

Smlouva
o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS
(dále jen „**Smlouva**“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Šb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

I.
Smluvní strany

Koordinátor: Koordinátor ODIS s. r. o.
se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zápis v OR: u Krajského soudu Ostrava, 14. února 1996, sp. zn. C 8979
zastoupen: Ing. Alešem Stejskalem, jednatelem společnosti
Ing. Martinem Dutkem, jednatelem společnosti
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
bankovní spojení: [redacted] pobočka Ostrava,
číslo účtu: [redacted]
kontaktní osoby: [redacted]
e-mail: [redacted]

(dále jen „**Koordinátor**“)

a

Dopravce: České dráhy, a.s.
se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zápis v OR: u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 8039
zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Jašetou, členem představenstva

[redacted]
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
bankovní spojení: [redacted], a. s. Praha
číslo účtu: [redacted]
kontaktní osoby: [redacted]
e-mail: [redacted]

(dále jen „**Dopravce**“)

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Dopravce je vedle Moravskoslezského kraje jednou ze smluvních stran Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko a jejich novelizovaných dodatků, pro kterou se užívá označení **Hlavní smlouva**. V souladu s Hlavní smlouvou jsou upraveny práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy.
3. Moravskoslezský kraj ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „**ODIS**“), o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 11/195/3/II ze dne 20. 6. 2002.
4. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
5. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
6. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.
7. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinnosti této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
8. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků budou smluvními stranami sjednány v rámci dalších dílčích smluv při jejich uzavření. Komunikace ohledně jednotlivých porušení smluvních ustanovení a z toho vyplývající vypořádání jednotlivých sankcí budou probíhat elektronickou formou.

III.

Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zá-

sad obsažených v Tarifu ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS a provozování veřejné drážní osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

IV.

Závazky Koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy provozovat a realizovat tyto služby:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „tržby“) mezi dopravce zapojené do ODIS, a to na základě platné a účinné „Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravní systému Moravskoslezského kraje“ (dále jen Smlouva o dělbě tržeb).
2. Plnit závazky a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dělbě tržeb.
3. Provádět každoměsíčně ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle čl. 10 odst. 5 písm. (a) bod i. a ii. Hlavní smlouvy. Potvrzení pro Dopravce za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor nejpozději do 5. kalendářního dne druhého následujícího měsíce (včetně). V případě, že Dopravce dodá některý z výše uvedených výkazů Koordinátorovi po termínu stanoveném touto Smlouvou, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu pro Dopravce o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
4. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka, bankovní karta, ODISapka), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
5. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS v termínech dle Hlavní smlouvy. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, Dopravce je pro cestující vyhlašuje dle Hlavní smlouvy.
6. Uplatňovat a kontrolovat standardy dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS. Vyhotovovat a projednávat s Dopravcem podklady pro výpočet a následné naplnění sankčních ujednání.
7. Zajišťovat provoz sítě dopravních infocenter ODIS na území Moravskoslezského kraje.
8. Zajišťovat provoz samoobslužných prodejních terminálů jízdenek ve vybraných železničních stanicích a zastávkách.
9. Zajišťovat provoz E-shopu ODIS sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.
10. Vydávat bezkontaktní čipové karty ODISka a spravovat zůstatky elektronických peněz těchto ODISek. Provádět výpočet finančního vyrovnávání elektronických peněz mezi dopravci.

11. Provádět zúčtování transakcí bankovními platebními kartami v režimu denního zúčtování transakcí (tzv. Cappingu). Náklady související s denním zúčtováním transakcí, včetně souvisejících bankovních poplatků, hradí Koordinátor.
12. Zajišťovat pro Dopravce na základě uzavřené Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci prodej jízdenek v E-shopu ODIS, v mobilní aplikaci ODISapka a v dalších prodejních kanálech, přičemž odměna za poskytnuté plnění dle Komisionářské smlouvy je specifikována v Komisionářské smlouvě.
13. Poskytnout Dopravci bezplatně SAM moduly pro bezpečnou komunikaci mezi odbavovacími a prodejními zařízeními a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou, na základě Smlouvy o vypůjčce bezpečnostních modulů SAM.
14. Poskytnout Dopravci bezplatně, při splnění stanovených bezpečnostních a procesních podmínek, aplikační klíče k bezkontaktním čipovým kartám ODISka a ZETKA a tokenizační klíč potřebný pro odbavování v režimu Capping, na základě samostatně uzavřených smluv.
15. Provozovat Centrální dispečink ODIS.
16. Provozovat informační a prodejní mobilní aplikaci ODISapka.
17. Evidovat oběhy vozidel Dopravce.
18. Zpracovávat návrhy dělby dopravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhnout opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.
19. Přípravovat a vydávat propagační materiály, podílet se na marketinkových aktivitách Dopravce v rámci ODIS.
20. Přípravovat, vydávat, dodávat a spravovat jízdní řády ODIS a další propagační materiály ODIS.
21. Provádět svým jménem a na svůj náklad přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů, včetně vymáhání nedoplatků jízdného a přírážek k jízdnému.
22. Na základě zmocnění Moravskoslezského kraje vykonávat práva či povinnosti v souladu s Hlavní smlouvou a jejími přílohami.

V.

Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v ODIS v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS, aktuálním Tarifem ODIS a s aktuálními Technickými a provozními standardy ODIS dle Hlavní smlouvy.
2. Poskytovat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost (tzn. zejména údaje o poloze vozidel, jízdní řády, oběhy vozidel a rozkazy o vyluce), při současném respektování smluvních ujednání mezi Dopravcem a Provozovatelem dráhy, jakožto zpracovatelem požadovaného obsahu.

3. Poskytovat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení vztahující se k dopravním výkonům Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – Provozní soubor Ostravsko, údaje o počtech přepravených cestujících ze systému pro automatické počítání cestujících, provozní diagnostická data, resp. stavové veličiny a data z vlaku související s funkčností a provozem vozidlových systémů (pro účely sledování parametrů Přílohy č. 7 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – Provozní soubor Ostravsko, Technické a provozní standardy ODIS) a data o poloze vozidel (z infrastrukturních bodů sítě správce železniční infrastruktury i GPS polohu) a tyto zasílat Koordinátorovi dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS ve stanovených termínech. Dále se Dopravce zavazuje zasílat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení v termínech dle dokumentu Návrh Datové věty pro MŠK.
4. V elektronické podobě poskytovat Koordinátorovi úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy.
5. V elektronické podobě poskytovat Koordinátorovi informaci o odstranění nedostatku zjištěném při kontrolní činnosti, pokud je tato informace pro příslušný nedostatek definována v TPS ODIS – příloze č. 9.
6. Mit uzavření Smlouvy o dělbě tržeb a plnit závazky a povinnosti z této smlouvy vyplývající.
7. Mit uzavření Smlouvy o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje a Smlouvy o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje a plnit závazky a povinnosti z těchto smluv vyplývající.
8. Mit uzavření Smlouvy o spolupráci při poskytování služeb zprostředkování karetních transakcí (Cappingu) a plnit závazky a povinnosti z této smlouvy vyplývající.
9. Neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
 - mimořádných a plánovaných výluk,
 - mimořádných změn jízdních řádů,
 - mimořádností v provozu,
 - změny ve vozovém parku, v souladu s Hlavní smlouvou,
 - legislativních změnách, které mají přímý dopad na provozování vozidel dle Hlavní smlouvy,
 - změn oběhů vozidel,
 - úpravě plánu úklidu a termínů hloubkového úklidu.
 - o dalších nastalých provozních stavech, kde je informační povinnost Dopravce definována v Technických a provozních standardech ODIS (uzavření pokladni přepážky, vyřazení vozidla z oběhu z důvodu projevení závady na

soupravě, nasazení vozidel NAD, zkrácení nebo prodloužení plánované výluky aj.).

10. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
11. Postupovat součinně s Koordinátorem v případě požadavku na úpravy nebo upgrade odbavovacího systému v návaznosti na změny v odbavování vyplývající ze změn Tarifu ODIS, a to jak na zařízení ve vozidlech, tak na předprodejních zařízeních včetně případných úprav následných datových toků. Koordinátor zajistí dodání finálního odsouhlaseného zadání pro jím požadovanou danou úpravu nebo upgrade odbavovacího systému Dopravci minimálně 90 kalendářních dnů před požadovaným termínem realizace, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
12. Zapracovat úpravy Tarifu ODIS v průběhu trvání této Smlouvy. V případě strukturálních změn Tarifu ODIS (tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného apod.) je Dopravce povinen zapracovat tyto změny ve lhůtě do 90 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora. V případě úprav cen jízdného je Dopravce povinen zapracovat tyto změny ve lhůtě do 30 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora.
13. Pro bezpečný přístup ke karetnímu systému ODISka využít bezpečnostní SAM moduly, které Dopravci bezplatně zapůjčí Koordinátor dle čl. IV. odst. 13 této Smlouvy na základě Smlouvy o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM, kterou je povinen Dopravce s Koordinátorem uzavřít. V případě, že Dopravce pro svou činnost nevyžaduje zapůjčení SAM modulů, není nutné uzavírat příslušnou smlouvu mezi Dopravcem a Koordinátorem dle předchozí věty.
14. V případě poskytnutí aplikačních klíčů k bezkontaktním čipovým kartám ODISka a ZETKA a tokenizačního klíče pro tzv. capping, v souvislosti s čl. IV. odst. 14 je nutné uzavřít příslušnou smlouvu upravující předání klíčů a nakládání s nimi. V případě, že Dopravce pro svou činnost nevyžaduje předání klíčů, není nutné uzavírat příslušnou smlouvu mezi Dopravcem a Koordinátorem dle předchozí věty.
15. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.
16. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
17. Sjednat s Koordinátorem nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením provozu vozidel dle Hlavní smlouvy termín schválení vozidel dle Technických a provozních standardů ODIS a termín testování komunikace mezi vozidlem a pracovištěm Centrálního dispečinku ODIS.
18. Zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném kratším termínu stanoveném Objednatel, úspěšné provedení Testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v TPS ODIS – příloze č. 13.
19. Umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování Technických a provozních standardů ODIS dle příslušných ustanovení Technických a provozních standardů ODIS.

20. Hradit Koordinátorovi Cenu za služby dle čl. VII. této Smlouvy.
21. Uzavřít s Koordinátorem a mít platnou a účinnou Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci pro prodej jízdenek v E-shopu ODIŠ, v mobilní aplikaci ODI-Sapka a v dalších prodejních kanálech Koordinátorem pro Dopravce.
22. Umožnit Koordinátorovi provádění přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů.

VI.

Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu trvání platnosti Hlavní smlouvy.

VII.

Cena služby

1. Cena představuje paušální kompenzaci 100 % nákladů vznikajících Koordinátorovi při zajišťování činností dle této Smlouvy. Cena za provedené činnosti dle čl. IV. Smlouvy (dále jen „Cena“), je stanovena dohodou smluvních stran ve výši [REDACTED] dle Výchozí provozní koncepce pro příslušný dopravní rok (příloha č. 2 Hlavní smlouvy). V Ceně jsou již zahrnuty veškeré práce a dodávky Koordinátora, účasti na pracovních jednáních a veškeré ostatní náklady nezbytné pro řádné plnění činností sjednaných touto Smlouvou.
2. Cena je dohodnuta ve výchozí cenové hladině Hlavní smlouvy, přičemž její výše se v jednotlivých Dopravních letech řídí Upraveným indexem spotřebitelských cen a mechanismem indexace popsáním v příloze č. 5 Hlavní smlouvy (Výpočet kompenzace).
3. Koordinátor odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

VIII.

Platební podmínky

1. Koordinátor jednou měsíčně vystaví a Dopravci doručí faktury (daňové doklady) na částky stanovené způsobem uvedeným v čl. VII., odst. 1 a dle platebních podmínek této Smlouvy.
2. Splatnost faktury bude 14 kalendářních dnů a uskutečnitelné zdanitelné plnění bude k poslednímu dni měsíce, za který bude faktura vystavena. Prvním fakturovaným měsícem bude měsíc, ve kterém dojde k zahájení provozu dle Hlavní smlouvy.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je Koordinátor povinen ve fakturách uvádět i tyto údaje:
 - a) označení banky a čísla účtu, na který musí být faktura zaplacená podle čl. I. Smlouvy,
 - b) lhůtu splatnosti faktury,

- c) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Dopravce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Splatnost fakturované částky stanovena podle článku VIII. odst. 1 a 2 této Smlouvy se v tomto případě prodlužuje o dobu, po kterou byla faktura vrácena k opravě či doplnění.
5. V případě prodloužení Dopravce s úhradou faktury vystavené a doručené dle čl. VIII. je Koordinátor oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodloužení.

IX.

Obchodní tajemství

1. Pokud není níže stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství týkajícího se této Smlouvy, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Dopravce považuje za obchodní tajemství:
- a. výkazy, informace a údaje ekonomického charakteru z odbavovacích a prodejních zařízení vztahující se k Tarifu Dopravce,
 - b. výkazy, informace a údaje ekonomického charakteru z odbavovacích a prodejních zařízení vztahující se k Tarifu Systému jednotného tarifu,
 - c. údaje o počtech cestujících ze sčítání provedených vlakovou četou (vyjma výstupů poskytnutých ve formátu přílohy č. 9 Průzkum frekvence cestujících Hlavní smlouvy určených ke zveřejnění).
- předávaných dle povinností v čl. V odst. 3 této Smlouvy.
2. Koordinátor je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako „obchodní tajemství“ a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci Koordinátora určení k tomu statutárními zástupci Koordinátora, kteří jsou povinni zachovat mlčenlivost.
3. Bude-li smluvní strana vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které druhá smluvní strana označila za své obchodní tajemství, vyzvaná smluvní strana tyto informace v souladu s § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne. Smluvní strany se zavazují o takových žádostech navzájem informovat.
4. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti Koordinátora o skutečnostech označených Dopravcem jako obchodní tajemství Dopravce a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku se nevztahuje na Moravskoslezský kraj, který je smluvní stranou Hlavní smlouvy jako objednatel.

6. V případě porušení povinností dle čl. IX. této Smlouvy Koordinátorem je Dopravce oprávněn účtovat Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 50.000,- za každý jednotlivý případ porušení.

X.

Smluvní postihy

1. Koordinátor má právo účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení v případě nedodržení lhůty k předání výkazů a informací uvedených v článku V. této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku Smlouvy s možností uplatnění pokuty, uskuteční nejpozději do 7 kalendářních dnů od zjištění porušení Smlouvy společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku Smlouvy.
3. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý v důsledku porušení povinností(i) dle této Smlouvy, a to ve výši, ve které přesahuje uhrazenou smluvní pokutu.

XI.

Okolnosti vylučující odpovědnost – vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, pandemie, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem též smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolnosti vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověřit okolnosti vyšší moci.

XII.

Kontrola plnění Hlavní smlouvy

Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti dle Hlavní smlouvy a v rozsahu stanoveném ve zmocnění Moravskoslezského kraje umožnit vykonávání práv či povinností v souladu s Hlavní

smlouvou. Při výkonu kontrolní činnosti se pověřený pracovník Koordinátora přepravuje bezplatně a prokazuje se průkazem Koordinátora dle Přílohy č. 7 Hlavní smlouvy, Technických a provozních standardů ODIS, čl. VI. Kontrolní činnost. Koordinátor je oprávněn blíže konkretizovat a upřesnit podmínky pro průběh kontroly Dopravce, které musí být v souladu s Hlavní smlouvou a zmocněním Moravskoslezského kraje, a které je Dopravce povinen dodržovat.

XIII.

Společná ujednání

1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění této Smlouvy provede v souladu se zákonem o registru smluv Koordinátor.
3. Koordinátor zašle Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR, přičemž v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Koordinátor dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Koordinátor bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Koordinátor zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesátisickorunčeských) za každý takový případ porušení. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce nemá charakter paušalizované náhrady škody, a její výše proto nemá vliv na výši odškodnění za škodu způsobenou porušením předmětných povinností. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
4. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě. V takovém případě se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za obě smluvní strany oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).
5. Tato Smlouva bude podepsána pouze zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran, a to v jednom (1) vyhotovení.

6. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
7. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
9. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.
10. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Ostravě dne:



za Koordinátora
Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti

V Praze dne:



za Dopravce



za Koordinátora
Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti