

DODATEK Č. 15
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtnanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. dopravce AP Tour – dopravní spol. s r. o.

se sídlem Sloupno 220, 503 53 Smidary
jednající Petrem Kebortem, jednatelem společnosti
IČ: 25927132
DIČ: CZ 25927132
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 705150287/0100 zřízený u KB Nový Bydžov
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 15.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č.1k) a č.1l) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 12. 6. 2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1m) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 13. 6. 2010 do 11. 12. 2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“.

II.

Stávající text článku III. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Závazky dopravce

Doprovce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost podle schválených jízdních řádů v rozsahu dle **přílohy č. 1** této smlouvy, aktualizované jednotlivými dodatky vždy pro další období.
2. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předkládat organizátorovi veřejné dopravy společnosti Oredo s.r.o., se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové (dále

jen společnost Oredo), na **korespondenční adresu Oredo s.r.o., Za Pasáží 1609, Pardubice 53002**, v dohodnutém rozsahu následující údaje:

- A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
 - B. Počet skutečně ujetých km na spojích dle platných jízdních řádů
 - C. Informace o skutečně dosažených tržbách na spojích a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře:
 - a) číslo spoje - dotovaná délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc -km za měsíc na příslušném spoji celkem - tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč – výpočet ztráty na jednotlivých spojích
 - b) ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc v IDS Pk a mimo IDS Pk
 - c) tržba celkem a tržba na km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc
 - d) výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc
 - e) celkem tržba v Kč na nedotovaných spojích zařazených v IDS Pk
 - f) celkem km na nedotovaných spojích zařazených v IDS Pk
 - D. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání společností Oredo
 - E. Data z odbavovacích zařízení ve struktuře požadované společností Oredo
 - F. Specifikace zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1 smlouvy
- Druhý originál všech výše uvedených údajů bude současně zaslán na vědomí objednateli.
3. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Oredo vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé na spojích provozovaných v režimu závazku veřejné služby.
 4. Do jednoho měsíce po skončení kalendářního roku předloží dopravce společnosti Oredo roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za kalendářní rok a skutečných nákladech na tento soubor linek.
 5. Umožnit pověřeným zaměstnancům Krajského úřadu Pardubického kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
 6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit společnosti Oredo společně s vyúčtováním za příslušný měsíc v němž přepravní kontrola proběhla.
 7. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování zákonných slev a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
 8. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat obecně závazné právní předpisy (včetně právních předpisů kraje) a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
 9. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatelem. Ceník jízdného je **přílohou č. 3** této smlouvy.
 10. Dopravce je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Chaps spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno (do bezplatné internetové aplikace CISnet na adrese www.cisjr.cz) výstupy z odbavovacích střížků a to v elektronické podobě, v dohodnutém formátu (stanoveném metodickým pokynem Ministerstva dopravy, nebo ve výstupním formátu z odbavovacích zařízení firem Mikroelektronika či EMTEST) a bez zásahu do těchto výstupů. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatelem při rozklíčování sporných údajů ve výstupech.
 11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po období účinnosti smlouvy předloží dopravce společnosti Oredo v listinné podobě a podepsané následující dokumenty:
 - a) Ceník jízdného platný v následujícím roce
 - b) všechny jízdní řády na následující rok, které jsou předmětem smlouvy a to již schválené příslušným dopravním úřadem
 - c) předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující rok a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem

zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě. Přílohou k odbornému odhadu bude předběžný přehled vozidel (typ, RZ (SPZ) a datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce.

12. Dopravce se zavazuje společnosti Oredo a v kopii objednateli předložit údaje o rozsahu zajišťované dotované dopravy a výkaznictví. Údaje uvedené v čl. III bodech 2) a 3) této smlouvy je povinen předložit:
 - v písemné podobě
 - v elektronické podobě, a to ve formátu .xls a .db nebo .txt (.doc)
 - na vyžádání společnosti Oredo je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se dotovaných spojů.
13. Dopravce zajistí součinnost s objednatelem a společností Oredo při zpracování a realizaci optimalizace regionální dopravy jak po stránce organizační, tak i ve vztahu na potřebné změny struktury vozového parku. Dopravce se v rámci tohoto projektu zavazuje zejména:
 - k poskytování oběhů vozidel a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených v IDS Pk
 - k posouzení oběhů vozidel sestavených společností Oredo po stránce bezpečnostních přestávek, rychlosti jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičů, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen
 - ke zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách
 - k předložení návrhu jízdnic řádů ve formátu ISY minimálně 6 týdnů před začátkem jejich platnosti (po dohodě je možný také jiný formát)
 - k zajištění vhodných odbavovacích zařízení včetně instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů
14. Dopravce je povinen objednateli předkládat v kopii Čtvrtletní souhrnné výkazy o činnosti dopravců veřejné autobusové dopravy Dop (MD) 2-*04 a Dop(MD) 3-04, a to v termínech, v jakých je povinen uvedené výkazy předkládat Ministerstvu dopravy.
15. Přepravovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem PTP – VTNP. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

III.

V článku V. se před text stanovující úhradu nákladů souvisejících s uzavírkou vkládá následující text:

V případě, že by vyplacená záloha byla vyšší než vykázaná prokazatelná ztráta, bude tento přeplatek zúčtován v následujícím zúčtovacím období. Budou-li vybrané tržby vyšší než smluvní cena dopravního výkonu, bude rozdíl vrácen do rozpočtu kraje. Je-li přeplatek vykázan v posledním zúčtovacím období, dopravce jej vrátí na účet objednatele nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž k vyúčtování přeplatku došlo. Zajišťuje-li dopravce také přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen v souladu se zákonem vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

IV.

V článku VI. se doplňují body 3, 4 a 5 následujícího znění:

3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen takto použité finanční prostředky objednateli vrátit a navíc zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů a neoprávněně použití nebo zadržetí peněžních prostředků objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22

zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, ve znění pozdějších předpisů.

5. Při plnění předmětu této smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), přičemž se rozumí:
- hospodárností takové využití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
 - efektivností takové využití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
 - účelností takové využití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.

V.

Stávající text článku VII. smlouvy se doplňuje o následující bod:

22. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1m) smlouvy, je pro období od **13. 6. 2010** do **11. 12. 2010** sjednán v objemu **88 797** km.

VI.

V článku VIII. se za stávající text doplňuje následující:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII před sjednaným termínem je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení společnosti Oredo vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud společnosti Oredo nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit společnosti Oredo roční vyúčtování dle čl. III., bodu 4 této smlouvy. Kopie těchto vyúčtování odešle současně dopravce objednateli.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem společnosti Oredo, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů společností Oredo.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve společnost Oredo dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 40-ti dnů od ukončení smlouvy.

VII.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6) Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1m), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 11.12.2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

VIII.

Ostatní články smlouvy se nemění.

ve znění
efektivnosti
vě a o

IX.

1. Dodatek č. 15 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 15 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 15 smlouvy je příloha č. 1m).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 3. 6. 2010, usnesením č.R/1162/10 ze dne 3. 6. 2010.

Ve Sloupnu dne: **21 -06- 2010**

V Pardubicích dne: **24 -06- 2010**

Za dopravce:

Za Pardubický kraj:



Mgr. Robert
jednatel společnosti

Mgr. Radko Mártínek
hejtman Pardubického kraje



AP Tour - dopravní spol. s r.o.

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 13.6.2010 do 11.12.2010
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
650160	1	125	5	625
650160	2	125	15	1875
650160	3	125	37	4625
650160	5	125	18	2250
650160	8	125	14	1750
650160	9	125	14	1750
650160	10	125	14	1750
650160	11	125	15	1875
650160	12	125	23	2875
650160	14	44	15	660
650160	15	125	14	1750
650160	16	125	5	625
650160	18	125	16	2000
650160	20	81	32	2592
650640	1	125	27	3375
650640	3	125	27	3375
650640	4	125	30	3750
650640	6	125	30	3750
650640	7	125	30	3750
650640	9	81	30	2430
650640	10	125	30	3750
650640	11	29	30	870
650640	12	81	25	2025
650640	13	125	30	3750
650640	14	125	30	3750
650640	15	125	30	3750
650640	18	125	30	3750
650640	19	125	30	3750
650640	21	125	30	3750
650640	22	81	27	2187
650640	24	125	17	2125
650640	26	125	30	3750
650640	28	29	27	783
650640	30	125	27	3375
				88 797