

Příloha č.3
smlouvy S102401692

1.Smluvní strany :**1.1 objednatel**

Obchodní firma :

Sídlo :

Zastoupen :

Oprávněn k jednání a podepisování :

IČ :

DIČ :

Bankovní spojení :

Číslo účtu :

Telefon :

Fax :

(dále jen objednatel)

Město Lysá nad LabemHusovo nám. 23, 289 22 Lysá nad
Labem

Mgr. Jiří Havelka, starosta

00239402

ČS, a.s.

1.2 zhotovitel

Obchodní firma :

Sídlo :

Zastoupen :

Oprávněn k jednání na základě plné moci
ze dne 1. října 2009 :

IČ :

DIČ :

Bankovní spojení :

Číslo účtu :

Telefon :

Fax :

Zapsaný v obchodním rejstříku

(dále jen zhotovitel)

.A.S.A., spol. s r. o..A.S.A., spol. s r.o., Ďáblická 791/89,
182 00 Praha 8

Ing. Petr Morávek, prokurista společnosti

Ing. Libor Luňáček, prokurista společnosti

[redacted] obchodní zástupce

45809712

CZ45809712

Unicredit Bank Czech Republic, a.s.

[redacted], variab.symbol (dle č.

smlouvy)

Městský soud Praha, sp.zn. C 12401

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ v LYSÉ NAD LABEM

Operační plán zimní údržby komunikací (MK) a chodníků řeší zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti ve městě. Případný odvoz sněhu z určených částí bude řešen operativně dle požadavku města .

Zimní údržba komunikací si vyžaduje zvlášť pečlivou pozornost, současně musí být respektovány historické části města, údržba schodů apod.

Při zpracování technických podmínek je zapotřebí úzké spolupráce s městem, zejména s městskou policií. Operační plán vychází z vlastních sil a prostředků, které jsou do této oblasti směřovány, zejména nasazení techniky SÚS a ze schváleného silničního zákona.

VÝKON ZIMNÍ SLUŽBY :

Organizací odpovědnou za sjízdnost komunikací, určených chodníků, ploch ve městě a městských částech jsou SÚS (u státních komunikací) a firma .A.S.A. s.r.o. (u komunikací ve vlastnictví města).

Pořadí důležitosti je určeno jak dle místních podmínek, tak výnosem Ministerstva dopravy o údržbě dálnic, silnic a místních komunikací a Silničním zákonem č. 235 / 92 Sb.

STANOVENÍ POŘADÍ DŮLEŽITOSTI :

- místní komunikace

- | | |
|-------------------------|---|
| I. pořadí důležitosti | trasy autobusové dopravy, přístupové komunikace ke zdravotnickým a pečovatelským zařízením, trasy výjezdu požárních vozidel |
| II. pořadí důležitosti | přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro zásobování a dopravu občanů do zaměstnání |
| III. pořadí důležitosti | přístupové a obslužné komunikace, které mají význam jen pro soukromou dopravu |
| IV. pořadí důležitosti | všechny ostatní komunikace, které mohou být v zimním období uzavřené |

- chodníky

- | | |
|-----------------------|---|
| I. pořadí důležitosti | pěší komunikace širšího významu, tj. centrum města a zastávky BUS, na nadjezdu vč. schodů |
|-----------------------|---|

II. pořadí důležitosti

málo frekventované spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží občanům z nemovitostí

Samostatně vzniklé chodníky v parcích, sídlištích a jiných částech města nebudou ze strany předkladatele udržovány, neboť nejsou součástí nemotorických komunikací. Chůze po těchto chodnících je na vlastní nebezpečí.

Povinnosti a odpovědnost za výkon zimní služby

Zimním obdobím 2009 – 2010 se rozumí časové období od 8.11. do 31.3.příštího roku, nedojde-li k podstatné změně povětrnostních podmínek před nebo po tomto termínu. Vedoucí střediska je oprávněn vyhlásit zimní pohotovost dle zpráv a informací meteorologických stanic, přičemž neprodleně o tom písemně vyrozumí město.

V kritických „kalamitních“ situacích plán zimní údržby pozbývá platnosti a závaznosti, sjízdnost bude zajišťována neplánovaně podle skutečného vývoje situace, potřeb a možností. Pořadí důležitosti v této situaci určuje dispečer zhotovitele tak, aby byla zajištěna průjezdnost zejména komunikací I.kategorie. O těchto vzniklých situacích bude okamžitě informován starosta města.

Za průběžné odstraňování závad ve sjízdnosti odpovídá službu konající dispečer zimní údržby a lze jej kontaktovat :

- na nepřetržitém dispečinkovém čísle telefonu : [REDACTED]

Kontaktním pracovníkem ze strany MěÚ je p. [REDACTED] kterou lze kontaktovat na

-čísle telefonu [REDACTED]

Vyhlášení pohotovosti bude oznámeno dle povětrnostních podmínek nejpozději v den vyhlášení písemně na MěÚ.

Veškeré stížnosti týkající se opakovaných a neodstraněných nedostatků při výkonu zimní služby (po předchozím kontaktu s dispečerem) je možné hlásit nepřetržitě na tel. 602 129 564 ing. Oldřichu Spálenskému - vedoucímu střediska zhotovitele. Zde budou rovněž uplatňovány případné požadavky a připomínky zainteresovaných orgánů a organizací (Policie ČR, Městské policie, MěÚ). Tyto budou řádně zaznamenány v deníku zimní údržby, včetně způsobů jejich řešení.

Povinnosti dispečera zimní údržby :

- v rozsahu operačního plánu je odpovědný za sjízdnost místních komunikací na území města
- sleduje průběh a vývoj počasí dle hlášení meteo-slужby nebo dispečinku SÚS Poděbrady, dále předpovědi v rozhlase a televizi, z toho vyvozuje předpokládaný vývoj počasí, zajišťuje preventivní posyp v potřebném rozsahu
- v průběhu celé služby vede písemně přehled o stavu a vývoji počasí, způsobu zásahu, včetně případných hlášení závad ve sjízdnosti od městské policie
- odpovídá za připravenost vozidel a jejich včasný výjezd
- při výjezdu mechanismů stanoví pořadí důležitosti údržby jednotlivých komunikací, které uvede na denní záznam o výkonu vozidel
- na výzvu policie se zúčastňuje vyšetřování dopravních nehod, jejichž příčinou byla nebo mohla být závada ve sjízdnosti komunikace
- kalamitní situace je dispečer povinen hlásit ing. Oldřichu Spálenskému-vedoucímu pobočky a ostatním zainteresovaným stranám
- potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, o výkonech pracovníků, mechanismů, vozidel dodavatelských organizací, pokud není dohodnuto jinak
- v deníku zimní údržby eviduje :
 - a) meteorologické zprávy
 - b) docházku pracovníků
 - c) stav sjízdnosti komunikací v rozsahu max.6-ti hodinovém intervalu
 - d) nasazení mechanismů, pracovníků na ruční posyp a ostatních prací
- dbá o dodržování bezpečnostních předpisů
- příkazy přijímá pouze od nadřízených, ostatní příkazy a požadavky pouze eviduje, dle zvážení vyrozumí svého nadřízeného
- po příchodu svého nadřízeného ho informuje o současné situaci

Povinnosti řidiče a ostatních pracovníků při výkonu zimní služby

Vedle základních pracovních povinností mají další povinnosti:

- bez souhlasu nadřízeného nebo dispečera nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště (trasu) bez ohledu na pracovní dobu
- uložené úkoly plní svědomitě s tím, aby byly rychle a beze zbytku splněny
- důsledně dodržuje technologické postupy při provádění zimní údržby silnic a předpisy OBP
- neprodleně hlásí dispečerovi závady ve sjízdnosti komunikací a případné překážky v práci, včetně poruch mechanismů a případných způsobených škod, o kterých bude sepsán neprodleně protokol

Technologické pokyny při zimní údržbě

Dispečer zimní údržby rozhoduje o rozsahu prováděné údržby na základě vyhodnocení informací o sjízdnosti komunikací. Přitom dbá na hospodárny provoz mechanismů s cílem minimálních nákladů na řádný výkon zimní údržby.

Vlastní kontrola sjízdnosti komunikací v terénu se provádí jednak optickým pozorováním, jednak sledováním chování vlastního vozidla s ohledem na vlastnosti vozidla, jakož i u ostatních účastníků silničního provozu, to vše při dodržování ustanovení vyhlášky č. 99/89 Sb. a 197 / 2000 Sb .

Plužení

Plužení je nejdůležitějším postupem k zajišťování sjízdnosti komunikací. Plužení bude prováděno tak, aby byl zachován jeden jízdní pruh ve směru jízdy (pokud je to možné).

Během sněžení budou práce prováděny **nepřetržitě** dle stanovených harmonogramů tak, aby byla zajištěna sjízdnost komunikací I.kategorie do 4 hodin, II.kategorie do 6 hodin, III.kategorie do 8 hodin *po ukončení spadu sněhu*, včetně posypu plánovaných komunikací .

Hlavní zásady plužení

K hlavním zásadám při plužení patří :

- řidič provede před plužením kontrolu závěsného zařízení a přezkouší funkci světel a výstražného zařízení
- zvýšenou pozornost je třeba věnovat křižovatkám při odhrnování sněhu, aby nedocházelo k tvoření hrázek na přechodech pro chodce
- při plužení blízko parkovišť automobilů je nutno dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození zaparkovaných vozidel
- ukončit plužení před železničním přejezdem ve vzdálenosti cca 2,5 m s tím, aby nevznikla před kolejemi hrázka
- přizpůsobit pracovní rychlost a rychlost jízdy tak, aby nebyli ohroženi chodci a práce byla vykonána co nejkvalitněji, bez zanechání sněhových jazyků

Pro umožnění řádného výkonu ZÚ bude nutno ze strany MÚ a po jeho uvážení a možnostech, osadit nebezpečná místa trasy I. důležitosti dopravními značkami Zákaz stání.

Posyp

Pro zimní údržbu bude užíváno posypových materiálů :

- písku pro posyp chodníků

- směsi písku a průmyslových solí pro posyp komunikací I. a II. třídy důležitosti, důležitých křižovatek a schodů (v poměru 30% KCL a 70 % písku)
- **dle Rozhodnutí RM** (ze dne 27.9.2006) směsí písku a soli **s hmotností max. 5%** soli v lokalitách :

Husovo náměstí. Parc.3451/2-na chodištích a hlavní pěší trase podél mobilní zeleně na ploše náměstí

Nám.B.Hrozného,parc.č.3451/1 a 3451/45-pouze na schodištích

- Dle výše uvedeného rozhodnutí se **zakazuje** chemický posyp v lokalitách :
Husovo nám. Parc.3451/2-na ostatní ploše,mimo plochy uvedené výše
Nám.B.Hrozného-parc.3451/1 a 3451/45-na ostatní ploše, mimo plochy uvedené výše
Zámecká ulice-parc.č.3451/14-v celé ulici
Resslova ulice-parc.č.2654/2-v celé ulici
- **Na všech uvedených pozemcích je zakázáno volné skladování posypových materiálů.**

Výjezd mechanismů bude zajištěn okamžitě po spadu sněhu, omrzlice, resp. po vzniku náledí .

Ostatní místní komunikace nacházející se v rovině terénu budou udržovány pouze plužením.

Na nemotorických komunikacích v majetku města bude odstraněno náledí, resp. omrzlice, posypem a výška sněhu nepřestoupí 5 cm .

V tomto zimním období bude použito speciálních posypových nádob, které budou umístěny na 7 inkriminovaných-exponovaných místech ve městě (určených po dohodě s MěÚ – u výstaviště na Masarykově ulici, zastávka BUS Masarykova, Husovo náměstí nahoře u schodů, nám.B.Hrozného u schodů, Zámecká ulice – 2 x, ulice Pod Klášterem, u MěÚ) na rychlý a operativní posyp (nádoby budou poskytnuty zdarma).

Na nebezpečná a exponovaná místa v majetku ostatních osob bude možno si vyzvednout posypový materiál na firmě .A.S.A., Čapkova 598, Lysá nad Labem. Jedná se o směs soli a písku v poměru 1 : 3 (v dávce 4 kg na osobu-nemovitost) .

K vyzvednutí na firmě .A.S.A. - pracovní den v době od 8.00 – 10.00 hodin (mimo tyto hodiny po dohodě na tel [redacted]).

Plužení a posyp motorických a nemotorických komunikací je dán přílohou o výjezdu mechanismů.

Odvoz sněhu

Odvoz sněhu bude prováděn pouze v krizových – kalamitních situacích ze zastávek BUS, úzkých míst, kde by mohlo dojít k ohrožení chodců, případně by zde nebylo možné míjení, event. v dalším rozsahu dle požadavku MěÚ a to na dvě možná místa určená MěÚ, konkrétně :

- NAD HRABANOVEM (u černých zámeckých vrat)
- HŘIŠTĚ NA PRUŽÁKU

Vozidla která budou zajišťovat ZÚ :

Traktor s pluhem
Nakladač UNC
Multicar – sypač /pluh
Traktůrek Carraro (pluh,kartáč)
Motorový kartáč

Mercedes – ABK+ vlek s VOK

FORD-TRANZIT + vlek

Hlavní dispečer ZS :

 + 2 dle dispečerského rozpisu

Řidiči pro obsluhu uvedených vozidel a mechanismů :

