




Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s
přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

**Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje
s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství**

Finanční model

Verze 28. 11. 2022

	Položky vyplňuje Dopravce
	Položky vyplňuje Objednatel
	Položka vyplněná v rozporu s pravidly

Výchozí finanční model		Celkem												Přřazení položek		
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]														Výkon	Vozidlo	Fixní
		Jízdní řád														
		2021/22	2022/23													
1	Trakční energie a palivo	-	-													
	1,1 Elektrická energie	-	-													
	1,2 Motorová nafta	-	-													
2	Netrakční energie a palivo	-	-													
3	Přímý materiál	-	-													
4	Opravy a údržba vozidel	-	-													
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-													
	5,1 Vozidla	-	-													
	5,2 Ostatní	-	-													
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-													
7	Mzdové náklady	-	-													
	7,1 Vlaková četa	-	-													
	7,2 Strojvedoucí	-	-													
	7,3 Pokladní	-	-													
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-													
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-													
	8,1 Vlaková četa	-	-													
	8,2 Strojvedoucí	-	-													
	8,3 Pokladní	-	-													
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-													
9	Cestovné	-	-													
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-													
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-													
12	Ostatní přímé náklady	-	-													
	12.1 Finanční náklady	-	-													
	12.2 Ostatní	-	-													
13	Ostatní služby	-	-													
14	Provozní režie	-	-													
15	Správní režie	-	-													
16	Poplatek KODIS	-	-													
17	Čistý příjem	-	-													
22	Čistý příjem	-	-													
23	Výchozí cena [tis.Kč]	-	-	1 186 248	1 308 421	1 689 797	1 689 895	1 681 868	1 735 951	1 627 999	1 605 977	1 597 484	1 734 464	15 858 104	1 585 810	
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	5 500	5 515	5 833	5 842	5 847	5 842	5 955	5 842	5 837	5 851	57 865	5 786	
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	215,68	237,24	289,71	289,26	287,67	297,15	273,37	274,89	273,66	296,42	273,51	273,51	
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-	-													

Výchozí finanční model		Celkem												Přřazení položek		
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]		GLOB												Výkon	Vozidlo	Fixní
		Jízdní řád														
		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	
1	Trakční energie a palivo	-	-													
	1,1 Elektrická energie	-	-													
	1,2 Motorová nafta	-	-													
2	Netrakční energie a palivo	-	-													
3	Přímý materiál	-	-													
4	Opravy a údržba vozidel	-	-													
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-													
	5,1 Vozidla	-	-													
	5,2 Ostatní	-	-													
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-													
7	Mzdové náklady	-	-													
	7,1 Vlaková četa	-	-													
	7,2 Strojvedoucí	-	-													
	7,3 Pokladní	-	-													
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-													
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-													
	8,1 Vlaková četa	-	-													
	8,2 Strojvedoucí	-	-													
	8,3 Pokladní	-	-													
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-													
9	Cestovné	-	-													
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-													
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-													
12	Ostatní přímé náklady	-	-													
	12.1 Finanční náklady	-	-													
	12.2 Ostatní	-	-													
13	Ostatní služby	-	-													
14	Provozní režie	-	-													
15	Správní režie	-	-													

		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem		Přirazení položek		Fixní
		742														Výkon	Vozidlo	Fixní
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojistění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Výchozí cena [tis. Kč]	-	-	0	602	2 418	2 420	2 421	2 420	2 467	2 420	2 419	2 422	20 007	2 001	20 007	20 007	20 007
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		742												Celkem		Přirazení položek		Fixní
		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojistění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100%
23	Výchozí cena [tis. Kč]	-	-	0	27	23	23	23	23	23	23	23	23	211	21	211	211	211
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		811												Celkem		Přirazení položek		Fixní
		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní

1	Trakční energie a palivo	-	814													Celkem		Přřazení položek		Fixní		
			Výchozí finanční model													Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo			
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]				2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	4 386	439	4 386	4 386	4 386		
1,1	Elektrická energie	-													0	0	0	0	0	0	0	100%
1,2	Motorová nafta	-													0	0	0	0	0	0	0	0
2	Netrakční energie a palivo	-																				
3	Přímý materiál	-																				
4	Opravy a údržba vozidel	-																				
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-																				
5,1	Vozidla	-																				
5,2	Ostatní	-																				
6	Pronájem a leasing vozidel	-																				
7	Mzdové náklady	-																				
7,1	Vlaková četa	-																				
7,2	Strojvedoucí	-																				
7,3	Pokladní	-																				
7,4	Ostatní zaměstnanci	-																				
8	Sociální a zdravotní pojištění	-																				
8,1	Vlaková četa	-																				
8,2	Strojvedoucí	-																				
8,3	Pokladní	-																				
8,4	Ostatní zaměstnanci	-																				
9	Cestovné	-																				
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-																				
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-																				
12	Ostatní přímé náklady	-																				
12,1	Finanční náklady	-																				
12,2	Ostatní	-																				
13	Ostatní služby	-																				
14	Provozní režie	-																				
15	Správní režie	-																				
16	Poplatek KODIS	-																				
22	Čistý příjem	-																				
23	Výchozí cena [tis.Kč]	-																				
	CV _{j,k}	-																				
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-																				
	DV _{j,k}	-																				
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	-																				
	JCV _{j,k}	-																				
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-																				
	JCV _{j,k} ^{vypn}	-																				
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-																				

23 Výchozí cena [tis. Kč]		CV _{j,k}	-	Výchozí finanční model												Přirazení položek					
26 Výchozí dopravní výkon [tis. vlkm]		DV _{j,k}	-	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní	
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]		JCV _{j,k}	-																		
Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]				JCV _{j,k} ^{výkon}																	
1 Trakční energie a palivo				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1 Elektrická energie				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2 Motorová nafta				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,1 Vozidla				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 Ostatní				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,1 Vlaková četa				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,2 Strojvedoucí				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,3 Pokladní				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,4 Ostatní zaměstnanci				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,1 Vlaková četa				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,2 Strojvedoucí				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,3 Pokladní				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,4 Ostatní zaměstnanci				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.1 Finanční náklady				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.2 Ostatní				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Výchozí cena [tis. Kč]				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis. vlkm]				-	-	406	243	343	343	343	344	343	350	343	343	344	3403	340	3403	3403	3403
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Výchozí finanční model	Kalendářní rok											Celkem		Přřazení položek		
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet	Výkon	Vozidlo	Fixní	
Celkem																
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo																
1,1 Elektrická energie																
1,2 Motorová nafta																
2 Netrakční energie a palivo																
3 Přímý materiál																
4 Opravy a údržba vozidel																
5 Odpisy dlouhodobého majetku																
5,1 Vozidla																
5,2 Ostatní																
6 Pronájem a leasing vozidel																
7 Mzdové náklady																
7,1 Vlaková četa																
7,2 Strojvedoucí																
7,3 Pokladní																
7,4 Ostatní zaměstnanci																
8 Sociální a zdravotní pojištění																
8,1 Vlaková četa																
8,2 Strojvedoucí																
8,3 Pokladní																
8,4 Ostatní zaměstnanci																
9 Cestovné																
10 Úhrada za použití dopravní cesty																
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury																
12 Ostatní přímé náklady																
12,1 Finanční náklady																
12,2 Ostatní																
13 Ostatní služby																
14 Provozní režie																
15 Správní režie																
16 Poplatek KODIS																
22 Čistý příjem																
23 Výchozí cena [tis.Kč]	1 499	25 684	26 232	27 694	27 738	27 754	27 693	27 716	27 716	27 821	26 154	273 701				
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	68 292	1 176 443	1 330 487	1 696 030	1 695 706	1 691 436	1 731 342	1 602 113	1 610 538	1 616 679	1 639 038	15 858 104				
DV _j	317	5 430	5 546	5 855	5 864	5 868	5 855	5 860	5 860	5 882	5 529	57 865	57 865	57 865	57 865	57 865
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	215,45	216,65	239,91	289,68	289,16	288,26	295,71	273,42	274,85	274,86	296,42	-				
JCV _j																

Výchozí finanční model	Kalendářní rok											Celkem		Přřazení položek		
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet	Výkon	Vozidlo	Fixní	
Celkem																
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo																
1,1 Elektrická energie																
1,2 Motorová nafta																
2 Netrakční energie a palivo																
3 Přímý materiál																
4 Opravy a údržba vozidel																
5 Odpisy dlouhodobého majetku																
5,1 Vozidla																
5,2 Ostatní																
6 Pronájem a leasing vozidel																
7 Mzdové náklady																
7,1 Vlaková četa																
7,2 Strojvedoucí																
7,3 Pokladní																
7,4 Ostatní zaměstnanci																
8 Sociální a zdravotní pojištění																
8,1 Vlaková četa																
8,2 Strojvedoucí																
8,3 Pokladní																
8,4 Ostatní zaměstnanci																
9 Cestovné																
10 Úhrada za použití dopravní cesty																
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury																

12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady																				
	12.2 Ostatní																				
13 Ostatní služby																					
14 Provozní režie																					
15 Správní režie																					
16 Poplatek KODIS																					
22 Čistý příjem																					
23 Výchozí cena [tis.Kč]	CV _{n,k}																				
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{n,k}	317	5 430	5 546	5 855	5 864	5 868	5 855	5 860	5 860	5 882	5 529	57 865	57 865	57 865	57 865					
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{n,k}																				

Výchozí finanční model	163	Kalendářní rok										Celkem		Přřazení položek							
		Kalendářní rok										S		čet							
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	5	čet	yk	zi	l	Fixní			
1	Trakční energie a palivo																				
	1,1 Elektrická energie																				
	1,2 Motorová nafta																				
2	Netrakovní energie a palivo																				
3	Přímý materiál																				
4	Opravy a údržba vozidel																				
5	Odpisy dlouhodobého majetku																				
	5,1 Vozidla																				
	5,2 Ostatní																				
6	Pronájem a leasing vozidel																				
7	Mzdové náklady																				
	7,1 Vlaková četa																				
	7,2 Strojvedoucí																				
	7,3 Pokladní																				
	7,4 Ostatní zaměstnanci																				
8	Sociální a zdravotní pojištění																				
	8,1 Vlaková četa																				
	8,2 Strojvedoucí																				
	8,3 Pokladní																				
	8,4 Ostatní zaměstnanci																				
9	Cestovné																				
10	Úhrada za použití dopravní cesty																				
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury																				
12	Ostatní přímé náklady																				
	12.1 Finanční náklady																				
	12.2 Ostatní																				
13	Ostatní služby																				
14	Provozní režie																				
15	Správní režie																				
16	Poplatek KODIS																				
22 Čistý příjem																					
23 Výchozí cena [tis.Kč]	CV _{j,k}																				
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	3	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	57	57					
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{j,k}																				

Výchozí finanční model	471	Kalendářní rok										Celkem		Přřazení položek							
		Kalendářní rok										Součet		Vozidlo							
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	5	čet	yk	zi	l	Fixní			
1	Trakční energie a palivo																				
	1,1 Elektrická energie																				
	1,2 Motorová nafta																				
2	Netrakovní energie a palivo																				
3	Přímý materiál																				
4	Opravy a údržba vozidel																				
5	Odpisy dlouhodobého majetku																				
	5,1 Vozidla																				

26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	45	773	864	594	594	594	594	594	596	560	6 401	6 401	6 401	6 401
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{j,k}														

Výchozí finanční model	BEIMU	Kalendářní rok												Celkem		Přřazení položek	
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet	2033	Výkon	Vozidlo	Fixní
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]																	
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie															
		1,2 Motorová nafta															
2	Netrakovní energie a palivo																
3	Přímý materiál																
4	Opravy a údržba vozidel																
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla															
		5,2 Ostatní															
6	Pronájem a leasing vozidel																
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa															
		7,2 Strojvedoucí															
		7,3 Pokladní															
		7,4 Ostatní zaměstnanci															
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa															
		8,2 Strojvedoucí															
		8,3 Pokladní															
		8,4 Ostatní zaměstnanci															
9	Cestovné																
10	Úhrada za použití dopravní cesty																
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury																
12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady															
		12.2 Ostatní															
13	Ostatní služby																
14	Provozní režie																
15	Správní režie																
16	Poplatek KODIS																
22	Čistý příjem																
23	Výchozí cena [tis.Kč]	CV _{j,k}															
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	0	28	691	2 426	2 428	2 432	2 426	2 427	2 427	2 435	2 289	20 007	20 007	20 007	
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	100%	

Výchozí finanční model	742	Kalendářní rok												Celkem		Přřazení položek	
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet	2033	Výkon	Vozidlo	Fixní
Cenová úroveň pro rok 2021 [tis.Kč]																	
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie															
		1,2 Motorová nafta															
2	Netrakovní energie a palivo																
3	Přímý materiál																
4	Opravy a údržba vozidel																
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla															
		5,2 Ostatní															
6	Pronájem a leasing vozidel																
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa															
		7,2 Strojvedoucí															
		7,3 Pokladní															
		7,4 Ostatní zaměstnanci															
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa															
		8,2 Strojvedoucí															
		8,3 Pokladní															

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

15 Správní režie															
16 Poplatek KODIS															
22 Čistý příjem															
23 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_{j,k}														
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	22	394	248	344	345	345	344	344	346	325	3 403	3 403	3 403	3 403
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{j,k}														

Výchozí model provozních aktiv		Kalendářní rok	
Zůstatková hodnota předcházející účetnímu období [tis. Kč]		Celkem	
		S	č t
		Procento využití aktiva k z j i š t í z v z k u	
1	Dopravní prostředky		
1.1	ŽKV		
1.2	Ostatní		
2	Ostatní majetek		
2.1	Budovy, stavby		
2.2	Drobný dlouhodobý majetek		
2.3	Pozemky		
2.4	Software		
2.5	Stroje, inventář - odbavovací zařízení		
2.6	Stroje, inventář		
3	První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet [tis. Kč]			
Maximální dovolená míra výnosu na kapitál [%]			
Maximální čistý příjem [tis. Kč]			

Indexace Výchozího finančního modelu		Jízdní řád											Index	
Z cenové úrovně roku 2021 na rok počátku jízdního řádu		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Definice
1	Trakční energie a palivo	113,60												Index cen průmyslových výrobců - elektřina D351
	1,1 Elektrická energie	28,00												Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
	1,2 Motorová nafta	113,60												Index cen průmyslových výrobců - elektřina D351
2	Netrakovní energie a palivo	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
3	Přímý materiál	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Index cen průmyslových výrobců - železniční vozidla CI302
4	Opravy a údržba vozidel	105,80												
	5,1 Vozidla	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
	5,2 Ostatní	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
6	Pronájem a leasing vozidel	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
7	Mzdové náklady	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,1 Vlaková četa	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,2 Strojvedoucí	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,3 Pokladní	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,4 Ostatní zaměstnanci	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
8	Sociální a zdravotní pojištění	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,1 Vlaková četa	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,2 Strojvedoucí	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,3 Pokladní	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,4 Ostatní zaměstnanci	32 078												Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
9	Cestovné	111,80												Index spotřebitelských cen
10	Úhrada za použití dopravní cesty	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
12	Ostatní přímé náklady	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
	12.1 Finanční náklady	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
	12.2 Ostatní	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
13	Ostatní služby	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
14	Provozní režie	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
15	Správní režie	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
16	Poplatek KODIS	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	111,80	Upravený index spotřebitelských cen
22	Čistý příjem	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace

Doplňk Výchozího finančního modelu Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]	Celkem												Přřazení položek					
	Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Doplňená cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vtkm]	-	-	-	5 500	5 515	5 833	5 842	5 847	5 842	5 842	5 837	5 851	57 865	5 786	57 865	57 865	57 865	57 865
27 Doplňená jednotková cena [Kč/vtkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Doplňk Výchozího finančního modelu Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]	GLOB												Přřazení položek					
	Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Jízdní řád											Celkem	Přřazení položek			
	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32		2032/33	Výkon	Vozidlo	Fixní
7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Doplněná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Jízdní řád											Celkem	Přřazení položek			
	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32		2032/33	Výkon	Vozidlo	Fixní
Doplněk Výchozího finančního modelu 742																
Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
23 Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	0	27	23	23	23	23	23	23	23	23	211	211	211	211
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	0	27	23	23	23	23	23	23	23	23	211	211	211	211
27 Doplněná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	0	27	23	23	23	23	23	23	23	23	211	211	211	211

	Jízdní řád				Celkem	Přřazení položek				
	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25		t	r	i	i	
Doplněk Výchozího finančního modelu 811										
Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]										
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem			0%	0%	100%
2 Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	918	707	343	344	345	344	351	344	344	346	4386	439	4386	4386	4386	4386
27 Doplněná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Doplněk výchozího finančního modelu Cenová úroveň pro rok počátku jízdního řádu [tis.Kč]	814												Celkem			Přřazení položek		
	Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Doplněná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	1393	1331	836	838	839	838	854	838	837	840	9444	944	9444	9444	9444	9444

Aktualizovaný finanční model na Výkon		Celkem														
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem		
Jízdní řád														Součet	Průěr	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CA _{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DV _J	5 500	5 515	5 833	5 833	5 842	5 842	5 847	5 842	5 955	5 842	5 837	5 851	5 786	5 865	5 786
27	Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JCA _{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aktualizovaný finanční model na Výkon		Celkem														
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem		
Jízdní řád														Součet	Průměr	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				CA _{j,k} ^{Vykon}									
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	5 500	5 515	5 833	5 842	5 847	5 842	5 955	5 842	5 837	5 851	57 865
27 Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-	-	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}

Aktualizovaný finanční model na Výkon			163											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr
1	Trakční energie a palivo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojistění		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						CA _{j,k} ^{Vykon}										
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]		-	-	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	6
27 Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]			-	-	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}	JCA_{j,k}^{Vykon}

Aktualizovaný finanční model na Výkon			471			Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2022/23	Součet
1	Trakční energie a palivo		-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie		-	-	-	-

	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	CA _{jk} ^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{jk} ^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{jk} ^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1 948	1 731	1 279	1 281	1 281	1 281	1 281	1 306	1 281	1 281	1 281	1 280	1 284	1 395	1 396		

Aktualizovaný finanční model na Výkon 650																Celkem													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr
1	Trakovní energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	CA_{j,k}^{Vykon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA_{j,k}^{Vykon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aktualizovaný finanční model na Výkon		811											Jízdní řád		Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Aktualizovaný finanční model na Vozidlo		Celkem													
Celková úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Aktualizovaná cena za Vozidlo [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CA _J Vozidlo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DV _J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Aktualizovaná jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JCA _J Vozidlo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	5 500	5 515	5 833	5 842	5 847	5 842	5 842	5 842	5 837	5 851	57 865	5 786

Aktualizovaný finanční model na Vozidlo		Celkem													
Celková úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23											Celkem	
1	Trakční energie a palivo	-	-											-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-											-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-											-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-											-	-
3	Přímý materiál	-	-											-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-											-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-											-	-
	5,1 Vozidla	-	-											-	-
	5,2 Ostatní	-	-											-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-											-	-
7	Mzdové náklady	-	-											-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-											-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-											-	-
	7,3 Pokladní	-	-											-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-											-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-											-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-											-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-											-	-
	8,3 Pokladní	-	-											-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-											-	-

6	Pronájem a leasing vozidel	-																				
7	Mzdové náklady	-																				
			7,1	Vlaková četa																		
			7,2	Strojvedoucí																		
			7,3	Pokladní																		
			7,4	Ostatní zaměstnanci																		
8	Sociální a zdravotní pojištění	-																				
			8,1	Vlaková četa																		
			8,2	Strojvedoucí																		
			8,3	Pokladní																		
			8,4	Ostatní zaměstnanci																		
9	Cestovné	-																				
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-																				
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-																				
12	Ostatní přímé náklady	-																				
			12,1	Finanční náklady																		
			12,2	Ostatní																		
13	Ostatní služby	-																				
14	Provozní režie	-																				
15	Správní režie	-																				
16	Poplatek KODIS	-																				
22	Čistý příjem	-																				
23	Aktualizovaná cena za Vozidlo [tis.Kč]	-																				
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	406	243	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	340
27	Aktualizovaná jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-																				

Aktualizovaný finanční model Fixní		Celkem				Jízdní řád		Celkem					
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2021/22	2022/23								
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-								
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-								
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-								
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-								
3	Přímý materiál	-	-	-	-								
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-								
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-								
	5,1 Vozidla	-	-	-	-								
	5,2 Ostatní	-	-	-	-								
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-								
7	Mzdové náklady	-	-	-	-								
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-								
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-								
	7,3 Pokladní	-	-	-	-								
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-								
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-								
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-								
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-								
	8,3 Pokladní	-	-	-	-								
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-								
9	Cestovné	-	-	-	-								
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-								
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-								
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-								
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-								
	12.2 Ostatní	-	-	-	-								
13	Ostatní služby	-	-	-	-								
14	Provozní režie	-	-	-	-								
15	Správní režie	-	-	-	-								
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-								
	22 Čistý příjem	26 016	26 086	27 589	27 633	27 654	27 633	28 168	27 634	27 611	27 677	273 701	27 370
23	Aktualizovaná cena za Fixní [tis.Kč]												
		CA_j^{Fixni}											
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]												
		DV_j											
27	Aktualizovaná jednotková cena za Fixní [Kč/vlkm]												
		JCA_j^{Fixni}											
		3											
Aktualizovaný finanční model Fixní		GLOB				Jízdní řád		Celkem					
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2021/22	2022/23								
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-								
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-								
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-								
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-								
3	Přímý materiál	-	-	-	-								
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-								
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-								
	5,1 Vozidla	-	-	-	-								
	5,2 Ostatní	-	-	-	-								
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-								
7	Mzdové náklady	-	-	-	-								
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-								
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-								
	7,3 Pokladní	-	-	-	-								
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-								
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-								
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-								
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-								
	8,3 Pokladní	-	-	-	-								
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-								

6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	Mzdové náklady																												
		7,1	Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,2	Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,3	Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,4	Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Sociální a zdravotní pojištění																												
		8,1	Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8,2	Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8,3	Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8,4	Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Ostatní přímé náklady																												
		12.1	Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12.2	Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Aktualizovaná cena za Fixní [tis.Kč]																												
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]																												
27	Aktualizovaná jednotková cena za Fixní [Kč/vlkm]																												

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Provozní parametry													
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _j	5 500 136	5 515 088	5 832 721	5 842 037	5 846 617	5 842 037	5 955 196	5 842 192	5 837 457	5 851 353		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j, jedna}	5 294 221	5 257 311	5 281 102	5 287 192	5 290 159	5 287 192	5 389 371	5 287 348	5 284 225	5 293 282		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j, dve}	205 915	257 777	551 618	554 845	556 458	554 845	565 825	554 845	553 232	558 071		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j, nic}	481 386	472 026	299 469	300 204	300 571	300 204	306 047	300 204	299 836	300 938		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _j	55	59	69	69	69	69	69	69	69	69		
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _j	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764	166 764		

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		Jízdní řád											
GLOB													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]													
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]													
JCA _{j, ig}													
JCA _{j, ig} ^{Vykon}													

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]													
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]													

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		-5 500 136	-5 515 088	-5 832 721	-5 842 037	-5 846 617	-5 842 037	-5 955 196	-5 842 192	-5 837 457	-5 851 353		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon jednotek		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-5 294 221	-5 257 311	-5 281 102	-5 287 192	-5 290 159	-5 287 192	-5 389 371	-5 287 348	-5 284 225	-5 293 282		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
GLOB		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

... za leden [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO^{Dve}_J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-205 915	-257 777	-551 618	-554 845	-556 458	-554 845	-554 845	-565 825	-554 845	-553 232	-558 071								
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Objednávka dopravního výkonu													
	GLOB	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO^{Nic}_J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-481 386	-472 026	-299 469	-300 204	-300 571	-300 204	-306 047	-300 204	-299 836	-300 938		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Objednávka vlakových jednotek													
	GLOB	Jízdní řád											
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		-55	-59	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69		
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

Objednávka pokladních hodin													
	GLOB	Jízdní řád											
Objednaný počet pokladních hodin		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný počet pokladních hodin [#]	PO _J	-166 764	-166 764	-166 764	-166 764	-166 764	-166 764	-166 764	-166 764	-166 764	-166 764		
Rozdíl počtu pokladních hodin vůči výchozímu [#]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednaný počet pokladních hodin vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

Výchozí předpoklady	163											
	Jízdní řád											
Provozní parametry	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2033/34	2034/35
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{J,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{J,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{J,k} ^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{J,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{J,k}	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu												
163												
Jízdní řád												
/ / / / / / / / / / / / / / /												
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu												
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{J,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{J,k} ^{Výkon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu												
163												
Jízdní řád												
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu												
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{J,k}											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{Výkon}											

Objednávka dopravního výkonu	163											
	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2033/34	2034/35
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{J,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		-57 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	163											
	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon jednotek	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2033/34	2034/35
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{J,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-57 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	163											
	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2033/34	2034/35
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												

... za únor [vlkm]																								
... za březen [vlkm]																								
... za duben [vlkm]																								
... za květen [vlkm]																								
... za červen [vlkm]																								
... za červenec [vlkm]																								
... za srpen [vlkm]																								
... za září [vlkm]																								
... za říjen [vlkm]																								
... za listopad [vlkm]																								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																								
Objednaný dopravní výkon dvou jednotek [vlkm]	DO_{jk}^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu		163													Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																								
... za leden [vlkm]																								
... za únor [vlkm]																								
... za březen [vlkm]																								
... za duben [vlkm]																								
... za květen [vlkm]																								
... za červen [vlkm]																								
... za červenec [vlkm]																								
... za srpen [vlkm]																								
... za září [vlkm]																								
... za říjen [vlkm]																								
... za listopad [vlkm]																								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																								
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{jk}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek		163													Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33													
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{jk}																							
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Výchozí předpoklady	471	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Provozní parametry												
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}		1 947 957	1 730 698	1 278 610	1 281 448	1 282 868	1 281 448	1 306 365	1 281 448	1 280 029	1 284 287
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}		1 947 957	1 730 698	1 278 610	1 281 448	1 282 868	1 281 448	1 306 365	1 281 448	1 280 029	1 284 287
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	471	Jízdní řád	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Centová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu												
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu	471	Jízdní řád										
Centová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu												
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}											

Objednávka dopravního výkonu	471	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}		-1 947 957	-1 730 698	-1 278 610	-1 281 448	-1 282 868	-1 281 448	-1 306 365	-1 281 448	-1 280 029	-1 284 287
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu	471	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon jednotek												
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za března [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			-1 947 957	-1 730 698	-1 278 610	-1 281 448	-1 282 868	-1 281 448	-1 306 365	-1 281 448	-1 280 029	-1 284 287
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	471	Jízdní řád	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek												
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	778 352	874 498	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	778 352	823 016	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	0	51 482	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}												
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}												
Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}												
Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		-778 352	-874 498	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-778 352	-823 016	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

... za únor [vlkm]																						
... za březen [vlkm]																						
... za duben [vlkm]																						
... za květen [vlkm]																						
... za červen [vlkm]																						
... za červenec [vlkm]																						
... za srpen [vlkm]																						
... za září [vlkm]																						
... za říjen [vlkm]																						
... za listopad [vlkm]																						
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																						
Objednaný dopravní výkon dvou jednotek [vlkm]	DO_{j,k}^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-51	482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	0%																			
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád																				
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33											
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		650																				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																						
... za leden [vlkm]																						
... za únor [vlkm]																						
... za březen [vlkm]																						
... za duben [vlkm]																						
... za květen [vlkm]																						
... za červen [vlkm]																						
... za červenec [vlkm]																						
... za srpen [vlkm]																						
... za září [vlkm]																						
... za říjen [vlkm]																						
... za listopad [vlkm]																						
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																						
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{j,k}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek		Jízdní řád																				
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33											
Objednaný počet vlakových jednotek		650																				
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{j,k}																					
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
BEMU		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Provozní parametry													
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	0	601 887	2 417 802	2 419 820	2 420 829	2 419 820	2 466 549	2 419 820	2 418 811	2 421 838		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	0	601 887	2 036 081	2 035 020	2 034 490	2 035 020	2 074 053	2 035 020	2 035 550	2 033 959		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	0	0	381 722	384 800	386 339	384 800	392 496	384 800	383 261	387 878		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	0	4	19	19	19	19	19	19	19	19		

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		Jízdní řád											
BEMU		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}												
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}												

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
BEMU		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}												

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
BEMU		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}	0	-601 887	-2 417 802	-2 419 820	-2 420 829	-2 419 820	-2 466 549	-2 419 820	-2 418 811	-2 421 838		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]													

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
BEMU		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březén [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-601 887	-2 036 081	-2 035 020	-2 034 490	-2 035 020	-2 074 053	-2 035 020	-2 035 550	-2 033 959		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
BEMU		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

... za únor [vlkm]																								
... za březen [vlkm]																								
... za duben [vlkm]																								
... za květen [vlkm]																								
... za červen [vlkm]																								
... za červenec [vlkm]																								
... za srpen [vlkm]																								
... za září [vlkm]																								
... za říjen [vlkm]																								
... za listopad [vlkm]																								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																								
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO^{Dve}_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	-381 722	-384 800	-386 339	-384 800	-392 496	-384 800	-383 261	-384 800	-383 261	-384 800	-383 261	-384 800	-383 261	-384 800	-383 261	-384 800	-383 261	-384 800	-383 261	-384 800	-383 261
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu																									
BEMU																									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S																									
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																									
... za leden [vlkm]																									
... za únor [vlkm]																									
... za březen [vlkm]																									
... za duben [vlkm]																									
... za květen [vlkm]																									
... za červen [vlkm]																									
... za červenec [vlkm]																									
... za srpen [vlkm]																									
... za září [vlkm]																									
... za říjen [vlkm]																									
... za listopad [vlkm]																									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO^{Nic}_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek																									
BEMU																									
Objednaný počet vlakových jednotek																									
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{j,k}																								
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-4	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	-19	
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	0	27 206	22 963	22 963	22 963	22 963	23 405	22 963	22 963	22 963	22 963	22 963
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	0	27 206	22 963	22 963	22 963	22 963	23 405	22 963	22 963	22 963	22 963	22 963
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		Jízdní řád											
742													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	JCA _{j,k}	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}												
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}												

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
742													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}												
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}												

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
742		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		0	-27 206	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-23 405	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
742		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon jednotek	DO _{j,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-27 206	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-23 405	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963	-22 963
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
742		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Objednaný dopravní výkon dvou jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Jízdní řád																		
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33									
Objednávka dopravního výkonu	742																			
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S																				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
... za leden [vlkm]																				
... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Jízdní řád																		
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33									
Objednávka počtu vlakových jednotek	742																			
Objednaný počet vlakových jednotek																				
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{j,k}																			
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
811		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Provozní parametry													
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	918 248	707 096	342 837	344 200	344 804	344 200	350 948	344 356	343 597	345 563	345 563	
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	859 982	650 196	329 693	330 950	331 501	330 950	337 433	331 106	330 400	332 207	332 207	
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	58 266	56 900	13 144	13 250	13 303	13 250	13 515	13 250	13 197	13 356	13 356	
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	78 227	74 609	49 229	49 344	49 402	49 344	50 304	49 344	49 286	49 459	49 459	
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	13	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		811											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}												
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}												

Souhrn Objednávkového finančního modelu		811											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}												

Objednávka dopravního výkonu		811											
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		-918 248	-707 096	-342 837	-344 200	-344 804	-344 200	-350 948	-344 356	-343 597	-345 563	-345 563	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Objednávka dopravního výkonu		811											
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za března [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-859 982	-650 196	-329 693	-330 950	-331 501	-330 950	-337 433	-331 106	-330 400	-332 207	-332 207	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu		811											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

Výchozí předpoklady		Jízdní řád											
814		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Provozní parametry													
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	1 392 597	1 330 737	836 259	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	1 275 882	1 212 008	725 144	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	116 714	118 729	111 115	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	403 159	397 417	250 240	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	17	17	14	14	14	14	14	14	14	14		
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		Jízdní řád											
814		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}												
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}												
Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
814		3											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}												
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}												
Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
814		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		-1 392 597	-1 330 737	-836 259	-838 054	-838 951	-838 054	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]													
Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
814		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březén [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-1 275 882	-1 212 008	-725 144	-726 475	-727 141	-726 475	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád											
814		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													

... za únor [vlkm]																					
... za březen [vlkm]																					
... za duben [vlkm]																					
... za květen [vlkm]																					
... za červen [vlkm]																					
... za červenec [vlkm]																					
... za srpen [vlkm]																					
... za září [vlkm]																					
... za říjen [vlkm]																					
... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
Objednaný dopravní výkon dvou jednotek [vlkm]	DO_{jk}^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-116 714	-118 729	-111 115	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 579	-111 347	-112 042									
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%									
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád																			
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33										2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
... za leden [vlkm]																					
... za únor [vlkm]																					
... za březen [vlkm]																					
... za duben [vlkm]																					
... za květen [vlkm]																					
... za červen [vlkm]																					
... za červenec [vlkm]																					
... za srpen [vlkm]																					
... za září [vlkm]																					
... za říjen [vlkm]																					
... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{jk}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-403 159	-397 417	-250 240	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 860	-250 550	-251 479									
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%									
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

Objednávka počtu vlakových jednotek		Jízdní řád																			
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33										2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{jk}																				
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		-17	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14									
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%									

Výchozí předpoklady	Jízdní řád											
	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Provozní parametry												
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	405 971	242 964	342 500	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	375 036	212 298	296 862	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	30 935	30 666	45 638	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	6	6	9	9	9	9	9	9	9	9		

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu												
842	Jízdní řád											
Centová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{J,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCA _{J,k} ^{Vykon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu												
842	Jízdní řád											
Centová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu												
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{J,k}											
Objednávková jednotková cena za výkon [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{Vykon}											

Objednávka dopravního výkonu												
842	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{J,k}											
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]	-405 971	-242 964	-342 500	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

Objednávka dopravního výkonu												
842	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon jednotek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{J,k} ^{Jedna}											
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	-375 036	-212 298	-296 862	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Objednávka dopravního výkonu												
842	Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												

... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Objednaný dopravní výkon dvou jednotek [vlkm]	DO_{2,j,k}^{Dve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-30 935	-30 666	-45 638	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-45 216	-45 216	-45 216	-45 216	-45 216	-45 216	-45 216	-45 216	-45 216	-44 794
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu																				
842																				
Jízdní řád																				
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S																				
2023/24																				
2024/25																				
2025/26																				
2026/27																				
2027/28																				
2028/29																				
2029/30																				
2030/31																				
2031/32																				
2032/33																				
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
... za leden [vlkm]																				
... za únor [vlkm]																				
... za březen [vlkm]																				
... za duben [vlkm]																				
... za květen [vlkm]																				
... za červen [vlkm]																				
... za červenec [vlkm]																				
... za srpen [vlkm]																				
... za září [vlkm]																				
... za říjen [vlkm]																				
... za listopad [vlkm]																				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																				
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{1,k}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek																				
842																				
Jízdní řád																				
Objednaný počet vlakových jednotek																				
2023/24																				
2024/25																				
2025/26																				
2026/27																				
2027/28																				
2028/29																				
2029/30																				
2030/31																				
2031/32																				
2032/33																				
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{1,k}																			
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		-6	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Souhrn Objednávkový dopravního výkonu		Jízdní řád											
Objednaný dopravní výkon	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO _j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO _j												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}												

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO _j												
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{j,g}												
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{j,k}												

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád											
Měsíční záloha [tis.Kč]	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]													
... za leden [tis.Kč]													
... za únor [tis.Kč]													
... za březen [tis.Kč]													
... za duben [tis.Kč]													
... za květen [tis.Kč]													
... za červen [tis.Kč]													
... za červenec [tis.Kč]													
... za srpen [tis.Kč]													

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahelem do Olomouckého kraje, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

... za září [tis.Kč]	
... za říjen [tis.Kč]	
... za listopad [tis.Kč]	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]	
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS _j



Objednávkový finanční model		Celkem													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	26 016	26 086	27 589	27 633	27 654	27 633	28 168	27 634	27 611	27 677	273 701	27 370
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Objednávková cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CO _J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DO _J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JCO _J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JCO _J ^{výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model		Celkem													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
GLOB		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1,2	Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1	Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5,2	Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mzdové náklady	7,1	Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,2	Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,3	Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,4	Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Sociální a zdravotní pojistění	8,1	Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8,2	Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8,3	Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8,4	Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Ostatní přímé náklady	12.1	Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12.2	Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Objednávková cena [tis.Kč]		CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]		DO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]		JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]		JCO _{j,k} ^{výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model			Jízdní řád											Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1	Trakovní energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojistění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model	Jízdní řád														Celkem	
	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]	811															
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1,1 Elektrická energie																
1,2 Motorová nafta																
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5,1 Vozidla																
5,2 Ostatní																
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,1 Vlaková četa																
7,2 Strojvedoucí																
7,3 Pokladní																
7,4 Ostatní zaměstnanci																
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8,1 Vlaková četa																
8,2 Strojvedoucí																
8,3 Pokladní																
8,4 Ostatní zaměstnanci																
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12.1 Finanční náklady																
12.2 Ostatní																
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23 Objednávková cena [tis.Kč]																
CO _{j,k}																
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]																
DO _{j,k}																
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]																
JCO _{j,k}																
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]																
JCO _{j,k} ^{vykon}																

14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Objednávková cena [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{výkon}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model		Jízdní řád														Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr		

1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojistění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Objednávková cena [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{výkon}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model		Jízdní řád														Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Prů		

1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model na Výkon		Celkem													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		Jízdní řád												Celkem	
		2021/22	2022/23											Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo														
	1,1 Elektrická energie														
	1,2 Motorová nafta														
2	Netrakční energie a palivo														
3	Přímý materiál														
4	Opravy a údržba vozidel														
5	Odpisy dlouhodobého majetku														
	5,1 Vozidla														
	5,2 Ostatní														
6	Pronájem a leasing vozidel														
7	Mzdové náklady														
	7,1 Vlaková četa														
	7,2 Strojvedoucí														
	7,3 Pokladní														
	7,4 Ostatní zaměstnanci														
8	Sociální a zdravotní pojištění														
	8,1 Vlaková četa														
	8,2 Strojvedoucí														
	8,3 Pokladní														
	8,4 Ostatní zaměstnanci														
9	Cestovné														
10	Úhrada za použití dopravní cesty														
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury														
12	Ostatní přímé náklady														
	12.1 Finanční náklady														
	12.2 Ostatní														
13	Ostatní služby														
14	Provozní režie														
15	Správní režie														
16	Poplatek KODIS														
22	Čistý příjem														
23	Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]														
	CO _J ^{Výkon}														
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]														
	DO _J														
27	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]														
	JCO _J ^{Výkon}														

Objednávkový finanční model na Výkon		GLOB													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		Jízdní řád												Celkem	
		2021/22	2022/23											Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo														
	1,1 Elektrická energie														
	1,2 Motorová nafta														
2	Netrakční energie a palivo														
3	Přímý materiál														
4	Opravy a údržba vozidel														
5	Odpisy dlouhodobého majetku														
	5,1 Vozidla														
	5,2 Ostatní														
6	Pronájem a leasing vozidel														
7	Mzdové náklady														
	7,1 Vlaková četa														
	7,2 Strojvedoucí														
	7,3 Pokladní														
	7,4 Ostatní zaměstnanci														
8	Sociální a zdravotní pojištění														
	8,1 Vlaková četa														
	8,2 Strojvedoucí														
	8,3 Pokladní														
	8,4 Ostatní zaměstnanci														

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12 Ostatní přímé náklady													0
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
23 Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]													
CO _{j,g} ^{Vykon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
DO _j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
27 Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]													
JCO _{j,g} ^{Vykon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem
Objednávkový finanční model na Výkon													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]													
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
7 Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
23 Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]													
CO _{j,k} ^{Vykon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
DO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JCO _{j,k} ^{Vykon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
27 Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]													

	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem
Objednávkový finanční model na Výkon													
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]													
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-																	
		12.2 Ostatní	-																	
13	Ostatní služby		-																	
14	Provozní režie		-																	
15	Správní režie		-																	
16	Poplatek KODIS		-																	
22	Čistý příjem		-																	
23	Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO _{j,k} ^{Vykon}	-																	
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-																	0
27	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vykon}	-																	0

Objednávkový finanční model na Výkon		BEMU	Jízdní řád															Celkem			
			2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr					
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																					
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie 1,2 Motorová nafta	-																		
2	Netrakovní energie a palivo		-																		
3	Přímý materiál		-																		
4	Opravy a údržba vozidel		-																		
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla 5,2 Ostatní	-																		
6	Pronájem a leasing vozidel		-																		
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa 7,2 Strojvedoucí 7,3 Pokladní	-																		
8	Sociální a zdravotní pojištění	7,4 Ostatní zaměstnanci 8,1 Vlaková četa 8,2 Strojvedoucí 8,3 Pokladní 8,4 Ostatní zaměstnanci	-																		
9	Cestovné		-																		
10	Úhrada za použití dopravní cesty		-																		
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-																		
12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady 12.2 Ostatní	-																		
13	Ostatní služby		-																		
14	Provozní režie		-																		
15	Správní režie		-																		
16	Poplatek KODIS		-																		
22	Čistý příjem		-																		
23	Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO _{j,k} ^{Vykon}	-																		
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-																		0
27	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vykon}	-																		0

Objednávkový finanční model na Výkon		742	Jízdní řád	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/2
1	Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie 1,2 Motorová nafta	-	
2	Netrakovní energie a palivo		-	
3	Přímý materiál		-	

4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO _{j,k} ^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model na Výkon 811		Jízdní řád												Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO_{j,k}^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}^{Výkon}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model na Výkon 814			Jízdní řád	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo		-	-	-
3 Přímý materiál		-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel		-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-	-
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-
9 Cestovné		-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-
13 Ostatní služby		-	-	-
14 Provozní režie		-	-	-
15 Správní režie		-	-	-
16 Poplatek KODIS		-	-	-
22 Čistý příjem		-	-	-
23 Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO_{j,k}^{Výkon}	-	-	-
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	-	-	-
27 Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}^{Výkon}	-	-	-

Objednávkový finanční model na Výkon 842			Jízdní řád	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]			2021/22	2022/23
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo		-	-	-
3 Přímý materiál		-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel		-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-

Objednávkový finanční model na Vozidlo		Celkem													
Celková úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CO _J Vozidlo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DO _J Vozidlo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JCO _J Vozidlo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model na Vozidlo		Celkem													
Celková úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Celkem	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

9 Cestovné	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady
	12.2 Ostatní
13 Ostatní služby	-
14 Provozní režie	-
15 Správní režie	-
16 Poplatek KODIS	-
22 Čistý příjem	-
23 Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	CO _{j,k} ^{Vozidlo}
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _j
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vozidlo}

Objednávkový finanční model na Vozidlo 163											Jízdní řád		Celkem																		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]											2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Prů ěr							
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				1,1 Elektrická energie																											
				1,2 Motorová nafta																											
2 Netrakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3 Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4 Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5 Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	5,1 Vozidla	-	-	-	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6 Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7 Mzdové náklady	-	-	-	7,1 Vlaková četa	-	-	-	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	8,1 Vlaková četa	-	-	-	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Ostatní přímé náklady	-	-	-	12.1 Finanční náklady	-	-	-	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22 Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23 Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	-	-	-	CO _{j,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	DO _{j,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-	-	-	JCO _{j,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model na Vozidlo 471											Jízdní řád		Celkem																		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]											2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Prů ěr							
1 Trakční energie a palivo	-	-	-	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	CO _{J,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{J,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model na Vozidlo		BEMU														Celkem								
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																S	čet	Pr	ěr					
		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33											
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Netrakční energie a palivo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Přířimý materiál		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Opravy a údržba vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Cestovné		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	CO _{J,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{J,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{J,k} ^{Vozidlo}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávkový finanční model na Vozidlo		742				Celkem			
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]						r			
		2021/22	2022/23						
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie	-	-			-	-		
	1,2 Motorová nafta	-	-			-	-		
2 Netrakční energie a palivo		-	-			-	-		
3 Přířimý materiál		-	-			-	-		

4	Opravy a údržba vozidel	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-
	5,1 Vozidla	
	5,2 Ostatní	
6	Pronájem a leasing vozidel	-
7	Mzdové náklady	-
	7,1 Vlaková četa	
	7,2 Strojvedoucí	
	7,3 Pokladní	
	7,4 Ostatní zaměstnanci	
8	Sociální a zdravotní pojištění	-
	8,1 Vlaková četa	
	8,2 Strojvedoucí	
	8,3 Pokladní	
	8,4 Ostatní zaměstnanci	
9	Cestovné	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-
12	Ostatní přímé náklady	-
	12,1 Finanční náklady	
	12,2 Ostatní	
13	Ostatní služby	-
14	Provozní režie	-
15	Správní režie	-
16	Poplatek KODIS	-
22	Čistý příjem	-
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	-
	CO _{j,k} ^{Vozidlo}	
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-
	DO _{j,k}	
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-
	JCO _{j,k} ^{Vozidlo}	

Objednávkový finanční model na Vozidlo		811		Jízdní řád	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/2	Celkem	
		č	t	r	r
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie				
	1,2 Motorová nafta				
2	Netrakční energie a palivo	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-
	5,1 Vozidla				
	5,2 Ostatní				
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-
7	Mzdové náklady	-	-	-	-
	7,1 Vlaková četa				
	7,2 Strojvedoucí				
	7,3 Pokladní				
	7,4 Ostatní zaměstnanci				
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-
	8,1 Vlaková četa				
	8,2 Strojvedoucí				
	8,3 Pokladní				
	8,4 Ostatní zaměstnanci				
9	Cestovné	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-
	12,1 Finanční náklady				
	12,2 Ostatní				
13	Ostatní služby	-	-	-	-

6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mzdové náklady																						
			7,1	Vlaková četa																			
						7,2	Strojvedoucí																
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Objednávková cena za Vozidlo [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

... za srpen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_j	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednavce	GLOB	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon											
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	GLOB	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS₁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu 163		Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 163		Jízdní řád									
Přidaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	DP_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 163		Jízdní řád									
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ_{j,k}^{Jedna-lve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 163		Jízdní řád									
Výkon ujetý záložní soupravou		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 163		Jízdní řád									
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 163		Jízdní řád									
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednavce	163	Jízdní řád											
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	163	Jízdní řád									
Skutečný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu 471		Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 471		Jízdní řád									
Přidaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	DP_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 471		Jízdní řád									
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ_{j,k}^{Jedna-lve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 471		Jízdní řád									
Výkon ujetý záložní soupravou		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 471		Jízdní řád									
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce 471		Jízdní řád									
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednavce	471	Jízdní řád											
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	471	Jízdní řád									
Skutečný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu 650		Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce 650		Jízdní řád									
Přidaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	DP_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce 650		Jízdní řád									
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ_{jk}^{Jedna-lve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce 650		Jízdní řád									
Výkon ujetý záložní soupravou		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce 650		Jízdní řád									
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce 650		Jízdní řád									
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednavce	650	Jízdní řád											
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	650	Jízdní řád									
Skutečný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu		BEMU	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		DO_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce		BEMU	Jízdní řád									
Přidaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Přidaný dopravní výkon [vlkm]		DP_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce		BEMU	Jízdní řád									
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]		DZ_{j,k}^{Jedna-úve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce		BEMU	Jízdní řád									
Výkon ujetý záložní soupravou			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]		DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce		BEMU	Jízdní řád									
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon [vlkm]		DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce		BEMU	Jízdní řád									
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednavce	BEMU	Jízdní řád											
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon													
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	BEMU	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu 742		Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce 742		Jízdní řád									
Přidaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	DP_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce 742		Jízdní řád									
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DZ_{j,k}^{Jedna-lve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce 742		Jízdní řád									
Výkon ujetý záložní soupravou		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]	DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce 742		Jízdní řád									
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylná skutečnost proti objednávce 742		Jízdní řád									
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednavce	742	Jízdní řád											
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	742	Jízdní řád									
Skutečný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Objednávka dopravního výkonu		811	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
...	za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]			DO_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		811	Jízdní řád									
Přidaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
...	za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
...	za leden [vlkm]											
...	za únor [vlkm]											
...	za březen [vlkm]											
...	za duben [vlkm]											
...	za květen [vlkm]											
...	za červen [vlkm]											
...	za červenec [vlkm]											
...	za srpen [vlkm]											
...	za září [vlkm]											
...	za říjen [vlkm]											
...	za listopad [vlkm]											
...	za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Přidaný dopravní výkon [vlkm]			DP_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		811	Jízdní řád									
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
...	za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
...	za leden [vlkm]											
...	za únor [vlkm]											
...	za březen [vlkm]											
...	za duben [vlkm]											
...	za květen [vlkm]											
...	za červen [vlkm]											
...	za červenec [vlkm]											
...	za srpen [vlkm]											
...	za září [vlkm]											
...	za říjen [vlkm]											
...	za listopad [vlkm]											
...	za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]			DZ_{j,k}^{Jedna-lve}	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		811	Jízdní řád									
Výkon ujetý záložní soupravou			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
...	za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
...	za leden [vlkm]											
...	za únor [vlkm]											
...	za březen [vlkm]											
...	za duben [vlkm]											
...	za květen [vlkm]											
...	za červen [vlkm]											
...	za červenec [vlkm]											
...	za srpen [vlkm]											
...	za září [vlkm]											
...	za říjen [vlkm]											
...	za listopad [vlkm]											
...	za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Výkon ujetý záložní soupravou [vlkm]			DE_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		811	Jízdní řád									
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
...	za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
...	za leden [vlkm]											
...	za únor [vlkm]											
...	za březen [vlkm]											
...	za duben [vlkm]											
...	za květen [vlkm]											
...	za červen [vlkm]											
...	za červenec [vlkm]											
...	za srpen [vlkm]											
...	za září [vlkm]											
...	za říjen [vlkm]											
...	za listopad [vlkm]											
...	za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Neuskutečněný nezávislý dopravní výkon [vlkm]			DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylna skutečnosti proti objednávce		811	Jízdní řád									
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
...	za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
...	za leden [vlkm]											
...	za únor [vlkm]											
...	za březen [vlkm]											
...	za duben [vlkm]											
...	za květen [vlkm]											
...	za červen [vlkm]											
...	za červenec [vlkm]											

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednavce	811	Jízdní řád											
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	811	Jízdní řád									
Skutečný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednavce	814	Jízdní řád											
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	814	Jízdní řád									
Skutečný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednavce	842	Jízdní řád											
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	842	Jízdní řád									
Skutečný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za leden [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS_{jk}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečný finanční model	Celkem												Celkem		
	Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32		2032/33	Součet
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]															
1 Trakční energie a palivo		-													
1,1 Elektrická energie		-													
1,2 Motorová nafta		-													
2 Netrakční energie a palivo		-													
3 Přímý materiál		-													
4 Opravy a údržba vozidel		-													
5 Odpisy dlouhodobého majetku		-													
5,1 Vozidla		-													
5,2 Ostatní		-													
6 Pronájem a leasing vozidel		-													
7 Mzdové náklady		-													
7,1 Vlaková četa		-													
7,2 Strojvedoucí		-													
7,3 Pokladní		-													
7,4 Ostatní zaměstnanci		-													
8 Sociální a zdravotní pojištění		-													
8,1 Vlaková četa		-													
8,2 Strojvedoucí		-													
8,3 Pokladní		-													
8,4 Ostatní zaměstnanci		-													
9 Cestovné		-													
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-													
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-													
12 Ostatní přímé náklady		-													
12,1 Finanční náklady		-													
12,2 Ostatní		-													
13 Ostatní služby		-													
14 Provozní režie		-													
15 Správní režie		-													
16 Poplatek KODIS		-													
22 Čistý příjem		-													
23 Skutečná cena [tis.Kč]		-													
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]		-													
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]		-													

Skutečný finanční model	GLOB												Celkem		
	Jízdní řád	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32		2032/33	Součet
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]															
1 Trakční energie a palivo		-													
1,1 Elektrická energie		-													
1,2 Motorová nafta		-													
2 Netrakční energie a palivo		-													
3 Přímý materiál		-													
4 Opravy a údržba vozidel		-													
5 Odpisy dlouhodobého majetku		-													
5,1 Vozidla		-													
5,2 Ostatní		-													
6 Pronájem a leasing vozidel		-													
7 Mzdové náklady		-													
7,1 Vlaková četa		-													
7,2 Strojvedoucí		-													
7,3 Pokladní		-													
7,4 Ostatní zaměstnanci		-													
8 Sociální a zdravotní pojištění		-													
8,1 Vlaková četa		-													
8,2 Strojvedoucí		-													
8,3 Pokladní		-													
8,4 Ostatní zaměstnanci		-													

12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Ostatní služby		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Provozní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Správní režie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Poplatek KODIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Čistý příjem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Skutečný finanční model		BEMU													Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průěr	
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Sociální a zdravotní pojištění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Skutečný finanční model		742			Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2022/23	Součet	Průěr
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-

14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Skutečná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		CS_{j,k}																		
26	Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		DS_{j,k}																		
27	Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		JCS_{j,k}																		

Skutečný finanční model		814															Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr			
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7	Mzdové náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8	Sociální a zdravotní pojistění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9	Cestovné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10	Úhrada za použití dopravní cesty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	Ostatní přímé náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	12,1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	12,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13	Ostatní služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	Provozní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	Správní režie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16	Poplatek KODIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22	Čistý příjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23	Skutečná cena [tis.Kč]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		CS_{j,k}																
26	Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		DS_{j,k}																
27	Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		JCS_{j,k}																

Skutečný finanční model		842															Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	Součet	Průměr			
1	Trakční energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1,1 Elektrická energie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1,2 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	Netrakovní energie a palivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3	Přímý materiál	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4	Opravy a údržba vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5	Odpisy dlouhodobého majetku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

6	Pronájem a leasing vozidel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Mzdové náklady		7,1	7,2	7,3	7,4	8,1	8,2	8,3	8,4																
			7,1	7,2	7,3	7,4	8,1	8,2	8,3	8,4																
8	Sociální a zdravotní pojištění																									
9	Cestovné																									
10	Úhrada za použití dopravní cesty																									
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury																									
12	Ostatní přímé náklady																									
13	Ostatní služby																									
14	Provozní režie																									
15	Správní režie																									
16	Poplatek KODIS																									
22	Čistý příjem																									
23	Skutečná cena [tis. Kč]																									
26	Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]																									
27	Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]																									

Skutečný finanční model	Kalendářní rok										Celkem	
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033
Celkem												
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]												
1 Trakční energie a palivo												
1,1 Elektrická energie												
1,2 Motorová nafta												
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přímý materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku												
5,1 Vozidla												
5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady												
7,1 Vlaková četa												
7,2 Strojvedoucí												
7,3 Pokladní												
7,4 Ostatní zaměstnanci												
8 Sociální a zdravotní pojištění												
8,1 Vlaková četa												
8,2 Strojvedoucí												
8,3 Pokladní												
8,4 Ostatní zaměstnanci												
9 Cestovné												
10 Úhrada za použití dopravní cesty												
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury												
12 Ostatní přímé náklady												
12,1 Finanční náklady												
12,2 Ostatní												
13 Ostatní služby												
14 Provozní režie												
15 Správní režie												
16 Poplatek KODIS												
22 Čistý příjem												
23 Skutečná cena [tis.Kč]												
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]												
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečný finanční model	Kalendářní rok										Celkem	
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033
GLOB												
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]												
1 Trakční energie a palivo												
1,1 Elektrická energie												
1,2 Motorová nafta												
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přímý materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku												
5,1 Vozidla												
5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady												
7,1 Vlaková četa												
7,2 Strojvedoucí												
7,3 Pokladní												
7,4 Ostatní zaměstnanci												
8 Sociální a zdravotní pojištění												
8,1 Vlaková četa												
8,2 Strojvedoucí												

Skutečný finanční model	Kalendářní rok											Celkem
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet
471												
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie											
	1,2 Motorová nafta											
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přímý materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla											
	5,2 Ostatní											
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa											
	7,2 Strojvedoucí											
	7,3 Pokladní											
	7,4 Ostatní zaměstnanci											
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa											
	8,2 Strojvedoucí											
	8,3 Pokladní											
	8,4 Ostatní zaměstnanci											
9 Cestovné												
10 Úhrada za použití dopravní cesty												
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury												
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady											
	12.2 Ostatní											
13 Ostatní služby												
14 Provozní režie												
15 Správní režie												
16 Poplatek KODIS												
22 Čistý příjem												
23 Skutečná cena [tis.Kč]												
	CS _{n,k}											
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]												
	DS _{n,k}											
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]												
	JCS _{n,k}											
												0

Skutečný finanční model	Kalendářní rok											Celkem
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet
650												
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie											
	1,2 Motorová nafta											
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přímý materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla											
	5,2 Ostatní											
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa											
	7,2 Strojvedoucí											
	7,3 Pokladní											
	7,4 Ostatní zaměstnanci											
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa											

	Kalendářní rok											Celkem	
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet	
8.2 Strojvedoucí													
8.3 Pokladní													
8.4 Ostatní zaměstnanci													
9 Cestovné													
10 Úhrada za použití dopravní cesty													
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury													
12 Ostatní přímé náklady													
12.1 Finanční náklady													
12.2 Ostatní													
13 Ostatní služby													
14 Provozní režie													
15 Správní režie													
16 Poplatek KODIS													
22 Čistý příjem													
23 Skutečná cena [tis.Kč]													
CS _{n,k}													
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]													
DS _{n,k}													
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]													
JCS _{n,k}													

	Kalendářní rok											Celkem		
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet		
Skutečný finanční model														
BEIMU														
cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]														
1 Trakční energie a palivo														
1,1 Elektrická energie														
1,2 Motorová nafta														
2 Netrakové energie a palivo														
3 Přímý materiál														
4 Opravy a údržba vozidel														
5 Odpisy dlouhodobého majetku														
5,1 Vozidla														
5,2 Ostatní														
6 Pronájem a leasing vozidel														
7 Mzdové náklady														
7,1 Vlaková četa														
7,2 Strojvedoucí														
7,3 Pokladní														
7,4 Ostatní zaměstnanci														
8 Sociální a zdravotní pojištění														
8,1 Vlaková četa														
8,2 Strojvedoucí														
8,3 Pokladní														
8,4 Ostatní zaměstnanci														
9 Cestovné														
10 Úhrada za použití dopravní cesty														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury														
12 Ostatní přímé náklady														
12.1 Finanční náklady														
12.2 Ostatní														
13 Ostatní služby														
14 Provozní režie														
15 Správní režie														
16 Poplatek KODIS														
22 Čistý příjem														
23 Skutečná cena [tis.Kč]														
CS _{n,k}														
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]														
DS _{n,k}														
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]														
JCS _{n,k}														

Skutečný finanční model	Kalendářní rok										Celkem	
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet
742												
742												
742												
1 Trakční energie a palivo												
1,1 Elektrická energie												
1,2 Motorová nafta												
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přířný materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku												
5,1 Vozidla												
5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady												
7,1 Vlaková četa												
7,2 Strojvedoucí												
7,3 Pokladní												
7,4 Ostatní zaměstnanci												
8 Sociální a zdravotní pojištění												
8,1 Vlaková četa												
8,2 Strojvedoucí												
8,3 Pokladní												
8,4 Ostatní zaměstnanci												
9 Cestovné												
10 Úhrada za použití dopravní cesty												
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury												
12 Ostatní přímé náklady												
12,1 Finanční náklady												
12,2 Ostatní												
13 Ostatní služby												
14 Provozní režie												
15 Správní režie												
16 Poplatek KODIS												
22 Čistý přířem												
23 Skutečná cena [tis.Kč]												
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]												
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Skutečný finanční model	Kalendářní rok										Celkem	
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Součet
811												
811												
811												
1 Trakční energie a palivo												
1,1 Elektrická energie												
1,2 Motorová nafta												
2 Netrakční energie a palivo												
3 Přířný materiál												
4 Opravy a údržba vozidel												
5 Odpisy dlouhodobého majetku												
5,1 Vozidla												
5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel												
7 Mzdové náklady												
7,1 Vlaková četa												
7,2 Strojvedoucí												
7,3 Pokladní												
7,4 Ostatní zaměstnanci												

8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa																				
	8.2 Strojvedoucí																				
	8.3 Pokladní																				
	8.4 Ostatní zaměstnanci																				
9 Cestovné																					
10 Úhrada za použití dopravní cesty																					
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury																					
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady																				
	12.2 Ostatní																				
13 Ostatní služby																					
14 Provozní režie																					
15 Správní režie																					
16 Poplatek KODIS																					
22 Čistý příjem																					
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{n,k}																				
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{n,k}																				
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{n,k}																				

Skutečný finanční model		Kalendářní rok																			Celkem
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]		814																			
1	Trakční energie a palivo	1,1	Elektrická energie																		
		1,2	Motorová nafta																		
2	Netrakční energie a palivo																				
3	Přímý materiál																				
4	Opravy a údržba vozidel																				
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1	Vozidla																		
		5,2	Ostatní																		
6	Pronájem a leasing vozidel																				
7	Mzdové náklady	7,1	Vlaková četa																		
		7,2	Strojvedoucí																		
		7,3	Pokladní																		
		7,4	Ostatní zaměstnanci																		
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1	Vlaková četa																		
		8,2	Strojvedoucí																		
		8,3	Pokladní																		
		8,4	Ostatní zaměstnanci																		
9	Cestovné																				
10	Úhrada za použití dopravní cesty																				
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury																				
12	Ostatní přímé náklady	12.1	Finanční náklady																		
		12.2	Ostatní																		
13	Ostatní služby																				
14	Provozní režie																				
15	Správní režie																				
16	Poplatek KODIS																				
22	Čistý příjem																				
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{n,k}																				
26	Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{n,k}																			

27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS _{n,k}	Kalendářní rok	Celkem
Skutečný finanční model		842	
Cenová úroveň pro kalendářní rok [tis.Kč]			
1 Trakční energie a palivo	1,1 Elektrická energie 1,2 Motorová nafta		
2 Netrakční energie a palivo			
3 Přímý materiál			
4 Opravy a údržba vozidel			
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla 5,2 Ostatní		
6 Pronájem a leasing vozidel			
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa 7,2 Strojvedoucí 7,3 Pokladní		
8 Sociální a zdravotní pojištění	7,4 Ostatní zaměstnanci 8,1 Vlaková četa 8,2 Strojvedoucí 8,3 Pokladní 8,4 Ostatní zaměstnanci		
9 Cestovné			
10 Úhrada za použití dopravní cesty			
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury			
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady 12,2 Ostatní		
13 Ostatní služby			
14 Provozní režie			
15 Správní režie			
16 Poplatek KODIS			
22 Čistý příjem			
23 Skutečná cena [tis.Kč]	CS_{n,k}		
26 Skutečný dopravní výkon [tis.vlkm]	DS _{n,k}		
27 Skutečná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCS_{n,k}		

Výkaz skutečných nákladů		Kalendářní rok	Čalkem
Cenová úroveň pro kalendářní rok [Kč]			
1.1	Elektrická energie		
1.2	Motorová nafta		
2	Netraktční energie a palivo		
3	Přírny materiál		
4	Opravy a údržba vozidel		
5.1	Odpisy dlouhodobého majetku		
5.2	Ostatní		
6	Pronájem a leasing vozidel		
7.1	Mzdomá četa		
7.2	Strojvedoucí		
7.3	Pokladní		
7.4	Ostatní zaměstnanci		
8.1	Mzdomá četa		
8.2	Strojvedoucí		
8.3	Pokladní		
8.4	Ostatní zaměstnanci		
9	Cestovní		
10	Úhrada za použití dopravní cesty		
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury		
12.1	Finanční náklady		
12.2	Ostatní		
13	Ostatní služby		
14	Provozní režie		
15	Správní režie		
16	Poplatek KODIS		
	Skutečné náklady celkem [Kč]	NS _n	0,00
26	Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS _n	0,00
	Skutečné jednotkové náklady [Kč/vlkm]		0,00

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Výkaz provozních aktiv	Kalendářní rok																		
												Celkem							
Zůstatková hodnota předcházející účetnímu období [tis. Kč]												S	č	t	Procento využití aktiva k z j i š t í z v z k				
1 Dopravní prostředky	1.1 ŽKV																		
	1.2 Ostatní																		
2 Ostatní majetek	2.1 Budovy, stavby																		
	2.2 Drobný dlouhodobý majetek																		
	2.3 Pozemky																		
	2.4 Software																		
	2.5 Stroje, inventář - odbavovací zařízení																		
	2.6 Stroje, inventář																		
3 První mimořádné splátky (akontace) leasingu																			
Součet [tis. Kč]																			
Maximální dovolená míra výnosu na kapitál [%]																			
Maximální čistý příjem [tis. Kč]																			
		7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	-

Skutečné tržby	Kalendářní rok											
Záznam Skutečných tržeb do měsíčního zúčtování	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
... za leden [Kč]												
... za únor [Kč]												
... za březen [Kč]												
... za duben [Kč]												
... za květen [Kč]												
... za červen [Kč]												
... za červenec [Kč]												
... za srpen [Kč]												
... za září [Kč]												
... za říjen [Kč]												
... za listopad [Kč]												
... za prosinec [Kč]												
Skutečné tržby [Kč]	TS_n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Dorovnávací indexace	Kalendářní rok											
Novová úroveň pro kalendářní rok	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Skutečná cena před dorovnávacím indexací a korekcí čistého příjmu [Kč]	CS _n											
1. Trakční energie a palivo - 1.1 Elektrická energie [Kč]												
10 Úhrada za použití dopravní cesty [Kč]												
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury [Kč]												
Dorovnávací indexace [Kč]	ZS_n											

Korekce čistého příjmu	Kalendářní rok											
Novová úroveň pro kalendářní rok	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Skutečná cena před korekcí čistého příjmu [Kč]	CS _n + ZS _n											
Skutečné náklady [Kč]	NS _n											
Skutečný čistý příjem [Kč]												
Maximální čistý příjem [Kč]												
Korekce čistého příjmu [Kč]	ZK_n											

Skutečná kompenzace	Kalendářní rok											
Novová úroveň pro kalendářní rok	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Skutečná cena po korekcí čistého příjmu [Kč]	CS _n + ZS _n - ZK _n											
Skutečné tržby [Kč]	TS _n											
Skutečná kompenzace [Kč]	KS_n											
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS _n											
Skutečná jednotková kompenzace [Kč/vlkm]	JKS_n											

Vyporádání záloh	Kalendářní rok											
Novová úroveň pro kalendářní rok	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Skutečná kompenzace [Kč]	KS _n											
Poskytnuté zálohy za kalendářní rok [vlkm]	LS _n											
Doplatek kompenzace [Kč]	KS_n - LS_n											