

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

„Rekonstrukce ŽST Praha-Čakovice“

Datum vydání: 24. 01. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	3
1.3 Umístění stavby.....	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace.....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Organizace výstavby.....	6
4.4 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.5 Sdělovací zařízení.....	7
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	8
4.7 Železniční svršek a spodek.....	9
4.8 Nástupiště.....	10
4.9 Železniční přejezdy.....	10
4.10 Mosty, propustky, zdi.....	10
4.11 Ostatní objekty.....	11
4.12 Pozemní stavební objekty.....	11
4.13 Geodetická dokumentace.....	13
4.14 Životní prostředí.....	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	14
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
ETCS	European Train Control System
NAD	Náhradní autobusová doprava
SPS	Správa pozemních staveb
SSZ	Světelné signalizační zařízení
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TSI	Technické specifikace interoperability
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	Tranzitní železniční koridor

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „**Rekonstrukce ŽST Praha-Čakovice**“ dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna dle Směrnice MD V 2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V 2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD). Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v odst. 5.1.5 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
- 1.1.5 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.1.6 V rámci ZP bude zpracován inženýrskogeologický průzkum formou archivní rešerše.
- 1.1.7 Součástí samostatného dílčího plnění bude zpracování Projektu předběžného inženýrskogeologického průzkumu jako podklad pro zadání průzkumu v navazujícím stupni dokumentace. Projekt předběžného inženýrskogeologického průzkumu bude zpracován dle předpisu SŽ S4 „Železniční spodek“ a bude odsouhlasen O13.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem díla je rekonstrukce železniční stanice Praha-Čakovice za účelem dosažení zlepšení dopravní obslužnosti v okolí Prahy, zlepšení dopravní obslužnosti provázaností dopravních módů, odstranění nevyhovujícího technického stavu železniční infrastruktury a zlepšení podmínek pro nákladní dopravu. Cílového stavu bude dosaženo na základě rekonstrukce železniční stanice v souladu s variantou DEKO schválené studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec.
- 1.2.2 Dále je cílem díla vybudování zastávky Praha-Třeboradice, vč. zpracování všech souvisejících objektů a zavázání zmodernizované dvoukolejné trati do stávající jednokolejné tratě.
- 1.2.3 Z globálního hlediska by měla stavba přispět k následujícím cílům:
- Zlepšení dopravní obslužnosti v okolí Prahy nabídkou dostatečného počtu spojů v období dopravní špičky.
 - Zlepšení dopravní obslužnosti vytvořením podmínek pro lepší provázanost mezi různými módy dopravy.
 - Zlepšení podmínek pro nákladní dopravu zajištěním časových a energetických úspor.
 - Odstranění nevyhovujícího technického stavu železniční infrastruktury.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Skály odbočka – Turnov.

1.3.2 Katastrální území: Čakovice, Třeboradice

1.3.3 Začátek stavby: cca v km 18.600

1.3.4 Konec stavby: cca v km 21,300

Staničení začátku a konce stavby je orientační a musí respektovat zapojení záměru do současného stavu, vč. logického vyřešení všech souvisejících objektů.

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1 Správcem trati je Oblastní ředitelství Praha.

Údaje o trati

Trafový úsek	0901	0901	0901
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3	P5/F3	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO / NE	ANO / NE	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	480 00	480 00	480 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	537	537	537
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070	070	070
Číslo traťového a definičního úseku	090108	0901E1	090110
Trafová třída zatížení	C4	C4	C4
Maximální traťová rychlost	100	100	100
Trakční soustava	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1
	0	8	0

1.4.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem Praha Čakovice, žst.-výpravní budova č.p. 78, inv. číslo IC 6000 388 869. Objekt stojí na pozemcích st. 1574/3 a st. 1574/4, vše v k.ú. Čakovice. Zastavěná plocha objektu výpravní budovy žst. Praha Čakovice celkem činí 634 m²

1.4.3 V sousedství výpravní budovy se nachází přízemní objekt IC 5 000 116 860, Praha Čakovice, žst. budova pro neobsluhovanou zesilovací stanici, stojící na pozemku p.č. 1572/3 v k.ú. Čakovice (pozemek ve vl. ČD, a.s.), plocha objektu činí 65 m². Objekt není zapsán v KN.

1.4.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě: vodovodní, kanalizační a plynovodní přípojka.

Údaje k objektu výpravní budovy, objektu zesilovací stanice a vážního domku žst. Praha-Čakovice a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000388869	Praha Čakovice, žst.-výpravní budova	634 m ²	6119 m ³	Čakovice	1574/3, 1574/4
IC5000116860	Praha Čakovice, žst., budova pro neobsluhovanou zesilovací stanici	65 m ²	277 m ³	Čakovice	1572/3
IC5000116881	Praha Čakovice žst. - vážní domek	104 m ²	362 m ³	Čakovice	1572/32

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti „Praha – Mladá Boleslav - Liberec.“, zpracovatel Sdružení MP + AF-CITYPLAN – Praha – Mladá Boleslav - Liberec, 09/2019.
- 2.1.2 Schvalovací protokol SP 7486/2020-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 3.2.2020.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, dostupný na www.iprpraha.cz.
- 2.2.2 Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice (IPR, 08/2018) dostupný na www.iprpraha.cz.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - Modernizace trati výh. Skály - Praha-Čakovice (mimo)
- 3.1.3 Projekt Avia Čakovice
- 3.1.4 V rámci zpracování ZP je nutné zaktualizovat stav připravovaných a realizovaných staveb Magistrátu hlavního města Prahy a příslušných Městských částí, zejména:
 - P+R Čakovice, Jizerská, Praha 19 č. akce 2930043 (investor hl.m.Praha)
 - kontakt: [REDAKCE]
 - Výstavba PZS v km 0,493 a v km 0,735, Praha-Čakovice; PDPS; SUDOP 2022 (investor Městská část Praha-Čakovice)
 - Praha – Čakovice Severní nástupiště (investor Městská část Praha-Čakovice)
- 3.1.5 Dále je nutné respektovat dokumenty:
 - Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice, IPR a ROPID 08/2018.
 - Standard zastávek PID, ROPID, IDSK, IPR a ČVUT 09/2017.
- 3.1.6 Územně-technická studie zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy – v současnosti se připravuje zadání zpracování ÚTS.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti, pokud není těmito ZTP stanoveno jinak.
- 4.1.2 Prověřena, případně optimalizována, bude poloha zastávky Praha-Třeboradice, navržené v SP, v závislosti na technickém řešení a konzultacemi s dotčenými obcemi.
- 4.1.3 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.1.4 V odstavci 2.3.12 ve VTP/ZP/07/22 se nahrazuje první věta textem: „Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů se stanovenými požadavky dle Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [55]“.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Rozsah zpracované dokumentace dopravní technologie bude odpovídat směrnici SŽ SM011.
- 4.2.2 Před zpracováním dopravní technologie zajistí zhotovitel aktualizaci podkladů (výhledových počtů vlaků). Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen Správou železnic GŘ O6.
- 4.2.3 Na rozdíl od podkladové SP bude navržen pravostranný provoz v úseku Výh. Skály – Neratovice.
- 4.2.4 V rámci dopravní technologie bude zohledněn záměr na zprovoznění vlečky V1118 pro osobní dopravu.
- 4.2.5 Dopravní technologie bude zpracována pro cílový stav (po realizaci všech staveb na rameni Výhybna Skály – Neratovice) a pro přechodový stav (po realizaci staveb v úseku Výhybna Skály – Praha-Čakovice (včetně)).
- 4.2.6 Nákrešný jízdní řád bude převzat z navazující stavby „Modernizace trati v úseku výhybna Skály – Praha-Čakovice (mimo)“.
- 4.2.7 V rámci dopravní technologie bude navržená infrastruktura posouzena pro možnost průvozu odklonové vozby vlaků nákladní dopravy.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Bude stanoven rozsah NAD.
- 4.3.2 Stavební práce vyžadující výluku kolejí budou kumulovány do jedné výluky. Délka výluk bude minimalizována.

4.4 Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1 Popis stávajícího stavu
 - 4.4.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Praha-Čakovice je typu TEST 14 s počítači náprav. Dopravní koleje jsou 1, 3, 5 a 7 pro vjezdy a odjezdy v obou směrech a kolej 2 pouze pro odjezdy v obou směrech. TZS směr Praha-Satalice i směr Měšice u Prahy je AH-83 s oddílovými návěstidly. PZS v úseku Praha-Satalice – Praha-Čakovice jsou P2653 a P2654 typu AŽD 71 kategorie PZS 3ZI, P2655 a P2656 typu AŽD-RE kategorie PZS 3ZBI. V ŽST Praha-Čakovice jsou PZS P2657 typu AŽD 71 kategorie PZS 3SNI, P2658 typu PZZ-ARE kategorie PZS 3ZBI a P2659 typu AŽD71 kategorie PZS 3SNI. V úseku Praha-Čakovice – Měšice u Prahy jsou PZS P2660 typu PZZ-ARE kategorie PZS 3ZBI, P2661 typu PZZ-ARE kategorie PZS 3SBI, P2662 typu AŽD-RE kategorie PZS 3ZBI a P2663 typu AŽD 71 kategorie PZS 3ZBI. V ŽST Praha-Satalice je elektromechanické SZZ se světelnými návěstidly. V ŽST Měšice u Prahy je elektronické stavědlo typu K2002.
- 4.4.2 Požadavky na nový stav
 - 4.4.2.1 V ŽST Praha-Čakovice bude navrženo kompletní příslušné zabezpečovací zařízení s přípravou na ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčené ŽST, traťové úseky a přejezdů ve smyslu SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS. Zabezpečovací zařízení bude dočasně ovládáno místně.
 - 4.4.2.2 Vlastní doplnění systému ETCS L2 a DOZ bude realizováno ve stavbě Modernizace trati v úseku výhybna Skály – Praha-Čakovice (mimo).
 - 4.4.2.3 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.

- 4.4.2.4 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.4.2.5 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.2.6 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.4.2.7 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V současné době je v žst. Praha-Čakovice osazen analogový zapojovač MIKRO-NZ-10, zdířkový náhradní zapojovač s MB telefonem bez světelné a akustické signalizace. Na stole výpravčího je umístěna ovládací souprava rozhlasu pro ovládání rozhlasu pro cestující a dopravního rozhlasu se zpětnými dotazy. V DK je EPS ústředna od firmy Lites typu MHU 103. V žst. Praha-Čakovice jsou instalovány mateční hodiny jednotného času s linkovým rozvaděčem, které posílají hodinový impuls do oboustranných nástupištních hodin a hodin umístěných ve služebních prostorech výpravní budovy.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOVS a osvětlení, traťový kabel 10XN0,8 a tři HDPE trubky - 1x HDPE pro zafouknutí dálkového optického kabelu (DOK) o kapacitě 72 vláken, 1x HDPE pro zafouknutí traťového optického kabelu (TOK) o kapacitě 48 vláken a 1x HDPE jako rezerva. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.5.2.2 Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.
- 4.5.2.3 Vyvedení stávajícího dálkového optického kabelu bude upraveno v souladu s pokynem Správy železnic SŽ TS 1/2022-SZ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“.
- 4.5.2.4 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, ochrana technologických prostor proti požáru bude zajištěna ASHS, ZPDP popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zpracovaném PBR. Navržené systémy PZTS, ASHS a ZPDP musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.5.2.5 V železniční stanici bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.5.2.6 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) a zároveň musí umožnit začlenění do připravovaného „Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“.
- 4.5.2.7 Bude navržena rekonstrukce vizuálního informačního systému v souladu se Směrnicí č.118 a rozhlasového zařízení. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů maximálně 2,9 mm. Rozhlasové zařízení bude navrženo v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku, musí umožnit kontrolu provedeného

hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.

- 4.5.2.8 Pro sledování hran nástupiště, podchodu a příp. nástupních prostor výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s pokynem O14 č.j. 18453/2018—SŽDC-O14 s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.5.2.9 V případě, že budou navrženy výtahy, musí být jejich řídicí část připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS 2/2008 – ZSE v platném znění, jejich komunikační část připojena do železniční služební telefonní sítě a kamera v kabině výtahu připojena do kamerového systému.
- 4.5.2.10 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.5.2.11 Bude navrženo přenosové zařízení v technologii IP/MPLS.
- 4.5.2.12 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).
- 4.5.2.13 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou připravena pro dálkové ovládání z CDP Praha.
- 4.5.2.14 Bude posouzeno případné doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Osvětlení kolejiště v ŽST Praha-Čakovice je tvořeno 67 ks stožáry typu Jž, které byly postaveny 70-80 letech. Osvětlení je ovládáno z rozvaděče z dopravní kanceláře.
- 4.6.1.2 Kabelizace nn v rámci ŽST Praha-Čakovice je z 80 let.
- 4.6.1.3 V ŽST Praha-Čakovice není žádný elektrický ohřev výhybek.
- 4.6.1.4 V současné době není osvětlení ani žádné jiné zařízení napojeno do systému DDTS/DOZ.
- 4.6.1.5 V ŽST Praha-Čakovice je kolejiště bez trakčního vedení.
- 4.6.1.6 V ŽST Praha-Čakovice není instalován žádný náhradní zdroj elektrické energie.
- 4.6.1.7 V ŽST Praha-Čakovice není použitý rozvod 6kV pro napájení RZZ.

4.6.2 Požadavky na nový stav

Trakční a energetická zařízení

4.6.2.1 Trakční vedení a ukolejnění

V ŽST Praha-Čakovice bude navrženo (vyprojektováno) nové trakční vedení v provedení na trakční soustavu 25 kV/50Hz.

V rámci stavby budou realizovány pouze základy pro trakční podpěry. Vlastní osazení trakčních podpěr a trakčního vedení bude navrženo v oddělených

PS/SO a realizováno až s dokončením ostatních staveb do Všetat, včetně zřízení nové TT.

V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).

4.6.2.2 Dálkové ovládání odpojovačů

Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.

4.6.2.3 Elektrický ohřev výhybek

Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.

4.6.2.4 Rozvody vn, nn, osvětlení

V celém úseku bude v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém a místním, se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.

V ŽST Praha – Čakovice bude návazně na úsek od výhybny Skály navržen a rozšířen koncept napájení netrakčních odběrů.

4.6.2.5 Vnější uzemnění

Bude proveden návrh vnějšího uzemnění staničních (STS) a traťových (TTS) trafostanic vn 22 kV .

4.6.2.6 Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti účinkům blesku.

Silnoproudá technologie včetně DŘT

4.6.2.7 Dispečerská řídicí technika

Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku z pracoviště ED Praha - Křenovka bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ Praha.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Železniční svršek je tvořen z kolejnic T a S49 na příčných dřevěných a betonových pražcích s tuhým upevněním typu T5, ŽS3 a ŽS4 z roku 1989. Výhybky jsou tvaru T a S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním z roku 1989 v celkovém počtu 20 ks udržovaných SŽ s.o. Z toho jsou 3 ks výhybek odbočné na vlečky s navazujícím dalším kolejovým rozvětvením. Konstrukční vrstvy železničního spodku jsou zanesené a odvodnění nefunkční.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Bude navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku v závislosti na kolejových úpravách.

- 4.7.2.2 Bude navrženo komplexní řešení dle schválené varianty DEKO s nezbytnými úpravami z hlediska napojení vlečky č. V1118. Objednatel může požadovat další variantní řešení této ŽST. Jednou z dalších navržených variant bude řešení s univerzální předjízdou kolejí mezi dopravními kolejemi. Variantní řešení budou zpracována ve fázi zpracování Dopravní dokumentace. Po projednání Objednatel rozhodne, které řešení bude dopracováno do Záměru projektu.
- 4.7.2.3 Přibližně v km 21,300 bude navržen provizorní přechod z dvoukolejné na jednokolejnou trať pro stávající traťovou rychlost.
- 4.7.2.4 Vzhledem k nasazení ETCS L2 bude mj. navržen i rychlostní profil V150.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Stávající nástupiště se skládají z hrany TISCHER a sypaného povrchu. Přístup na nástupiště je řešen třemi úroňovými přechody. Nástupiště není bezbariérové.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Nová nástupiště budou bezbariérová s výškou hrany 550 mm nad TK.
- 4.8.2.2 Délka nástupišť bude oproti schválené SP prodloužena na min 220 m. – projednat s účastněnými stranami (ROPID).
- 4.8.2.3 Počet nástupních hran a jejich umístění bude koordinováno se záměrem Městské části Praha-Čakovice na výstavbu severního nástupiště na Městské vlečce Praha-Čakovice.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V řešeném úseku nacházejí 2 jednokolejné přejezdy P2658 a P2659.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Přejezd P2658 bude nahrazen mimoúrovňovým křížením.
- 4.9.2.2 U přejezdu P2659 bude prověřena možnost jeho zrušení nebo náhrady v rozsahu směrnice SM86.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V dotčeném úseku se nacházejí propustky v ev. km 19,598, ev. km 19,693, ev. km 20,187, ev. km 20,198 a ev. km 21,062.

- 4.10.1.2 Upozorňujeme, že lávka přes kolejiště není v majetku SŽ.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.

- 4.10.2.2 Z hlediska mostů je v současnosti trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.

- 4.10.2.3 Podjezd - prostorové uspořádání pod mostem bude respektovat požadavky vlastníka a správce pozemní komunikace.

- 4.10.2.4 Součástí stavby bude demolice lávky.

- 4.10.2.5 V rámci stavby budou navrženy dva podchody pro cestující, a to v ŽST Praha-Čakovice a v zastávce Praha - Třeborovice.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.
- 4.11.2 Součástí stavby je i úprava veřejných prostranství v místech jednotlivých stanic a zastávek.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

IC6000388869 Praha-Čakovice žst. – výpravní budova čp.78

- 4.12.1.1 Jedná se o zděný objekt sestávající ze 3 jednopatrových traktů s podkrovím, krytých sedlovými střechami s krytinou z šablon Lindab, ukládaných na dřevěném bednění krovu. Objekt výpravní budovy je z velké části podsklepen. Ze severozápadní strany je část objektu přízemní, nepodsklepená, zakryta plochou střechou s krytinou z živičných pásů. Na objektu výpravní budovy byla v roce 2007 provedena obnova opláštění objektu vč. provedení výměny oken za Eurookna. Byla provedena obnova elektrozařízení a obnova prostor čekárny a sociálního zařízení pro cestující veřejnost s 1 kabinou pro imobilní osoby. Částečně bylo obnoveno el. zařízení a zab. zař. uvnitř v technologických místnostech výpravní budovy.
- 4.12.1.2 V současné době se v přízemí objektu nachází: reléová místnost SSZT OŘ Praha, dopravní kancelář, pokladna pro prodej jízdních dokladů, vestibul pro cestující s umístěným nápojovým automatem. Vně objektu na obvodovém plášti budovy při vstupu do čekárny je umístěn označovač jízdenek.
- 4.12.1.3 Dále se v přízemí objektu nachází veřejné WC s kabinou pro imobilní osoby. V přízemní části objektu se nachází restaurace s vlastním sociálním zázemím i pro zákazníky restaurace. Restaurace má vlastní plynový kotel pro ústřední vytápění a ohřev TV.
- 4.12.1.4 V 1. patře objektu se nachází 3 bytové jednotky, z toho 2 bytové jednotky jsou obsazené nájemníky. (1 bytová jednotka je po opravě prostor).
- 4.12.1.5 K objektu přiléhá ze strany kolejiště zastřešení 1. nástupiště s nosnou konstrukcí – ocelové sloupy s dřevěnými nosnými prvky zastřešení a bedněním, krytina je plechová.
- 4.12.1.6 Pro tepelnou pohodu objektu je v suterénu objektu umístěna plynová kotelná, ve které jsou umístěny 2 plynové kotle z roku 1986. Teplá voda je ohřívána ve stojatém zásobníku vody řady Junkers. Svislé rozvody teplé vody do bytů jsou obnoveny.
- 4.12.1.7 Vzhledem ke stáří technického zařízení výpravní budovy žst. Praha Čakovice (rozvody vody vč. vodoměrné šachty, vodoměrné sestavy a hlavních uzávěrů vody, kanalizace vnitřní, ústředního vytápění vč. plynových kotlů, části elektroinstalace), je nutná kompletní výměna TZB – vše je již zastaralé a na konci své životnosti.
- 4.12.1.8 V 1. patře objektu se nachází 3 bytové jednotky, z toho 2 bytové jednotky jsou obsazené nájemníky. (1 bytová jednotka prošla opravnými pracemi).
- 4.12.1.9 Upozorňujeme na reklamní plochy Railreklam, jež jsou součástí platné smlouvy. V žst. Praha-Čakovice je umístěn jeden billboard na parc. č. 1572/1 k.ú. Praha Čakovice. Současně upozorňujeme již na umístěné označovače jízdenek a klaprámy ČD a.s.

4.12.1.10 V nejbližší době bude řešeno umístění jízdenkového automatu PID na základě požadavku ROPID.

IC5000116860 Praha-Čakovice žst. – budova pro neobsluhovanou zesilovací stanici

4.12.1.11 Jedná se o přízemní zděný objekt se zastavěnou plochou 85 m², objekt je nepodsklepen se střechou pultovou, krytinou plechovou. Okna jsou v části objektu ze sklobetonových luxfer, další okna a dveře jsou dřevěné. Zjistit postradatelnost objektu.

IC5000116881 Praha Čakovice žst. – vážní domek

4.12.1.1 Jedná se o přízemní zděný objekt vystavěný v roce 1902. Vážní domek je objekt obdélníkového půdorysného tvaru se zastavěnou plochou 104 m², vyžděný z cihel plných pálených. Základy domku jsou z prostého betonu, střecha sedlová s krytinou z trapézových plechů. V současné době jsou okenní otvory vážního domku z bezpečnostních důvodů vyžděny. V současné době je vážní domek prázdný, ve špatném technickém stavu, mnoho let pro provoz žel. dopravy nevyužívaný.

4.12.2 Požadavky na nový stav

4.12.2.1 Zhotovitel v rámci ZP provede u objektů souvisejících s plánovanou stavbou variantní posouzení řešení. Popsány budou minimálně tyto varianty řešení:

- V1 kompletní rekonstrukce,
- V2 částečná demolice (prostorová optimalizace),
- V3 demolice a novostavba v původním poloze,
- V4 novostavba v nové poloze s demolicí původní budovy,
- V5 novostavba v nové poloze se zachováním stávající budovy

Variantní řešení bude provedeno v souladu s doporučeným postupem při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON 07/2020 viz příloha. ZP bude obsahovat výslednou variantu.

4.12.2.2 Stavební program nezbytný pro zpracování ZP bude předán na vstupním jednání OOČ OŘ Praha.

4.12.2.3 Součástí ZP bude urbanistická koncepce zájmového území. Zhotovitel tuto koncepci projedná s MHMP, Městskými částmi, TSK a IPR.

4.12.2.4 Pro VB Praha-Čakovice bude provedeno a doloženo vyčíslení potřebného počtu parkovacích stání dle SŽ PO-11/2020-GŘ. V ZP musí být popsány důvody, proč případně nebudou parkovací stání realizována, nebo budou realizována v počtu, který neodpovídá výpočtu.

4.12.2.5 Objednatel požaduje ve VB Praha - Čakovice prověřit návrh jednoho komerčního prostoru (náhrada za komerční prostor v „přístavku“) o ploše cca 115 m², umístěného v koridoru hlavního toku cestujících. Součástí návrhu komerčního prostoru musí být též doložení návratnosti vložené investice.

4.12.2.6 Ve VB Praha - Čakovice požadujeme návrh niky, pro možnost umístění nápojového a potravinového automatu (přípojka NN, pitná voda, data).

4.12.2.7 Bude navržena příprava pro umístění výdejního boxu v exteriéru VB Praha - Čakovice (přípojka NN, data).

4.12.2.8 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, které jsou součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

- 4.12.2.9 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 a bude obsahovat zhodnocení geodetických a mapových podkladů včetně doporučení pro další stupeň přípravy stavby.
- 4.13.2 Na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím UOZI-Investora dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu SŽG.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Tato kapitola bude zpracována v souladu s kapitolou 4.3 VTP/ZP/07/22.
- 4.14.2 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. [5] a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000.
- 4.14.3 Upozorňujeme, že v blízkosti záměru se nachází staré ekologické zátěže a záměr kříží záplavové území Q100 a aktivní zónu záplavového území Mratínského protokolu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivity projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami SŽ.
- 5.1.2 Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (10/2017), včetně aktualizace vstupů (náklady varianty bez projektu, provozní náklady vlaků, sazby atd.).
- 5.1.3 Součástí prací Zhotovitele je poskytování součinnosti Objednateli při projednávání ZP s MD, zejména zpřesňování informací a aktualizace inflačního koeficientu.
- 5.1.4 Součástí zakázky je i předběžné jednání s dotčenými účastníky projektu (Obce, organizátory dopravy ...atd.)
- 5.1.5 **Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**
- 5.1.5.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.1.5.2 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
- (a) Přehlednou situaci 1 : 10 000 a situace dopraven 1 : 1 000 dle čl. 2.5 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
 - (b) Variantní návrh ŽST Praha-Čakovice dle požadavků uvedených v kapitole 4.7.2.2, případně též variantní řešení umístění nové zastávky dle 4.1.2.
 - (c) Samostatnou částí doprovodné dokumentace bude posouzení náhrad přejezdů v rozsahu podle Směrnice SM86.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.3 Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec z 9/2019, zpracovatel AF-CityPlan / Metroprojekt
- 7.1.4 Schvalovací protokol SP 7486/2020-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 3.2.2020
- 7.1.5 Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí budov ON 07/2020