

Požadavky na provedení Testovacího provozu

V rámci Testovacího provozu bude ověřena funkčnost odbavovacího a prodejního zařízení vlakové čety a prodejního zařízení pokladní přepážky pro stanice (dále společně jen jako „odbavovací zařízení“), ve smyslu Technických a provozních standardů ODIS včetně jejich příloh (dále jen „TPS ODIS“).

Za Objednatele zajistí pro Dopravce součinnost pro provedení a ověření Testovacího provozu Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“), který Dopravci písemně potvrdí úspěšné provedení Testovacího provozu.

1. Odbavovací zařízení musí zajistit bezproblémový proces odbavení cestujících na bázi bezkontaktní čipové karty typu MIFARE DESFire EV1 8 kB (dále jen „**BČK**“). Musí umožnit prodej cestovního dokladu, jak papírového, tak na platformě BČK podle platného Tarifu ODIS. Odbavovací zařízení musí akceptovat jakékoliv vydané BČK dle požadavků stanovených v dokumentu „*Struktura BČK Moravskoslezské karty*“. Zařízení musí splňovat bezpečnostní zásady (bezpečné úložiště klíčů v odbavovacím zařízení – SAM modul, bezpečná komunikace odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou, atd.). Komunikace zařízení s kartou na odbavovacím a prodejním zařízení vlakové čety musí trvat krátkou dobu – za jakékoliv situace a při jakékoliv tarifní kombinaci do 5 sekund od přiložení karty.
2. Odbavovací zařízení musí plnit tyto funkce - prodej papírového jízdního dokladu, plnění elektronické peněženky, nahrání jednotlivého jízdného ODIS na BČK při prodeji z elektronické peněženky, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS na BČK při platbě z elektronické peněženky nebo za hotovost, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS zakoupeného přes e-shop, nahrání kreditu elektronické peněženky zakoupeného přes e-shop, zaplacení přírážky při platbě z elektronické peněženky BČK nebo za hotovost nebo z BK (bankovní platební karty) - platí pro odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety, reklamační proces, čímž se rozumí vystornování jakékoliv operace provedené v rámci odbavení BČK, proces vrácení jízdného - úplné nebo částečné vrácení DČJ nebo vrácení jízdného na prodejním zařízení pokladní přepážky pro stanice. Odbavovací zařízení musí mít dostatečnou paměťovou kapacitu pro Tarif ODIS, musí zvládat zapisovat data přímo do paměti BČK, musí generovat výstupní sestavy dle požadavků clearingového centra stanovených v dokumentu „*Návrh datové věty pro MSK*“, musí umět pracovat s jednotnými vstupními daty

popisujícími Tarif ODIS, který bude spravovat KODIS a který je součástí clearingového centra, popis je opět definován v „Návrhu datové věty pro MSK“.

3. KODIS poskytne Dopravci bezpečným způsobem klíče ke kartám a SAM modulům.
4. Dopravce v rámci testování požadavků pro odbavení cestujícího prokáže připravenost svého odbavovacího zařízení pro odbavení cestujících. Testování bude probíhat v místě a termínu dle dohody Dopravce s KODIS. Výzvu k přípravě a provedení Testovacího provozu vznesl Dopravce vůči KODIS.
5. Dopravci budou dány k dispozici testovací BČK, testovací SAM modul, testovací autentizační klíče, testovací greenlisty a blacklist (velikost greenlistu s kreditem elektronické peněženky do 100 záznamů, velikost greenlistu s dlouhodobými časovými jízdenkami do 2 000 záznamů, velikost blacklistu do 500 záznamů).
6. Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen zajistit, že odbavovací zařízení bude muset splňovat následující minimální základní stanovené parametry a funkce pro garanci funkčnosti budoucího plnění:
 - (a) Autentizace a odemčení SAM modulu umístěného v terminálu, a to zadáním PINu na odbavovacím zařízení a přiložením odemykací karty ke čtecí zóně odbavovacího zařízení.
 - (b) Propojení s e-shopem: v rámci provozních testů bude předložen Dopravci greenlist s daty o nákupu na e-shopu, který si dopravce stáhne sám do svého zařízení z testovacího Clearingu. Data o nákupu na e-shopu mohou být alternativně po dohodě předána na USB flash disku. Dopravce nahraje greenlist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v greenlistu záznam transakce, zařízení nahraje transakci na BČK. Správnost zápisu na kartu bude ověřena na zařízení Dopravce.
7. V rámci testů bude předložen Dopravci i blacklist BČK, který si dopravce stáhne sám do svého zařízení z testovacího Clearingu. Blacklist BČK může být alternativně po dohodě předán na USB flash disku. Dopravce nahraje blacklist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v blacklistu záznam. BČK zapsaná na blacklistu musí být odbavovacím zařízením odmítnuta – nesmí se na ni provést žádný zápis.
8. Pro účely testů bude mít odbavovací zařízení nahrán jízdní řád linky z oblasti VŘ.
9. Ověření správnosti odbavení dle Tarifu ODIS bude provedeno tehdy, pokud Dopravce úspěšně splní tyto úkoly:

- nabití kreditu Elektronické peněženky;
- nákup dlouhodobé časové jízdenky na zóny, které určí Objednatel, a to jak platbou v hotovosti, tak z Elektronické peněženky;
- prodej jednotlivé jízdenky v hotovosti;
- prodej jednotlivé jízdenky z BK v rámci režimu retail;
- prodej jednotlivé jízdenky z Elektronické peněženky BČK Objednatele dle dokumentu Procesy MSK, odbavení s vygenerovaným nárokem na přestup dle Tarifu ODIS;
- prodej jednotlivé jízdenky z jiné stanice, než je stanice aktuální;
- na BČK Objednatele je uložena dlouhodobá časová jízdenka ODIS pro část trasy. Odbavení proběhne automatizovaně po přiložení BČK k zařízení, obsluha pouze nastaví požadovanou cílovou stanici, zařízení uzná zóny pro část trasy pokrytou dlouhodobou časovou jízdenkou ODIS a prodá pro zbývající část trasy jednotlivou jízdenku s řádnou platností dle Tarifu ODIS (úsek pokrytý dlouhodobou časovou jízdenkou může být na začátku, na konci, nebo děleně po trase);
- Na BČK Objednatele bude zakoupen v e-shopu kredit elektronické peněženky, dále DČJ. Po přiložení BČK k zařízení musí zařízení nejdříve provést nahrání objednaných transakcí z e-shopu a následně prodat jízdenku pro požadovanou trasu, a to na „jedno“ přiložení BČK. V případě odtrhnutí karty při nahrávání musí zařízení upozornit obsluhu nebo držitele o nutnosti provedení dokončení celé operace.
- Na mobilním zařízení Objednatele bude zakoupena jízdenka z mobilní aplikace ODISapka. Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety vyhodnotí jízdenku po přiložení a přečtení 2D kódu.
- SW odbavovacího zařízení musí zobrazit platné dlouhodobé časové jízdenky ODIS uložené na BČK Objednatele a zůstatek kreditu elektronické peněženky na BČK Objednatele.