



KUPAP00D8W4B

DODATEK Č. 6**smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů**Smluvní strany:**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Ing. Romanem Línkem, 1. náměstkem hejtmána Pardubického kraje
IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. AP Tour – dopravní spol. s r. o.

se sídlem Sloupno 220, 503 53 Smidary
zastoupená Petrem Kebortem, jednatelem společnosti
IČ: 25927132

DIČ: CZ 25927132

plátce DPH

Bankovní spojení: účet č. 705150287/0100 zřízený u KB Nový Bydžov
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 6.**

Změny a doplnění smlouvy**I.**

A / Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d) a č.1e) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2007, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1f) „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2008 do 14. 6. 2008, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, jež je účinná od 1. 1. 2008 do 14. 6. 2008.

B / Stávající příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“ byla účinná do 31.12.2007 a od 1.1.2008 je nahrazena stejnojmennou přílohou č.2 dodatku č. 6 smlouvy.

C / Stávající příloha č.3) „Ceník jízdného“ byla účinná do 31.12.2007 a od 1.1.2008 je nahrazena stejnojmennou přílohou č.3 dodatku č. 6 smlouvy.

D / příloha č.4) „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“ byla účinná do 31.12.2007 a od 1.1.2008 je nahrazena stejnojmennou přílohou č.4 dodatku č. 6 smlouvy.

II.

Stávající text článku III. odst. 9 smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Dopravce je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Chaps spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno (do bezplatné internetové aplikace CISnet na adrese www.cisjr.cz) výstupy z odbavovacích strojů a to v elektronické podobě, v dohodnutém formátu (stanoveném metodickým pokynem Ministerstva dopravy, nebo ve výstupním formátu z odbavovacích zařízení firem Mikroelektronika či EMTEST) a bez zásahu do těchto výstupů. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatelům při rozklíčování sporných údajů ve výstupech. Takto předložená data budou použita i pro výpočet ztráty z poskytování žakovského jízdného.

III.

Stávající text článku III. odst. 9 smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Dopravce je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Chaps spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno (do bezplatné internetové aplikace CISnet na adrese www.cisjr.cz) výstupy z odbavovacích strojů a to v elektronické podobě, v dohodnutém formátu (stanoveném metodickým pokynem Ministerstva dopravy, nebo ve výstupním formátu z odbavovacích zařízení firem Mikroelektronika či EMTEST) a bez zásahu do těchto výstupů. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatelům při rozklíčování sporných údajů ve výstupech. Takto předložená data budou použita i pro výpočet ztráty z poskytování žakovského jízdného.

IV.

Stávající text článku VII. smlouvy se doplňuje o následující znění:

11. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1f) smlouvy, je pro období od **1. 1. 2008** do **14. 6. 2008** sjednán v objemu **85 001 km**.
12. Cena dopravního výkonu na období od 1. 1. 2008 je sjednána ve výši **28, 30 Kč/km**.

V.

Stávající text článku IX. Odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1 „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 27.5.2006, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.1a) „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 28.5.2006 do 9.12.2006, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.1b) „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.1c) „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2007 do 9. 6. 2007, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.1d) „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 10. 6. 2007 do 8. 12. 2007, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.1e) „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.1f) „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2008 do 14. 6. 2008, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

VI.

Ostatní články smlouvy se nemění.

měsíce před
firmetové aplika
elektronické podobe
va dopravy, nebo ve
č. EMT(EST) a bez
s objednateltem při
použita i pro

VII.

1. Dodatek č. 6 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 6 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 smlouvy je příloha č. 1f), příloha č. 2, příloha č. 3 a příloha č. 4.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.

Ve Sloupnu dne 22-01-2008

V Pardubicích dne 22-01-2008

Za dopravce

Za Pardubický kraj

AP Tour - dopravní

spol. s r.o.

doprava, autoservis a obchod

SLoupNO 220, PSČ 503 53

DIČ: CZ19021132

Petr Kebort
jednatel společnosti

Ing. Roman Línek
1. náměstek hejtmána Pk

Tato smlouva byla schválena RPK dne 10. 1. 2008, usnesením č. 1961 ze dne 10. 1. 2008.

AP Tour - dopravní spol. s r.o.

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1.1.2008 do 14.6.2008
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

| linka | spoj č. | počet spojů | km/spoj | km celkem |
|--------|---------|-------------|---------|---------------|
| 650160 | 1 | 115 | 5 | 575 |
| 650160 | 2 | 115 | 15 | 1725 |
| 650160 | 3 | 115 | 38 | 4370 |
| 650160 | 5 | 115 | 18 | 2070 |
| 650160 | 8 | 115 | 14 | 1610 |
| 650160 | 9 | 115 | 14 | 1610 |
| 650160 | 10 | 115 | 14 | 1610 |
| 650160 | 11 | 115 | 15 | 1725 |
| 650160 | 12 | 115 | 23 | 2645 |
| 650160 | 14 | 115 | 16 | 1840 |
| 650160 | 15 | 115 | 14 | 1610 |
| 650160 | 16 | 115 | 5 | 575 |
| 650160 | 18 | 115 | 16 | 1840 |
| 650640 | 1 | 115 | 27 | 3105 |
| 650640 | 3 | 115 | 27 | 3105 |
| 650640 | 4 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 6 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 7 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 9 | 106 | 30 | 3180 |
| 650640 | 10 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 11 | 26 | 30 | 780 |
| 650640 | 12 | 106 | 25 | 2650 |
| 650640 | 13 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 14 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 15 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 17 | 106 | 17 | 1802 |
| 650640 | 18 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 19 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 21 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 22 | 106 | 27 | 2862 |
| 650640 | 24 | 115 | 17 | 1955 |
| 650640 | 26 | 115 | 30 | 3450 |
| 650640 | 28 | 26 | 27 | 702 |
| 650640 | 30 | 115 | 27 | 3105 |
| | | | | 85 001 |

650160 Přelouč-Sopřeč-Rohovládova Bělá-Pardubice

Platí od 9.12.2007 do 13.12.2008

Přepravu zajišťuje : AP Tour - dopravní spol. s r.o., Sloupno 220, PSČ 503 53, tel.495 491 350, fax 495 491 255

Příloha č.2

| | | 1 | 3 | 5 | 9 | 11 | 15 | km | | | | Tč | | | 2 | 18 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-----|------|-------|-------|-------|-----|----|----|-----|----|----|----|--|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| ... | ... | ... | 4 55 | ... | 6 20 | 10 50 | 14 25 | 17 15 | ... | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | od | Přelouč, Pernštýnské nám. | ... | 4 55 | ... | 6 15 | ... | 7 40 | ... | 13 50 | ... | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | Přelouč, Pardubická | ... | 4 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | | Přelouč, Jaselská | ... | 4 53 | ... | ... | ... | ... | 13 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6 21 | 10 51 | 14 30 | 17 16 | ... | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | | Přelouč, žel.st. | ... | 4 52 | ... | ... | 7 36 | ... | 13 44 | ... | 16 38 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 4 59 | ... | 6 25 | 10 55 | 14 34 | 17 19 | ... | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | | Břehy, samoobsluha | ... | 4 49 | ... | ... | 7 33 | ... | 13 41 | ... | 16 34 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6 30 | 10 59 | 14 39 | 17 24 | ... | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | | Sopřeč, odb. | ... | 4 45 | ... | ... | 7 31 | ... | 13 36 | ... | 16 31 | ... | ... | |
| ... | ... | 4 15 | 5 05 | ... | 6 33 | 11 03 | 14 43 | 17 28 | ... | 10 | 9 | 9 | 9 | 7 | | Sopřeč, u Václava | ... | 4 41 | ... | ... | 7 27 | ... | 13 32 | 15 05 | 16 28 | 18 00 | ... | |
| ... | ... | 4 18 | 5 07 | ... | 6 35 | 11 05 | 14 45 | 17 30 | ... | 11 | 10 | 10 | 10 | 8 | | Sopřeč, hřiště | ... | 4 40 | ... | ... | 7 25 | ... | 13 30 | 15 04 | 16 26 | 17 59 | ... | |
| ... | ... | 4 20 | 5 09 | ... | 6 37 | 11 07 | 14 47 | 17 32 | ... | 11 | 10 | 10 | 10 | 9 | | Zárvnice | ... | 4 38 | ... | ... | 7 23 | ... | 13 28 | 15 01 | 16 24 | 17 58 | ... | |
| ... | ... | 4 22 | 5 11 | ... | 6 41 | 11 11 | 14 49 | 17 36 | ... | 13 | 12 | 12 | 12 | 10 | | Vyšehňovice | ... | 4 34 | ... | ... | 7 19 | ... | 13 24 | 14 58 | 16 22 | 17 54 | ... | |
| ... | ... | 4 25 | 5 14 | ... | 6 45 | 11 15 | 14 55 | 17 40 | ... | 15 | 14 | 14 | 14 | 11 | | Vlčí Habřina | ... | 4 30 | ... | ... | 7 15 | ... | 13 20 | 14 56 | 16 15 | 17 50 | ... | |
| ... | ... | ... | 5 19 | ... | 6 48 | ... | ... | ... | ... | 5 | 18 | 16 | 13 | 13 | | Rohovládova Bělá Kasalice | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 21 | ... | 6 50 | ... | ... | ... | ... | 5 | 20 | 18 | 14 | 14 | | Rohovládova Bělá | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 56 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 20 | ... | 15 | 15 | | Rohovládova Bělá, odb.k Vlčí Habřině | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 54 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 22 | ... | 16 | 16 | | Bukovka | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 51 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | 27 | ... | 17 | 17 | | Lázně Bohdaneč, aut.st. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 44 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 | 31 | ... | 18 | 18 | | Rybitví, Uma | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 39 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 | 32 | ... | 19 | 19 | | Rybitví, závod | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 37 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 | 33 | ... | 20 | 20 | | Pardubice, Semtín, vlečka | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 35 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | 33 | ... | 21 | 21 | | Pardubice, Semtín, hl.brána | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 33 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | 34 | ... | 22 | 22 | | Pardubice, Semtín, žel.zast. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 30 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 35 | ... | 23 | 23 | | Pardubice, Trmová, křiž. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 28 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 | 36 | ... | 24 | 24 | | Pardubice, Polabiny | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 26 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 | 37 | ... | 25 | 25 | | Pardubice, zimní stadion | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 24 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 5 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 | 38 | 16 | 27 | 27 | od | Pardubice, Masarykovo nám. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 20 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 | 38 | 16 | 27 | 27 | od | Pardubice, aut.nádr. | ... | ... | 5 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

* jede v pracovních dnech
 Δ spoj 14 vyčká v zastávce Rohovládova Bělá příjezdu spoje 15 linky 650640, spoje 17 linky 650640, spoje 26 linky 650640 nejvýše 10 minut

NA LINCE PLATÍ TARIF A PŘEPRVNÍ PODMÍNKY VYHLÁŠENÉ DOPRAVCEM AP TOUR - dopravní spol. s r.o. INFORMACE O TARIFU A PŘEPRVNÍCH PODMÍNKÁCH JSOU ZVEŘEJNĚNY VE VOZIDLECH NA LINCE.

< spoj jede po jiné trase
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 | spoj příslušnou zastávkou projíždí
 • spoj zastavuje jen pro vystupování

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÝ
 Odbor dopravy a silničního hospodářství
 Tento jízdní řád byl schválen
 podle zákona č. 111/1994 Sb.
 o silniční dopravě, ve znění pozdějších
 předpisů
 V Pardubicích dne
 26-11-2007

650640 Pardubice-Lázně Bohdaneč-Rohovládová Bělá-Chlumeck nad Cidlinou-Nový Bydžov

Platí od 9.12.2007 do 13.12.2008

Přepřevu zajišťuje : AP Tour - dopravní spol. s r.o., Sloupno 220, PSČ 503 53, tel.495 491 350, fax 495 491 255

| 1 | 3 | 7 | 9 | 13 | 17 | 15 | 19 | 11 | 21 | km | Tč | 4 | 6 | 12 | 10 | 14 | 18 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | |
|------|-------|-------|-----------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|----|----|----|------|------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-----------------|-------|-----|
| * | * | * | * ¹⁰ | * ^Δ | * | * | * | * ¹⁰ | * | 0 | 0 | * | * | * ^Δ | * | * ^Δ | * ^Δ | * ^Δ | * ^Δ | * | * ¹⁰ | * | |
| 5 10 | 6 15 | 11 20 | 12 15 | 14 20 | 15 40 | 17 10 | 18 40 | 18 40 | 0 | 0 | 1 | 5 05 | 6 05 | 7 25 | 7 35 | 9 40 | 13 45 | 15 30 | 15 30 | 16 45 | 17 20 | 18 05 | |
| | | | | | | | | | 0 | 1 | 2 | 5 02 | 6 02 | 7 20 | 7 31 | 9 38 | 13 43 | 15 28 | 15 30 | 16 43 | 17 18 | 18 03 | |
| | 6 17 | 11 22 | 12 18 | 14 25 | 15 43 | 17 12 | 18 42 | 18 42 | 1 | 1 | 3 | 5 00 | 6 00 | 7 18 | 7 29 | 9 36 | 13 41 | 15 26 | | 16 41 | 17 16 | 18 01 | |
| | 6 19 | 11 24 | 12 21 | 14 28 | 15 46 | 17 14 | 18 44 | 18 44 | 2 | 2 | 4 | 4 58 | 5 58 | 7 16 | 7 27 | 9 35 | 13 39 | 15 24 | | 16 39 | 17 14 | 17 59 | |
| | 6 21 | 11 26 | 12 24 | 14 31 | 15 49 | 17 16 | 18 46 | 18 46 | 3 | 3 | 5 | 5 00 | 6 00 | 7 18 | 7 29 | 9 36 | 13 41 | 15 26 | | 16 41 | 17 16 | 18 01 | |
| | 6 23 | 11 28 | 12 27 | 14 35 | 15 53 | 17 18 | 18 48 | 18 48 | 4 | 4 | 6 | 4 54 | 5 54 | 7 12 | 7 23 | 9 30 | 13 35 | 15 20 | | 16 35 | 17 10 | 17 55 | |
| 5 15 | 6 25 | 11 30 | 12 29 | 14 36 | 15 55 | 17 20 | 18 50 | 18 50 | 5 | 5 | 7 | 4 52 | 5 52 | 7 10 | 7 21 | 9 28 | 13 33 | 15 18 | | 16 33 | 17 07 | 17 52 | |
| 5 17 | 6 27 | 11 32 | 12 31 | 14 38 | 15 57 | 17 22 | 18 52 | 18 52 | 6 | 6 | 8 | 4 51 | 5 51 | 7 09 | 7 20 | 9 27 | 13 32 | 15 17 | | 16 32 | 17 06 | 17 51 | |
| 5 18 | 6 29 | 11 34 | 12 32 | 14 41 | 15 59 | 17 24 | 18 54 | 18 54 | 7 | 7 | 9 | 4 49 | 5 49 | 7 07 | 7 18 | 9 25 | 13 31 | 15 16 | | 16 31 | 17 05 | 17 50 | |
| 5 20 | 6 31 | 11 36 | 12 34 | 14 43 | 16 01 | 17 26 | 18 56 | 18 56 | 8 | 8 | 10 | 4 43 | 5 43 | 7 04 | 7 15 | 9 22 | 13 30 | 15 15 | | 16 30 | 17 04 | 17 49 | |
| 5 21 | 6 33 | 11 40 | 12 40 | 14 49 | 16 05 | 17 34 | 19 00 | 19 00 | 9 | 9 | 11 | 4 42 | 5 42 | 7 02 | 7 13 | 9 20 | 13 29 | 15 14 | | 16 29 | 17 03 | 17 48 | |
| 5 25 | 6 35 | 11 40 | 12 40 | 14 49 | 16 05 | 17 34 | 19 00 | 19 00 | 10 | 10 | 12 | 4 38 | 5 38 | 6 58 | 7 09 | 9 16 | 13 28 | 15 13 | | 16 28 | 17 02 | 17 47 | |
| 5 28 | 6 37 | 11 41 | 12 41 | 14 51 | 16 06 | 17 36 | 19 01 | 19 01 | 11 | 11 | 13 | 4 36 | 5 36 | 6 56 | 7 07 | 9 14 | 13 27 | 15 12 | | 16 27 | 17 01 | 17 46 | |
| | 6 39 | 11 45 | 12 45 | 14 55 | 16 11 | 17 40 | 19 05 | 19 05 | 12 | 12 | 14 | 4 33 | 5 33 | 6 53 | 7 04 | 9 11 | 13 26 | 15 11 | | 16 26 | 16 57 | 17 39 | |
| | 11 47 | 12 46 | 14 57 | 16 13 | 17 42 | 19 06 | 19 06 | 17 17 | 13 | 13 | 15 | 4 33 | 5 33 | 6 53 | 7 04 | 9 11 | 13 26 | 15 11 | | 16 26 | 16 57 | 17 39 | |
| 5 33 | 6 41 | 11 49 | 12 48 | 14 59 | 16 10 | 17 40 | 19 05 | 19 05 | 14 | 14 | 16 | 4 33 | 5 33 | 6 53 | 7 04 | 9 11 | 13 26 | 15 11 | | 16 26 | 16 57 | 17 39 | |
| 5 35 | 6 43 | 11 52 | 15 01 | 16 13 | 17 46 | 19 11 | 19 11 | 18 21 | 15 | 15 | 17 | 4 31 | 5 31 | 6 51 | 7 02 | 9 09 | 13 25 | 15 10 | | 16 25 | 16 56 | 17 38 | |
| 5 38 | 6 45 | 11 55 | 15 03 | 16 15 | 17 48 | 19 13 | 19 13 | 18 21 | 16 | 16 | 18 | 4 29 | 5 29 | 6 49 | 7 00 | 9 07 | 13 24 | 15 09 | | 16 24 | 16 55 | 17 37 | |
| 5 40 | 6 48 | 11 58 | 15 05 | 16 17 | 17 50 | 19 15 | 19 15 | 20 23 | 17 | 17 | 19 | 4 26 | 5 26 | 6 46 | 6 49 | 9 05 | 13 23 | 15 08 | | 16 23 | 16 54 | 17 36 | |
| 5 42 | 6 50 | 12 00 | 15 07 | 16 19 | 17 52 | 19 17 | 19 17 | 20 23 | 18 | 18 | 20 | 4 25 | 5 25 | 6 45 | 6 47 | 9 03 | 13 22 | 15 07 | | 16 22 | 16 53 | 17 35 | |
| 5 45 | 6 55 | 12 03 | 15 10 | 16 25 | 17 54 | 19 19 | 19 19 | 22 25 | 19 | 19 | 21 | 4 23 | 5 23 | 6 43 | 6 45 | 9 01 | 13 21 | 15 06 | | 16 21 | 16 52 | 17 34 | |
| 5 47 | 6 57 | 12 06 | 15 12 | 16 27 | 17 56 | 19 20 | 19 20 | 23 26 | 20 | 20 | 22 | 4 22 | 5 22 | 6 43 | 6 45 | 9 03 | 13 21 | 15 06 | | 16 21 | 16 52 | 17 34 | |
| 5 50 | 6 59 | 12 09 | 15 14 | 16 29 | 17 58 | 19 22 | 19 22 | 25 28 | 21 | 21 | 23 | 4 20 | 5 20 | 6 40 | 6 40 | 9 01 | 13 20 | 15 05 | | 16 20 | 16 51 | 17 33 | |
| 5 53 | 7 01 | 12 11 | 15 15 | 16 31 | 17 59 | 19 24 | 19 24 | 26 29 | 22 | 22 | 24 | 4 18 | 5 18 | 6 37 | 6 37 | 9 00 | 13 19 | 15 04 | | 16 19 | 16 50 | 17 32 | |
| 5 55 | 7 03 | 12 13 | 15 18 | 16 33 | 18 02 | 19 28 | 19 28 | 28 31 | 23 | 23 | 25 | 4 15 | 5 15 | 6 34 | 6 34 | 8 56 | 13 18 | 15 03 | | 16 18 | 16 49 | 17 31 | |
| 5 57 | 7 05 | 12 14 | 15 19 | 16 35 | 18 04 | 19 29 | 19 29 | 29 32 | 24 | 24 | 26 | 4 14 | 5 14 | 6 32 | 6 32 | 8 53 | 13 17 | 15 02 | | 16 17 | 16 48 | 17 30 | |
| 5 59 | 7 08 | 12 16 | 15 21 | 16 38 | 18 06 | 19 31 | 19 31 | 30 33 | 25 | 25 | 27 | 4 13 | 5 13 | 6 31 | 6 31 | 8 50 | 13 16 | 15 01 | | 16 16 | 16 47 | 17 29 | |
| 6 02 | 7 11 | 12 18 | 15 24 | 16 40 | 18 09 | 19 33 | 19 33 | 32 35 | 26 | 26 | 28 | 4 11 | 5 11 | 6 28 | 6 28 | 8 46 | 13 15 | 15 00 | | 16 15 | 16 46 | 17 28 | |
| 6 03 | 7 13 | 12 20 | 15 26 | 16 43 | 18 10 | 19 34 | 19 34 | 33 36 | 27 | 27 | 29 | 4 10 | 5 10 | 6 27 | 6 27 | 8 43 | 13 14 | 14 59 | | 16 14 | 16 45 | 17 27 | |
| 6 06 | 7 15 | 12 22 | 15 29 | 16 45 | 18 12 | 19 36 | 19 36 | 35 38 | 28 | 28 | 30 | 4 08 | 5 08 | 6 25 | 6 25 | 8 40 | 13 13 | 14 58 | | 16 13 | 16 44 | 17 26 | |
| 6 06 | 7 15 | 12 22 | 15 29 | 16 45 | 18 12 | 19 36 | 19 36 | 35 38 | 29 | 29 | 31 | 4 08 | 5 08 | 6 25 | 6 25 | 8 40 | 13 13 | 14 58 | | 16 13 | 16 44 | 17 26 | |
| 6 08 | 7 17 | 12 23 | 15 31 | 16 48 | 18 13 | 19 38 | 19 38 | 36 39 | 30 | 30 | 32 | 4 07 | 5 07 | 6 24 | 6 24 | 8 37 | 13 12 | 14 57 | | 16 12 | 16 43 | 17 25 | |
| 6 10 | 7 18 | 12 25 | 15 35 | 16 50 | 18 15 | 19 40 | 19 40 | 37 40 | 31 | 31 | 33 | 4 05 | 5 05 | 6 22 | 6 22 | 8 35 | 13 11 | 14 56 | | 16 11 | 16 42 | 17 24 | |
| ... | 7 23 | ... | ... | 16 50 | 18 19 | 19 44 | 19 44 | 41 44 | 32 | 32 | 34 | ... | ... | 6 20 | 6 20 | 8 35 | 13 11 | 14 56 | | 16 11 | 16 42 | 17 24 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 18 19 | 19 44 | 19 44 | 41 44 | 33 | 33 | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 18 | ... | ... | ... | 16 16 | ... | ... |
| ... | 7 25 | ... | ... | ... | 18 20 | 19 51 | 19 51 | 42 45 | 34 | 34 | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 16 | ... | ... | ... | 16 16 | ... | ... |
| ... | 7 28 | ... | ... | ... | 18 23 | 19 53 | 19 53 | 44 47 | 35 | 35 | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 12 | ... | ... | ... | 16 18 | ... | ... |
| ... | 7 30 | ... | ... | ... | 18 25 | 19 55 | 19 55 | 45 48 | 36 | 36 | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 18 | ... | ... |
| ... | 7 32 | ... | ... | ... | 18 27 | 19 57 | 19 57 | 46 49 | 37 | 37 | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 18 | ... | ... |
| ... | 7 34 | ... | ... | ... | 18 29 | 19 59 | 19 59 | 47 50 | 38 | 38 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 18 | ... | ... |
| ... | 7 35 | ... | ... | ... | 18 30 | 20 00 | 20 00 | 48 51 | 39 | 39 | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 18 | ... | ... |

* jede v pracovních dnech
¹⁰ jede také 26.12.07, 1.1.08, 24.3.08, 1.5.08, 8.5.08, 28.10.08, 17.11.08, nejede 30.12.07, 23.3.08, 16.11.08
¹¹ nejede od 22.12.07 do 2.1.08, 1.2.08, od 11.2.08 do 15.2.08, od 20.3.08 do 21.3.08, od 30.6.08 do 29.8.08, od 27.10.08 do 29.10.08
^Δ spoj 12 vyčká v zastávce Rohovládova Bělá příjezdu spoje 5 linky 650160 nejvýše 5 minut
^Δ spoj 13 vyčká v zastávce Rohovládova Bělá příjezdu spoje 15 linky 650170 nejvýše 5 minut
^Δ spoj 18 vyčká v zastávce Chlumeck nad Cidlinou, žel.st. příjezdu vlaku 754 nejvýše 5 minut
^Δ spoj 24 vyčká v zastávce Rohovládova Bělá příjezdu spoje 15 linky 650170 nejvýše 5 minut

NA LINCĚ PLATÍ TARIF A PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY VYHLÁŠENÉ DOPRAVCEM AP TOUR - dopravní spol. s r.o. INFORMACE O TARIFU A PŘEPRAVNÍCH PODMÍNKÁCH JSOU ZVEŘEJNĚNY NA VOZIDLECH NA LINCĚ.
 spoj jede po jiné trase
 možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 spoj příslušnou zastávkou projíždí
 spoj zastavuje jen pro vystupování

MĚSTSKÝ ÚŘAD PARDUBICE
 odbor dopravy a silničního hospodářství
 Tento jízdní řád byl schválen podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
 V Pardubicích dne

Ceník autobusové dopravy
AP Tour-dopravní spol. Sloupno 220, 503 53 Smidary
platný od 1.1.2008

| km | obyč. | | | ZTP | | žakovské | | týdenní jízdné | | | |
|---------|-------|------|-------|------|-------|----------|---------|----------------|---------|--|--|
| | jízd. | pol. | ZTP-P | - 15 | 15-26 | obyč. | pol. | žák. | stud. | | |
| 0 - 2 | 7 | 3 | 2 | 3 | 6 | 60 /30 | 30 /15 | 24/12 | 48/24 | | |
| 3 - 4 | 9 | 4 | 2 | 3 | 6 | 78 /39 | 39 /18 | 26/13 | 54/27 | | |
| 5 - 7 | 13 | 6 | 3 | 4 | 9 | 120 /60 | 60 /30 | 32/16 | 72/36 | | |
| 8 - 10 | 16 | 8 | 4 | 6 | 12 | 148 /74 | 74 /37 | 48/24 | 96/48 | | |
| 11 - 13 | 20 | 10 | 5 | 7 | 15 | 178 /84 | 84 /42 | 56/28 | 120/60 | | |
| 14 - 17 | 24 | 12 | 6 | 9 | 18 | 216/108 | 108 /54 | 72/36 | 144/72 | | |
| 18 - 20 | 28 | 14 | 6 | 9 | 18 | 240/120 | 120 /60 | 72/36 | 144/72 | | |
| 21 - 25 | 32 | 16 | 7 | 11 | 22 | 286/143 | 143 /71 | 88/44 | 176/88 | | |
| 26 - 30 | 37 | 18 | 8 | 13 | 26 | 330/165 | 165 /82 | 104/52 | 208/104 | | |
| 31 - 35 | 41 | 20 | 10 | 15 | 30 | 356/171 | 171 /85 | 120/60 | 240/120 | | |
| 36 - 40 | 45 | 22 | 11 | 16 | 33 | 400/200 | 200/100 | 128/64 | 264/132 | | |
| 41 - 45 | 50 | 25 | 12 | 18 | 37 | 440/220 | 220/110 | 144/72 | 296/148 | | |
| 46 - 50 | 55 | 27 | 13 | 20 | 41 | 490/245 | 245/122 | 160/80 | 328/164 | | |
| 51 - 55 | 60 | 30 | 15 | 22 | 45 | 530/265 | 265/132 | 176/88 | 360/180 | | |

Dovozné za zavazadla:

1 - 25 6,00 Kč
 26 - 50 8,00 Kč
 51 a více 11,00 Kč

Sloupno 20.12.2007

Kebort Petr

AP Tour - dopravní
 spol. s r.o.
 doprava, autoservis a obchod
 SLOUPNO 220, PSČ 503 53
 DIČ: CZ25927132



