

Výjimky z plnění bodů TPS ODIS

Výjimku v plnění bodů Technických a provozních standardů lze udělit pouze na základě požádání dopravce u Koordinátora ODIS, a to pouze písemnou formou.

Výjimky v plnění Technických a provozních standardů ODIS je možno pro vozidla standardů **ODIS 4**, **ODIS 5** a **ODIS 6** udělit pouze v následujících případech (pokud se nejedná o vozidla zkušební):

Kapitola II. STANDARD VOZIDEL ODIS

Článek 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Bod 2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Vozidla řad 810, 811, BDtax, 814, 843, 943, 842, 954 (ABfbdt), Bdt a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat čelními elektronickými informačními panely na čelech soupravy. Toto se týká i vozidel rekonstruovaných.

Vozidla řad 810, BDtax, Bdt a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat bočními elektronickými informačními panely. V takovém případě je nutno vozidla opatřit náhradním informačním systémem v podobě kartonové či plastové cedule s vyvedením označení linky a trasy vlaku. Základní návrh vzhledu kartonové či plastové cedule určuje společnost KODIS. V případě, že jsou dveře na boku vozidla od sebe umístěny ve vzdálenosti menší než 10 metrů, lze opatřit kartonovou či plastovou cedulí pouze jedny z nich.

Bod 2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Vozidla řad 810, BDtax a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem. U vozidel řad 471, 814, 842, 954 (ABfbdt), 843, 943 a Bdt postačuje vybavení vozidel LED informačním panelem se zobrazením příští stanice, tarifních zón, aktuálního času a informací o zastávce na znamení.

Bod 2.3 Akustický elektronický informační systém

Vozidla řad 810, BDtax a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat akustickým elektronickým informačním systémem.

Vozidla řad 810, 811, BDtax, 814, 843, 943, Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno opatřovat vlakovým rozhlasem a informačním systémem pro nevidomé, informovanost cestujících o mimořádnostech či jiných operativních opatřeních však musí být zajištěna náhradním způsobem (např. vlakovou četou).

Bod 2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Vozidla řady Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat systémem centrálního zavírání dveří a blokováním dveří.

Vozidla řad 471, 810, 811, BDtax, 814, 843, 943, 842, 954 (ABfbdtn), Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně vybavovat systémem poptávkového otevírání dveří.

Vozidla řad 810, 811, BDtax, 814, 843, 943, 842, 954 (ABfbdtn), Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně vybavovat systémem automatického zavírání po ukončení nástupu a výstupu cestujících.

Bod 2.5.1 Odbavovací terminály

Vozidla řad 810, BDtax, Bdtn, 471 a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat odbavovacími terminály.

U vozidel řad 814, 842 a 954 se připouští dočasná výjimka z vybavení vozidel odbavovacími terminály do 13.12.2025.

U vozidel řady 650 (nikoli však 650.2) se připouští dočasná výjimka z vybavení vozidel odbavovacími terminály do 14.12.2024.

Bod 2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Vozidla řad 471, 810, 811, BDtax, 814, 843, 943, 842, 954 (ABfbdtn), Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno opatřovat signalizačním zařízením umožňujícím informovat strojvedoucího či vlakovou četou o požadavku cestujícího na vozíku pro invalidy na výstup na zastávce a o požadavku rychlé pomoci (SOS tlačítko).

Vozidla řady Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat tlačítka sloužícími k požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení.

U vozidel řady 471 nemusí počet a umístění tlačítek sloužících k požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení odpovídat parametrům stanoveným v TPS, nicméně vozidlo musí být těmito tlačítka vybaveno pro umožnění obsluhy zastávek v režimu „na znamení“.

Bod 2.7 Komunikace s dispečinkou

Vozidla řad 810, 943, 954 (ABfbdtn), BDtax, Bdtn, Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 nemusí být vybavena GPS pro zaslání údajů o aktuální poloze vlaku pro upřesnění polohy vozidel v mezistaničních úsecích.

Bod 2.11 Klimatická pohoda vozidel

Vozidla řad 810, BDtax, 814, 843, 943, 842, 954 (ABfbdtn), Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně vybavovat aktivní plnohodnotnou klimatizací. V případě vozidel dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 bez klimatizace prostoru pro cestující nedojde při temperování vozidla k překročení teploty 24 °C uvnitř vozidla.

Bod 2.13 Uspořádání interiéru vozidla

Vozidla řad 471, 810, BDtax, 814, 843, 943, 842, 954 (ABfbdtn), Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat zásuvkami 230 V.

Vozidla řad 471, 650, 810, BDtax, 814, 843, 943, 842, 954 (ABfbdtn), Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat USB porty.

Bod 2.14 Wi-Fi

Vozidla řad 810, 943, BDtax, Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat příslušným zařízením dle bodu 2.14.

Nízkopodlažnost

Vozidla řad 810, 811, BDtax, 843, 943, 842, 954 (ABfbdtn), Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně upravovat pro naplnění parametru nízkopodlažního vozidla.

Plošina pro invalidní vozíky

Vozidla řad 810, 811, BDtax, 814, 943, 842, Bdtn a Bdt dle standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku.