

## **Smlouva o veřejných službách**

(dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

---

### Smluvní strany:

#### **1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje  
IČO: 70892822

Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

jako objednatel na straně jedné  
(dále jen „objednatel“ či „kraj“)

#### **2. ČSAD Tišnov, spol. s.r.o.**

se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov

IČ: 46905952

DIČ (DPH): CZ46905952

jednající Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti

Bankovní spojení: 35-8639940227/0100

(dále jen „dopravce“)

### **Článek I.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje provozováním veřejné linkové dopravy linkami a spoji, dle členění uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí (dále jen „závazek veřejné služby“).
2. Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje, a to dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů a v rozsahu specifikovaném v příloze č. 1 platné v daném období.
3. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se dopravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí kraj ze svého rozpočtu.
4. Smlouva se týká poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici v hodnotě méně než 1 000 000,- EUR ročně., a proto je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona, bez nabídkového řízení. V souladu s článkem 7 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007, nebyla informace o záměru uzavřít tuto smlouvu zveřejněna.
5. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b) ii) Nařízení č. 1370/2007.

## Článek II. Závazky dopravce

Dopravce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost podle schválených jízdních řádů v rozsahu dle **přílohy č. 1** této smlouvy, aktualizované jednotlivými dodatky vždy pro další období.
2. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předkládat organizátorovi veřejné dopravy společnosti Oredo s.r.o., se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové (dále jen společnost Oredo), na **kořespondenční adresu Oredo s.r.o., nám. Republiky 12, Pardubice 53002**, v dohodnutém rozsahu následující údaje:
  - A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
  - B. Počet skutečně ujetých km na spojích dle platných jízdních řádů
  - C. Informace o skutečně dosažených tržbách na spojích a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře:
    - a) číslo spoje - dotovaná délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc -km za měsíc na příslušném spoji celkem - tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč – výpočet ztráty na jednotlivých spojích
    - b) ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc v systému IREDO a mimo systém IREDO
    - c) tržba celkem a tržba na km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc
    - d) výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc
    - e) celkem tržba v Kč na nedotovaných spojích zařazených v systému IREDO
    - f) celkem km na nedotovaných spojích zařazených v systému IREDO
  - D. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání společností Oredo
  - E. Data z odbavovacích zařízení ve struktuře požadované společností Oredo
  - F. Specifikace zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1 smlouvyDruhý originál všech výše uvedených údajů bude současně zaslán na vědomí objednateli.
3. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Oredo vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé na spojích provozovaných v režimu závazku veřejné služby.
4. Do jednoho měsíce po skončení kalendářního roku předloží dopravce společnosti Oredo roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za kalendářní rok a skutečných nákladech na tento soubor linek.
5. Umožnit pověřeným zaměstnancům Krajského úřadu Pardubického kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit společnosti Oredo společně s vyúčtováním za příslušný měsíc v němž přepravní kontrola proběhla.
7. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování zákonných slev a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
8. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat obecně závazné právní předpisy (včetně právních předpisů kraje), nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
9. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatel. Ceník jízdného je **přílohou č. 3** této smlouvy.
10. Dopravce je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Chaps spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno (do bezplatné internetové aplikace CISnet na adrese [www.cisjr.cz](http://www.cisjr.cz)) výstupy z odbavovacích strojů a to v elektronické podobě, v dohodnutém formátu (stanoveném metodickým pokynem

Ministerstva dopravy, nebo ve výstupním formátu z odbavovacích zařízení firem Mikroelektronika či EMTEST) a bez zásahu do těchto výstupů. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatelem při rozklíčování sporných údajů ve výstupech.

11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku v období účinnosti smlouvy předloží dopravce společnosti Oredo v listinné podobě podepsané následující dokumenty:
  - a) ceník jízdného platný v následujícím roce
  - b) všechny jízdní řády na následující rok, které jsou předmětem smlouvy a to již schválené příslušným dopravním úřadem
  - c) finanční model dle §23 odst. 2 a 7 zákona. Přílohou k finančnímu modelu bude předběžný přehled vozidel (typ, RZ (SPZ) a datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce.
12. Dopravce se zavazuje společnosti Oredo a v kopii objednateli předložit údaje o rozsahu zajišťované dotované dopravy a výkaznictví. Údaje uvedené v čl. III bodech 2) a 3) této smlouvy je povinen předložit:
  - v písemné podobě
  - v elektronické podobě, a to ve formátu .xls a .db nebo .txt (.doc)
  - na vyžádání společnosti Oredo je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se dotovaných spojů.
13. Dopravce zajistí součinnost s objednatelem a se společností Oredo a zavazuje se zejména:
  - k poskytování oběhů vozidel a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených v systému IREDO
  - k posouzení oběhů vozidel sestavených společnostmi Oredo po stránce bezpečnostních přestávek, rychlosti jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičů, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen
  - ke zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách
  - k předložení návrhu jízdních řádů ve formátu ISY minimálně 6 týdnů před začátkem jejich platnosti (po dohodě je možný také jiný formát)
  - k zajištění vhodných odbavovacích zařízení včetně instalace dohodnutého tarifního systému a výškolení řidičů
  - k výlepu tarifních mapek a sdružených jízdních řádů

V případě porušení povinností uvedených v článku III odst. 13 dopravcem je objednatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 2 500 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

14. Dopravce je povinen objednateli předkládat v kopii Čtvrtletní souhrnné výkazy o činnosti dopravců veřejné autobusové dopravy Dop (MD) 2-\*04 a Dop(MD) 3-04, a to v termínech, v jakých je povinen uvedené výkazy předkládat Ministerstvu dopravy.
15. Přepravovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem PTP – VTNP. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.
16. Přepravovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem Konfederace politických vězňů. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

### Článek III. Závazky objednatele

Objednatel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:

- 1) Zajistit údržbu a sjízdnost komunikací, které jsou v jeho vlastnictví, a které jsou dotčeny provozem veřejné linkové osobní dopravy podle této smlouvy.
- 2) Kompenzovat dopravci ztrátu vzniklou plněním závazku vyplývajícího z této smlouvy. Finanční model tvoří **přílohu č.4** této smlouvy.
- 3) Poskytnout dopravci zálohu na kompenzaci v případech, kdy z provozně ekonomických důvodů dopravce o tuto zálohu požádá. Záloha bude poskytnuta na příslušný kalendářní měsíc ve výši, kterou stanoví objednatel.

## **Článek IV. Úhrada kompenzace**

Dopravce vyúčtuje objednateli výši kompenzace dle čl. II této smlouvy. Výše kompenzace se vypočte jako rozdíl mezi cenou dopravního výkonu určeného v čl. VI této smlouvy, vynásobenou počtem řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a dosaženou tržbou v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce ručí za to, že tržba bude každý měsíc vybrána minimálně v průměrné výši 2,50 Kč/km (bez DPH). Dopravci tedy bude uhrazena kompenzace maximálně v průměrné výši 20,50 Kč/km. Objednatel vyúčtovanou kompenzací zaplatí do 14 dnů ode dne doručení vyúčtování.

V případě, že by vyplacená záloha byla vyšší než vypočtená výše kompenzace, bude tento přeplatek zúčtován v následujícím zúčtovacím období. Budou-li vybrané tržby vyšší než smluvní cena dopravního výkonu, bude rozdíl vrácen do rozpočtu kraje. Je-li přeplatek vykázan v posledním zúčtovacím období, dopravce jej vrátí na účet objednatele nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž k vyúčtování přeplatku došlo. Zajišťuje-li dopravce také přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen v souladu se zákonem vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

### **Úhrada nákladů souvisejících s uzavírkou**

- 1) Na proplácení zvýšených náhrad souvisejících s objízdou trasou při uzavírce komunikace není právní nárok.
- 2) Objednatel na základě svého rozhodnutí přistupuje na vyúčtování nákladů při uzavírce za užití dále uvedených pravidel:
  - a) objízdá trasa je popsána v rozhodnutí o uzavírce, kterou vydává místně a věcně příslušný správní úřad.
  - b) pokud je objízdá trasa kratší než 1 km nebo je doba objížděky menší než 14 dnů, nemá dopravce nárok na úhradu zvýšených nákladů.
  - c) dopravce se zavazuje, že při jednání s obcemi o objízdě trase, navrhne taková dopravní opatření, která minimalizují náklady objednatele.
  - d) dopravce je povinen projednat změny dopravní obslužnosti při uzavírce s dotčenými obcemi, sestavit projednaný objížděkový jízdní řád (dále OJŘ), který předloží ke schválení dopravnímu úřadu. K OJŘ předloží tabulku, která bude obsahovat seznam linek a spojů, počet spojů za dobu uzavírky, navýšení – ponížení km a celkovou bilanci km za dobu uzavírky.
  - e) dopravní úřad schválí OJŘ a současně odsouhlasí (připomínkuje) tabulku obsahující bilanci, viz bod d).
- 3) Dopravce bude předkládat vyúčtování uzavírky v měsíčních intervalech společně s vyúčtováním VLAD. Vyúčtování bude obsahovat bilanci ujetých km/měsíc. V případě kladné bilance (navýšení rozsahu km z důvodu objížděky) budou se tyto navýšené km násobit sjednanou sazbou dle bodu 4. V případě, že bude bilance záporná, bude se snížený rozsah vykazovat jako neujeté km.
- 4) Sazba pro úhradu zvýšeného rozsahu km z důvodu objížděky je stanovena ve výši 7,- Kč/km.

## **Článek V. Sankční opatření**

1. Objednatel si vyhrazuje právo nehradit kompenzaci za spoje zpožděné na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděné na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že nebylo jím zaviněno. Dopravce tyto spoje vykáže v měsíčním vyúčtování na zvláštní příloze spolu se zdůvodněním vzniklého zpoždění.

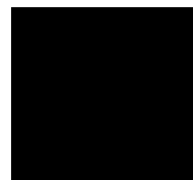
2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu, dále v prováděcích vyhláškách a v přepravním řádu veřejné silniční osobní dopravy. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení dle zákona.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen takto použité finanční prostředky objednateli vrátit a navíc zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů a neoprávněně použití nebo zadržení peněžních prostředků objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, ve znění pozdějších předpisů.
5. Při plnění předmětu této smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), přičemž se rozumí:
  - hospodárností takové využití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
  - efektivností takové využití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
  - účelností takové využití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.
6. Pokud spoj, který je předmětem této smlouvy, odjede ze kterékoliv zastávky na trase o 3 a více minuty dříve, než je uvedeno v jízdním řádu, bude takový spoj považován za neodjetý z viny dopravce a objednatel bude navíc uplatňovat po dopravci smluvní sankci ve výši 2000 Kč. Uplatněním a vymáháním této smluvní sankce je objednatelem pověřen vedoucí odbor dopravy, silničního hospodářství a investic, Krajského úřadu Pardubického kraje.

#### **Článek VI. Ostatní ujednání**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 9.12.2012 do 30.11.2019.
2. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1 smlouvy, je pro období od **9. 12. 2012** do **2. 3. 2013** sjednán v objemu **4 345 km**.
3. Cena dopravního výkonu je sjednána ve výši **23, 00 Kč/km**. Součástí výchozího finančního modelu je odhad tržeb, který činí na spojích, které jsou předmětem této smlouvy v průměru 2,50 Kč/km (bez DPH). V případě, že bude změněn tarif jízdného, bude tato hodnota přímo úměrně upravena. Riziko vybrání tržeb nese v plné výši dopravce. Od objednatele tedy dopravce dostane kompenzaci maximálně ve výši 20,50 Kč/km.
4. Rozsah dopravní obslužnosti na další období bude sjednán příslušnými dodatky k této smlouvě.

#### **Článek VII. Odstoupení od smlouvy**

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:



- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz, reorganizace, oddlužení nebo zvláštní způsob řešení úpadku

Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:

- Přes písemné upozornění objednatel opakovaně (tj. dvakrát) nedodrží své závazky,
- Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady kompenzace v době prodlení delší než 1 měsíc.

Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu také kdykoliv vypovědět bez udání důvodů. Výpovědní lhůta je šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou smluvních stran.

V případě ukončení smlouvy dle článku VII před sjednaným termínem je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení společnosti Oredo vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud společnosti Oredo nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit společnosti Oredo roční vyúčtování dle čl. III., bodu 4 této smlouvy. Kopie těchto vyúčtování odešle současně dopravce objednateli.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem společnosti Oredo, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů společností Oredo.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání výše kompenzace za příslušné období vyzve společnost Oredo dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a oprávněnou výší kompenzace je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 40-ti dnů od ukončení smlouvy.

### **Článek VIII.**

#### **Ustanovení o vztahu smlouvy k licenci a schválenému jízdnímu řádu a ustanovení závěrečná**

- 1) Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
- 2) Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 9.12.2012 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na této smlouvě nejsou překážkou k plnění od 9.12.2012 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
- 5) Vypořádání všech smluvních závazků z této smlouvy vyplývajících bude za příslušný kalendářní rok provedeno vždy do 31. ledna roku následujícího po roce příslušném.
- 6) Ustanovení této smlouvy platí jen pokud v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
- 7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1, která obsahuje seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 9.12.2012 do 2.3.2013, provozovaných dopravcem a

podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.3 „Ceník jízdného“, příloha č.4 „Finanční model“. Příloha č.2 je neobsazena.

- 8) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 9) Tato smlouva byla schválena RPK dne 10.1.2013, usnesením č. R/111/13 ze dne 10.1.2013.

V Červeném mlýně dne 14. 02. 2013

V Pardubicích dne 20. 02. 2013

Za dopravce

Za Pardubický kraj

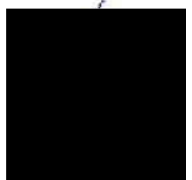
**ČSAD**  
Červený Mlýn  
tel.: 549 121 1  
DIČ: CZ48905



Ing. Lad  
jednatel



hejtman Pardubického kraje



1)

**ČSAD Tišnov, spol. s.r.o.**

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 9.12.2012 do 2.3.2013 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

| linka  | spoj č. | počet spojů | km v Pk | km v Pk celkem | km dotované | km dotované celkem |
|--------|---------|-------------|---------|----------------|-------------|--------------------|
| 680795 | 1       | 55          | 10      | 550            | 10          | 550                |
| 680795 | 2       | 55          | 9       | 495            | 9           | 495                |
| 680795 | 3       | 55          | 6       | 330            | 6           | 330                |
| 680795 | 4       | 55          | 10      | 550            | 10          | 550                |
| 680796 | 12      | 55          | 11      | 605            | 11          | 605                |
| 680796 | 13      | 55          | 11      | 605            | 11          | 605                |
| 680796 | 14      | 55          | 11      | 605            | 11          | 605                |
| 680796 | 15      | 55          | 11      | 605            | 11          | 605                |
| 727251 | 181     | 46          | 2       | 92             | 0           | 0                  |
| 727251 | 184     | 46          | 2       | 92             | 0           | 0                  |
| 727274 | 1       | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 2       | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 3       | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 5       | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 6       | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 8       | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 9       | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 10      | 46          | 1       | 46             | 0           | 0                  |
| 727274 | 11      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 13      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 14      | 9           | 1       | 9              | 0           | 0                  |
| 727274 | 16      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 17      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 18      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 20      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 21      | 46          | 1       | 46             | 0           | 0                  |
| 727274 | 23      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 24      | 46          | 1       | 46             | 0           | 0                  |
| 727274 | 25      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 26      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 27      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 28      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 29      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 30      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 31      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 32      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 33      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 34      | 55          | 1       | 55             | 0           | 0                  |
| 727274 | 201     | 29          | 1       | 29             | 0           | 0                  |
| 727274 | 202     | 29          | 1       | 29             | 0           | 0                  |
| 727274 | 203     | 14          | 1       | 14             | 0           | 0                  |
| 727274 | 204     | 14          | 1       | 14             | 0           | 0                  |
| 727274 | 205     | 29          | 1       | 29             | 0           | 0                  |
| 727274 | 206     | 29          | 1       | 29             | 0           | 0                  |
| 727274 | 207     | 16          | 1       | 16             | 0           | 0                  |
| 727274 | 208     | 16          | 1       | 16             | 0           | 0                  |
| 728272 | 1       | 55          | 4       | 220            | 0           | 0                  |
| 728272 | 2       | 55          | 5       | 275            | 0           | 0                  |
| 728272 | 3       | 55          | 2       | 110            | 0           | 0                  |
| 728272 | 4       | 55          | 3       | 165            | 0           | 0                  |
| 728272 | 5       | 55          | 4       | 220            | 0           | 0                  |
| 728272 | 6       | 55          | 10      | 550            | 0           | 0                  |
| 728272 | 7       | 55          | 5       | 275            | 0           | 0                  |
| 728272 | 8       | 55          | 3       | 165            | 0           | 0                  |
| 728272 | 9       | 55          | 4       | 220            | 0           | 0                  |
| 728272 | 10      | 55          | 5       | 275            | 0           | 0                  |
| 728272 | 11      | 46          | 2       | 92             | 0           | 0                  |
| 728272 | 12      | 55          | 5       | 275            | 0           | 0                  |
| 728272 | 13      | 55          | 3       | 165            | 0           | 0                  |
| 728272 | 14      | 46          | 3       | 138            | 0           | 0                  |



|               |     |    |    |               |   |              |
|---------------|-----|----|----|---------------|---|--------------|
| 728272        | 15  | 55 | 9  | 495           | 0 | 0            |
| 728272        | 16  | 55 | 3  | 165           | 0 | 0            |
| 728272        | 17  | 55 | 2  | 110           | 0 | 0            |
| 728272        | 18  | 55 | 3  | 165           | 0 | 0            |
| 728272        | 19  | 55 | 5  | 275           | 0 | 0            |
| 728272        | 20  | 55 | 5  | 275           | 0 | 0            |
| 728272        | 21  | 55 | 2  | 110           | 0 | 0            |
| 728272        | 22  | 55 | 3  | 165           | 0 | 0            |
| 728272        | 23  | 55 | 2  | 110           | 0 | 0            |
| 728272        | 24  | 55 | 2  | 110           | 0 | 0            |
| 728272        | 25  | 55 | 2  | 110           | 0 | 0            |
| 728272        | 26  | 55 | 3  | 165           | 0 | 0            |
| 728272        | 27  | 55 | 5  | 275           | 0 | 0            |
| 728272        | 30  | 55 | 5  | 275           | 0 | 0            |
| 728272        | 31  | 55 | 2  | 110           | 0 | 0            |
| 728272        | 201 | 29 | 2  | 58            | 0 | 0            |
| 728272        | 202 | 29 | 3  | 87            | 0 | 0            |
| 728272        | 203 | 29 | 2  | 58            | 0 | 0            |
| 728272        | 204 | 29 | 3  | 87            | 0 | 0            |
| 728272        | 205 | 15 | 9  | 135           | 0 | 0            |
| 728272        | 206 | 15 | 10 | 150           | 0 | 0            |
| 728272        | 207 | 28 | 2  | 56            | 0 | 0            |
| 728272        | 208 | 28 | 3  | 84            | 0 | 0            |
| 728273        | 1   | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 2   | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 3   | 55 | 4  | 220           | 0 | 0            |
| 728273        | 4   | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 5   | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 6   | 55 | 4  | 220           | 0 | 0            |
| 728273        | 7   | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 8   | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 9   | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 10  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 11  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 12  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 13  | 55 | 7  | 385           | 0 | 0            |
| 728273        | 14  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 15  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 16  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 17  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 18  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 19  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 20  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 21  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 22  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 23  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 24  | 55 | 8  | 440           | 0 | 0            |
| 728273        | 25  | 55 | 7  | 385           | 0 | 0            |
| 728273        | 26  | 55 | 7  | 385           | 0 | 0            |
| 728273        | 201 | 26 | 8  | 208           | 0 | 0            |
| 728273        | 202 | 14 | 8  | 112           | 0 | 0            |
| 728273        | 203 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 204 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 205 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 206 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 207 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 208 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 209 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 210 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 211 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 212 | 29 | 8  | 232           | 0 | 0            |
| 728273        | 213 | 28 | 8  | 224           | 0 | 0            |
| 728273        | 214 | 28 | 8  | 224           | 0 | 0            |
| 728273        | 272 | 12 | 8  | 96            | 0 | 0            |
| <b>Celkem</b> |     |    |    | <b>26 966</b> |   | <b>4 345</b> |

# Ceník jízdného IREDO (k 1.4.2012)

| TARIFNÍ JEDNICE IREDO | Jednoduché jízdné |           |           |             |                | Sedmidenní jízdné (8-násobek jednoduchého) |           |             |                | Třicetidenní jízdné (30-násobek jednoduchého) |           |             |                | Devadesátidenní jízdné (81-násobek jednoduchého) |           |             |                |
|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|----------------|--|-----------|-------------|----------------|---|-----------|-------------|----------------|--|-----------|-------------|----------------|
|                       | OBYČEJNÉ          | POLOVIČNÍ | ZTP ZTP_P | ŽÁKOVSKÉ 15 | ŽÁKOVSKÉ 15-26 | OBYČEJNÉ                                   | POLOVIČNÍ | ŽÁKOVSKÉ 15 | ŽÁKOVSKÉ 15-26 | OBYČEJNÉ                                      | POLOVIČNÍ | ŽÁKOVSKÉ 15 | ŽÁKOVSKÉ 15-26 | OBYČEJNÉ   | POLOVIČNÍ | ŽÁKOVSKÉ 15 | ŽÁKOVSKÉ 15-26 |
| 0 - 2                 | 10                | 5         | 2         | 3           | 7              | 80   | 40        | 24          | 56             | 300   | 150       | 90          | 210            | 810  | 405       | 243         | 567            |
| 3 - 4                 | 12                | 6         | 3         | 4           | 9              | 96   | 48        | 32          | 72             | 360   | 180       | 120         | 270            | 972  | 486       | 324         | 729            |
| 5 - 6                 | 14                | 7         | 3         | 5           | 10             | 112  | 56        | 40          | 80             | 420   | 210       | 150         | 300            | 1134   | 567       | 405         | 810            |
| 7 - 8                 | 16                | 8         | 4         | 6           | 12             | 128  | 64        | 48          | 96             | 480   | 240       | 180         | 360            | 1296   | 648       | 486         | 972            |
| 9 - 10                | 18                | 9         | 4         | 6           | 13             | 144  | 72        | 48          | 104            | 540   | 270       | 180         | 390            | 1458   | 729       | 486         | 1053           |
| 11 - 12               | 20                | 10        | 5         | 7           | 15             | 160  | 80        | 56          | 120            | 600   | 300       | 210         | 450            | 1620   | 810       | 567         | 1215           |
| 13 - 14               | 22                | 11        | 5         | 8           | 16             | 176  | 88        | 64          | 128            | 660   | 330       | 240         | 480            | 1782   | 891       | 648         | 1296           |
| 15 - 16               | 24                | 12        | 6         | 9           | 18             | 192  | 96        | 72          | 144            | 720   | 360       | 270         | 540            | 1944   | 972       | 729         | 1458           |
| 17 - 18               | 26                | 13        | 6         | 9           | 19             | 208  | 104       | 72          | 152            | 780   | 390       | 270         | 570            | 2106   | 1053      | 729         | 1539           |
| 19 - 20               | 29                | 14        | 7         | 10          | 21             | 232  | 112       | 80          | 168            | 870   | 420       | 300         | 630            | 2349   | 1134      | 810         | 1701           |
| 21 - 25               | 32                | 16        | 8         | 12          | 24             | 256  | 128       | 96          | 192            | 960   | 480       | 360         | 720            | 2592   | 1296      | 972         | 1944           |
| 26 - 30               | 37                | 18        | 9         | 13          | 27             | 296  | 144       | 104         | 216            | 1110  | 540       | 390         | 810            | 2997   | 1458      | 1053        | 2187           |
| 31 - 35               | 42                | 21        | 10        | 15          | 31             | 336  | 168       | 120         | 248            | 1260  | 630       | 450         | 930            | 3402   | 1701      | 1215        | 2511           |
| 36 - 40               | 48                | 24        | 12        | 18          | 36             | 384  | 192       | 144         | 288            | 1440  | 720       | 540         | 1080           | 3888   | 1944      | 1458        | 2916           |
| 41 - 45               | 54                | 27        | 13        | 20          | 40             | 432  | 216       | 160         | 320            | 1620  | 810       | 600         | 1200           | 4374   | 2187      | 1620        | 3240           |
| 46 - 50               | 60                | 30        | 15        | 22          | 45             | 480  | 240       | 176         | 360            | 1800  | 900       | 660         | 1350           | 4960   | 2430      | 1782        | 3645           |
| 51 - 55               | 65                | 32        | 16        | 24          | 48             | 520  | 256       | 192         | 384            | 1950  | 960       | 720         | 1440           | 5265   | 2592      | 1944        | 3888           |
| 56 - 60               | 70                | 35        | 17        | 26          | 52             | 560  | 280       | 208         | 416            | 2100  | 1050      | 780         | 1560           | 5670   | 2835      | 2106        | 4212           |
| 61 - 70               | 80                | 40        | 20        | 30          | 60             | 640  | 320       | 240         | 480            | 2400  | 1200      | 900         | 1800           | 6480   | 3240      | 2430        | 4860           |
| 71 - 80               | 90                | 45        | 22        | 33          | 67             | 720  | 360       | 264         | 536            | 2700  | 1350      | 990         | 2010           | 7290   | 3645      | 2673        | 5427           |
| 81 - 90               | 100               | 50        | 25        | 37          | 75             | 800  | 400       | 296         | 600            | 3000  | 1500      | 1110        | 2250           | 8100   | 4050      | 2997        | 6075           |
| 91 - 100              | 110               | 55        | 27        | 41          | 82             | 880  | 440       | 328         | 656            | 3300  | 1650      | 1230        | 2460           | 8910   | 4455      | 3321        | 6642           |
| 101 - 110             | 120               | 60        | 30        | 45          | 90             | 960  | 480       | 360         | 720            | 3600  | 1800      | 1350        | 2700           | 9720   | 4860      | 3645        | 7290           |
| 111 - 120             | 130               | 65        | 32        | 48          | 97             | 1040                                       | 520       | 384         | 776            | 3900  | 1950      | 1440        | 2910           | 10530  | 5265      | 3888        | 7857           |
| 121 - 130             | 140               | 70        | 35        | 52          | 105            | 1120                                       | 560       | 416         | 840            | 4200  | 2100      | 1560        | 3150           | 11340  | 5670      | 4212        | 8505           |
| 131 - 140             | 150               | 75        | 37        | 56          | 112            | 1200                                       | 600       | 448         | 896            | 4500  | 2250      | 1680        | 3360           | 12150  | 6075      | 4536        | 9072           |
| 141 - 1000            | 160               | 80        | 40        | 60          | 120            | 1280                                       | 640       | 480         | 960            | 4800  | 2400      | 1800        | 3600           | 12960  | 6480      | 4860        | 9720           |

Při platbě jednoduché jízdenky elektronickou peněženkou se poskytuje sleva 5% z ceny jízdenky.

Při zakoupení časových a síťových jízdenek se tato sleva 5 % neposkytuje.

Sleva 5 % se nevztahuje na čipové karty Českých drah.

Devadesátidenní jízdenky IREDO jsou vydávány pouze u vybraných dopravců (ke dni 11. 12. 2011 pouze na pokladnách Českých drah).

## Ceník jízdného IREDO - Jednodenní síťové jízdenky

|  |        |
|--|--------|
| Jednodenní síťová jízdenka IREDO pro jednotlivce   | 160 Kč |
| Jednodenní síťová jízdenka IREDO pro skupinu max. 5 osob, za toho max. dva dospělé (místo dítěte je též možno přepravit psa) | 260 Kč |

## Přirážky a poplatky

|  |          |
|--|----------|
| Přirážka za porušení SPP IREDO - čl. 80 SPP IREDO  | 100 Kč   |
| Manipulační přirážka za prodej jízdního dokladu IDS IREDO ve vlaku po nástupu v obsazené stanici | 40 Kč    |
| Přirážka k jízdnému při nepředložení platného jízdního dokladu IDS IREDO - čl. 42 SPP IREDO      | 1 000 Kč |
| - v případě zaplacení na místě ve vozidle - čl. 42 SPP IREDO                                     | 400 Kč   |
| Poplatek za přepravu spoluzavazadla - čl. 54 SPP IREDO   | 6 Kč     |

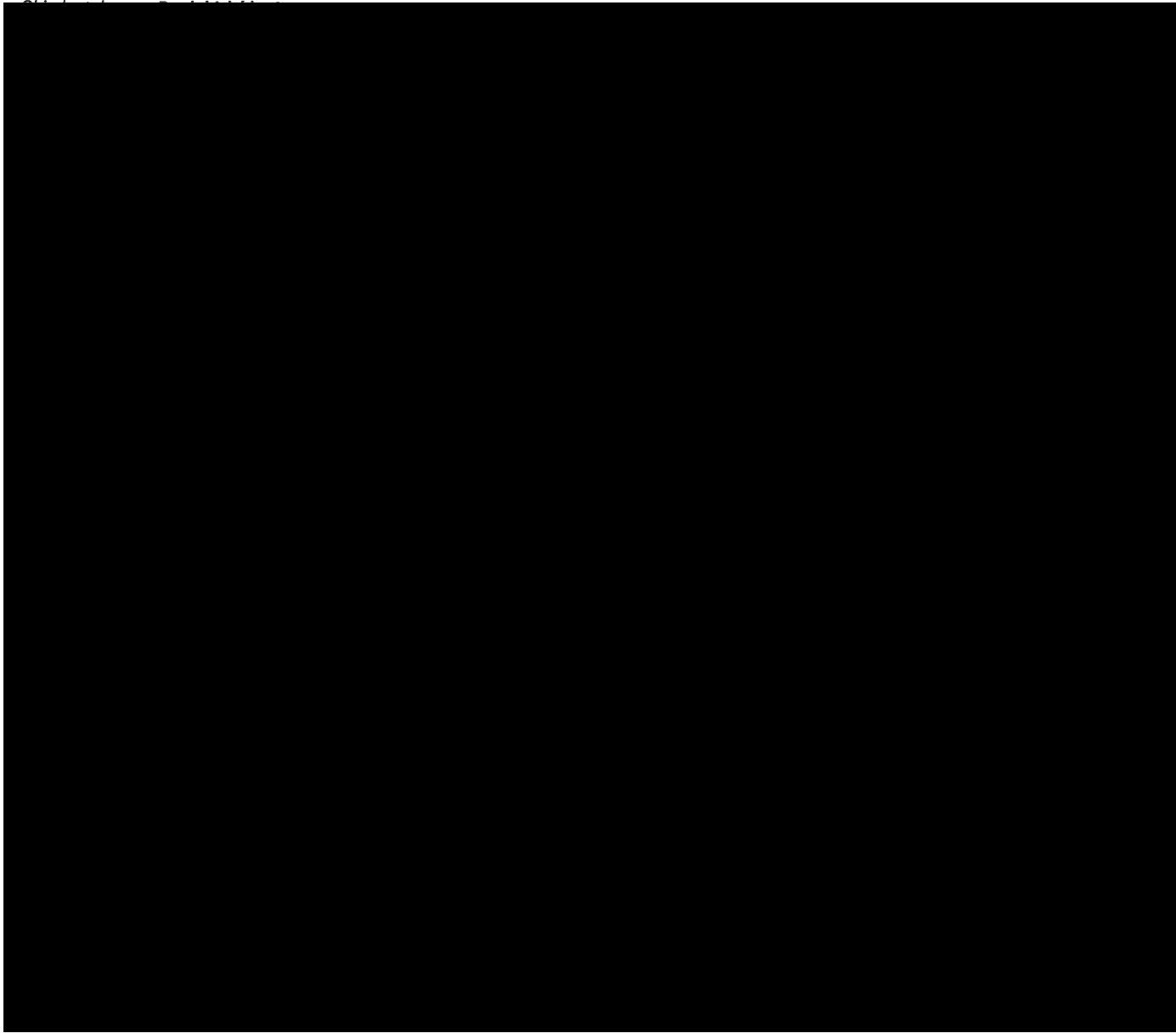
## Ceník jízdného IREDO - časové jízdné v MHD Pardubice

|             | 7-denní | 30-denní | 90-denní |
|-------------|---------|----------|----------|
| obyčejné    | 145 Kč  | 445 Kč   | 1 200 Kč |
| žákovské-15 | 65 Kč   | 205 Kč   | 580 Kč   |
| žákovské-26 | 70 Kč   | 220 Kč   | 600 Kč   |

Tarifní podmínky použití jízdenek IREDO v MHD Pardubice a v MHD dalších měst jsou umístěny na [www.oreda.cz](http://www.oreda.cz).

## Výchozí finanční model (dopravní obslužnost Pardubického kraje)

Dopravce: ČSAD Tišnov, spol.s r.o.



## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce:

ČSAD Tišnov spol. s r. o.

