,765 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG.
- 2.2.2 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle Zadávací dokumentace, zejm. těchto ZTP.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Texty odstavců 3.3.2, 3.3.3, 3.3.8, 3.3.9 a 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
 - souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
 - smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
 - smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
 - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,

- **na demolice:**

- smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),

- **na investice vyvolané stavbou:**

- smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
- smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].“

„3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem a její doručení dotčenému vlastníku musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje popř. obce.

3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníku zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vyznačení věcného břemena vyhotoveného v souladu s Dokumentací.“

„3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníku s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníku či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“

4.1.5 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve

formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.6 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.7 Texty odstavců 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Text odstavce 5.3.8 a 5.6.9 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se na konci doplňuje o větu:
- „Pokud v případě zásahů na pozemky třetích osob, k nimž nebude možné získat práva potřebná pro uskutečnění stavby dohodou s dotčenými vlastníky v souladu s platnými právními předpisy, bude Zhotovitel Dokumentace hledat takové technické řešení, které bude s dotčenými vlastníky možné projednat a bude možné získat potřebná práva k pozemku pro uskutečnění stavby dohodou v souladu s platnými právními předpisy.“
- 4.1.9 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatel na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno

i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.12 Text odrážky a) v odstavci 3.4.18 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.13 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.14 Upozorňujeme zhotovitele, že byl vydán, s účinností od 1.1.2023, mj. Vzorový list železničního spodku **Ž11 Železniční přejezdy a přechody**, veřejně přístupný na internetové adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současné době je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži (dopravními značkami A32a), doplněné dopravní značkou P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Trať Olbramovice-Sedlčany je provozována podle předpisu SŽ D3. Přejezd se nachází na mezi dopravními D3 Sedlčany a Štětkovice, na zhlaví nz. Kosova Hora.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBL, dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami.
- 4.3.2.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZS bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.
- 4.3.2.3 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.4 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Náhradní zdroj bude v podobě akumulátoru NiCd s vláknitou elektrodou o kapacitě odpovídající 8h provozu v případě výpadku hlavního napájení.
- 4.3.2.5 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.3.2.6 Technologická část zařízení PZS bude umístěna do betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku Správy železnic tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.7 Pro PZS bude provedena odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Kromě kabelizace potřebné pro provoz PZS bude položena 3x ochranná trubka HDPE a metalický kabel 10xN dle směrnice

SŽ TS 1/2022-SZ, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ.

- 4.3.2.8 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající dopravní značení.
- 4.3.2.9 Indikace PZS nebudou zřízeny. Informace o stavu PZS budou předávány strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Předpokládá se zřízení 3 přejezdníků. Dva přejezdníky budou umístěny na zábrzdnu vzdálenost, třetí vzhledem k umístění v obvodu nákladiště bude mezi výhybkou č.1 a přejezdem. Vzhledem k umístění PZS v prostoru nákladiště Kosova Hora musí být vyřešena vazba PZS na posun v dopravně.
- 4.3.2.10 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online bezdrátovým přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT. Součástí diagnostiky bude také přenosný počítač pro místní stažení dat.
- 4.3.2.11 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.13 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.14 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Přejezd P6068 nemá ve stávajícím stavu přípojku NN.
- 4.4.1.2 Stávající přípojka NN pro zastávku Kosova Hora je od společnosti ČEZ, a.s. a je v provedení závěsný kabel AYKY 4x35mm². Z přípojkové skříně HDS do rozvaděče RE (SŽ) je veden kabel CYKY 4x10mm².

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V rámci zpracování projektové dokumentace bude prověřena možnost napájení přejezdu ze stávající elektrické přípojky pro nz. Kosova Hora.
- 4.4.2.2 V případě nevyhovující přípojky bude navržena nová.
- 4.4.2.3 Technologie měření a napájení reléového domku bude v kompaktním plastovém pilíři typizovaném pro užití napájení přejezdového zařízení. V pilíři bude možnost připojení náhradního zdroje. Bude prověřen stávající příkon, v případě nutnosti navýšení odběru pro napájení přejezdu bude nutné o toto požádat u distributora - ČEZ a.s.
- 4.4.2.4 Součástí nového napájení bude řešeno též uzemnění.

- 4.4.2.5 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění od 1.5.2013.
- 4.4.2.6 Bude prověřena pokládka kabelu k přejezdu P6085 v km 12,398 pro případné budoucí zabezpečení světleným zabezpečovacím zařízením.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Železniční spodek je původní z doby výstavby tratě, poslední oprava pláně v přejezdu a jeho okolí byla provedena v roce 2018, včetně pročistění přilehlých příkopů. Železniční svršek byl v roce 2018 obnoven, v místě přejezdu jsou užitě pražce SB8 až k ZV 1. Od okraje přejezdové konstrukce směrem na Olbramovice jsou pražce SB5.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Výměna železničního svršku v délce od konce KP (km 12,657) do ZV1 (km 12,706), tj. 49m, budou použity betonové pražce, kolejnice typu 49E1 (S49) a kolej svařena jako bezстыková (BK).
- 4.5.2.2 Návrh úpravy koleje bude v nezbytném rozsahu zahrnovat směrovou a výškovou úpravu GPK a případné doplnění štěrkového lože.
- 4.5.2.3 V rámci dokumentace bude v místě přejezdu navrženo odvodnění železničního spodku a na základě provedeného inženýrskogeologického průzkumu bude v nezbytném rozsahu navržena sanace železničního spodku, a to v závislosti na zjištěném stavu konstrukčních vrstev.

4.6 Železniční přejezdy

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V místě stavby se nachází 1 jednokolejný železniční přejezd – P6086 v km 12,695 šířky 7,2 m, délky 5 m. Trať kříží pozemní komunikaci III/11438 v úhlu 90 stupňů. Zábřdná vzdálenost je 400m. Přejezdová úprava je z betonových panelů UNIS - L, pražce pod přejezdovou konstrukcí jsou SB8.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude navržena výměna stávající přejezdové konstrukce za konstrukci z vnitřních a vnějších železobetonových panelů.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V blízkosti dotčeného přejezdu P6086 se nachází propustek v km 12,690. Propustek je tvořen železobetonovými troubami o rozpětí 0,58 m a kamennými čely.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Pro stávající propustek v km 12,690 bude navržena jeho rekonstrukce.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Výpravní budova ŽST Sedlčany - v roce 2020 byla provedena komplexní oprava výpravní budovy vč. přilehlých ploch.

4.9.1.2 Výpravní budova ŽST Kosova - v roce 2021 byla provedena komplexní obnova nádražní budovy vč. přilehlých ploch.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Neprovádět zásah, v době záruční lhůty, do dokončeného díla po obnově objektů ŽST Sedlčany - výpravní budova a ŽST Kosova Hora - výpravní budova.

Případné zásahy do nádražních objektů po uplynutí záruční lhůty v předstihu konzultovat se správcem objektu.

4.10 Zásady organizace výstavby

4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10.2 Zhotovitel navrhne pracovní postupy s cílem na minimalizaci výluk provozu a využití zákrytu s jinými výlukami na trati. Zhotovitel musí respektovat navržené termíny výluk investora.

4.10.3 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojný body el. energie, telefonu, vody vč. řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě budou projednány se správcem sítí.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.11.2 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TÚ 1771 km 11,680 - 13,765. Podklady budou aktualizované k 04/2023 a budou splňovat TKP staveb státních drah.

4.11.3 V zájmové lokalitě k.ú. Kosova Hora evidujeme odchylky v zákresu drážní hranice v katastrální mapě, které v určitých místech dosahují hodnot 1-2m, což je v dopustných mezích (mezní odchylka 2,80m). V případě kolize nového SO/PS doporučujeme postupovat dle bodu 10.3.4.9 VTP.

4.12 Životní prostředí

4.12.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.

4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA), závazné stanovisko ke kácení, atp.

4.12.3 Zhotovitel musí navržený odpad na základě průzkumů a vzorkování správně kategorizovat a určit jeho zařazení. Odpad zařazený jako ostatní (stavební a demoliční odpad, skupina odpadů č. 17) bude na základě výsledků chemických analýz rozdělen na odpad, který bude Zhotovitel primárně navrhovat (za určitých předem stanovených

podmínek) k uložení na povrch terénu nebo k recyklaci (zřízení recyklačních základen, respektive k odvozu do recyklačních míst/center na základě ekonomické efektivity) a teprve nevyužitelný a nebezpečný odpad k uložení na skládku.

- 4.12.4 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.

- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

- 5.1.3 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.

- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD / DVD.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“

Vypracoval: Ing. Dalibor Frank
Elektronicky podepsáno:


 Digitálně podepsal
Datum: 2023.02.24
08:58:10 +01'00'

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
Elektronicky podepsáno:


 Digitálně podepsal
Datum: 2023.02.24
12:00:38 +01'00'