

## **Příloha č. 13 Smlouvy**

### **Obchodní tajemství Dopravce**

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

#### **A. Nabídka Dopravce dle přílohy č. 3 Smlouvy a Finanční model dle přílohy č. 4, resp. č. 6 Smlouvy pro období platnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko (dále jen Smlouva), a dále po dobu tří let ode dne ukončení Smlouvy.**

- Finanční model a Nabídka dopravce zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování konkrétního závazku veřejné služby v konkrétní oblasti,
- Dopravce údaje uvedené ve Finančním modelu a v Nabídce Dopravce veřejně nepřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze Smlouvy a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení Smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu a v Nabídce Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu a Nabídce Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,

**Za obchodní tajemství dle tohoto písmene se považují pouze ty údaje, které byly Dopravcem v příslušných dokumentech označeny (znečitelněny).**

#### **B. Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel, jež je součástí přílohy č. 4, resp. č. 6 Smlouvy**

- obchodní tajemství se vztahuje na Výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku Dopravce a vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nepřístupňuje, jelikož Výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,
- informace obsažené ve Výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce, které Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení Smlouvy, jsou běžně nedostupné,

- informace obsažené ve Výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku Dopravce a vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem oprávněnce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,

**C. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů**

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

**D. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu (tím nejsou dotčeny povinnosti Objednatele vyplývající z čl. 8 Odst. 8 Nařízení).**

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování závazku veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Za obchodní tajemství se však **nepovažují** a Objednatel je oprávněn volně zveřejnit informace z frekvenčních průzkumů o průměrných hodnotách frekvence nástupů, výstupů, obsazení, využití kapacity atd. v jednotlivých stanicích/zastávkách u jednotlivých vlaků i sumárně, a to v případě, jsou-li tyto informace agregovány podle jednotlivých období týdne (pracovní den, sobota, neděle). **Za obchodní tajemství se dále nepovažují a Objednatel je oprávněn volně zveřejnit informace získané dalším statistickým a analytickým zpracováním informací podle předchozí věty.**

#### **E. Matice jízdenek tarifu TR10**

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vyzorovat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

#### **F. Zůstatková hodnota vozidel pro plnění Smlouvy**

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel,
- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel pro plnění Smlouvy má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti,
- Dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících nezveřejňuje, a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné,
- výlučně při využití práva Dopravce požadovat převod Vlakových jednotek BEMU dle článku 16, odstavce 1 Smlouvy a dalšího postupu dle odstavce 2., 3. a 4. článku 16 Dopravce písemně oznámí objednateli zůstatkovou hodnotu vozidel specifikovaných v odstavci 1. článku 16 Smlouvy. V tuto chvíli se zůstatková hodnota těchto vozidel již nepovažuje za obchodní tajemství. Pro vyloučení pochybností toto Dopravce v rámci svého písemného sdělení vysloveně uvede.