

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Smlouva	článek 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě nezhájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v souladu s čl. 5	10.000.000 Kč, a to jednorázově		NE
Smlouva	články 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce přerušil poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě na dobu delší 24 hodin.	400.000 Kč denně po dobu přerušení poskytování služeb maximálně však 10.000.000 Kč		ANO
Smlouva	článek 10 odst. 2	Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného.	1.000.000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 10 odst. 5	Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vlkm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „KODIS“): i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravidlý nebo neúplný výkaz dopravních výkonů.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 10 odst. 5	Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vlkm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „KODIS“): i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s odezdnání výkazu dopravních výkonů.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 11 odst. 1	V územním obvodu Objednatel je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „ODIS“ nebo „IDS“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující primárně dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě, nedohodnou-li se strany jinak. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změny způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady SJT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídít Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatel, a to nejpozději 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý případ, kdy Dopravce neodbaví cestujícího dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě.	20.000 Kč za každé takové porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS bude sankce udělována denně po dobu trvání porušení.
Smlouva	článek 11 odst. 2	Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „BČK“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „BPK“) a mobilní aplikaci ODISapka, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s TPS ODIS. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce neakceptuje nebo nevydává určitý druh jízdního dokladu ODIS.	20.000 Kč		V případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS bude sankce udělována denně po dobu trvání porušení.
Smlouva	článek 11 odst. 3	Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese http://www.kodis.cz . Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), resp. potvrzení o jízdě (při použití BPK v režimu autocapping). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnost vést řádné evidenci, tj. za každý den s chybějící či neúplnou evidencí.	50.000 Kč za každý jednotlivý den		ANO
Smlouva	článek 11 odst. 5	Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodeji jízdného.	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Smlouva	článek 11 odst. 6	Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatele.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě jakéhokoliv porušení dle tohoto odstavce Smlouvy.	desetinásobek nevykázané částky, za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 13 odst. 3	Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za provedení změny, která by v průběhu jízdního řádu změnila provoz na touto Smlouvou dotčených vlacích a tratích bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatелеm.	5.000 Kč za každou takto provedenou změnu, jednorázově	Nevztahuje se na operativní změny související s řešením mimořádnosti v provozu nebo jiné obdobné provozní situace,	NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále také jako „Zákon o dráhách“) u odpovídajícího přidělece kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě chybně zadaného vlaku v jízdním řádu, nikoli odjetého.	1.000 Kč za každý jednotlivý případ (chybně zadaný spoj) porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Bude-li Dopravce informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 7	Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že provede změny jízdních řádů bez předchozího souhlasu KODIS.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 10	Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do 5 pracovních dnů po přidělení kapacity dráhy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce Objednatele neinformuje o rozsahu přidělené kapacity v souladu s tímto ustanovením Smlouvy.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 14 odst. 1	Dopravce je povinen zajišťovat dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejich přílohách, zejména pak v TPS ODIS. Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 přílohy TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení vozidel jednotlivých standardů dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.	Nasazení NAD.	50 Kč za vlkm	V případě, že dojde k nasazení NAD z důvodu, který je přičitatelný Dopravci. Toto neplatí v případě, že bylo toto spojení zajištěno jiným vlakem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhлено na desetiny vlkm).
			Neodjetý výkon.	Za každý neuskutečněný zaviněný vlkm 100 Kč		Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhлено na desetiny vlkm).
Smlouva	článek 14 odst. 4	Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 5 minut.	Zpoždění vlaku v intervalu 6:00-15:59 minut přičitatelné Dopravci	750 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 16:00-30:59 minut přičitatelné Dopravci	1 500 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 31:00-60:59 minut přičitatelné Dopravci	2 250 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 61:00 a více minut přičitatelné Dopravci	3 000 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavínění a úplný přehled o zpoždění vlaků zavíněných Dopravcem s rozdělením dle zavínění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 14 odst. 8	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návaznosti veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidel, zejména obslužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřený.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistí, aby jeho personál vyhovoval stanoveným požadavkům či jeho personál jednal v rozporu se stanovenými požadavky, a to s ohledem na připomínku cestujícího zaslanou KODIS nebo Objednatele či bude takové porušení povinností detekováno během kontrolní činnosti.	1.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností		NE
Smlouva	článek 14 odst. 11	Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo KODIS kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a KODIS. Objednatel nebo KODIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo KODIS dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel nebo KODIS způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Objednatele nebo KODIS provádět kontrolní činnost, neposkytne součinnost či ji neposkytne stanoveným způsobem.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 15 odst. 1	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce neumožní Objednateli či KODIS provést kontrolu dat nebo plnění povinností dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů vylukových. V rámci oběhů Dopravce garantuje jako nízkopodlažní vybrané spoje definované v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce), přičemž tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Spojе garantované jako nízkopodlažní mohou být pro příslušný Dopravní rok Objednatel aktualizovány. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý chybně nebo neúplně zpracovaný oběh vozidel.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů vylukových. V rámci oběhů Dopravce garantuje jako nízkopodlažní vybrané spoje definované v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce), přičemž tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Spojе garantované jako nízkopodlažní mohou být pro příslušný Dopravní rok Objednatel aktualizovány. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení předložení zpracovaných oběhů vozidel.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatatele provést v termínech stanovených Objednatelem mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 1000 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 TPS ODIS ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatelem.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neuskuteční průzkum frekvence v souladu s tímto ustanovením Smlouvy či vůbec nezašle data získaná z průzkumu frekvence (neuskuteční průzkum vůbec, ve stanoveném počtu opakování za rok, po stanovený interval dní)	200.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení (příslušná sčítací kampaň)	NE
Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatatele provést v termínech stanovených Objednatelem mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 1000 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 TPS ODIS ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatelem.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce zašle KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících neúplná nebo chybná.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení	NE
Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatatele provést v termínech stanovených Objednatelem mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 1000 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 TPS ODIS ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatelem.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty za každý den prodlení se zasláním dat získaných z průzkumu cestujících.	2.000 Kč za každý den prodlení	ANO
Smlouva	článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření po poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poskytne požadované podklady KODIS co do obsahu neúplně nebo chybně.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti	NE
Smlouva	článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření po poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s poskytnutím podkladů.	2.000 Kč za každý den prodlení	ANO
Smlouva	článek 15 odst. 7	Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. dle přílohy č. 12 této Smlouvy (Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.). Tuto smlouvu není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že před uzavřením Smlouvy neuzavře smlouvu dle tohoto ustanovení nebo poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenu smlouvu dle tohoto ustanovení.	1.000.000 Kč	Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Smlouva	článek 15 odst. 10	Dopravce je povinen zajistit údržbu Vlakových jednotek dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách řad: 650, 650.2, BEMU 140, BEMU 160 a 471.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nepředloží na výzvu KODIS relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách předmětných řad.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu KODIS nezjedná nápravu, lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 15 odst. 11	Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2024 nasadit do provozu 4 ks Vlakových jednotek BEMU 160. Dále je Dopravce povinen od změny jízdních řádů v prosinci 2025 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Dopravce je povinen informovat Objednatele nejpozději do 28. 2. 2025, zda budou Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny do provozu od změny jízdních řádů v prosinci 2025. Nebudou-li od změny jízdních řádů v prosinci 2025 Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny, bude od změny jízdních řádů v prosinci 2025 použit pro výpočet kompenzace Finanční model uvedený v příloze č. 6 Smlouvy (Finanční model alternativní) zohledňující nasazení Vlakových jednotek BEMU 140 od změny jízdních řádů v prosinci 2026 a Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2026 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Pokud tato Smlouva odkazuje na přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), rozumí se přílohou č. 4 po naplnění podmínek stanovených čtvrtou větou tohoto odstavce příloha č. 6 Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nenasadí do provozu ve stanoveném termínu (tj. od změny jízdních řádů v prosinci 2024) a stanoveném počtu Vlakové jednotky BEMU 160, a to za každý měsíc a každou Vlakovou jednotku BEMU 160, s jejímž nasazením je Dopravce v prodlení.	1.208.000 Kč za každý měsíc prodlení a každou Vlakovou jednotku BEMU 160, s jejímž nasazením je Dopravce v prodlení	Pro vyloučení všech pochybností se za nasazení Vlakové jednotky BEMU 160 považuje pouze takový měsíc, kdy Vlaková jednotka BEMU 160 byla k dispozici (v provozu / v pohotovostní záloze) alespoň polovinu dní v daném měsíci. V následujícím období se jednotka již považuje za trvale nasazenou pro potřeby pravidelného provozu.	ANO
Smlouva	článek 15 odst. 11	Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2024 nasadit do provozu 4 ks Vlakových jednotek BEMU 160. Dále je Dopravce povinen od změny jízdních řádů v prosinci 2025 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Dopravce je povinen informovat Objednatele nejpozději do 28. 2. 2025, zda budou Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny do provozu od změny jízdních řádů v prosinci 2025. Nebudou-li od změny jízdních řádů v prosinci 2025 Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny, bude od změny jízdních řádů v prosinci 2025 použit pro výpočet kompenzace Finanční model uvedený v příloze č. 6 Smlouvy (Finanční model alternativní) zohledňující nasazení Vlakových jednotek BEMU 140 od změny jízdních řádů v prosinci 2026 a Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2026 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Pokud tato Smlouva odkazuje na přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), rozumí se přílohou č. 4 po naplnění podmínek stanovených čtvrtou větou tohoto odstavce příloha č. 6 Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nenasadí do provozu ve stanoveném termínu (tj. od změny jízdních řádů v prosinci 2025, resp. od změny jízdních řádů v prosinci 2026, pokud Dopravce v souladu se Smlouvou Objednatele informuje, že Vlakové jednotky BEMU 140 budou nasazeny od změny jízdních řádů v prosinci 2026) a stanoveném počtu Vlakové jednotky BEMU 140, a to za každý měsíc a každou Vlakovou jednotku BEMU 140, s jejímž nasazením je Dopravce v prodlení.	1.261.000 Kč za každý měsíc prodlení a každou Vlakovou jednotku BEMU 140, s jejímž nasazením je Dopravce v prodlení	Pro vyloučení všech pochybností se za nasazení Vlakové jednotky BEMU 140 považuje pouze takový měsíc, kdy Vlaková jednotka BEMU 140 byla k dispozici (v provozu / v pohotovostní záloze) alespoň polovinu dní v daném měsíci. V následujícím období se jednotka již považuje za trvale nasazenou pro potřeby pravidelného provozu.	ANO
Smlouva	článek 16 odst. 7	Dopravce při převodu jednotek současně předá nabyvateli dokumenty vyjmenované pod písm. a) až g). Výše uvedené dokumenty je Dopravce povinen Objednateli poskytnout do 1 měsíce od okamžiku, kdy je získá Dopravce; tato lhůta se vztahuje na každé písmeno odst. 7 tohoto článku Smlouvy samostatně. Dopravce současně souhlasí s tím, že tyto dokumenty budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v novém nabídkovém řízení, nebudou-li chráněny obchodním tajemstvím Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce nepředá nabyvateli dokumenty při převodu či je nepředá Objednateli nejpozději do 1 měsíce od okamžiku, kdy je získá Dopravce.	500.000 Kč za každé jednotlivé případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 16 odst. 8	Dopravce je v průběhu nového nabídkového řízení, případně v rámci jednání o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním, povinen umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku Vlakových jednotek BEMU, včetně veškeré aktualizované dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám Vlakových jednotek BEMU dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, a to v termínu stanoveném Objednatel a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemcům taktéž umožní pořídit si opis či kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší jakoukoli povinnost dle tohoto ustanovení Smlouvy.	500.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 18 odst. 1	Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatel vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší mlčenlivosti dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 18 odst. 2	S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízděm, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přípravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.	Dopravce neposkytne informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky dle tohoto ustanovení	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Smlouva	článek 18 odst. 3	<p>Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Informace, které jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku, jsou uvedeny v příloze č. 13 Smlouvy. Dále budou za obchodní tajemství Dopravce považovány informace dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené; v takovém případě bude po dohodě Stran doplněna příloha č. 13 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 3 let po jejím ukončení a není-li v příloze č. 13 Smlouvy stanoveno jinak, je Objednatel povinen zavázat třetí osoby k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit před vyřízením žádosti. Dopravce je povinen se vyjádřit ve lhůtě 5 pracovních dní od doručení žádosti. Pokud se ve stanovené lhůtě nevyjádří, platí, že se informace za obchodní tajemství nepovažují, s výjimkou informací, které byly již dříve Dopravcem za obchodní tajemství označeny. Po obdržení tohoto vyjádření Objednatel bez zbytečného odkladu Dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy.</p>		1.000.000 Kč za každé takové porušení		NE
Smlouva	čl. 18 odst. 4	<p>Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a posléze po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen: a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy; b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty; c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách; a d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.</p>	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnosti dle tohoto ustanovení.	5.000.000 Kč, jednorázově		NE