

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Finanční model alternativní (posun nasazení vlakových jednotek BEMU)

Verze 28. 11. 2022



Položky vyplňuje Dopravce

Položky vyplňuje Objednatel

Položka vyplněná v rozporu s pravidly

Výchozí finanční model		Celkem												Přřazení položek				
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Výchozí cena [tis.Kč]	-	-	1 186 248	1 308 421	1 397 657	1 651 216	1 705 902	1 628 867	1 565 066	1 754 719	1 612 068	1 591 878	15 402 042	1 540 204	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	5 500	5 515	5 507	5 842	5 847	5 842	5 955	5 842	5 837	5 851	57 539	5 754	57 539	57 539	57 539
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	215,68	237,24	253,80	282,64	291,78	278,82	262,81	300,35	276,16	272,05	-	267,13	-	-	-
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Výchozí finanční model		Celkem												Přřazení položek				
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

16 Poplatek KODIS	-	26 016	26 086	26 048	27 633	27 654	27 634	27 611	27 677	272 160	27 216	0	0	100
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vtkm]	DV _{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vtkm]	JCV_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vtkm]	JCV _{jk} ^{vypor}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Výchozí finanční model	163	Jízdní řád												Celkem		přřazení položek		
		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vtkm]	DV _{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vtkm]	JCV_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vtkm]	JCV _{jk} ^{vypor}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Výchozí finanční model	471	Jízdní řád												Celkem		přřazení položek	
2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	Výkon	Vozidlo	Fixní	
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	Průěr	Výkon	Vozidlo	Fixní	
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	100%
23 Výchozí cena [tis. Kč]																		
CV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	918	707	705	344	345	344	351	344	344	346	4 748	475	4 748	4 748	4 748	
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]																		
JCV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0%
Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	100%

Výchozí finanční model	Jízdní řád												Celkem		Přřazení položek		
	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	Výkon	Vozidlo	Fixní
814																	
Novou úroveň pro rok 2021 [tis. Kč]																	
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	100%

23	Výchozí cena [tis.Kč]	CV _{j,k}	-	-	-	1 393	1 331	1 330	838	839	838	838	837	840	9 938	9 938	9 938	9 938	
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCV _{j,k} ^{výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí finanční model																			
842																			
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]																			
1	Trakční energie a palivo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Výchozí cena [tis.Kč]	CV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCV _{j,k} ^{výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem																			
Součet																			
Průměr																			
Výkon																			
Vozidlo																			
Fixní																			

Výchozí finanční model	Kalendářní rok											Celkem	Přřazení položek		
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		Součet	Výkon	Vozidlo
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]															
1 Trakční energie a palivo															
1,1 Elektrická energie															
1,2 Motorová nafta															
2 Netrakční energie a palivo															
3 Přímý materiál															
4 Opravy a údržba vozidel															
5 Odpisy dlouhodobého majetku															
5,1 Vozidla															
5,2 Ostatní															
6 Pronájem a leasing vozidel															
7 Mzdové náklady															
7,1 Vlaková četa															
7,2 Strojvedoucí															
7,3 Pokladní															
7,4 Ostatní zaměstnanci															
8 Sociální a zdravotní pojištění															
8,1 Vlaková četa															
8,2 Strojvedoucí															
8,3 Pokladní															
8,4 Ostatní zaměstnanci															
9 Cestovné															
10 Úhrada za použití dopravní cesty															
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury															
12 Ostatní přímé náklady															
12,1 Finanční náklady															
12,2 Ostatní															
13 Ostatní služby															
14 Provozní režie															
15 Správní režie															
16 Poplatek KODIS															
22 Čistý příjem															
23 Výchozí cena [tis.Kč]	68 292	1 176 443	1 316 647	1 415 761	1 660 307	1 707 771	1 626 843	1 549 782	1 753 167	1 622 737	1 504 293	15 402 042			
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	317	5 430	5 531	5 544	5 864	5 868	5 855	5 860	5 860	5 882	5 529	57 539	57 539	57 539	57 539
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	215,45	216,65	238,04	255,39	283,13	291,05	277,86	264,49	299,19	275,89	272,05	-			

Výchozí finanční model	Kalendářní rok											Celkem	Přřazení položek		
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		Součet	Výkon	Vozidlo
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]															
1 Trakční energie a palivo															
1,1 Elektrická energie															
1,2 Motorová nafta															
2 Netrakční energie a palivo															
3 Přímý materiál															
4 Opravy a údržba vozidel															
5 Odpisy dlouhodobého majetku															
5,1 Vozidla															
5,2 Ostatní															
6 Pronájem a leasing vozidel															
7 Mzdové náklady															
7,1 Vlaková četa															
7,2 Strojvedoucí															
7,3 Pokladní															
7,4 Ostatní zaměstnanci															
8 Sociální a zdravotní pojištění															
8,1 Vlaková četa															
8,2 Strojvedoucí															
8,3 Pokladní															
8,4 Ostatní zaměstnanci															
9 Cestovné															
10 Úhrada za použití dopravní cesty															
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury															

Výchozí model provozních aktiv	Kalendářní rok											Celkem	Procento využití aktiva k zajištění závazku			
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033					
Zůstatková hodnota předcházející účetnímu období [tis.kč]																
1 Dopravní prostředky																
1.1 ŽKV																
1.2 Ostatní																
2 Ostatní majetek																
2.1 Budovy, stavby																
2.2 Drobný dlouhodobý majetek																
2.3 Pozemky																
2.4 Software																
2.5 Stroje, inventář - odbavovací zařízení																
2.6 Stroje, inventář																
3 První mimořádné splátky (akontace) leasingu																
Součet [tis.kč]	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	-
Maximální dovolená míra výnosu na kapitál [%]																
Maximální čistý příjem [tis. Kč]																

Indexace Výchozího finančního modelu		Jízdní řád												Index
Z cenové úrovně roku 2021 na rok počátku jízdního řádu		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Definice
1	Trakční energie a palivo	113,60												Index cen průmyslových výrobců - elektřina D351
	1,1 Elektrická energie	28,00												Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
	1,2 Motorová nafta	113,60												Index cen průmyslových výrobců - elektřina D351
2	Netrakovní energie a palivo	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
3	Přímý materiál	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Index cen průmyslových výrobců - železniční vozidla CI302
4	Opravy a údržba vozidel	105,80												
5	Odpisy dlouhodobého majetku													Bez indexace
	5,1 Vozidla	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	5,2 Ostatní	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
6	Pronájem a leasing vozidel	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7	Mzdové náklady	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,1 Vlaková četa	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,2 Strojvedoucí	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,3 Pokladní	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,4 Ostatní zaměstnanci	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
8	Sociální a zdravotní pojištění	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,1 Vlaková četa	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,2 Strojvedoucí	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,3 Pokladní	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,4 Ostatní zaměstnanci	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
9	Cestovné	111,80												Index spotřebitelských cen
10	Úhrada za použití dopravní cesty	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
12	Ostatní přímé náklady	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	12.1 Finanční náklady	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
	12.2 Ostatní	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
13	Ostatní služby	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
14	Provozní režie	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
15	Správní režie	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
16	Poplatek KODIS	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
22	Čistý příjem	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	Přřazení položek
7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100
23 Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
27 Doplněná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0

Doplněk Výchozího finančního modelu		742												Celkem		Přřazení položek		
Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]		742												Celkem		Přřazení položek		
	Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	100%
23	Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27	27	23	23
27	Doplněná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27	27	23	23

Doplněk Výchozího finančního modelu		811												Celkem		Přřazení položek		
Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]		811												Celkem		Přřazení položek		
	Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	Průěr	Výkon	Přirážení položek	Fixní	
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Doplněná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Doplněk výchozího finančního modelu		814												Celkem		Přirážení položek		Fixní
Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	1 393	1 331	1 330	838	839	838	854	838	837	840	9 938	994	9 938	9 938	9 938

Aktualizovaný finanční model		Celkem											přřazení položek				
Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]		Celkem											Výkon	Vozidlo	Fixní		
Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Aktualizovaná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CA _J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vtkm]	-	-	5 500	5 515	5 507	5 842	5 847	5 842	5 955	5 842	5 837	5 851	5 754	57 539	57 539	57 539
27	Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JCA _J ^{vykon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Aktualizovaná jednotková cena na Výkon [Kč/vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aktualizovaný finanční model		Celkem											přřazení položek				
Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]		Celkem											Výkon	Vozidlo	Fixní		
Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aktualizovaný finanční model na Výkon		Celkem													
Celková úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CA _J ^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	5 500	5 515	5 507	5 842	5 847	5 842	5 842	5 842	5 837	5 851	57 539	5 754
27	Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DV _J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JCA _J ^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aktualizovaný finanční model na Výkon		Celkem		
Celková úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24
1	Trakční energie a palivo	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-

6	Pronájem a leasing vozidel	-
7	Mzdové náklady	-
	7,1 Vlaková četa	
	7,2 Strojvedoucí	
	7,3 Pokladní	
	7,4 Ostatní zaměstnanci	
8	Sociální a zdravotní pojištění	-
	8,1 Vlaková četa	
	8,2 Strojvedoucí	
	8,3 Pokladní	
	8,4 Ostatní zaměstnanci	
9	Cestovné	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-
12	Ostatní přímé náklady	-
	12,1 Finanční náklady	
	12,2 Ostatní	
13	Ostatní služby	-
14	Provozní režie	-
15	Správní režie	-
16	Poplatek KODIS	-
22	Čistý příjem	-
23	Aktualizovaná cena za Vozidlo [tis.Kč]	CA_{j,k}^{Vozidlo}
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k} ^{Vozidlo}
27	Aktualizovaná jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCA_{j,k}^{Vozidlo}

Aktualizovaný finanční model Fixní		Celkem													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	
													Součet	Průěr	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	26 016	26 086	26 048	27 633	27 654	27 634	27 611	27 677	27 677	272 160	27 216
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Aktualizovaná cena za Fixní [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Aktualizovaná jednotková cena za Fixní [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aktualizovaný finanční model Fixní		GLOB													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23												
													Součet	Průěr	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Výchozí předpoklady												
GLOB												
Provozní parametry	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _J	5 500 136	5 515 088	5 506 953	5 842 037	5 846 617	5 842 037	5 955 196	5 842 192	5 837 457	5 851 353	
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{J^{jedna}}	5 294 221	5 257 311	5 248 711	5 287 192	5 290 159	5 287 192	5 389 371	5 287 348	5 284 225	5 293 282	
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{J^{dve}}	205 915	257 777	258 242	554 845	556 458	554 845	565 825	554 845	553 232	558 071	
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{J^{Nic}}	481 386	472 026	471 552	300 204	300 571	300 204	306 047	300 204	299 836	300 938	
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _J	55	59	59	69	69	69	69	69	69	69	
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _J	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu												
GLOB												
Čenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	Jízdní řád	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{Jg}											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{Jg} ^{Vykon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu												
GLOB												
Čenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{Jg}											
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{Jg} ^{Vykon}											

Objednávka dopravního výkonu												
GLOB												
Objednaný dopravní výkon	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		-5 500 136	-5 515 088	-5 506 953	-5 842 037	-5 846 617	-5 842 037	-5 955 196	-5 842 192	-5 837 457	-5 851 353	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Objednávka dopravního výkonu												
GLOB												
Objednaný dopravní výkon jednotek	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{J^{jedna}}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-5 294 221	-5 257 311	-5 248 711	-5 287 192	-5 290 159	-5 287 192	-5 389 371	-5 287 348	-5 284 225	-5 293 282	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu												
GLOB												
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
DV _{J,k}	Výchozí dopravní výkon [vlkm]	57 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DV _{J,k} ^{Jedna}	Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	57 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DV _{J,k} ^{Dve}	Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DV _{J,k} ^{Nic}	Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VV _{J,k}	Výchozí počet vlakových jednotek [#]	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		Jízdní řád											
163													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
JCA _{J,k}	Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]												
JCA _{J,k} ^{Výkon}	Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]												
Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
163													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
JCO _{J,k}	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]												
JCO _{J,k} ^{Výkon}	Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]												
Objednávková dopravní výkonu		Jízdní řád											
163													
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
DO _{J,k}	Objednaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]	-57 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávková dopravní výkonu		Jízdní řád											
163													
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
	... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
	... za leden [vlkm]												
	... za únor [vlkm]												
	... za březen [vlkm]												
	... za duben [vlkm]												
	... za květen [vlkm]												
	... za červen [vlkm]												
	... za červenec [vlkm]												
	... za srpen [vlkm]												
	... za září [vlkm]												
	... za říjen [vlkm]												
	... za listopad [vlkm]												
	... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
DO _{J,k} ^{Jedna}	Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	-57 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávková dopravní výkonu		Jízdní řád											
163													
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
	... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
	... za leden [vlkm]												

Výchozí předpoklady	471											
	Jízdní řád											
Provozní parametry	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	1 947 957	1 730 698	1 726 814	1 281 448	1 282 868	1 281 448	1 306 365	1 281 448	1 280 029	1 284 287		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	1 947 957	1 730 698	1 726 814	1 281 448	1 282 868	1 281 448	1 306 365	1 281 448	1 280 029	1 284 287		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11		

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu											
471											
Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu											
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]											
JCA _{J,k}											
JCA _{J,k} ^{Výkon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu											
471											
Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu											
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]											
JCO _{J,k}											
JCO _{J,k} ^{Výkon}											

Objednávka dopravního výkonu												
471												
Jízdní řád												
Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]	-1 947 957	-1 730 698	-1 726 814	-1 281 448	-1 282 868	-1 281 448	-1 306 365	-1 281 448	-1 280 029	-1 284 287		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

Objednávka dopravního výkonu												
471												
Jízdní řád												
Objednaný dopravní výkon jednotek	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za března [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	-1 947 957	-1 730 698	-1 726 814	-1 281 448	-1 282 868	-1 281 448	-1 306 365	-1 281 448	-1 280 029	-1 284 287		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Objednávka dopravního výkonu												
471												
Jízdní řád												
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
	DV _{j,k}	778 352	874 498	873 682	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551		
	DV _{j,k} ^{Jedna}	778 352	823 016	821 297	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551		
	DV _{j,k} ^{Dve}	0	51 482	52 386	0	0	0	0	0	0	0		
	DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	VV _{j,k}	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		650											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		JCA_{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]		JCA _{j,k} ^{Výkon}											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]		JCA _{j,k}											
Souhrn Objednávkového finančního modelu		650											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		JCO_{j,k}											
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]		JCO _{j,k} ^{Výkon}											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]		JCO _{j,k}											
Objednávková dopravní výkon		650											
Objednaný dopravní výkon		DO_{j,k}											
	Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]	-778 352	-874 498	-873 682	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551		
	Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednávková dopravní výkon		650											
Objednaný dopravní výkon jednotek		650											
	... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
	... za leden [vlkm]												
	... za únor [vlkm]												
	... za březen [vlkm]												
	... za duben [vlkm]												
	... za květen [vlkm]												
	... za červen [vlkm]												
	... za červenec [vlkm]												
	... za srpen [vlkm]												
	... za září [vlkm]												
	... za říjen [vlkm]												
	... za listopad [vlkm]												
	... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
	Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO_{j,k}^{Jedna}											
	Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	-778 352	-823 016	-821 297	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551		
	Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
	Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková dopravní výkon		650											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		650											
	... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
	... za leden [vlkm]												

Výchozí předpoklady	Jízdní řád											
Provozní parametry	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
BEMU												
DV _{j,k}	0	601 887	601 629	2 419 820	2 420 829	2 419 820	2 466 549	2 419 820	2 418 811	2 421 838		
DV _{j,k} ^{Jedna}	0	601 887	601 629	2 035 020	2 034 490	2 035 020	2 074 053	2 035 020	2 035 550	2 033 959		
DV _{j,k} ^{Dve}	0	0	0	384 800	386 339	384 800	392 496	384 800	383 261	387 878		
DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VV _{j,k}	0	4	4	19	19	19	19	19	19	19		

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu	Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	BEMU											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}											

Objednávka dopravního výkonu	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]	0	-601 887	-601 629	-2 419 820	-2 420 829	-2 419 820	-2 466 549	-2 419 820	-2 418 811	-2 421 838		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon jednotek	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	0	-601 887	-601 629	-2 035 020	-2 034 490	-2 035 020	-2 074 053	-2 035 020	-2 035 550	-2 033 959		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												

Výchozí předpoklady	742 Jízdní řád												
	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Provozní parametry													
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	0	27 206	27 206	22 963	22 963	22 963	23 405	22 963	22 963	22 963	22 963	22 963	22 963
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	0	27 206	27 206	22 963	22 963	22 963	23 405	22 963	22 963	22 963	22 963	22 963	22 963
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu												
742 Jízdní řád												
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu												
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]												
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]												

Souhrn Objednávkového finančního modelu												
742 Jízdní řád												
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu												
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]												
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]												

Objednávka dopravního výkonu	742 Jízdní řád												
	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Objednaný dopravní výkon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	0	-27 206	-27 206	-22 963	-22 963	-22 963	-23 405	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu	742 Jízdní řád												
	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Objednaný dopravní výkon jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	0	-27 206	-27 206	-22 963	-22 963	-22 963	-23 405	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu													
742 Jízdní řád													
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

Výchozí předpoklady	811	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Provozní parametry												
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}		918 248	707 096	704 889	344 200	344 804	344 200	350 948	344 356	343 597	345 563
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}		859 982	650 196	648 444	330 950	331 501	330 950	337 433	331 106	330 400	332 207
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}		58 266	56 900	56 445	13 250	13 303	13 250	13 515	13 250	13 197	13 356
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}		78 227	74 609	74 446	49 344	49 402	49 344	50 304	49 344	49 286	49 459
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}		13	13	13	8	8	8	8	8	8	8

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	811	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}	
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}	

Souhrn Objednávkového finančního modelu	811	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}	
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}	

Objednávka dopravního výkonu	811	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}		-918 248	-707 096	-704 889	-344 200	-344 804	-344 200	-350 948	-344 356	-343 597	-345 563
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]												

Objednávka dopravního výkonu	811	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon jednotek												
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			-859 982	-650 196	-648 444	-330 950	-331 501	-330 950	-337 433	-331 106	-330 400	-332 207
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	811	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek												
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
814		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Provozní parametry													
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	1 392 597	1 330 737	1 330 161	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	1 275 882	1 212 008	1 211 953	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	116 714	118 729	118 208	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	403 159	397 417	397 106	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	17	17	17	14	14	14	14	14	14	14		

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		814											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]		JCA _{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]		JCA _{j,k} ^{Výkon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu		814											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]		JCO _{j,k}											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]		JCO _{j,k} ^{Výkon}											

Objednávka dopravního výkonu		814											
Objednaný dopravní výkon													
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			-1 392 597	-1 330 737	-1 330 161	-838 054	-838 951	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

Objednávka dopravního výkonu		814											
Objednaný dopravní výkon jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]		DO _{j,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			-1 275 882	-1 212 008	-1 211 953	-726 475	-727 141	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Objednávka dopravního výkonu		814											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Objednaný dopravní výkon dvou jednotek [vlkm]	DO_{jk}^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-116 714	-118 729	-118 208	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 579	-111 579	-111 347	-112 042							
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

Objednávka dopravního výkonu		814		Jízdní řád																	
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		814		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33																	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
... za leden [vlkm]																					
... za únor [vlkm]																					
... za březen [vlkm]																					
... za duben [vlkm]																					
... za květen [vlkm]																					
... za červen [vlkm]																					
... za červenec [vlkm]																					
... za srpen [vlkm]																					
... za září [vlkm]																					
... za říjen [vlkm]																					
... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{jk}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-403 159	-397 417	-397 106	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 860	-250 860	-250 550	-251 479								
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Objednávka počtu vlakových jednotek		814		Jízdní řád																	
Objednaný počet vlakových jednotek		814		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33																	
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{jk}																				
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		-17	-17	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14								
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	405 971	242 964	242 572	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	375 036	212 298	211 368	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	30 935	30 666	31 204	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	6	6	6	9	9	9	9	9	9	9		
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu													
842		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]		JCA_{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]		JCA_{j,k}^{Výkon}											
Souhrn Objednávkového finančního modelu													
842		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]		JCO_{j,k}											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]		JCO_{j,k}^{Výkon}											
Objednávka dopravního výkonu													
842		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		-405 971	-242 964	-242 572	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednávka dopravního výkonu													
842		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-375 036	-212 298	-211 368	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávka dopravního výkonu													
842		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Objednaný dopravní výkon dvou jednotek [vlkm]	DO_{j,k}^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-30 935	-30 666	-31 204	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 216	-45 427	-44 794								
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád																		
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S																				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
... za leden [vlkm]																				
... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{j,k}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Objednávka počtu vlakových jednotek		Jízdní řád																		
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33									
Objednaný počet vlakových jednotek																				
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{j,k}	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]																				

Souhrn Objednávkový dopravního výkonu		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Celkem	DO_j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]		JCO _j											
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Celkem	CO_j												
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{j,g}												
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{j,k}												

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
Měsíční záloha [tis.Kč]													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]													
... za leden [tis.Kč]													
... za únor [tis.Kč]													
... za březen [tis.Kč]													
... za duben [tis.Kč]													
... za květen [tis.Kč]													
... za červen [tis.Kč]													
... za červenec [tis.Kč]													
... za srpen [tis.Kč]													

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesaheem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

... za září [tis.Kč]	
... za říjen [tis.Kč]	
... za listopad [tis.Kč]	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]	
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS _j



1,2 Motorová nafta	-
2 Netrakovní energie a palivo	-
3 Přímý materiál	-
4 Opravy a údržba vozidel	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-
5,1 Vozidla	-
5,2 Ostatní	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-
7 Mzdové náklady	-
7,1 Vlaková četa	-
7,2 Strojvedoucí	-
7,3 Pokladní	-
7,4 Ostatní zaměstnanci	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-
8,1 Vlaková četa	-
8,2 Strojvedoucí	-
8,3 Pokladní	-
8,4 Ostatní zaměstnanci	-
9 Cestovné	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-
12 Ostatní přímé náklady	-
12,1 Finanční náklady	-
12,2 Ostatní	-
13 Ostatní služby	-
14 Provozní režie	-
15 Správní režie	-
16 Poplatek KODIS	-
22 Čistý příjem	-
23 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{j,k}
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{výkon}

Objednávkový finanční model		Jízdní řád												
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem
1 Trakovní energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakovní energie a palivo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-
		12.2 Ostatní	-
13	Ostatní služby		-
14	Provozní režie		-
15	Správní režie		-
16	Poplatek KODIS		-
22	Čistý příjem		-
23	Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{j,k}	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}	-
	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{vkon}	-

Objednávkový finanční model		BEMU	Jízdní řád												Celkem			
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23														
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-															
		1,2 Motorová nafta	-															
2	Netrakovní energie a palivo		-															
3	Přímý materiál		-															
4	Opravy a údržba vozidel		-															
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-															
		5,2 Ostatní	-															
6	Pronájem a leasing vozidel		-															
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-															
		7,2 Strojvedoucí	-															
		7,3 Pokladní	-															
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-															
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-															
		8,2 Strojvedoucí	-															
		8,3 Pokladní	-															
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-															
9	Cestovné		-															
10	Úhrada za použití dopravní cesty		-															
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-															
12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-															
		12.2 Ostatní	-															
13	Ostatní služby		-															
14	Provozní režie		-															
15	Správní režie		-															
16	Poplatek KODIS		-															
22	Čistý příjem		-															
23	Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{j,k}	-															
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-															
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}	-															
	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{vkon}	-															

Objednávkový finanční model		742	Jízdní řád												Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-													
		1,2 Motorová nafta	-													
2	Netrakovní energie a palivo		-													
3	Přímý materiál		-													

Objednávkový finanční model	811		Jízdní řád		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]	2021/22	2022/23			
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-			
	1,2 Motorová nafta	-			
2 Netrakční energie a palivo		-			
3 Přímý materiál		-			
4 Opravy a údržba vozidel		-			
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-			
	5,2 Ostatní	-			
6 Pronájem a leasing vozidel		-			
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-			
	7,2 Strojvedoucí	-			
	7,3 Pokladní	-			
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-			
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-			
	8,2 Strojvedoucí	-			
	8,3 Pokladní	-			
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-			
9 Cestovné		-			
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-			
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-			
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-			
	12,2 Ostatní	-			
13 Ostatní služby		-			
14 Provozní režie		-			
15 Správní režie		-			
16 Poplatek KODIS		-			
22 Čistý příjem		-			
23 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{j,k}	-			
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-			
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}	-			
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{výkon}	-			
Objednávkový finanční model	811	Jízdní řád	2021/22	2022/23	Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]					
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-			
	1,2 Motorová nafta	-			
2 Netrakční energie a palivo		-			
3 Přímý materiál		-			
4 Opravy a údržba vozidel		-			
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-			
	5,2 Ostatní	-			
6 Pronájem a leasing vozidel		-			
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-			
	7,2 Strojvedoucí	-			
	7,3 Pokladní	-			
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-			
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-			
	8,2 Strojvedoucí	-			
	8,3 Pokladní	-			
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-			
9 Cestovné		-			
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-			
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-			
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-			
	12,2 Ostatní	-			
13 Ostatní služby		-			

6	Pronájem a leasing vozidel	-
7	Mzdové náklady	-
	7,1 Vlaková četa	
	7,2 Strojvedoucí	
	7,3 Pokladní	
	7,4 Ostatní zaměstnanci	
8	Sociální a zdravotní pojištění	-
	8,1 Vlaková četa	
	8,2 Strojvedoucí	
	8,3 Pokladní	
	8,4 Ostatní zaměstnanci	
9	Cestovné	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-
12	Ostatní přímé náklady	-
	12,1 Finanční náklady	
	12,2 Ostatní	
13	Ostatní služby	-
14	Provozní režie	-
15	Správní režie	-
16	Poplatek KODIS	-
22	Čistý příjem	-
23	Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{J,k}
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{J,k}
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{J,k}
	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{vykon}

4	Opravy a údržba vozidel	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-
		5,2 Ostatní	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-
		7,2 Strojvedoucí	-
		7,3 Pokladní	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-
		8,2 Strojvedoucí	-
		8,3 Pokladní	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-
9	Cestovné	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-
12	Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-
		12,2 Ostatní	-
13	Ostatní služby	-	-
14	Provozní režie	-	-
15	Správní režie	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-
22	Čistý příjem	-	-
23	Objednávková cena za Výkon [tis. Kč]	CO _{j,k} ^{Vykon}	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis. vlkm]	DO _{j,k}	-
27	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vykon}	-

Objednávkový finanční model na Výkon		811		Jízdní řád		Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis. Kč]		2021/22	2022/23	2021/22	2022/23	
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	
		1,2 Motorová nafta	-	-	-	
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	
3	Přímý materiál	-	-	-	-	
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	
		5,2 Ostatní	-	-	-	
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	
		7,3 Pokladní	-	-	-	
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	
		8,3 Pokladní	-	-	-	
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	
9	Cestovné	-	-	-	-	
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	
12	Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-	-	
		12,2 Ostatní	-	-	-	
13	Ostatní služby	-	-	-	-	

6	Pronájem a leasing vozidel	-
7	Mzdové náklady	-
	7,1 Vlaková četa	-
	7,2 Strojvedoucí	-
	7,3 Pokladní	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-
	8,1 Vlaková četa	-
	8,2 Strojvedoucí	-
	8,3 Pokladní	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-
9	Cestovné	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-
12	Ostatní přímé náklady	-
	12,1 Finanční náklady	-
	12,2 Ostatní	-
13	Ostatní služby	-
14	Provozní režie	-
15	Správní režie	-
16	Poplatek KODIS	-
22	Čistý příjem	-
23	Objednávková cena za Výkon [tis. Kč]	-
	CO _{j,k} ^{Výkon}	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis. vlkm]	-
	DO _{j,k} ^{Výkon}	-
27	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-
	JCO _{j,k} ^{Výkon}	-

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávkový finanční model na Vozidlo		Celkem											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		Jízdní řád											
		2021/22	2022/23										
1	Trakční energie a palivo	-	-										
	1,1 Elektrická energie	-	-										
	1,2 Motorová nafta	-	-										
2	Netrakovní energie a palivo	-	-										
3	Přímý materiál	-	-										
4	Opravy a údržba vozidel	-	-										
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-										
	5,1 Vozidla	-	-										
	5,2 Ostatní	-	-										
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-										
7	Mzdové náklady	-	-										
	7,1 Vlaková četa	-	-										
	7,2 Strojvedoucí	-	-										
	7,3 Pokladní	-	-										
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-										
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-										
	8,1 Vlaková četa	-	-										
	8,2 Strojvedoucí	-	-										
	8,3 Pokladní	-	-										
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-										
9	Cestovné	-	-										
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-										
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-										
12	Ostatní přímé náklady	-	-										
	12.1 Finanční náklady	-	-										
	12.2 Ostatní	-	-										
13	Ostatní služby	-	-										
14	Provozní režie	-	-										
15	Správní režie	-	-										
16	Poplatek KODIS	-	-										
22	Čistý příjem	-	-										
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	-	-										
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-										
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-	-										

Objednávkový finanční model na Vozidlo		Celkem														
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		Jízdní řád														
		2021/22	2022/23	2032/33	2031/32	2030/31	2029/30	2028/29	2027/28	2026/27	2025/26	2024/25	2023/24	2022/23	Součet	Průěr
1	Trakční energie a palivo	-	-													
	1,1 Elektrická energie	-	-													
	1,2 Motorová nafta	-	-													
2	Netrakovní energie a palivo	-	-													
3	Přímý materiál	-	-													
4	Opravy a údržba vozidel	-	-													
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-													
	5,1 Vozidla	-	-													
	5,2 Ostatní	-	-													
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-													
7	Mzdové náklady	-	-													
	7,1 Vlaková četa	-	-													
	7,2 Strojvedoucí	-	-													
	7,3 Pokladní	-	-													
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-													
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-													
	8,1 Vlaková četa	-	-													
	8,2 Strojvedoucí	-	-													
	8,3 Pokladní	-	-													
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-													

1,2 Motorová nafta	-
2 Netrakovní energie a palivo	-
3 Přímý materiál	-
4 Opravy a údržba vozidel	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-
5,1 Vozidla	-
5,2 Ostatní	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-
7 Mzdové náklady	-
7,1 Vlaková četa	-
7,2 Strojvedoucí	-
7,3 Pokladní	-
7,4 Ostatní zaměstnanci	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-
8,1 Vlaková četa	-
8,2 Strojvedoucí	-
8,3 Pokladní	-
8,4 Ostatní zaměstnanci	-
9 Cestovné	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-
12 Ostatní přímé náklady	-
12,1 Finanční náklady	-
12,2 Ostatní	-
13 Ostatní služby	-
14 Provozní režie	-
15 Správní režie	-
16 Poplatek KODIS	-
22 Čistý příjem	-
23 Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	-
	CO _{j,k} ^{Vozidlo}
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vtkm]	-
	DO _{j,k}
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vtkm]	-
	JCO _{j,k} ^{Vozidlo}

Objednávkový finanční model na Vozidlo	Jízdní řád												Celkem	
	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		Součet
Objednávkový finanční model na Vozidlo	650													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]														
1 Trakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-
		12.2 Ostatní	-
13	Ostatní služby		-
14	Provozní režie		-
15	Správní režie		-
16	Poplatek KODIS		-
22	Čistý příjem		-
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	CO _{J,k} ^{Vozidlo}	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{J,k}	-
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{Vozidlo}	-

Objednávkový finanční model na Vozidlo		BEMU	Jízdní řád	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-
		1,2 Motorová nafta	-	-
2	Netrakční energie a palivo		-	-
3	Přímý materiál		-	-
4	Opravy a údržba vozidel		-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-
		5,2 Ostatní	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel		-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-
		7,3 Pokladní	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-
		8,3 Pokladní	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-
9	Cestovné		-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty		-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-
12	Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-
		12,2 Ostatní	-	-
13	Ostatní služby		-	-
14	Provozní režie		-	-
15	Správní režie		-	-
16	Poplatek KODIS		-	-
22	Čistý příjem		-	-
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	CO _{J,k} ^{Vozidlo}	-	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{J,k}	0	0
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{Vozidlo}	0	0

Objednávkový finanční model na Vozidlo		742	Jízdní řád	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-
		1,2 Motorová nafta	-	-
2	Netrakční energie a palivo		-	-
3	Přímý materiál		-	-

14	Provozní režie	-	
15	Správní režie	-	
16	Poplatek KODIS	-	
22	Čistý příjem	-	
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	CO _{J,k} ^{Vozidlo}	
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{J,k} ^{Vozidlo}	0
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{Vozidlo}	-

Objednávkový finanční model na Vozidlo		814		Jízdní řád		Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2021/22	2022/23	
1	Trakční energie a palivo	-	-	1,1 Elektrická energie		
		-	-	1,2 Motorová nafta		
2	Netrakovní energie a palivo	-	-			
3	Přímý materiál	-	-			
4	Opravy a údržba vozidel	-	-			
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	5,1 Vozidla		
		-	-	5,2 Ostatní		
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-			
7	Mzdové náklady	-	-	7,1 Vlaková četa		
		-	-	7,2 Strojvedoucí		
		-	-	7,3 Pokladní		
		-	-	7,4 Ostatní zaměstnanci		
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	8,1 Vlaková četa		
		-	-	8,2 Strojvedoucí		
		-	-	8,3 Pokladní		
		-	-	8,4 Ostatní zaměstnanci		
9	Cestovné	-	-			
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-			
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-			
12	Ostatní přímé náklady	-	-	12,1 Finanční náklady		
		-	-	12,2 Ostatní		
13	Ostatní služby	-	-			
14	Provozní režie	-	-			
15	Správní režie	-	-			
16	Poplatek KODIS	-	-			
22	Čistý příjem	-	-			
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	-	-	CO _{J,k} ^{Vozidlo}		
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	DO _{J,k} ^{Vozidlo}		
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-	-	JCO _{J,k} ^{Vozidlo}		

Objednávkový finanční model na Vozidlo		842		Jízdní řád		Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2021/22	2022/23	
1	Trakční energie a palivo	-	-	1,1 Elektrická energie		
		-	-	1,2 Motorová nafta		
2	Netrakovní energie a palivo	-	-			
3	Přímý materiál	-	-			
4	Opravy a údržba vozidel	-	-			
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	5,1 Vozidla		
		-	-	5,2 Ostatní		

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Objednaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Odchylna skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Přidaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Přidaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Odchylna skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _J ^{REGIME=DVE}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylna skutečnosti proti objednávce		GLOB														
Výkon ujetý záložní soupravou		Jízdní řád														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		GLOB														
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon		Jízdní řád														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		GLOB														
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii		Jízdní řád														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DT_j																			
Odchylka skutečnosti proti objednávkě																				
GLOB																				
Neuskutečněný zavinený dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33										
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuskutečněný zavinený dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DU_j																			

Skutečnost dopravního výkonu	GLOB											
	Jízdní řád											
Skutečný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D5j

Objednávka dopravního výkonu												
163												
Jízdní řád												
Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Odchyška skutečnosti proti objednávce												
163												
Jízdní řád												
Přidaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Odchyška skutečnosti proti objednávce												
163												
Jízdní řád												
Záměna jednotky za dopravu dvou jednotek	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce														
163														
Výkon ujetý záložní soupravou														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce														
163														
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce														
163														
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														

... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce																					
163																					
Neuskutečněný zavinený dopravní výkon	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33										
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
... za leden [vlkm]																					
... za únor [vlkm]																					
... za březen [vlkm]																					
... za duben [vlkm]																					
... za květen [vlkm]																					
... za červen [vlkm]																					
... za červenec [vlkm]																					
... za srpen [vlkm]																					
... za září [vlkm]																					
... za říjen [vlkm]																					
... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
Neuskutečněný zavinený dopravní výkon [vlkm]	DU _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

163		Jízdní řád											
Skutečnost dopravního výkonu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Skutečný dopravní výkon													
...	za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DS_{j,k}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
471		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
471		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Přidaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Přidaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
471		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Záměna jednotky za dopravu dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylna skutečnosti proti objednávce		471													
Výkon ujetý záložní soupravou		Jízdní řád													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33													
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DE _{j,k}															

Odchylna skutečnosti proti objednávce	471														
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon	Jízdní řád														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33														
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DR _{j,k}															

Odchylna skutečnosti proti objednávce	471													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii	Jízdní řád													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33													
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														

... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]																					
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce																					
Neuskutečněný zavazovací dopravní výkon	471	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33										
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]																					
... za leden [vlkm]																					
... za únor [vlkm]																					
... za březen [vlkm]																					
... za duben [vlkm]																					
... za květen [vlkm]																					
... za červen [vlkm]																					
... za červenec [vlkm]																					
... za srpen [vlkm]																					
... za září [vlkm]																					
... za říjen [vlkm]																					
... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]																					
Neuskutečněný zavazovací dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	471											
	Jízdní řád											
Skutečný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DS_{jk}											

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
650		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchyłka skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
650		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Přidaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Přidaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchyłka skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
650		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Záměna jednotky za dopravu dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{J,k} ^{Jedna=Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce														
650														
Jízdní řád														
Výkon ujetý záložní soupravou														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{J,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce														
650														
Jízdní řád														
Neuskutečněný nezávinný dopravní výkon														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Neuskutečněný nezávinný dopravní výkon [vlkm]	DR_{J,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce														
650														
Jízdní řád														
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														

... za listopad [vlkm]																						
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																						
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce																						
Neuskutečněný zavížený dopravní výkon	650	Jízdní řád																				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33											
... za leden [vlkm]																						
... za únor [vlkm]																						
... za březen [vlkm]																						
... za duben [vlkm]																						
... za květen [vlkm]																						
... za červen [vlkm]																						
... za červenec [vlkm]																						
... za srpen [vlkm]																						
... za září [vlkm]																						
... za říjen [vlkm]																						
... za listopad [vlkm]																						
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																						
Neuskutečněný zavížený dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	650											
	Jízdní řád											
Skutečný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DS_{jk}											

BEMU		Jízdní řád													
Objednávka dopravního výkonu	Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

BEMU		Jízdní řád													
Objednávka dopravního výkonu	Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	DP_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

BEMU		Jízdní řád													
Objednávka dopravního výkonu	Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	DP_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchyška skutečnosti proti objednávce														
BEMU														Jízdní řád
Výkon ujetý záložní soupravou														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchyška skutečnosti proti objednávce														
BEMU														Jízdní řád
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchyška skutečnosti proti objednávce														
BEMU														Jízdní řád
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														

... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce																				
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		BEMU																		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33									
... za leden [vlkm]																				
... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	BEMU												
	Jízdní řád												
Skutečný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Objednávka dopravního výkonu	Jízdní řád												
742	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Objednaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
DO_{j,k}													

Odchyłka skutečnosti proti objednávce	Jízdní řád												
742	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Přidaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
DP_{j,k}													

Odchyłka skutečnosti proti objednávce	Jízdní řád												
742	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Záměna jednotky za dopravu dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylna skutečnosti proti objednávce															
742															
Jízdní řád															
2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33															
Výkon ujetý záložní soupravou															
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]															
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DĚ_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce															
742															
Jízdní řád															
2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33															
Neuskutečněný nezávinný dopravní výkon															
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]															
Neuskutečněný nezávinný dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce															
742															
Jízdní řád															
2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33															
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemiích															
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															

... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]																					
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemiích [vlkm]	DT_{i,j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylna skutečnosti proti objednávce																					
7.42 Jízdní řád																					
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon																					
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]																					
... za leden [vlkm]																					
... za únor [vlkm]																					
... za březen [vlkm]																					
... za duben [vlkm]																					
... za květen [vlkm]																					
... za červen [vlkm]																					
... za červenec [vlkm]																					
... za srpen [vlkm]																					
... za září [vlkm]																					
... za říjen [vlkm]																					
... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]																					
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{i,j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	742											
	Jízdní řád											
Skutečný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DS_{jk}											

Objednávka dopravního výkonu	811											
	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březven [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu	811											
	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březven [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu	811											
	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březven [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchyška skutečnosti proti objednávce														
811														
Výkon ujetý záložní soupravou														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchyška skutečnosti proti objednávce														
811														
Neuskutečněný nezáviněý dopravní výkon														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Neuskutečněný nezáviněý dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchyška skutečnosti proti objednávce														
811														
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														

811	Jízdní řád												
	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Skutečnost dopravního výkonu													
Skutečný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DS_{jk}													

814		Jízdní řád											
Objednávka dopravního výkonu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

814		Jízdní řád											
Odchylna skutečnosti proti objednávce		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Přidaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Přidaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

814		Jízdní řád											
Odchylna skutečnosti proti objednávce		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Záměna jednotky za dopravu dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylna skutečnosti proti objednávce															
814															
Jízdní řád															
Výkon ujetý záložní soupravou															
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DĚ_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce															
814															
Jízdní řád															
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon															
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															
... za listopad [vlkm]															
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce															
814															
Jízdní řád															
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii															
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]															
... za leden [vlkm]															
... za únor [vlkm]															
... za březen [vlkm]															
... za duben [vlkm]															
... za květen [vlkm]															
... za červen [vlkm]															
... za červenec [vlkm]															
... za srpen [vlkm]															
... za září [vlkm]															
... za říjen [vlkm]															

8.14 Skutečnost dopravního výkonu	Jízdní řád												
	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Skutečný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DS_{jk}													

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
842		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
842		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Přidaný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Přidaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		Jízdní řád											
842		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Záměna jednotky za dopravu dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce														
842														
Jízdní řád														
Výkon ujetý záložní soupravou														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DĚ_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce														
842														
Jízdní řád														
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Neuskutečněný nezáviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ _{j,k} ^{Jedna-Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce														
842														
Jízdní řád														
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii														
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														

... za listopad [vlkm]																							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																							
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odchylka skutečnosti proti objednávce																							
842																							
Jízdní řád																							
Neuskutečněný zavinený dopravní výkon																							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																							
... za leden [vlkm]																							
... za únor [vlkm]																							
... za březen [vlkm]																							
... za duben [vlkm]																							
... za květen [vlkm]																							
... za červen [vlkm]																							
... za červenec [vlkm]																							
... za srpen [vlkm]																							
... za září [vlkm]																							
... za říjen [vlkm]																							
... za listopad [vlkm]																							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																							
Neuskutečněný zavinený dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	842												
	Jízdní řád												
Skutečný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Skutečný finanční model	Celkem	Jízdní řád	Celkem													
			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-														
	1,2 Motorová nafta	-														
2 Netrakční energie a palivo		-														
3 Přímý materiál		-														
4 Opravy a údržba vozidel		-														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-														
	5,2 Ostatní	-														
6 Pronájem a leasing vozidel		-														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-														
	7,2 Strojvedoucí	-														
	7,3 Pokladní	-														
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-														
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-														
	8,2 Strojvedoucí	-														
	8,3 Pokladní	-														
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-														
9 Cestovné		-														
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-														
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-														
	12,2 Ostatní	-														
13 Ostatní služby		-														
14 Provozní režie		-														
15 Správní režie		-														
16 Poplatek KODIS		-														
22 Čistý příjem		-														
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS _J	-														
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _J	-														
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS _J	-														
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečný finanční model	GLOB	Jízdní řád	Celkem													
			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-														
	1,2 Motorová nafta	-														
2 Netrakční energie a palivo		-														
3 Přímý materiál		-														
4 Opravy a údržba vozidel		-														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-														
	5,2 Ostatní	-														
6 Pronájem a leasing vozidel		-														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-														
	7,2 Strojvedoucí	-														
	7,3 Pokladní	-														
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-														
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-														
	8,2 Strojvedoucí	-														
	8,3 Pokladní	-														
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-														
9 Cestovné		-														
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-														
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-														
	12,2 Ostatní	-														
13 Ostatní služby		-														
14 Provozní režie		-														
15 Správní režie		-														
16 Poplatek KODIS		-														
22 Čistý příjem		-														
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS _{J,G}	-														
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _J	-														
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS _{J,G}	-														
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečný finanční model	163	Jízdní řád	Celkem													
			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-														
	1,2 Motorová nafta	-														
2 Netrakční energie a palivo		-														
3 Přímý materiál		-														
4 Opravy a údržba vozidel		-														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-														
	5,2 Ostatní	-														
6 Pronájem a leasing vozidel		-														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-														
	7,2 Strojvedoucí	-														
	7,3 Pokladní	-														
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-														
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-														
	8,2 Strojvedoucí	-														
	8,3 Pokladní	-														
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-														
9 Cestovné		-														
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-														
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-														
	12,2 Ostatní	-														
13 Ostatní služby		-														
14 Provozní režie		-														
15 Správní režie		-														
16 Poplatek KODIS		-														
22 Čistý příjem		-														
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS _{J,k}	-														
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{J,k}	-														
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS _{J,k}	-														
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečný finanční model	471	Jízdní řád	Celkem													
			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-														
	1,2 Motorová nafta	-														
2 Netrakční energie a palivo		-														
3 Přímý materiál		-														
4 Opravy a údržba vozidel		-														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-														
	5,2 Ostatní	-														
6 Pronájem a leasing vozidel		-														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa</															

7.4 Ostatní zaměstnanci	-														
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-													
	8.2 Strojvedoucí	-													
	8.3 Pokladní	-													
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-													
9 Cestovné		-													
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-													
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-													
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-													
	12.2 Ostatní	-													
13 Ostatní služby		-													
14 Provozní režie		-													
15 Správní režie		-													
16 Poplatek KODIS		-													
22 Čistý příjem		-													
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{J,k}	-													
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{J,k}	-													
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{J,k}	-													

Skutečný finanční model		650	Jízdní řád											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-														
	1,2 Motorová nafta	-														
2 Netrakční energie a palivo		-														
3 Přímý materiál		-														
4 Opravy a údržba vozidel		-														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-														
	5,2 Ostatní	-														
6 Pronájem a leasing vozidel		-														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-														
	7.2 Strojvedoucí	-														
	7.3 Pokladní	-														
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-														
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-														
	8.2 Strojvedoucí	-														
	8.3 Pokladní	-														
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-														
9 Cestovné		-														
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-														
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-														
	12.2 Ostatní	-														
13 Ostatní služby		-														
14 Provozní režie		-														
15 Správní režie		-														
16 Poplatek KODIS		-														
22 Čistý příjem		-														
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{J,k}	-														
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{J,k}	-														
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{J,k}	-														

Skutečný finanční model		BEMU	Jízdní řád											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-														
	1,2 Motorová nafta	-														
2 Netrakční energie a palivo		-														
3 Přímý materiál		-														
4 Opravy a údržba vozidel		-														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-														
	5,2 Ostatní	-														
6 Pronájem a leasing vozidel		-														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-														
	7.2 Strojvedoucí	-														
	7.3 Pokladní	-														
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-														
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-														
	8.2 Strojvedoucí	-														
	8.3 Pokladní	-														
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-														
9 Cestovné		-														
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-														
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-														
	12.2 Ostatní	-														
13 Ostatní služby		-														
14 Provozní režie		-														
15 Správní režie		-														
16 Poplatek KODIS		-														
22 Čistý příjem		-														
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{J,k}	-														
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{J,k}	-														
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{J,k}	-														

Skutečný finanční model		742	Jízdní řád											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-														
	1,2 Motorová nafta	-														
2 Netrakční energie a palivo		-														
3 Přímý materiál		-														
4 Opravy a údržba vozidel		-														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-														
	5,2 Ostatní	-														
6 Pronájem a leasing vozidel		-														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-														
	7.2 Strojvedoucí	-														
	7.3 Pokladní	-														
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-														
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-														
	8.2 Strojvedoucí	-														
	8.3 Pokladní	-														
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-														
9 Cestovné		-														
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-														
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-														
	12.2 Ostatní	-														
13 Ostatní služby		-														
14 Provozní režie		-														
15 Správní režie		-														

16 Poplatek KODIS	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{jk}	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Skutečný finanční model		811	Jízdní řád											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{jk}	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Skutečný finanční model		814	Jízdní řád											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{jk}	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Skutečný finanční model		842	Jízdní řád											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{jk}	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Skutečný finanční model	Celkem	Kalendářní rok	Celkem	t
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]				
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie 1,2 Motorová nafta			
2 Netrakční energie a palivo				
3 Přímý materiál				
4 Opravy a údržba vozidel				
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla 5,2 Ostatní			
6 Pronájem a leasing vozidel				
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa 7,2 Strojvedoucí 7,3 Pokladní 7,4 Ostatní zaměstnanci			
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa 8,2 Strojvedoucí 8,3 Pokladní 8,4 Ostatní zaměstnanci			
9 Cestovné				
10 Úhrada za použití dopravní cesty				
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury				
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady 12.2 Ostatní			
13 Ostatní služby				
14 Provozní režie				
15 Správní režie				
16 Poplatek KODIS				
22 Čistý příjem				
23 Skutečná cena [tis.Kč]				CS _n
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]				DS _n
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]				JCS _n
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Skutečný finanční model	GLOB	Kalendářní rok	Celkem	t
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]				
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie 1,2 Motorová nafta			
2 Netrakční energie a palivo				
3 Přímý materiál				
4 Opravy a údržba vozidel				
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla 5,2 Ostatní			
6 Pronájem a leasing vozidel				
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa 7,2 Strojvedoucí 7,3 Pokladní 7,4 Ostatní zaměstnanci			
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa 8,2 Strojvedoucí			

Skutečný finanční model	Kalendářní rok										Celkem													
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	Součet											
471																								
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]																								
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie												1,2 Motorová nafta											
2 Netrakční energie a palivo																								
3 Přímý materiál																								
4 Opravy a údržba vozidel																								
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												5,2 Ostatní											
6 Pronájem a leasing vozidel																								
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												7,2 Strojvedoucí											
	7,3 Pokladní												7,4 Ostatní zaměstnanci											
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa												8,2 Strojvedoucí											
	8,3 Pokladní												8,4 Ostatní zaměstnanci											
9 Cestovné																								
10 Úhrada za použití dopravní cesty																								
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury																								
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady												12.2 Ostatní											
13 Ostatní služby																								
14 Provozní režie																								
15 Správní režie																								
16 Poplatek KODIS																								
22 Čistý příjem																								
23 Skutečná cena [tis.Kč]													CS_{n,k}											
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]													DS_{n,k}											
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]													JCS_{n,k}											

Skutečný finanční model	Kalendářní rok										Celkem													
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	Součet											
650																								
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]																								
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie												1,2 Motorová nafta											
2 Netrakční energie a palivo																								
3 Přímý materiál																								
4 Opravy a údržba vozidel																								
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												5,2 Ostatní											
6 Pronájem a leasing vozidel																								
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												7,2 Strojvedoucí											
	7,3 Pokladní												7,4 Ostatní zaměstnanci											
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa																							

Skutečný finanční model	Kalendářní rok											Celkem
	742	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]												
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie											
	1,2 Motorová nafta											
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přímý materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla											
	5,2 Ostatní											
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa											
	7,2 Strojvedoucí											
	7,3 Pokladní											
	7,4 Ostatní zaměstnanci											
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa											
	8,2 Strojvedoucí											
	8,3 Pokladní											
	8,4 Ostatní zaměstnanci											
9 Cestovné												
10 Úhrada za použití dopravní cesty												
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury												
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady											
	12.2 Ostatní											
13 Ostatní služby												
14 Provozní režie												
15 Správní režie												
16 Poplatek KODIS												
22 Čistý příjem												
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{n,k}											
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{n,k}											
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{n,k}											

Skutečný finanční model	Kalendářní rok											Celkem
	811	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]												
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie											
	1,2 Motorová nafta											
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přímý materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla											
	5,2 Ostatní											
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa											
	7,2 Strojvedoucí											
	7,3 Pokladní											
	7,4 Ostatní zaměstnanci											

8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa
	8.2 Strojvedoucí
	8.3 Pokladní
	8.4 Ostatní zaměstnanci
9 Cestovné	
10 Úhrada za použití dopravní cesty	
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady
	12.2 Ostatní
13 Ostatní služby	
14 Provozní režie	
15 Správní režie	
16 Poplatek KODIS	
22 Čistý příjem	
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{n,k}
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{n,k}
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{n,k}

Skutečný finanční model		814	Kalendářní rok										Celkem	
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]														
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie													
	1,2 Motorová nafta													
2 Netrakční energie a palivo														
3 Přímý materiál														
4 Opravy a údržba vozidel														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla													
	5,2 Ostatní													
6 Pronájem a leasing vozidel														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa													
	7.2 Strojvedoucí													
	7.3 Pokladní													
	7.4 Ostatní zaměstnanci													
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa													
	8.2 Strojvedoucí													
	8.3 Pokladní													
	8.4 Ostatní zaměstnanci													
9 Cestovné														
10 Úhrada za použití dopravní cesty														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury														
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady													
	12.2 Ostatní													
13 Ostatní služby														
14 Provozní režie														
15 Správní režie														
16 Poplatek KODIS														
22 Čistý příjem														
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{n,k}													
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{n,k}													
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]		Kalendářní rok											Celkem
JCS _{n,k}		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet
Skutečný finanční model		842											
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]													
1	Trakční energie a palivo	1,1	Elektrická energie										
		1,2	Motorová nafta										
2	Netrakovní energie a palivo												
3	Přímý materiál												
4	Opravy a údržba vozidel												
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1	Vozidla										
		5,2	Ostatní										
6	Pronájem a leasing vozidel												
7	Mzdové náklady	7,1	Vlaková četa										
		7,2	Strojvedoucí										
		7,3	Pokladní										
		7,4	Ostatní zaměstnanci										
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1	Vlaková četa										
		8,2	Strojvedoucí										
		8,3	Pokladní										
		8,4	Ostatní zaměstnanci										
9	Cestovné												
10	Úhrada za použití dopravní cesty												
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury												
12	Ostatní přímé náklady	12,1	Finanční náklady										
		12,2	Ostatní										
13	Ostatní služby												
14	Provozní režie												
15	Správní režie												
16	Poplatek KODIS												
22	Čistý příjem												
23	Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{n,k}											
26	Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{n,k}											
27	Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{n,k}											
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výkaz skutečných nákladů		Kalendářní rok
Cenová úroveň pro kalendářní rok [Kč]		Čalkem
1. Trakční energie a palivo		
1.1 Elektrická energie		
1.2 Motorová nafta		
2. Netrakční energie a palivo		
3. Přírůstek materiálu		
4. Opravy a údržba vozidel		
5. Odpisy dlouhodobého majetku	5.1 Vozidla	
	5.2 Ostatní	
6. Pronájem a leasing vozidel		
7. Mzdové náklady	7.1 Vlaková četa	
	7.2 Strojvedoucí	
	7.3 Pokladní	
	7.4 Ostatní zaměstnanci	
8. Sociální a zdravotní pojištění	8.1 Vlaková četa	
	8.2 Strojvedoucí	
	8.3 Pokladní	
	8.4 Ostatní zaměstnanci	
9. Cestovné		
10. Úhrada za použití dopravní cesty		
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury		
12. Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	
	12.2 Ostatní	
13. Ostatní služby		
14. Provozní režie		
15. Správní režie		
16. Poplatek KODIS		
Skutečné náklady celkem [Kč]	NS _n	
26. Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS _n	
Skutečné jednotkové náklady [Kč/vlkm]		0,00

Výkaz provozních aktiv	Kalendářní rok	Celkem
Zůstatková hodnota předcházející účetnímu období [tis.Kč]		
1 Dopravní prostředky		
1.1 ŽKV		
1.2 Ostatní		
2 Ostatní majetek		
2.1 Budovy, stavby		
2.2 Drobný dlouhodobý maj		
2.3 Pozemky		
2.4 Software		
2.5 Stroje, inventář - odbavo		
2.6 Stroje, inventář		
3 První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet [tis.Kč]		
Maximální dovolená míra výnosu na kapitál [%]		
Maximální čistý příjem [tis. Kč]		

Skutečné tržby	Kalendářní rok												
Záznam Skutečných tržeb do měsíčního zúčtování													
... za leden [Kč]													
... za únor [Kč]													
... za březen [Kč]													
... za duben [Kč]													
... za květen [Kč]													
... za červen [Kč]													
... za červenec [Kč]													
... za srpen [Kč]													
... za září [Kč]													
... za říjen [Kč]													
... za listopad [Kč]													
... za prosinec [Kč]													
Skutečné tržby [Kč]	TS_n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Dorovnáni indexace	Kalendářní rok											
Novová úroveň pro kalendářní rok	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Skutečná cena před dorovnáni indexace a korekci čistého příjmu [Kč]	CS _n											
1. Trakční energie a palivo - 1.1 Elektrická energie [Kč]												
10 Úhrada za použití dopravní cesty [Kč]												
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury [Kč]												
Dorovnáni indexace [Kč]	ZS_n											

Korekce čistého příjmu	Kalendářní rok												
Novová úroveň pro kalendářní rok	CS _n + ZS _n												
Skutečná cena před korekci čistého příjmu [Kč]	NS _n												
Skutečné náklady [Kč]													
Skutečný čistý příjem [Kč]	ZK_n												
Maximální čistý příjem [Kč]													
Korekce čistého příjmu [Kč]													

Skutečná kompenzace	Kalendářní rok												
Novová úroveň pro kalendářní rok	CS _n + ZS _n - ZK _n												
Skutečná cena po korekci čistého příjmu [Kč]	TS _n												
Skutečné tržby [Kč]	KS _n												
Skutečná kompenzace [Kč]	DS_n												
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	JKS _n												
Skutečná jednotková kompenzace [Kč/vlkm]													

Vyporádání záloh	Kalendářní rok												
Novová úroveň pro kalendářní rok	KS _n												
Skutečná kompenzace [Kč]	LS _n												
Poskytnuté zálohy za kalendářní rok [vlkm]	KS _n - LS _n												
Doplatek kompenzace [Kč]													