

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

**Článek 1  
Smluvní strany**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -7-		
04340	2023	DdH
..... poř. číslo	..... rok	..... zkr. odb.


**1. Moravskoslezský kraj**

sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava  
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou  
                  náměstkem hejtmána kraje  
IČO: 708 90 692  
DIČ: CZ70890692  
bank. spojení:   
číslo účtu:

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

**2. České dráhy, a.s.**

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
zastoupené: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva,  
                  Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ 70994226  
bank. spojení:   
číslo účtu:  
zapsané: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

(dále také jako „**Dopravce**“)  
(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní  
obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko**

(dále také jako „**Smlouva**“)

## **Článek 2**

### **Úvodní ustanovení**

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle § 18 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále také jako „**ZVS**“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v této Smlouvě nebo jejích přílohách. Výčet pojmů je spolu s odkazy na konkrétní ustanovení této Smlouvy nebo ustanovení příslušné přílohy Smlouvy, v nichž je definice pojmu obsažena, obsažen v příloze č. 1 Smlouvy (Definice pojmů).
3. V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.
4. V případě rozporu mezi stanovenými postupy pro výpočet kompenzace obsažených v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) a přílohou č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), má pro stanovení postupu pro výpočet kompenzace přednost postup obsažený v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

## **Článek 3**

### **Účel smlouvy**

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na linkách uvedených v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce) v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS, a to v návaznosti na přímé zadání s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství“ (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).

## **Článek 4**

### **Předmět smlouvy**

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.

4. Smluvní strany jsou si vědomy, že poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle přílohy č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce) ve znění ke dni podpisu Smlouvy (dále také jako „**Výchozí provozní koncepce**“), která blíže vymezuje předmět této Smlouvy, a která je v období let 2025-2033 navržena na cílový stav infrastruktury, je podmíněno příslušnými úpravami na železniční infrastruktuře. Smluvní strany ve shodě prohlašují, že případná nerealizace těchto úprav ze strany správce infrastruktury není zapříčiněna ani jednou z nich. V případě, že dojde k takovému stavu, respektive bude nejvýše patrné, že k úpravám nedojde a nastalou situaci nebude možné řešit postupy pro změny závazku ze Smlouvy vyhrazené přímo ve Smlouvě (zejména změny rozsahu dopravních výkonů, změny počtu Vlakových jednotek apod.), vstoupí Smluvní strany do jednání k řešení této problematiky ve vztahu k plnění předmětu této Smlouvy. Objednatel je oprávněn provádět odchylky od Výchozí provozní koncepce, zejména pokud jde o zefektivnění nabízených Veřejných služeb, reakci na aktuální stav infrastruktury vč. dočasných provozních omezení (výluky, modernizace).

### **Článek 5**

#### **Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033 (dále také jako „**Doba plnění**“).

### **Článek 6**

#### **Objednané dopravní výkony (rozsah a místo plnění veřejných služeb v drážní dopravě)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě, konkrétně v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce).
2. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na traťových úsecích zejména v územním obvodu Objednatele na linkách uvedených v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce), a to dle pokynu Objednatele i v územním obvodu jiného kraje a státu.
3. Výchozí rozsahy dopravních výkonů v jednotlivých dopravních letech jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce) (dále také jako „**Výchozí dopravní výkon**“) a Výchozí počet vlakových jednotek v jednotlivých dopravních letech (včetně záložních jednotek) je uveden v příloze č. 8 Smlouvy (dále také jako „**Výchozí počet vlakových jednotek**“) a odpovídá Výchozím dopravním výkonům uvedeným v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce). Výchozím dopravním výkonem a Výchozím počtem vlakových jednotek se vždy rozumí Výchozí dopravní výkon pro příslušný dopravní rok, resp. Výchozí počet vlakových jednotek pro příslušný dopravní rok.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v rozsahu Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém dopravním roce.
5. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, tj. 110 % Výchozího dopravního výkonu, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, tj. 80 % Výchozího dopravního výkonu.
6. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Objednaného dopravního výkonu k prvnímu dni dopravního roku, změna vůči Výchozímu dopravnímu výkonu se připouští i pro první dopravní rok. Pokud dojde ke změně rozsahu dopravních výkonů během dopravního roku, nemá to vliv na výši Objednávkové ceny, ale je zohledněno do kalkulace Skutečné ceny

postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Objednatel a Dopravce při změně rozsahu dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.

7. V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, může Objednatel jednostranně omezit či upravit a Dopravce je povinen přijmout takto omezený či upravený dopravní výkon mimo postup dle odst. 5 tohoto článku Smlouvy a mimo termíny stanovené v odst. 6 tohoto článku Smlouvy. Za takto omezené či upravené dopravní výkony náleží Dopravci kompenzace vypočtená dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace).
8. Pro účely výpočtu Skutečné kompenzace se sledují během dopravního roku dopravní výkony uskutečněné odlišně od Objednávky, případně výkony neuskutečněné:
  - a) Změny rozsahu dopravních výkonů (přidaný/odebraný dopravní výkon);
  - b) Změna řazení Vlakových jednotek (záměna jednotky za soupravu dvou jednotek/záměna soupravy dvou jednotek za samostatnou jednotku);
  - c) Výkon ujetý záložní soupravou dle standardu ODIS 5 a ODIS 6;
  - d) Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon;
  - e) Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii;
  - f) Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon.
9. Celkový rozsah dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného Jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.

## Článek 7

### Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výpočty Výchozí, Aktualizované, Objednávkové a Skutečné ceny, jako i výpočet samotné výše Skutečné kompenzace za plnění této Smlouvy se provádí v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model), a to postupem specifikovaným v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Veřejné služby v drážní dopravě Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZVS.
3. Finanční model je členěn na dopravní roky, které při splnění podmínek čl. 5 odst. 1 začínají a končí v termínu celostátní změny Jízdního řádu v prosinci (dále také jako „**Dopravní rok**“).
4. Ustanovení pro výpočet Skutečné kompenzace dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace) jsou platná pro období kalendářního roku. Vyúčtování Skutečné kompenzace za uplynulý kalendářní rok dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace) a vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku.
5. Smluvní strany se dohodly, že **Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto**, tedy že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese plně Objednatel.
6. Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2021, a jsou vázané

k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu počtu vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (Nabídka dopravce, tj. vyplněný list „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu).

7. Skutečná kompenzace dle této Smlouvy včetně záloh je stanovena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na jejímž základě bude Skutečná kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat ke Skutečné kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
8. Dopravce má povinnost odvést z tržeb dle čl. 10 odst. 3 Smlouvy daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
9. Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), resp. přílohu č. 6 Smlouvy (Finanční model alternativní), Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), resp. přílohu č. 6 Smlouvy (Finanční model alternativní), a zejména stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“). Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Kompenzační vyhlášky, který je součástí přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), resp. přílohu č. 6 Smlouvy (Finanční model alternativní). Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě za předcházející kalendářní rok a Dopravce je povinen jej předložit v členění dle inventárních čísel majetku, a to vždy do 30 dnů od doručení žádosti; žádost může být Dopravci zaslána nejdříve 31.3. následujícího kalendářního roku. Ve lhůtě dle předchozí věty Dopravce rovněž Objednateli předloží inventární karty majetku nutného k zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě, jehož aktuální zůstatková hodnota je 100 000 Kč nebo vyšší, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Současně je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informaci o tom, jaký poměr zůstatkové hodnoty uvedeného majetku se vztahuje k této Smlouvě (včetně uvedení výše uvedeného poměru). Smluvní strany shodně konstatují, že Objednatel jakožto kontrolní orgán dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, může provedením kontroly výše kompenzace (z hlediska toho, zda výše kompenzace není nadměrná dle ZVS a Kompenzační vyhlášky) pověřit rovněž třetí (externí) osobu.
10. Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každý Dopravní rok výši Objednávkové ceny, a to pomocí přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), postupem definovaným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace). K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro první Dopravní rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději tři měsíce před začátkem Dopravního roku, pokud budou s dostatečným předstihem před tímto termínem známy údaje rozhodné pro stanovení aktuální výše Objednávkové ceny.
11. Výchozí finanční model dle odst. 3 tohoto článku Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci

ve vztahu k hnacímu vozidlu, nebo jakémukoliv jinému majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena a výše provozních aktiv způsobem stanoveným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace) snížena o poměrnou část poskytnuté dotace, o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:

- a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
  - b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
12. V případě obdržení investiční dotace budou kromě odpisů odpovídajícím způsobem sníženy také finanční náklady. Finanční náklady budou sníženy na základě jednání Smluvních stran, přičemž ke snížení finančních nákladů musí dojít se zohledněním skutečných podmínek na trhu. Snížení finančních nákladů bude zohledněno v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) v listu Doplněk.
  13. Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.
  14. V případě získání investiční dotace na pořízení kolejových vozidel pro zajišťování Veřejných služeb v drážní dopravě nebo v případě získání investiční dotace na jejich vybavení dle této Smlouvy v průběhu plnění této Smlouvy, která povede ke snížení účetní hodnoty vozidel o celou obdrženou dotaci přísluší Dopravci mimořádná smluvní odměna ve výši odpovídající 10 % z přiznané dotace. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádí, že uvedená výše mimořádné smluvní odměny je včetně DPH a že mimořádná smluvní odměna dle tohoto odstavce nesmí být vyšší než celkové snížení hodnoty odpisů dlouhodobého majetku po zbývajících dobu plnění Smlouvy v důsledku poskytnuté dotace.
  15. Mimořádná smluvní odměna dle předchozího odstavce bude zohledněna v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) v listu Doplněk. Pro vznik nároku na mimořádnou smluvní odměnu musí být majetek pořízený z investiční dotace využíván výhradně pro zajišťování Veřejných služeb v drážní dopravě dle této Smlouvy. Mimořádná smluvní odměna bude rozdělena rovnoměrně do čistého příjmu po zbývajících roky trvání Smlouvy. Pokud Dopravce obdrží dotaci v posledním roce trvání Smlouvy, bude mu mimořádná odměna do čistého příjmu započítána jednorázově.
  16. Smluvní strany se dohodly, že Skutečná výše kompenzace bude zohledňovat skutečně vykázané náklady vynaložené Dopravcem na trakční elektrickou energii, náklady za použití železniční dopravní cesty a náklady za ostatní infrastrukturu.

## **Článek 8 Vlakové jednotky**

1. Dopravce je povinen Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat kolejovými vozidly uvedenými v příloze č. 8 Smlouvy (Seznam kolejových vozidel), dále také jako „**Vlakové jednotky**“, a to v souladu s požadavky uvedenými v této Smlouvě a jejich přílohách, zejména příloze č. 7 Smlouvy – Technické a provozní standardy ODIS včetně jejich příloh (dále jen „**TPS ODIS**“).
2. Výchozí počet vlakových jednotek v jednotlivých Dopravních letech (včetně záložních jednotek) je uveden v příloze č. 8 Smlouvy (Seznam kolejových vozidel) a odpovídá Výchozím dopravním výkonům uvedeným v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce).

3. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v rozsahu Objednaného počtu vlakových jednotek v každém Dopravním roce, stanoveným Objednávkou v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model), (dále také jako „**Objednaný počet vlakových jednotek**“).
4. Změna Objednaného počtu vlakových jednotek vůči Výchozímu počtu vlakových jednotek se provádí v souladu s přílohou č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace) a mechanismy dle přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model). Smlouva připouští provedení:
  - a) Navýšení počtu Vlakových jednotek nad hodnotu Výchozího počtu vlakových jednotek definovaných pro příslušný Dopravní rok na listu „Provoz výchozí“ přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model).
  - b) Snížení počtu Vlakových jednotek pod hodnotu Výchozího počtu vlakových jednotek definovaných pro příslušný Dopravní rok na listu „Provoz výchozí“ přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model).
5. Změnu dle odst. 4 tohoto článku Smlouvy může vyžadovat Objednatel v období předcházejícím objednávce pro následující grafikon vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“), pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany deklarují, že k změně počtu Vlakových jednotek může dojít nejdříve při nejbližší prosincové celostátní změně jízdního řádu při současném respektování lhůt uvedených níže, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Změna dle odstavce 4 písmena a) tohoto článku Smlouvy musí být Dopravci oznámena nejpozději 9 měsíců před prosincovou celostátní změnou jízdních řádů s žádostí o vyjádření, jestli požadovanou Vlakovou jednotkou disponuje. Dopravce má povinnost se do 14 kalendářních dnů od doručení této žádosti k této žádosti vyjádřit, případně navrhnout možné řešení žádosti Objednatele. Na základě tohoto vyjádření je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o svolání jednání v této záležitosti.
7. Změna dle odstavce 4 písmena b) tohoto článku Smlouvy musí být Dopravci oznámena nejpozději 9 měsíců před prosincovou celostátní změnou jízdních řádů. Při splnění náležitostí uvedených v tomto článku Smlouvy je Dopravce povinen tento požadavek Objednatele akceptovat, popř. akceptovat s výhradami (např. z důvodu nemožnosti plnění ze strany Dopravce, kterou Dopravce Objednateli prokáže). Dopravce je oprávněn se do 14 kalendářních dnů od doručení tohoto požadavku k požadavku vyjádřit; po marném uplynutí této lhůty je požadavek Objednatele považován za Dopravcem akceptovaný bez výhrad.
8. Při postupu dle odstavce 4 písmena b) tohoto článku Smlouvy nesmí počet Vlakových jednotek v kategoriích dle přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), klesnout pod níže uvedený minimální počet, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. V případě Vlakových jednotek kategorie BEMU se níže uvedené hodnoty použijí až po dodání všech Vlakových jednotek kategorie BEMU.

<b>Řada vozidel</b>	<b>Minimální počet Vlakových jednotek</b>
163	0
471	5
650	7
BEMU	19
742	0
811	0
814	7
842	4

9. V případě změny dle odstavce 4 písmena b) tohoto článku Smlouvy se předpokládá vzájemné informování Smluvních stran o předpokládané délce trvání této změny v kontextu možností dalšího uplatnění těchto Vlakových jednotek. Změnu počtu Vlakových jednotek je možno provést minimálně v délce jednoho Dopravního roku. V případě dlouhodobé změny počtu Vlakových jednotek je možno provést změnu ve více po sobě jdoucích Dopravních letech najednou, přičemž Dopravce tento způsob provedení změny počtu Vlakových jednotek upřednostňuje. V případě trvalé změny počtu Vlakových jednotek bere Objednatel na vědomí, že je Dopravce oprávněn uvolněné Vlakové jednotky využít v rámci jiného smluvního vztahu. Pokud Objednatel projeví zájem o opětovné zařazení Vlakových jednotek trvale vyřazených ze Smlouvy, bude postupováno dle odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
10. Změnu Objednaného počtu vlakových jednotek vůči Výchozímu počtu vlakových jednotek se Smluvní strany zavazují zpracovat v souladu s přílohou č. 4 Smlouvy (Finanční model), a mechanismů dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace):
- a) Dopravce je v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem povinen Objednateli hodnověrným způsobem prokázat roční výši odpisů a finančních nákladů nově zařazených Vlakových jednotek (v případě navýšení počtu), resp. vyřazených Vlakových jednotek (v případě snížení počtu). Pokud Dopravce provádí změnu formou pronájmu či leasingu Vlakových jednotek, obdobně poskytne Objednateli roční výši změny této cenotvorné položky. Objednatel po odsouhlasení zanesse finanční dopady změny do přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model),
  - b) Objednatel formou každoroční Objednávky zanesse do přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), Objednaný počet vlakových jednotek, čímž umožní automatický přepočítání ostatních cenotvorných položek vázaných na Vozidla při stanovení Objednávkové ceny.
11. Při změně počtu Vlakových jednotek je vždy definována změna na úrovni konkrétních kategorií Vlakových jednotek a evidenčních čísel vozidel, čímž je podmíněna aktualizace přílohy č. 8 Smlouvy (Seznam kolejových vozidel). Objednatel rozhoduje o změně počtu vozidel na úrovni konkrétních kategorií Vlakových jednotek, Dopravce pak rozhoduje o výběru konkrétní Vlakové jednotky na úrovni evidenčního čísla vozidla.
12. Při změně počtu Vlakových jednotek dochází ke změně nejen v kategorii turnusové potřeby, ale též v počtu záložních Vlakových jednotek příslušné řady. Přitom se vždy přihlídnou k přiměřené výši zálohy, což odpovídá cca 20 % Vlakových jednotek potřebných k zajištění provozu (turnusové potřeby), a to pro každý Dopravní rok. V případě dislokace Vlakových jednotek mezi více provozních středisek se přihlídnou při stanovení záložních Vlakových jednotek ke každému středisku samostatně.
13. Postupem dle tohoto článku Smlouvy není dotčen článek 6 Smlouvy.

## **Článek 9 Pokladny**

1. Objednatel je oprávněn v průběhu plnění Smlouvy měnit rozsah provozních dob pokladních přepážek v jednotlivých Dopravních letech v souladu s mechanismy popsány v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace).
2. Výchozí roční rozsah provozních dob pokladních přepážek stanovuje příloha č. 4 listu „Provoz výchozí“ (dále jen „**Výchozí počet pokladních hodin**“). Podrobnější členění provozních dob je uvedeno v TPS ODIS.



3. Smluvní strany shodně prohlašují, že maximální roční rozsah provozních dob pokladních přepážek je roven 120 % Výchozího počtu pokladních hodin. Minimální roční rozsah provozních dob pokladních přepážek je roven 45 % Výchozího počtu pokladních hodin. Rozsah objednaného počtu provozní doby pokladních přepážek se může pohybovat ve stanoveném intervalu, při současném dodržení podmínky v odst. 4 tohoto článku (dále jen „**Objednaný počet pokladních hodin**“).
4. Objednatel se zavazuje, že meziroční změna Objednaného počtu pokladních hodin se bude pohybovat v rozmezí od -10 % do +10 % z rozsahu Objednaného počtu pokladních hodin v předchozím Dopravním roce. Toto ustanovení se nevztahuje na Dopravní rok, v němž bude implementován elektronický odbavovací systém ve stanicích, zastávkách a ve vozidlech (předpokládá se v 3. Dopravním roce) – viz odst. 7 tohoto článku Smlouvy.
5. Změnu dle tohoto článku Smlouvy je Objednatel oprávněn realizovat nejpozději v níže uvedených termínech před celostátní změnou jízdního řádu. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany shodně prohlašují, že ke změně rozsahu otevíracích dob pokladen může dojít nejdříve při nejbližší prosincové celostátní změně jízdního řádu při současném respektování lhůt uvedených níže, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Objednatel určí rozsah změny nejpozději 8 měsíců před zahájením platnosti nového GVD. Dopravce je povinen tento požadavek Objednatele akceptovat, popř. akceptovat s výhradami a návrhem řešení, a to z mimořádných kapacitně-personálních důvodů, které Dopravce Objednateli prokáže. Objednatel nemá právo navržené řešení bezdůvodně odmítnout. Dopravce je povinen se do 14 kalendářních dnů od doručení této žádosti k žádosti vyjádřit; po marném uplynutí této lhůty je požadavek Objednatele považován za Dopravcem akceptovaný bez výhrad.
7. Objednatel avizuje, že z jeho strany v průběhu plnění Smlouvy, nejspíše ve 3. Dopravním roce plnění Smlouvy, s ohledem na svůj záměr vybavit železniční stanice a zastávky elektronickým odbavovacím zařízením a s ohledem na plánované vybavení vybraných Vlakových jednotek odbavovacím zařízením, dojde k uplatnění požadavku na významnější redukci rozsahu provozní doby pokladních přepážek, tj. až o 33 % z výchozího rozsahu provozních dob pokladních přepážek. Dopravce je s touto skutečností seznámen a souhlasí s ní. V tomto případě je Objednatel povinen stanovit rozsah omezení otevíracích dob pokladen nejpozději 9 měsíců před zahájením platnosti nového GVD.

## **Článek 10**

### **Platební podmínky, výkazová zpráva**

1. Dopravce má nárok na úhradu pravidelné měsíční zálohy ve výši 80 % z Objednávkové ceny za příslušný měsíc nebo jeho část ve výši vypočtené dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci je splatná vždy nejpozději do 10. (desátého) dne příslušného kalendářního měsíce, na který je záloha na Kompenzaci poskytována.
2. Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).
3. **Skutečnými tržbami** se pro účely výpočtu a Skutečné kompenzace a této Smlouvy rozumí:

- a) tržby v tarifu ODIS přidělené Dopravci KODIS na základě uzavřené Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
  - b) tržby přidělené na základě uzavřené Smlouvy o přistoupení k Systému jednotného tarifu,
  - c) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tarifu ODIS ze strany Ministerstva dopravy,
  - d) kompenzace slev z jízdních dokladů v Systému jednotného tarifu ze strany Ministerstva dopravy,
  - e) ostatní příjmy vyplývající z tarifů (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné).
  - f) tržby z jiného tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy,
  - g) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v jiném tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy ze strany Ministerstva dopravy.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí Dopravci Skutečnou kompenzaci za řádné poskytnutí Veřejných služeb v drážní dopravě (dále jen „**Skutečná kompenzace**“) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 5 až 10 tohoto článku Smlouvy ve výši vypočtené dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace).
5. Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že:
- a) Dopravce je povinen na základě počtu vlkm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „**KODIS**“):
    - i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do 25 kalendářních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce;
    - ii. přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravcem za příslušný měsíc, a to nejpozději do 15 kalendářních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce;
    - iii. přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace ze strany Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného jízdního dokladu (dále jen „**SJT**“), a to nejpozději do 15 kalendářních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce;

Všechny výše uvedené výkazy, resp. přehledy, které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.

    - iv. tržby z jiného tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy.
  - b) KODIS je povinen měsíčně zpracovávat přehled Skutečných tržeb a přehled dopravních výkonů ve struktuře dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Pro potřeby tohoto přehledu je povinen měsíčně provádět ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle odst. 5 písm. (a) mimo bod iii. a iv. tohoto článku Smlouvy.

KODIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a přehled dopravních výkonů, a to nejpozději do 5. kalendářního dne druhého následujícího měsíce (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS výkaz výkonů, přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravcem nebo přehled celkové výše slev poskytnutých za příslušný měsíc po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 5 písm. (a) mimo bod iii. tohoto článku Smlouvy, prodlužuje se termín pro zpracování přehledu Skutečných tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.

- c) Přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT dle odst. 5 písm. a) bod iii. tohoto článku bude Dopravci poskytovat společnost CENDIS, s.p. (dále jen „**CENDIS**“). Dopravce tento přehled následně poskytne KODIS, který po provedení ověření a potvrzení předložených výkazů Dopravcem a po obdržení přehledů z CENDIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a dopravních výkonů. Taktéž v případě, že CENDIS poskytne Dopravci přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT s prodlením, prodlužuje se termín pro předložení přehledu tržeb z přiděleného jízdného SJT o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany CENDIS.
  - d) Na základě přehledu Skutečných tržeb a přehledu dopravních výkonů KODIS a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bezodkladně a v souladu s čl. 7 odst. 1 fakturu na Skutečnou kompenzaci, ve které budou vypořádány měsíční zálohy poskytnuté dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Skutečné kompenzace v souladu s přílohou č. 4 a 5 Smlouvy (Finanční model a Výpočet kompenzace), vycházející z ověřených a následně potvrzených výkazů dle odst. 5 písm. a) tohoto článku stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, je Dopravce povinen uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
6. Podkladem pro úhradu Skutečné kompenzace bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
- a) číslo Smlouvy Objednatele, identifikační číslo osoby Objednatele,
  - b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko“,
  - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 22 odst. 4 této Smlouvy informovat Objednatele),
  - d) lhůtu splatnosti faktury,
  - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
  - f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).

7. Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověření a potvrzení výkazů, resp. přehledů dle odst. 5. písm. a) tohoto článku.
8. Povinnost uhradit zálohu nebo Skutečnou kompenzaci je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
9. Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur, zejména prostřednictvím datové schránky.
10. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanovena Skutečná kompenzace, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury objednateli.

## **Článek 11**

### **Tarif**

1. V územním obvodu Objednatele je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „**ODIS**“ nebo „**IDS**“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující primárně dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě, nedohodnou-li se strany jinak. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady SJT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
2. Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „**BČK**“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „**BPK**“) a **mobilní aplikaci ODISapka**, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s TPS ODIS. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.
3. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), resp. potvrzení o jždě (při použití BPK v režimu autocapping). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 pracovních dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných

jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

4. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat přírážku za odbavení k ceně jízdného v případech stanovených v TPS ODIS.
5. Dopravce je povinen předkládat Objednateli a KODIS veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře upravené v TPS ODIS. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce, jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného.
6. Dopravce je povinen vykázt veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatele.

## **Článek 12** **Koordinátor ODIS**

1. Dnem 22. 11. 1995 byla založena společnost Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
2. Dopravce je plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných v TPS ODIS a dalších přílohách této Smlouvy.
3. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatel na KODIS, přímo KODIS.
4. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatel a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.

### Článek 13

#### Objednávka, přidělení kapacity železniční dopravní cesty, opatření při výlukách infrastruktury

1. Jízdní řád pro jednotlivé Dopravní roky stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout včetně skutečnosti, že Objednaný dopravní výkon bude zajišťován jednou či dvěma Vlakovými jednotkami, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s KODISem. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem pro uzávěrku návrhu Jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle čl. 13 odst. 2–10 Smlouvy.
2. Každoroční přípravu návrhu Jízdního řádu pro následující GVD a změn Jízdního řádu v platném GVD projednává Dopravce s KODIS a Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatel, Dopravcem a KODIS. Nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu Jízdního řádu stanovenou provozovatelem dráhy je KODIS oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatel zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat Výchozím počtem vlakových jednotek.
3. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.
4. Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále také jako „**Zákon o dráhách**“) u odpovídajícího přidělce kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Bude-li Dopravce informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 18 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.
5. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „**NAD**“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 7 (sedm) dní před zahájením konkrétní výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících svými informačními kanály.
6. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.

7. Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
8. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 14 odst. 7 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy.
9. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatele a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 10 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
10. Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do 5 pracovních dnů po přidělení kapacity dráhy.

#### Článek 14

#### Kvalita poskytovaných služeb

1. Dopravce je povinen zajišťovat dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejích přílohách, zejména pak v TPS ODIS. Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 přílohy TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení vozidel jednotlivých standardů dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, mimořádné opravy) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla se standardem ODIS 4 dle TPS ODIS, vozidla se standardem v TPS ODIS vedenými jako ODIS 5 nebo 6, postup nasazení jednotlivých vozidel dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných Dopravcem je specifikováno v TPS ODIS.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného Jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 5 min.
5. Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon Dopravce nebo zpožděný nezaviněný vlak je takový vlak, jehož zpoždění bylo prokazatelně způsobeno za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako „**Vyhláška o službách**“) nebo bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku, např.
  - přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,

- mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
  - událostí mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
  - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem a schváleného Objednatelům či na základě požadavku Objednatelům,
  - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
  - v důsledku výluk, náhradní autobusové dopravy a přechodného omezení traťové rychlosti, nejsou-li zapříčiněny Dopravcem.
6. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednatelům a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy (Výkaz dopravních výkonů). Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zasláná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
  7. Za uskutečněný se považuje i dopravní výkon zajištěný náhradní autobusovou dopravou v souladu s touto Smlouvou, zejména s podmínkami TPS ODIS.
  8. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidel, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřený.
  9. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn přílohu TPS ODIS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat, za podmínky, že taková aktualizace je čistě technického charakteru a implementace těchto aktualizací v souhrnu nevyžaduje vynaložení nákladů převyšujících 5.000.000,- Kč po Doby plnění Smlouvy. Aktualizované znění přílohy TPS ODIS je pro Dopravce závazné od okamžiku jeho doručení Dopravci buď ze strany Objednatelům nebo ze strany KODIS. Dopravce je povinen změnu přílohy TPS ODIS akceptovat, popř. akceptovat s výhradami a návrhem řešení (vč. upřesnění termínu implementace), které Dopravce Objednatelům písemně do 14 dnů od okamžiku doručení zdůvodní. Objednatel nemá právo navržené řešení bezdůvodně odmítnout.
  10. KODIS a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na lince přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarifem dle čl. 11 odst. 1 a 3 této Smlouvy požadovat spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS a Objednatelům současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS a Objednatelům při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatelům.
  11. Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatelům nebo KODIS kontrolní činnost ve vlacích,



stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a KODIS. Objednatel nebo KODIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo KODIS dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel nebo KODIS způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.

12. Zaměstnanec Objednatele nebo KODIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo KODIS se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným KODIS. Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic, zastávek a prodejních místech pro cestující veřejnost. Z důvodu této kontroly nesmí dojít ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatele.
13. Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo KODIS:
  - a) provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
  - b) při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
  - c) ke vstupu na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
  - d) zaměstnanec Objednatele či KODIS je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.
14. V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo KODIS tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

## **Článek 15**

### **Povinnosti Dopravce**

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
2. Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových. V rámci oběhů Dopravce garantuje jako nízkopodlažní vybrané spoje definované v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce), přičemž tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Spoje garantované jako nízkopodlažní mohou být pro příslušný Dopravní rok Objednatel

aktualizovány. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.

3. KODIS je oprávněn požadovat kapacitní posílení spojů v případě předhlášené vyšší frekvence nebo v období předpokládané vyšší frekvence cestujících. K posílení dle tohoto odstavce je možno využít záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODIS bez vzniku nároku na smluvní pokutu i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODIS vyvinout rozumně požadovatelné úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatele provést v termínech stanovených Objednatelem mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 1000 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 TPS ODIS ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatelem.
5. Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. KODIS je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to jak na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti KODIS vypracuje služební pomůcku „Čekací doby“ a projedná ji s Dopravcem. Následně KODIS tento dokument vydá a Dopravce je povinen čekání na přípojné spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu. Odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchylně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. Při překročení pravidelné čekací doby nebo opoždění odjezdu vlaku vlivem čekání na přípoj o 15 a více minut se vyčkávající spoje v souladu s platnými ustanoveními TPS ODIS zahrnou do příslušných výkazů s uvedením důvodu zpoždění – čekání na přípoj.
7. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. dle přílohy č. 12 této Smlouvy (Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem

ODIS s.r.o.). Tuto smlouvu není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.

8. Dopravce je oprávněn poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě pomocí poddodavatele v maximálním rozsahu vyplývajícím z Nařízení. Toto omezení se vztahuje pouze na dopravní výkon zajištěný drážním vozidlem, nikoliv NAD či jiné služby či dodávky potřebné pro plnění této Smlouvy.
9. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vlakových jednotek používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
10. Dopravce je povinen zajistit údržbu Vlakových jednotek dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách.
11. Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2024 nasadit do provozu 4 ks Vlakových jednotek BEMU 160. Dále je Dopravce povinen od změny jízdních řádů v prosinci 2025 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Dopravce je povinen informovat Objednatele nejpozději do 28. 2. 2025, zda budou Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny do provozu od změny jízdních řádů v prosinci 2025. Nebudou-li od změny jízdních řádů v prosinci 2025 Vlakové jednotky BEMU 140 nasazeny, bude od změny jízdních řádů v prosinci 2025 použit pro výpočet kompenzace Finanční model uvedený v příloze č. 6 Smlouvy (Finanční model alternativní) zohledňující nasazení Vlakových jednotek BEMU 140 od změny jízdních řádů v prosinci 2026 a Dopravce je povinen nejpozději od změny jízdních řádů v prosinci 2026 nasadit do provozu 15 ks Vlakových jednotek BEMU 140. Pokud tato Smlouva odkazuje na přílohu č. 4 Smlouvy (Finanční model), rozumí se přílohou č. 4 po naplnění podmínek stanovených čtvrtou větou tohoto odstavce příloha č. 6 Smlouvy.

## **Článek 16**

### **Převod vozidel určených k plnění Veřejných služeb v drážní dopravě**

1. Dopravce je oprávněn požadovat převod Vlakových jednotek BEMU, které byly nově pořízeny se souhlasem Objednatele.
2. Objednatel je povinen nejméně 38 měsíců před skončením této Smlouvy požádat Dopravce o sdělení, zda bude požadovat odkoupení Vlakových jednotek BEMU dle podmínek této Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy z důvodu mimořádných okolností ve smyslu § 22 ZVS a uzavření nové následné smlouvy s jiným dopravcem nemusí být dodržena lhůta 38 měsíců dle tohoto odstavce, pokud se na převodu vozidel Smluvní strany dohodnou.
3. Bude-li Dopravce vyžadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit Vlakové jednotky BEMU dle tohoto článku Smlouvy, je Dopravce povinen na základě výzvy Objednatele tuto žádost výslovně potvrdit a poskytnout Objednateli přesný seznam Vlakových jednotek BEMU, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace. Nezašle-li Dopravce Objednateli vyjádření do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele dle odst. 2 tohoto článku Smlouvy, platí, že Dopravce převod Vlakových jednotek BEMU nepožaduje, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
4. V případě převodu Vlakových jednotek BEMU dle tohoto článku Smlouvy je Dopravce povinen převést vlastnictví k Vlakovým jednotkám BEMU za jejich zůstatkovou účetní

hodnotu (včetně DPH) k okamžiku ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy Objednatelům určenému provozovateli dotčených dopravních výkonů. Objednatel se zavazuje Vlakové jednotky dle tohoto odstavce převzít nebo tuto povinnost uložit určenému dopravci. Dopravce je povinen Vlakové jednotky BEMU předat ve stavu odpovídajícím jejich běžnému opotřebení, plně provozuschopné s platnými revizními kontrolami na minimálně 6 měsíců a vybavené předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu, nebudou-li Vlakové jednotky BEMU předány výše uvedeným způsobem, nahradí Dopravce veškeré náklady potřebné pro uvedení Vlakových jednotek BEMU do plně provozuschopného stavu, v souvislosti s vynaložením těchto nákladů není Dopravce oprávněn požadovat navýšení kompenzace. Dopravce je povinen strpět provedení kontrol a zkoušek Vlakových jednotek BEMU ze strany Objednatel, KODIS, nezávislé třetí strany a nového dopravce a poskytnout jim potřebnou součinnost.

5. Zůstatková účetní hodnota zohlední pořizovací cenu zvýšenou o případné dovybavení Vlakové jednotky BEMU a sníženou o výši přidělených dotací a o již zaúčtované odpisy k datu konce Doby plnění. Pokud by Vlakové jednotky BEMU byly spolufinancovány prostřednictvím dotace, je Dopravce povinen postupovat v souladu s příslušnými pravidly poskytovatele dotace a Objednatel je povinen mu takový postup vždy umožnit.
6. Má-li být Vlaková jednotka BEMU předmětem převodu a dojde-li k takovému poškození této Vlakové jednotky BEMU, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Veřejných služeb v drážní dopravě, je Dopravce povinen tuto Vlakovou jednotku BEMU uvést do provozuschopného stavu neprodleně, nejdéle však do devíti měsíců. V případě, že Vlakovou jednotku BEMU nelze uvést do provozuschopného stavu, či dojde-li k takovému poškození Vlakové jednotky BEMU, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Veřejných služeb v drážní dopravě, je povinen Vlakovou jednotku BEMU nahradit Vlakovou jednotkou BEMU splňující všechny požadavky Smlouvy a nejvýše stejného stáří, jako byla poškozená Vlaková jednotka BEMU, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. V souvislosti s poškozením Vlakové jednotky BEMU a jejím nahrazením jinou Vlakovou jednotkou BEMU není Dopravce oprávněn požadovat navýšení kompenzace, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Dopravce je povinen neprodleně po zjištění skutečnosti, že nezbytná délka trvání opravy směřující k uvedení Vlakové jednotky BEMU do provozuschopného stavu bude přesahovat stanovenou lhůtu devíti měsíců, informovat o této skutečnosti Objednatel. Dopravce může v takovém případě požádat Objednatel o projednání možnosti prodloužení stanovené devítiměsíční lhůty. Objednatel není žádosti o projednání možnosti prodloužení předmětné lhůty povinen vyhovět, pokud Dopravce neprokáže, že takovou opravu Vlakové jednotky BEMU nelze objektivně provést v devítiměsíční lhůtě.
7. Dopravce při převodu Vlakových jednotek BEMU současně předá nabyvateli následující dokumenty:
  - a) návod na obsluhu Vlakových jednotek BEMU (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici);
  - b) návod na údržbu od výrobce (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici, obsahující plány záruční a provozní údržby a oprav vyšších stupňů);
  - c) údaje o poslední realizované hlavní opravě a vyvazovací opravě (vč. popisu realizovaných prací v rámci těchto oprav) a údaje o počtu najetých km od těchto realizovaných oprav;
  - d) technický popis Vlakových jednotek BEMU (pokud existoval a je k dispozici);
  - e) průkazy způsobilosti vozidla;

- f) průkazy určených technických zařízení včetně případných revizních zpráv (pokud je na vozidle určené technické zařízení); a
- g) dostupnou výkresovou dokumentaci (ve smyslu tom, že výkresová dokumentace podléhá v čase změnám).

Výše uvedené dokumenty je Dopravce povinen Objednateli poskytnout do 1 měsíce od okamžiku, kdy je získá Dopravce; tato lhůta se vztahuje na každé písmeno odst. 7 tohoto článku Smlouvy samostatně. Dopravce současně souhlasí s tím, že tyto dokumenty budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v novém nabídkovém řízení.

- 8. Dopravce je v průběhu nového nabídkového řízení, případně v rámci jednání o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním, povinen umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku Vlakových jednotek BEMU, včetně veškeré aktualizované dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám Vlakových jednotek BEMU dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, a to v termínu stanoveném Objednatelem a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemcům taktéž umožní pořídit si opis či kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dopravce.
- 9. V případě, že se dopravce zajišťující Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy shoduje s osobou dopravce pro zajišťování Veřejných služeb v dopravě pro období bezprostředně následující po ukončení platnosti této Smlouvy, nedochází k převodu Vlakových jednotek BEMU.
- 10. Pro vyloučení všech pochybností se smluvní strany dohodly, že pokud se v souladu s tímto článkem Smlouvy Dopravce rozhodne Vlakové jednotky BEMU nepřevádět, nevztahují se na Dopravce povinnosti, které jej zavazují k plnění vůči 3. osobám ve vztahu k převodu těchto jednotek dle ustanovení tohoto článku Smlouvy.

## Článek 17

### **Propagace a marketing související se zajištěním Veřejné služby v drážní dopravě**

- 1. Dopravce se zavazuje finančně podílet na propagačních a marketingových projektech, kampaních a aktivitách (dále také jako „**Propagační aktivity**“) Objednatele související se zajištěním Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
- 2. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem provádět dle dohody Propagační aktivity, a to každoročně v alokaci 1,50 Kč/vlkm, přičemž Propagační aktivity lze libovolně kombinovat.
- 3. Propagačními aktivitami se rozumí zejména:
  - a) veškeré Propagační aktivity vztahující se k Objednateli,
  - b) Propagační aktivity vedoucí k zajištění, rozvoji a propagaci Veřejných služeb v drážní dopravě v Moravskoslezském kraji např. formou webové prezentace, tisku a distribuce propagačních letáků nebo jiných tiskovin, tvorbou audiovizuálních dokumentů, propagace na sociálních sítí apod.
- 4. Objednatel se zavazuje zajistit, aby Propagační aktivity Objednatele naplňovaly znaky uznatelných nákladů pro Dopravce z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
- 5. Smluvní strany se zavazují navrhnout obsah a rozsah zamýšlené Propagační aktivity druhé smluvní straně nejpozději 60 kalendářních dní před jejich samotnou realizací, nedohodnou-

li se Smluvní strany jinak, přičemž předem stanoví celkové plánované finanční náklady na Propagační aktivitu. Koncept Propagačních aktivit bude stanoven dohodou Smluvních stran, vždy nejpozději 30 kalendářních dnů před plánovaným započítáním realizace těchto Propagačních aktivit nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Propagační aktivity budou písemně odsouhlaseny Objednatelem.

6. Bez ohledu na odst. 5 tohoto článku Smlouvy se v případě dodání propagačních materiálů ze strany Objednatele Dopravce zavazuje ke zveřejnění těchto propagačních materiálů na Objednatelem určených místech a určeným způsobem nejpozději do 7 kalendářních dnů od dodání, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
7. Smluvní strany nejsou povinny maximální rozsah finanční účasti Objednatele na Propagačních aktivitách využít. V případě, že nebude maximální rozsah finanční účasti Objednatele na Propagačních aktivitách využít, budou zbývající prostředky vráceny Objednateli v rámci výpočtu Skutečné kompenzace dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace) pro období kalendářního roku. Propagační aktivity, které nejsou zahrnuty ve výčtu Propagačních aktivit dle odst. 3 tohoto článku Smlouvy, podléhají další dohodě Smluvních stran se zohledněním termínů stanovených v tomto článku Smlouvy.

## **Článek 18** **Ostatní ujednání**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.
2. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.
3. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Informace, které jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku, jsou uvedeny v příloze č. 13 Smlouvy. Dále budou za obchodní tajemství Dopravce považovány informace dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené; v takovém případě bude po dohodě Stran doplněna příloha č. 13 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 3 let po jejím ukončení a není-li v příloze č. 13 Smlouvy stanoveno jinak, je Objednatel povinen zavázat třetí osoby k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí

Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit před vyřízením žádosti. Dopravce je povinen se vyjádřit ve lhůtě 5 pracovních dní od doručení žádosti. Pokud se ve stanovené lhůtě nevyjádří, platí, že se informace za obchodní tajemství nepovažují, s výjimkou informací, které byly již dříve Dopravcem za obchodní tajemství označeny. Po obdržení tohoto vyjádření Objednatel bez zbytečného odkladu Dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy.

4. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a posléze po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen:
  - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy;
  - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty;
  - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
  - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **Článek 19 Smluvní sankce**

1. Porušení Smlouvy a jejich příloh vztahujících se k technickoprovozním a kvalitativním požadavkům jsou vymezena v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS, kde jsou upravena včetně výše sankcí. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněným Dopravcem je Dopravce povinen Objednatele o této skutečnosti písemně informovat.
2. Výčet porušení Smlouvy a jejich příloh vyjma porušení dle odst. 1 tohoto článku je včetně uvedení výše sankce předmětem úpravy přílohy č. 10 této Smlouvy.
3. Sankce, jejichž uložení se váže k porušení požadavků na kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě upravených zejména přílohou č. 9 přílohy TPS ODIS nebo jejichž uložení se váže k porušení požadavků na uskutečňování dopravních výkonů, budou uloženy na základě jednání Objednatele, KODIS a Dopravce, které bude probíhat poté, co Dopravce zašle výkaz neuskutečněných dopravních výkonů a zpoždění dle článku 10 odst. 5 a čl. 14 odst. 6 této Smlouvy. Předmětem tohoto jednání bude projednání porušení povinností vyplývajících z výkazu zaslání Dopravcem a porušení vyplývající z kontrolní činnosti KODIS. Výsledkem tohoto projednání bude závazný podklad pro uložení sankcí Objednatelem, kterému bude tento podklad zaslán KODIS nejpozději 5. kalendářní den druhého měsíce následujícího po hodnoceném měsíci. Obsahem tohoto podkladu bude list porušení povinností, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, kterým k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Objednatel na základě závazného podkladu následně zašle Dopravci vyúčtování smluvních pokut.
4. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující mimo ukládání sankcí dle odst. 3 tohoto článku, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.

5. U porušení vyznačených v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS se sankce ukládají až po uplynutí jednoho měsíce ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě.
6. Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
7. Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty v této Smlouvě ani jejím uhrazením není dotčeno právo Smluvních stran na plnou náhradu škody, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.
8. Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá).
9. V případě, že se smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu zpozdí s úhradou jakékoli platby vyčíslené na základě této Smlouvy, včetně udělených smluvních pokut, či tyto platby neuhradí v plné výši a bude tak v prodlení delším než 14 dnů, zavazuje se zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Před udělením smluvní pokuty je oprávněná smluvní strana upozornit druhou smluvní stranu, že je v prodlení s úhradou platby vyčíslené na základě této Smlouvy. Pokud smluvní strana, která je v prodlení s úhradou platby vyčíslené na základě této Smlouvy, neuhradí dlužnou částku ani do 5 pracovních dnů od doručení upozornění dle tohoto odstavce, je tato smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu dle věty první tohoto odstavce.
10. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je vůči Dopravci oprávněn uplatnit smluvní pokuty v maximální souhrnné výši 5 % z Objednávkové ceny daného Dopravního roku, limitace se nevztahuje na smluvní pokutu uloženou Dopravci v souvislosti s porušením povinností dle čl. 18 odst. 4 Smlouvy.
11. Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v čl. 14 odst. 5 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezprostí.

## **Článek 20** **Zánik smlouvy**

1. Doba trvání Smlouvy končí:
  - a) uplynutím doby stanovené v článku 5 odst. 1 této Smlouvy,
  - b) písemnou dohodou obou Smluvních stran,
  - c) uplynutím výpovědní doby sjednané v odst. 5 tohoto článku Smlouvy,
  - d) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
2. V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se



Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou. V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci dle čl. 10 odst. 1 Smlouvy, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohy na Kompenzaci přesahujícím 90 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.

3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností dopravce se rozumí případy vysloveně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují následující případy:
  - a) Dopravce nezahájí nebo přestane poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s čl. 18 odst. 4 této Smlouvy,
  - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
  - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
  - d) Dopravce nedoplní bankovní záruku do plné výše, tj. 50.000.000, - Kč v souladu s čl. 21 odst. 4 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle čl. 21 odst. 5,
  - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
  - f) byly Veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 2 tohoto článku Smlouvy,
  - g) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v čl. 19 odst. 10 Smlouvy.
4. Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
5. Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10 (desátý) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení nebo výpovědi. Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně, pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplývají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní lhůta v případě výpovědního důvodu dle čl. 20 odst. 3

písm. c) činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

## **Článek 21**

### **Bankovní záruka, pojištění**

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději ke dni podpisu Smlouvy záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která bude platná nejméně po Doby plnění dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže plnit bez výhrad a na základě první písemné výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
  - a) výše zajištěné částky je 50.000.000,- Kč (slovy: padesát milionů korun českých),
  - b) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit zejména v případech, že Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu nebo smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky tak, že dojde k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 70 % její původní výše, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky tuto bankovní záruku prodloužit nebo předložit novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 1 (jednoho) měsíce od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
7. Dopravce je povinen ke dni začátku Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši 50.000.000,- Kč (slovy: padesát milionů korun českých), a udržovat jeho platnost po celou dobu trvání této Smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné.
8. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději jeden měsíc před zahájením Doby plnění.

## Článek 22 Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Uveřejnění této Smlouvy a jejich případných dodatků provede v souladu se Zákonem o registru smluv Dopravce. Dopravce v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.
2. Osobní údaje obsažené v této Smlouvě budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné a účinné právní předpisy.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
4. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
5. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.
6. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti obsažené v této Smlouvě, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZVS.
7. Tato Smlouva je vyhotovena v 6 (šesti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
8. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
9. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
10. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.
11. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.

12. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
13. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
14. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
15. Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 59/4344 ze dne 19. 12. 2022.

16. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1	Definice pojmů
Příloha č. 2	Provozní koncepce (přiložena pouze v elektronické podobě)
Příloha č. 3	Nabídka Dopravce (vyplněný list „MV Zaokrouhlený“ Finančního modelu)
Příloha č. 4	Finanční model (přiložen pouze v elektronické podobě)
Příloha č. 5	Výpočet kompenzace
Příloha č. 6	Finanční model alternativní (přiložen pouze v elektronické podobě)
Příloha č. 7	Technické a provozní standardy ODIS (přiloženy pouze v elektronické podobě)
Příloha č. 8	Seznam kolejových vozidel
Příloha č. 9	Průzkum frekvence cestujících
Příloha č. 10	Smluvní sankce
Příloha č. 11	Výkaz dopravních výkonů
Příloha č. 12	Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.
Příloha č. 13	Obchodní tajemství Dopravce

V Ostravě dne 17.3.2023

V Ostravě dne 17.3.2023



avenstva

