

**DODATEK Č. 19**  
**smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě**  
**uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční**  
**dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
Číslo účtu: 78-9025640267/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

**2. dopravce AP Tour – dopravní spol. s r. o.**

se sídlem Sloupno 220, 503 53 Smidary  
jednající Petrem Kebortem, jednatelem společnosti  
IČ: 25927132  
DIČ: CZ 25927132  
plátce DPH  
Bankovní spojení: účet č. 705150287/0100 zřízený u KB Nový Bydžov  
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 19.**

**Změny a doplnění smlouvy**

**I.**

Předmětem dodatku je především stanovení rozsahu dopravy na období od 11.12.2011 do 31.12.2011 a úprava ceny dopravního výkonu.

**II.**

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

26. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou je pro období od **11. 12. 2011** do **31. 12. 2011** sjednán v objemu 14 500 km. Uvedený objem kilometrů je dán odborným odhadem, který bude zpřesněn a podrobně specifikován následujícím dodatkem smlouvy, podle kterého proběhne také vyúčtování za předmětné období.
27. Od 11. 12. 2011 bude dopravci hrazena prokazatelná ztráta z dopravní obslužnosti podle tzv. dvousložkové ceny dopravního výkonu, jejíž princip je následující:
  - a) Stávající cena dopravního výkonu = referenční cena = 29,18 Kč/km.
  - b) Referenční cena je na základě dohody s dopravcem rozdělena na složku konstantní a variabilní, a to v poměru 46,73 % konstantní a 53,27 % variabilní.

c) Pro účely výpočtu konstantních ročních nákladů jednoho vozidla byla dohodnuta průměrná výše využití 56 000 km/rok.

d) Výpočet ceny dopravního výkonu velkého vozidla v Kč/ km =

$$= \frac{29,18 * 0,4673 * 56\ 000}{x} + 29,18 * 0,5327$$

konstantní složka v Kč/km      variabilní složka v Kč/km

X = průměrný počet km ujetých jedním vozidlem za rok

Konkrétní výpočet ceny dopravního výkonu dle přesného počtu ujetých kilometrů a počtu nasazených vozidel bude tvořit přílohu č. 5 smlouvy a bude předmětem následujícího dodatku.

### III.

Ostatní články smlouvy se nemění.

### IV.

1. Dodatek č. 19 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 19 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 8.12.2011, usnesením č. .... ze dne 8.12.2011. 2/2245/11

Ve Sloupnu dne: 27. 01. 2012

V Pardubicích dne: 30. 01. 2012

Za dopravce:

Za Pardubický kraj:

Petr Kebort  
jednatel společnosti

Mgr. Radko Martinek  
hejtman Pardubického kraje

