

## **DODATEK Č. 35**

### **smlouvy č. ODSH/2006/0048 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

#### Smluvní strany:

##### **1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
číslo účtu: 107-1752200237/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

##### **2. AP Tour – dopravní spol. s r. o.**

se sídlem Sloupno 220, 503 53 Smidary  
zastoupená Simonou Kebortovou Kochovou, jednatelkou společnosti  
IČ: 25927132  
DIČ: CZ 25927132  
plátce DPH  
Bankovní spojení: účet č. 6692259001/5500 zřízený u Raiffeisenbank a.s.  
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 35.**

### **Změny a doplnění smlouvy**

#### **I.**

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o), č.1p), č.1q), č.1r), č.1s), č.1t), č.1u), č.1v), č.1w), č.1x), č.1y), č. 1z), č. 1aa), č. 1ab), č. 1ac), č. 1ad), č. 1ae) a č. 1af) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 01.01.2006 do 10.12.2016, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1ag) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od **11.12.2016 do 31.12.2016**, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.  
Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období, rozšíření sankčního aparátu a ustanovení související s registrem smluv.

#### **II.**

Stávající text článku VI. Smlouvy se doplňuje o následující body:

7. Zajistit obnovení chybějícího, poškozeného nebo jinak nečitelného jízdního řádu na označnicku zastávky a to nejpozději do 3 pracovních dnů po nahlášení nebo provedení kontroly. Sankce za nedodržení termínu činí částku ve výši 500,- Kč za jeden jízdní řád.

8. Zajistit klimatickou celoroční pohodu ve vozidle minimálně na úrovni 14°C, a to do 15 minut od vyjetí na spoj. Sankce za nedodržení této podmínky se stanovuje ve výši 1 000,- Kč za každé zjištění.
9. Zajistit funkční odbavovací zařízení ve vozidle. Funkční zařízení je takové, ve kterém je nastavený aktuální čas, které umožňuje on-line zasílání polohy vozidla a on-line datovou komunikaci s centrálním dispečinkem IDS IREDO a které umožňuje odbavení cestujících v IDS IREDO. Sankce je splatná v případě, že odbavovací zařízení bude vykazovat některou z výše uvedených závad i v následující den. Sankce za porušení této povinnosti je stanovena ve výši 5 000,- Kč.
10. V případě nefunkčnosti odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit odbavení cestujících náhradním způsobem dle SPP IREDO. Sankce za porušení této povinnosti je stanovena ve výši 5 000,- Kč.
11. Dopravce je povinen obsloužit spoj v rozsahu schváleného jízdního řádu, tzn. obsloužení všech zastávek ve stanoveném pořadí na daném spoji. Za porušení této povinnosti se stanovuje sankce max. ve výši 500,- Kč za jeden spoj.
12. Pokud dopravce z vlastní viny nezajistí odjetí celého spoje, pak objednateli uhradí sankci ve výši 30 Kč/neodjetý km.
13. Dopravce je povinen předkládat objednateli seznam neodjetých a zpožděných spojů vč. uvedení příčiny (součástí vyúčtování VLAD). V případě, že za dané období byly odjety všechny spoje, uvede dopravce tuto skutečnost do seznamu neodjetých a zpožděných spojů. Nepředložení tohoto seznamu k vyúčtování je zatíženo sankcí ve výši 300,- Kč
14. Pokud dopravce neuvede zpožděné a/nebo neodjeté spoje v seznamu dle odstavce 13 tohoto článku uhradí objednateli sankci ve výši 5 000,- Kč za každý neuvedený spoj v tomto seznamu.
15. Dopravce zajistí odjezd vozidla z výchozí zastávky spoje v souladu se schváleným jízdním řádem. Sankce za porušení tohoto ustavení je stanovena ve výši 500,- Kč, a to za každé porušení, s výjimkou zpoždění, které prokazatelně vzniklo na předcházejícím spoji.
16. Vyčkat příjezdu autobusového nebo vlakového spoje uvedeného v seznamu zaručených přípojů, popř. se řídit prokazatelnými pokyny dispečinku IREDO. Sankce za porušení tohoto ustavení je stanovena ve výši 500,- Kč, a to za každé porušení.
17. Dopravce je povinen cestujícímu vydat platný jízdní doklad (v požadovaném tarifu a zónové vzdálenosti a to neprodleně při úhradě hotovosti nebo elektronickou peněženkou. Nedodržení této povinnosti je zatíženo sankcí ve výši 500,- Kč za každé porušení.
18. Dopravce je povinen zajistit uložení seznamu zaručených přípojů do odbavovacího řazení a to neprodleně po obdržení tohoto seznamu společností OREDO s.r.o. Sankce za porušení tohoto ustanovení je 1 000,- Kč za každé porušení.
19. Dopravce je povinen provádět přepravní a tarifní kontroly dle stanovené četnosti. Seznam přepravních a tarifních kontrol vč. informace o průběhu kontroly dopravce předkládá společně s vyúčtováním VLAD. Nedodržení této povinnosti je zatíženo sankcí ve výši 5 000,- Kč.
20. Dopravce zajistí úplný zákaz kouření ve vozidle, a to i před jízdou. Sankce za porušení této povinnosti je stanovena ve výši 1 000,- Kč.

### III.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

55. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1ag) smlouvy, je pro období od **11.12.2016 do 31.12.2016** sjednán v objemu **10 306 km**.
56. Od 11.12.2016 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 28,50 Kč/km, která se zároveň navyšuje o 0,40 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je dohodnuta ve výši **28,90 Kč/km**.
57. Smluvní strany se dohodli, že v souvislosti se změnou právních předpisů v oblasti mezd řidičů od 1.1.2017 se zavazují jednat o promítnutí dopadů těchto změn do úhrady nákladů dopravce.

### IV.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1ag), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 01.01.2006 do 31.12.2016, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

### V.

Ostatní články smlouvy se nemění.

### VI.

Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 35 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 35 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 11.12.2016.
3. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Pardubický kraj.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 35 smlouvy je příloha č. 1ag) a příloha č. 4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.
5. „Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a ani za jednostranně nevýhodných podmínek.“
6. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 19.12.2016 usnesením č. R/10316.

Ve Sloupnu dne 12. 12. 2016

Za dopravce

**AP Tour - dopravní**  
spol. s r.o.  
doprava, autoservis a obchod

V Pardubicích dne

Za Pardubický kraj

19. 12. 2016

Simona Kebortová Kochová  
jednatelka společnosti

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.  
hejtman Pardubického kraje



**AP Tour - dopravní spol. s r.o.**

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 10.12.2016 do 31.12.2016  
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

| linka         | spoj č. | počet spojů | km v Pk      | km v Pk celkem | km dotované  | km dotované celkem |
|---------------|---------|-------------|--------------|----------------|--------------|--------------------|
| 650607        | 1       | 14          | 8            | 112            | 8            | 112                |
| 650607        | 2       | 10          | 29           | 290            | 29           | 290                |
| 650607        | 3       | 10          | 27           | 270            | 27           | 270                |
| 650607        | 4       | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 5       | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 6       | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 8       | 5           | 27           | 135            | 27           | 135                |
| 650607        | 10      | 9           | 27           | 243            | 27           | 243                |
| 650607        | 11      | 14          | 29           | 406            | 29           | 406                |
| 650607        | 13      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 14      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 15      | 9           | 27           | 243            | 27           | 243                |
| 650607        | 16      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 17      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 18      | 9           | 25           | 225            | 25           | 225                |
| 650607        | 19      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 20      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 21      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 22      | 14          | 27           | 378            | 27           | 378                |
| 650607        | 23      | 14          | 29           | 406            | 29           | 406                |
| 650607        | 24      | 14          | 8            | 112            | 8            | 112                |
| 650607        | 27      | 10          | 29           | 290            | 29           | 290                |
| 650607        | 28      | 10          | 27           | 270            | 27           | 270                |
| 650607        | 31      | 9           | 9            | 81             | 9            | 81                 |
| 650607        | 32      | 9           | 7            | 63             | 7            | 63                 |
| 650607        | 101     | 3           | 29           | 87             | 29           | 87                 |
| 650607        | 102     | 2           | 27           | 54             | 27           | 54                 |
| 650607        | 103     | 2           | 27           | 54             | 27           | 54                 |
| 650607        | 104     | 5           | 27           | 135            | 27           | 135                |
| 650607        | 105     | 5           | 27           | 135            | 27           | 135                |
| 650607        | 106     | 4           | 27           | 108            | 27           | 108                |
| 650607        | 107     | 4           | 27           | 108            | 27           | 108                |
| 650607        | 108     | 3           | 29           | 87             | 29           | 87                 |
| 650635        | 1       | 10          | 20           | 200            | 20           | 200                |
| 650635        | 2       | 9           | 27           | 243            | 27           | 243                |
| 650635        | 3       | 10          | 20           | 200            | 20           | 200                |
| 650635        | 4       | 10          | 20           | 200            | 20           | 200                |
| 650635        | 5       | 10          | 5            | 50             | 5            | 50                 |
| 650635        | 6       | 10          | 5            | 50             | 5            | 50                 |
| 650635        | 8       | 10          | 5            | 50             | 5            | 50                 |
| 650635        | 9       | 10          | 10           | 100            | 10           | 100                |
| 650638        | 1       | 10          | 14           | 140            | 14           | 140                |
| 650638        | 2       | 10          | 5            | 50             | 5            | 50                 |
| 650638        | 3       | 10          | 14           | 140            | 14           | 140                |
| 650638        | 4       | 10          | 19           | 190            | 19           | 190                |
| 650638        | 5       | 10          | 10           | 100            | 10           | 100                |
| 650638        | 6       | 9           | 14           | 126            | 14           | 126                |
| 650653        | 1       | 14          | 13           | 182            | 13           | 182                |
| 650653        | 2       | 9           | 17           | 153            | 17           | 153                |
| 650653        | 4       | 5           | 12           | 60             | 12           | 60                 |
| <b>celkem</b> |         | <b>494</b>  | <b>1 055</b> | <b>10 306</b>  | <b>1 055</b> | <b>10 306</b>      |

### Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

