



a Ruzyně
068/30
160 03 Prague
Č: CZ2566343
public

TRAVEL SERVICE, A.S.
1000/30, 160 03 Praha 6
Česká republika
P.O. BOX 119
102 23 03 120 DOK. CZ25663435



KUMSP00R8WEE

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD

ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -1-

DD430/2014/D1	2014	DSH
poř. číslo	rok	zkr. odb.

DODATEK č. 1

KE

**SMLOUVĚ O PROVOZU LETECKÉHO SPOJENÍ
OSTRAVA-DUBAJ**

MEZI

MORAVSKOSLEZSKÝM KRAJEM

A

TRAVEL SERVICE, A.S.

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provozu leteckého spojení Ostrava –
Dubaj**

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Banka: Česká spořitelna, a.s., Číslo účtu: 27-1650676349/0800

Zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtnanem kraje
(dále jen „Kraj“)

a

2. Travel Service, a.s.

Se sídlem Praha 6, K Letišti 1068/30, PSČ 16008

IČO: 25663135, DIČ: CZ25663135

Banka: Komerční Banka, a. s. Číslo účtu: 198733170257/0100

Zastoupen: (ing. Jiřím Juránem, MBA, členem představenstva
(dále jen „Dopravce“)

Kraj a Dopravce mohou být dále označováni společně také jako „Strany“.

1. Úvodní ujednání

- 1.1. Strany uzavřely dne 3. 4. 2017 Smlouvu o provozu leteckého spojení Ostrava – Dubaj, ev. č. 00730/2017/DSH (dále jen „Smlouva“), jejímž účelem je zajištění leteckého spojení na lince mezi Letištěm a mezinárodním letištěm Dubaj, DXB/OMDB (dále jen „Linka“), za pomoci podpory Kraje určené k úhradě potenciálních ztrát Dopravce plynoucích výlučně z provozování Linky.
- 1.2. Strany v souladu s čl. 6.1. Smlouvy provedly ekonomické vyhodnocení provozu linky, na základě kterého se dohodly na níže uvedených úpravách, jejichž cílem je efektivnější provoz linky Ostrava – Dubaj.

2. Předmět dodatku

- 2.1. Strany se dohodly na snížení počtu týdenních rotací uvedených v čl. 3 odst. 3.1 Smlouvy, a to ze dvou rotací na jednu rotaci týdně, a to po dobu druhého období provozu Linky.
- 2.2. Strany se dále dohodly na tom, že na období měsíců červen 2017 až září 2017, přeruší provoz letecké linky Ostrava – Dubaj. Důvodem jsou zejména nepříznivé prognózy obsazenosti linky v těchto měsících. Provozování Linky by v těchto měsících s velkou mírou pravděpodobnosti znamenalo pro Kraj vynaložení neúměrné výše podpory, a to vzhledem k předpokládanému počtu cestujících.
- 2.3. Pro vyloučení všech pochybností Strany shodně konstatují, že uzavření tohoto dodatku č. 1, nahrazuje sdělení Kraje o pokračování provozu Linky dle čl. 6 odst. 6.1 Smlouvy, tj. Kraj tímto Dopravci sděluje, že Smlouva se prodlužuje o další roční období provozu Linky.

3. Trvání Smlouvy


- 3.1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma stranami.
- 3.2. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
- 3.3. Dodatek se vyhotovuje ve 4 stejnopisech s platností originálu.
- 3.4. Doložka platnosti právního jednání podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto dodatku rozhodla rada Kraje svým usnesením č. 14/1092 ze dne 30. 5. 2017.

V Ostravě, dne 31 -05- 2017

V Praze, dne 30 -05- 2017

Za Kraj

Za Dopravce


prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc., hejtman kraje

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Ing. Jaroslavem Kaniou
náměstkem hejtmána kraje


ing. Jiří Jurán, MBA, člen představenstva