

Metodický pokyn k označení ŽKV a NAD při výlukách

Tento metodický pokyn byl vytvořen za účelem sjednocení pravidel označování železničních kolejových vozidel a autobusů náhradní dopravy během výlukových činností, omezení kapacity dráhy a případně během platnosti nařízení vyhlášených vládou ČR, která zásadním způsobem ovlivňují pravidelný provoz vlaků železniční dopravy. Odkaz na tento výlukový pokyn bude součástí Rozkazu o výluce (ROV).

1. Označování během výluky na vnějších panelech vozidel

Během konání výluky je nutné na vnějších informačních elektronických panelech vozidel (případně na cedulích vozidel) vlakové soupravy dodržet označení platné cílové stanice. Příklad: *Probíhá výluka Háj ve Slezsku – Štítina. Osobní vlak jedoucí z Českého Těšína do Opavy východu nese na informačních panelech (kromě označení čísla linky) označení cílové stanice Opava východ. Toto označení platí pro vlaky před vyloučeným úsekem i za vyloučeným úsekem.*

2. Označování během výluky na vnitřních panelech vozidel

Během konání výluky je nutné na vnitřních informačních elektronických panelech vozidel (případně na cedulích vozidel) vlakové soupravy dodržet označení platné cílové stanice. Příklad: *Probíhá výluka Háj ve Slezsku – Štítina. Osobní vlak jedoucí z Českého Těšína do Opavy východu nese na informačních panelech (kromě označení čísla linky) označení cílové stanice Opava východ. Toto označení platí pro vlaky před vyloučeným úsekem i za vyloučeným úsekem.* Doplňkově lze na vnitřních informačních elektronických panelech zobrazit informace o výluce, například: *Mezi stanicemi Háj ve Slezsku – Štítina probíhá výluka traťové koleje a v tomto úseku je zavedena náhradní autobusová doprava.*

3. Označování autobusů náhradní dopravy

Během konání výluky je nutné označovat autobusy náhradní autobusové dopravy (NAD) pouze úsekem, který je vedený NAD. Příklad: *Probíhá výluka Háj ve Slezsku – Štítina. NAD jedoucí z Háje ve Slezsku do Štítiny je označena následovně:*

- a. *Na vnějším informačním elektronickém panelu (kromě čísla linky) název stanice, do které je NAD organizovaná. Na vnějším informačním elektronickém panelu je nutné zobrazit text „dále přestup na vlak“. Nepřestupuje-li se dále do vlakové soupravy, postačí pouze číslo linky a název stanice.*
- b. *V případě označení autobusu NAD papírovou cedulí je nutné zobrazit také logo Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a číslo linky. Na papírových cedulích je možné doplňkově vypsát také důležité nácestné stanice a zastávky. Na papírové ceduli je možno doplnit kromě místa výchozí a cílové stanice také text „a zpět“ (pro obousměrné označení lze použít také šipky místo textu „a zpět“). Akceptováno je také rozlišení vozidel NAD textem „zastávkový“ nebo „zrychlený“. Nebude-li doplněn text „a zpět“ nebo nebudou-li doplněny šipky na papírovou ceduli, bude označení bráno jako chybné, v případě uvedení opačného směru jízdy, než spoj NAD právě obsluhuje.*

4. Informační panely v železničních stanicích

Na centrálních informačních elektronických panelech v železničních stanicích a zastávkách (tam, kde jsou tyto panely zřízeny) je uváděna cílová stanice vlaku dle platného jízdního řádu včetně výlukových jízdních řádů. Informace o výlukách jsou zobrazovány na informační tabuli formou textu „NÁHRADNÍ DOPRAVA“ ve sloupci „směr“. Doplnkově mohou být uvedeny informace formou běžícího textu o úseku výluky, případně začátku a konci její platnosti. Cestujícím je informace o náhradní dopravě sdělována také akustickou formou. Podrobnější informace o výlukách je nutné umístit v tištěné formě ve stanici nebo zastávce na místě k tomu určeném.

5. Mimořádnosti, nasazení vozidel jiných řad, redukce jízdních řádů

Při mimořádnosti, mimořádné události či redukci jízdních řádů, kdy může dojít k nasazení vozidel jiných řad než obvyklých, nebo při nasazování jiných řad v pravidelném provozu je nutné tato vozidla označit následovně:

- a. Na vnějším informačním elektronickém panelu cílovou stanicí a volitelně číslem linky a vybranými nácestnými zastávkami.
- b. Na vnitřním informačním elektronickém panelu cílovou stanicí a volitelně číslem linky a vybranými nácestnými zastávkami.
- c. Papírovou cedulí tištěnou, na které bude zobrazeno číslo linky, výchozí stanice, cílová stanice (volitelně nácestné zastávky), doplnění textu „a zpět“ (případně doplnění šipek).
- d. V případě nemožnosti dodržení bodů a-c je nutné označit vozidla základními prvky – číslem linky cílovou stanicí. V případě uvedení výchozí a cílové stanice je taktéž tolerováno doplnění textem „a zpět“ nebo šipek.

V případě mimořádnosti a mimořádné události budou dílčí nedostatky v označování vlaků tolerovány. Bude-li mimořádnost nebo mimořádná událost trvat déle než 4 hodiny, bude postupováno formou sankcí při nesprávném označení vlaku. Mimořádnou událostí se ve smyslu tohoto pokynu rozumí mimořádná událost v drážní dopravě – vykolejení soupravy, střet s osobou, projetí návěsti stůj, střet s překážkou na trati. Za mimořádnost se ve smyslu tohoto pokynu nepovažuje:

- a. Nasazení jiné než obvyklé řady vozidel.
- b. Odlišné nasazení vozidla z důvodu výluky nebo mimořádnosti trvajících déle než 4 hodiny.
- c. Odchylka od plánovaného oběhu z důvodu dispozice dopravce.
- d. Úprava řazení vlaku (např. operativní posílení).