

DODATEK Č. 14
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martinkem, hejtnanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. dopravce AP Tour – dopravní spol. s r. o.

se sídlem Sloupno 220, 503 53 Smidary
jednající Petrem Kebortem, jednatelem společnosti
IČ: 25927132
DIČ: CZ 25927132
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 705150287/0100 zřízený u KB Nový Bydžov
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 14.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Tímto dodatkem se dojednávají podmínky pro úhradu zvýšených nákladů dopravce z důvodu uzavírek silnic a případných objížděk.

II.

Do článku V. smlouvy se za stávající text doplňuje následující:

Úhrada nákladů souvisejících s uzavírkou

- 1). Na proplácení zvýšených náhrad souvisejících s objízdou trasou při uzavírce komunikace není právní nárok.
- 2) Objednatel na základě svého rozhodnutí přistupuje na vyúčtování nákladů při uzavírce za užití dále uvedených pravidel:
 - a) objízdá trasa je popsána v rozhodnutí o uzavírce, kterou vydává místně a věcně příslušný správní úřad.
 - b) pokud je objízdá trasa kratší než 1 km nebo je doba objížděky menší než 14 dnů, nemá dopravce nárok na úhradu zvýšených nákladů.

- c) dopravce se zavazuje, že při jednání s obcemi o objížděné trase, navrhne taková dopravní opatření, která minimalizují náklady objednatele.
- d) dopravce je povinen projednat změny dopravní obslužnosti při uzavírce s dotčenými obcemi, sestavit projednaný objížďkový jízdní řád (dále OJŘ), který předloží ke schválení dopravnímu úřadu. K OJŘ předloží tabulku, která bude obsahovat seznam linek a spojů, počet spojů za dobu uzavírky, navýšení – ponížení km a celkovou bilanci km za dobu uzavírky.
- e) dopravní úřad schválí OJŘ a současně odsouhlasí (připomínkuje) tabulku obsahující bilanci, viz bod d).
- 3) Dopravce bude předkládat vyúčtování uzavírky v měsíčních intervalech společně s vyúčtováním VLAD. Vyúčtování bude obsahovat bilanci ujetých km/měsíc. V případě kladné bilance (navýšení rozsahu km z důvodu objížďky) budou se tyto navýšené km násobit sjednanou sazbou dle bodu 4. V případě, že bude bilance záporná, bude se snížený rozsah vykazovat jako neujeté km.
- 4) Sazba pro úhradu zvýšeného rozsahu km z důvodu objížďky je stanovena ve výši 7,- Kč/km.

III.

Ostatní články smlouvy se nemění.

IV.

1. Dodatek č. 14 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 14 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 15. 4. 2010, usnesením č.R/1063/10 ze dne 15. 4. 2010.

Ve Sloupnu dne: 13 -05- 2010

V Pardubicích dne: 14 -05- 2010

Za dopravce:

Za Pardubický kraj:

Petr Kebort
jednatel společnosti

DIC: CZ25927132

Mgr. Radko Maršánek
hejtman Pardubického kraje