

Dodatek č. 4
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 11. 10. 2019
(dále jen „Dodatek č. 4“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupen ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

IČO: 27423069
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112
125
zastoupená jednatelem
Mgr. Bohumilem A u g u s t o u

(dále jen „**příjemce**“)

a

KŽC Doprava, s.r.o – odštěpný závod Šenovka

se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 79697
zastoupená vedoucím odštěpného závodu
Milanem H e j c m a n e m

(dále jen „**provozovatel**“)

(společně také „**smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 11. října 2022, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 16. března 2020, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 10. června 2021 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 21. června 2022 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 4:

Článek 2 **Účel Dodatku č. 4**

Účelem tohoto Dodatku č. 4 ke Smlouvě je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v roce 2023, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 a dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty pro rok 2023.

Článek 3 **Změny a doplnění Smlouvy**

3.1. V článku 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“ se v odst. 3.3. za stávající pododstavec 3.3.3. vkládá nový pododstavec 3.3.4., který zní:

„3.3.4. V pátém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2023, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2023 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 1 519 000 Kč (slovy: jeden milion pět set devatenáct tisíc korun českých).

V částce pro rok 2023 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2023 platné beze změny. Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 1312/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2023.“

Článek 4 **Závěrečná ujednání**

- 4.1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 4 prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.3. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.4. Dodatek č. 4 o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je uzavřen elektronicky s tím, že po podpisu smluvními stranami obdrží vyhotovení Dodatku č. 4 rovněž Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

Mgr. Bohumil Augusta
jednatel
KŽC Doprava, s.r.o.

Milan Hejcman
vedoucí odštěpného závodu
KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod
Šenovka