

Pojistná smlouva č. C550041339

Druh pojištění: **Pojištění letadel – pojištění věci - havarijní pojištění letadel**

Pojistitel: **Allianz pojišťovna, a.s.**
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika
IČ: 47 11 59 71
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815
zastoupená [REDACTED], seniorem expertem metodické podpory korporátního pojištění
a [REDACTED], manažerem korporátního a podnikatelského pojištění

Pojistník/ Pojištěný: **LOM PRAHA s.p.**
Tiskařská 270/8, 108 00 Praha10, Malešice
IČ: 00 00 05 15
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A LX, vložka 283
zastoupený Mgr. Jiřím Protivou, ředitelem podniku

uzavírají pojistnou smlouvu o pojištění věci - havarijní pojištění letadel

Počátek pojištění: 01.04.2023, 00:00 hod.	Pojistné období: 1 ROK	Konec pojištění: 31.03.2024, 24:00 hod.
---	----------------------------------	---

Jak vyplývá z obsahu této pojistné smlouvy, pojištění se uzavírá na dobu určitou do 31.03.2024, 24:00 hod. s pojistným obdobím jeden rok.

Identifikace pojištěných letadel: typy letadel a poznávací značky jsou uvedeny v seznamu pojištěných letadel v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy

Využití letadel:

- letecký výcvik včetně přeškolení (včetně létání s podvěsem (cca 2-tunovým závažím několikrát do roka, a to v blízkosti letiště Pardubice, letiště Přerov, letiště Náměšť),
- zálet letadel po opravách a údržbě,
- U letadel ZLIN -43 a ZLIN -143 probíhá pouze přeprava osob a materiálu. Používá se i k přezkoušení k obnově průkazů pro civilní piloty.
- pro letadla Z-142 (poznávací značka OK-PNE) a Z-43 (poznávací značka OK-WOI) navíc i rekreační a sportovní létání,
- u letadel JAK-11, L-39C, Z-142CAF, Mi-17, En-480 letecká veřejná vystoupení s cílem zvýšení propagace Armády České republiky, Vojenského historického ústavu Praha, LOM PRAHA s.p. a českého letectví vůbec. Lety do místa konání oznámené akce a zpět. Příprava vlastního pilota k provádění leteckých veřejných vystoupení.
- u letadla JAK-11 (C-11) OK-JZE historický letoun:
 - provoz za účelem výcviku vlastní posádky a provádění letů k propagaci a k letům udržení letuschopnosti.
 - přeškolení, výcvik, přelety na vystoupení a zpět a lety technického charakteru.

Akrobatické lety prováděné během:

- veřejných leteckých vystoupení,
- leteckých dnů,
- propagačních leteckých akcí,
- jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
- nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

Všeobecné pojistné podmínky: Toto pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen VPP), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

Územní platnost: Evropa mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast a dle doložky LSW 617H

Rozsah pojištění:

V rozsahu článku 21, odst. 1. výše uvedených VPP.

Pojistná částka:

Pojistné částky pro každé letadlo jsou uvedeny v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy - cena stanovená dohodou.

Spoluúčast:

5% z pojistné částky pro každé letadlo a pro každou pojistnou událost (včetně totální škody).

Smluvní ujednání:

1) Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článku výše uvedených VPP, který obsahuje úpravu počátku pojištění na den po dni zaplacení prvního pojistného, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den uvedený v pojistné smlouvě.

2) Ujednává se, že pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí také těmito doložkami mezinárodního pojistného trhu:

AVN 1C	London Aircraft Insurance Policy
AVN 19A	Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí
AVN 23A	Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění
AVN 26A	Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu) Odchylně od této doložky se ujednává, že výluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.
AVN 38B	USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK
AVN 46B	SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VYPLÝVAJÍCÍCH Z HLUKU, ZAMOŘENÍ A DALŠÍ RIZIKA
AVN 48B	War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)
AVN 61	Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou
AVN 72	Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)
AVN 76	Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události
AVN 85	No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově pojištění)
AVN 124	Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)
AVN 2000A	Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)
AVN 2001A	Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)
LSW 2488	Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)
LSW 617 H	KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H

Sankční doložka

Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie, Spojených států Amerických, nebo jakýchkoli jiných národních obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací.

Dále se ujednává, že pojistitel neodškodní pojištěného za jakoukoli odpovědnost: (i) v souvislosti s jakýmkoli rozsudkem, nálezem, platbou, soudními náklady a výdaji nebo urovnáním doručeným, uskutečněným nebo vzniklým v případě, že jsou podány žaloby u soudu v rámci země, které působí podle zákonů Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová

republika, Luhanská lidová republika nebo jakýkoli příkaz vydaný kdekoli na světě k výkonu takového rozsudku, rozhodnutí, platby, soudních nákladů a výdajů nebo vypořádání, ať už zcela nebo částečně; (ii) vzniklé vládě Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, Luhanská lidová republika nebo vyplývající z činností, které zahrnují nebo ve prospěch vlády Íránu Sýrie Severní Koreje Krymského regionu, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuely, Běloruska a Ruska, Donětská lidová republika, Luhanská lidová republika, nebo v případě platby takové náhrady ze strany Zajišťovatele bude přínosem pro vládu Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, Luhanská lidová republika; (iii) ve vztahu k jakémukoli urovnání dohodnutému nebo vzniklému mimo soud, před tím, než budou zahájeny jakékoli právní žaloby osob nebo subjektů s bydlištěm v Íránu nebo v jejich prospěch, Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, Luhanská lidová republika; Subjekty zahrnují jakoukoli mateřskou společnost, přímou nebo nepřímou holdingovou společnost vlastněnou nebo ovládanou vládou Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko osoby nebo subjekty sídlící v Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, Luhanská lidová republika.

a dále smluvním ujednáním:

Vyloučená využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a zachraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu (kromě létání s podvěsem u výcvikových letů)
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
 - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
 - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
 - přepravy lidí / nákladu na lodě.
- letecké práce v zemědělství;
- s výjimkou letadla JAK-11 (C-11) akrobatické lety prováděné během:
 - Veřejných leteckých vystoupení,
 - Leteckých dnů,
 - Propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

- 3) Veškeré mezinárodní pojistné doložky budou aplikovány v původním znění, v případě rozdílů způsobených významovými odlišnostmi v českém překladu budou řešeny dle anglického originálu.
- 4) Ujednává se, že pojištění se vztahuje také na lety vrtulníků Mi-17 a EN-480B s přistáním na jiných než úředně povolených plochách ke startu a přistání v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na vrtulnicích Mi-17 a EN-480B. A dále se pojištění vztahuje také na lety vyšší techniky pilotáže v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na letounech Z-142 CAF, L-39C, Mi-17 a EN-480B.
- 5) Ujednává se, že pojištění se vztahuje na případné škody vzniklé během leteckého výcviku, který se provádí v rámci schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO (Odboru dohledu nad vojenským letectvím Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany), nebo podle osnov schválených ÚCL (Úřadem civilního letectví) České republiky podle zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví. Zahraniční piloti (v rámci leteckého výcviku) létají dle výpisu z oficiální osnovy (jedná se o zkrácené osnovy vycházející se schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO s tím, že všechny lety jsou prováděny s instruktorem). Pojištění je platné i při obnově podmínek pilotů CLV (lety k nalétání předepsaných letových hodin instruktorů) a záletu letecké techniky po opravách a údržbě. Schéma leteckého výcviku pro leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2.
- 6) V případě, že obecně závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na pojištění letadel, zvýšení pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.
- 7) Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě. Pojistitel nemá právo jednostranně upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období.
- 8) Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.

- 9) Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění. Zánik pojištění je tak zejména bez vlivu na právo pojistníka na pojistné plnění a na sjednanou slevu či jinou formu za bezeškodní průběh pojištění.
- 10) Pojistná doba může být zkrácena výpovědí smlouvy pojistitelem doručené pojistníkovi nejméně 2 měsíce před koncem pojistného období. V takovém případě zaniká pojistná smlouva k poslednímu dni pojistného období, v němž byla pojistníkovi doručena výpověď smlouvy.
- 11) Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnkou, bankovní zárukou atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.
- 12) Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 13) Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 14) Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslonových dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku se rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje.
- 15) Pojištění je sjednáno a spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře SATUM CZECH s.r.o., Porážková 1424/20, 702 00 Ostrava, IČ: 25373951. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
- 16) Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Pojistník se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dnů od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže pojistiteli bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona

Pojistné: **24 962 864,- Kč**

- 1) Rozpis pojistného pro jednotlivá letadla je uveden v Příloze č. 1.
- 2) Výše uvedeně pojistné nezohledňuje případnou přiznanou slevu za bezeškodní průběh při obnově pojištění (dle doložky AVN 85) ve druhém a třetím roce pojištění a dále případné vratky pojistného za vyřazená letadla z provozu vyčíslené každoročně dle doložky AVN 26 A, které jsou účtovány samostatně.

**Splatnost
pojistného:**

1. splátka ve výši 6 240 716,- Kč dne 15.04.2023
2. splátka ve výši 6 240 716,- Kč dne 01.07.2023
3. splátka ve výši 6 240 716,- Kč dne 01.10.2023
4. splátka ve výši 6 240 716,- Kč dne 01.01.2024

na účet:

Allianz pojišťovna, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4
 swift code: BACXCZPP, číslo účtu: 2727/2700
 konstantní symbol 3558, variabilní symbol: 550041339

**Závěrečné
prohlášení:**

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění prostřednictvím na pojistiteli nezávislého poradce (pojišťovací makléř), a prohlašuje, že mu byl obsah pojištění makléřem vysvětlen, popřípadě že ho makléř upozornil na odchylky nabízeného pojištění a jeho požadavků. Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům, případně že s tímto pojištěním na základě doporučení pojišťovacího makléře souhlasí, ač byl upozorněn na odchylky oproti svým požadavkům.

Přílohy: Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného (Příloha č. 1),
 Doplnující informace k rozsahu pojištění (Příloha č. 2),
 Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel,
 Pojistné doložky a ujednání dle textu.

V Praze

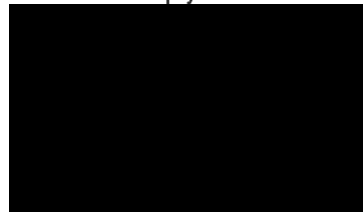
za pojistníka:



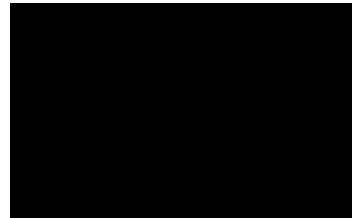
ředitel podniku

V Praze 30.3.2023

za pojistitele:



senior expert metodické podpory
korporátního pojištění



manažer korporátního a
podnikatelského pojištění

Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného

Typ letadla	Poznávací značka	Maximální vzletová hmotnost v kg	Pojistná částka v Kč (cena stanovená dohodou)	Pojistné období	Roční pojistné v Kč	Prorátní pojistné v Kč
L39C	0103	4 700	15 000 000	1.4.2023-1.4.2024	333 900	333 900
	0113	4 700	15 000 000	1.4.2023-1.4.2024	333 900	333 900
	0115	4 700	15 000 000	1.4.2023-1.4.2024	333 900	333 900
	0441	4 700	15 000 000	1.4.2023-1.4.2024	333 900	333 900
	0444	4 700	15 000 000	1.4.2023-1.4.2024	333 900	333 900
	0445	4 700	15 000 000	1.4.2023-1.4.2024	333 900	333 900
	0448	4 700	15 000 000	1.4.2023-1.4.2024	333 900	333 900
Z142CAF	0551	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
	0556	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
	0557	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
	0558	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
	0559	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
	0566	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
	0567	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
	0568	1 090	5 000 000	1.4.2023-1.4.2024	196 100	196 100
Z142	OK-PNE	1 090	3 000 000	1.4.2023-1.4.2024	117 660	117 660
Z43	OK-WOI	1 350	3 000 000	1.4.2023-1.4.2024	117 660	117 660
Mi-17	0825	13 000	50 000 000	1.4.2023-1.4.2024	1 780 800	1 780 800
	0832	13 000	50 000 000	1.4.2023-1.4.2024	1 780 800	1 780 800
	0836	13 000	50 000 000	1.4.2023-1.4.2024	1 780 800	1 780 800
	0835	13 000	50 000 000	1.4.2023-1.4.2024	1 780 800	1 780 800
	0828	13 000	50 000 000	1.4.2023-1.4.2024	1 780 800	1 780 800
	0457	13 000	64 000 000	1.4.2023-1.4.2024	2 279 424	2 279 424
L410 UVPT	0928	5 800	50 000 000	1.4.2023-1.4.2024	988 450	988 450
EV-97	2617	450	2 000 000	1.4.2023-1.4.2024	159 000	159 000
JAK-11 (C-11)	OK-JZE	2 500	12 400 000	1.4.2023-1.4.2024	407 464	407 462
EN-480B	515	1 361	40 000 000	1.4.2023-1.4.2024	1 229 600	1 229 600
	516	1 361	40 000 000	1.4.2023-1.4.2024	1 229 600	1 229 600
	459	1 361	40 000 000	27.6.2023-1.4.2024	1 229 600	937 318
	460	1 361	40 000 000	27.6.2023-1.4.2024	1 229 600	937 318
	473	1 361	40 000 000	27.6.2023-1.4.2024	1 229 600	937 318
	474	1 361	40 000 000	27.6.2023-1.4.2024	1 229 600	937 318
	484	1 361	40 000 000	27.6.2023-1.4.2024	1 229 600	937 318
	485	1 361	40 000 000	27.6.2023-1.4.2024	1 229 600	937 318
Cellkem						24 962 864

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZSAHU POJIŠTĚNÍ

Zadavatel provozuje leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ (dále jen CLV) a zajišťuje výcvik studentů 2. až 5. ročníku magisterského studia, a absolventů studia na Univerzitě obrany v Brně, mladých pilotů Armády ČR a příslušníků vzdušných sil AČR. Dále provozuje jeden letoun Z-142 a jeden Z-43 a jeden Jak C11.

Základní schéma leteckého výcviku v CLV pro studenty UO a mladé piloty AČR je následující:

Výcviky na letounech

1. Základní kurz výcviku na Z-142 – 45 - 50 hodin
2. Pokračovací výcvik na Z-142CAF 40-60 hodin
3. Rozřazení studentů k dalším druhům výcviku
4. Typový výcvik (přeškolení) na L-39 5-50 hodin
5. Pokračovací výcvik na L-39 30-200 hodin
6. Výcvik na L-410 = 100-150 hodin

Výcviky na vrtulnících

7. Základní výcvik na En-480 – 45 - 50 hodin
8. Pokračovací výcvik na En-480 170 hodin
9. Typový výcvik (přeškolení) na Mi-17 50 hodin
10. Pokračovací výcvik na Mi-17 50 -100 hodin

Výcviky instruktorů

Na všech typech do 1- 40 hodin

Počet hodin s instruktorem před prvním samostatným letem ne jedno pilotních letadel (Ev-97, Z-142 C AF, En-480) je dán osnovou leteckého výcviku a plánem výcviku pro jednotlivé piloty. Pohybuje se v rozmezí 1 – 25 hodin

Speciální výcvik (servisních lety) – servisní let je let pro podporu výcviku pilotů, nebo jinou potřebu než výcvik pilotů

11. Lety cílů
12. Lety pro výcvik ve skupinách
13. Přeprava materiálu
14. Přeprava osob
15. Výsadkové lety
16. Lety pro taktický výcvik
17. Přezkoušení letových dovedností a přejímací lety
18. Výcvik doprovodného personálu

Lety pro udržení letové způsobilosti (zálety letecké techniky)

19. Lety po předepsaných pracích
20. Lety ověření letové způsobilosti po odstranění závad

Samostatné lety na typech L-410 a Mi -17 nejsou prováděny, jsou prováděny vždy v sestavě posádky, jelikož se jedná o vícepilotní letadla.

Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Mi-17 je zpravidla prováděn v rozsahu 20 - 60 hodin na pilota a 20 hodin na palubního technika (PT) nebo dle požadavku zákazníka. Všechny lety jsou prováděny v sestavě posádky, kde velitel letadla je vždy pilot s platným průkazem pilota výkonného vojenského letce. Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Z-142 může probíhat v rozsahu 10 - 45 hodin, na L-39 dle požadavků 3 - 180 hodin, L-410 v rozsahu 9 – 80 hodin, En-480 5 – 50 hodin, počty hodin jsou upravovány dle požadavků zákazníka.

Výcvik na Z-142 (OK-PNE) a Z-43 (OK-WOI) není prováděn a letadla jsou provozována za účelem přepravy osob, nebo materiálu a ke kondičním letům o obnovy průkazů pilota pro civilní piloty.

Civilní provoz na Jak C11 a ZLIN 381 je prováděn za účelem výcviku vlastní posádky a provádění letů k propagaci vojenského letectví a AČR a k letům udržení letuschopnosti.

Počty pilotů v roce 2022

	Stálí piloti (CLV)	Školení piloti AČR	Zahraniční piloti/PT	Civilní výcvik
L-39 C	12	9	0	0
Z-142 CAF	18	29	0	0
Mi-2	3	1	0	0
Mi-17	11	54	0	0
En-480	10	36	0	0
L-410 UVP	4	9	0	0
EV-97	12	0	0	0
Z-142/Z-43	11	0	0	0
Jak C11	2	0	0	0
Z 381	3	0	0	0

Pozn. někteří piloti provádějí výcvik na více typech letadel

Doplňující údaje z roku 2022

počet výcvikových letů pro AČR	14 310	letů (včetně servisních letů)
počet nalétaných hodin pro AČR	4 653	hodin (včetně servisních letů)
počet samostatných letů pilotů AČR na L-39	289	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Z-142	226	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Mi-2 (sólo s 2. pilotem)	1	letů
zahraniční výcvik na L-39	0	hodin
zahraniční výcvik na En-480	0	hodin
civilní výcvik na Z-142/Z-43	42	hodin
civilní provoz na C11	12	hodin
civilní provoz na Z 381	11	hodin

Doplnění:

Základním výcvikem se rozumí výcvik na všech typech letadel CLV (Z-142 C AF a En-480) k získání průkazu vojenského výkonného letce.

Základní, typový, instruktorský, pokračovací výcvik na ostatní letecké technice včetně Z-142 C AF a En-480 kdy má již pilot platný průkaz je rozšířením dovedností na létaném typu, nebo získání kvalifikací na jiném (novém) typu.

Speciální výcvik (servisní lety) je další výcvik na všech typech letadel CLV, kdy pilot již na daném typu letadla provádí lety za účelem výcviku jiných složek, nebo pro potřeby AČR.

Licence PPL, CPL, (H) apod. vydává ÚCL a průkazy ÚCL jsou platné na letadla patřící pod ÚCL. U CLV základní výcvik může absolvovat posluchač, který nikdy neléтал, zrovna tak i posluchač, který má již na určitém typu letadla nalétáno několik letových hodin, nebo má civilní ověřenou praktickou zkušenost. Jednotlivé zápočty praxe z civilního prostředí, nebo jiného prostředí se započítávají v souladu s provozní příručkou ATO CLV, nebo potvrzením NVLA (národní vojenská letecká autorita).

LETECKÉ POJIŠTĚNÍ PODLE PODMÍNEK LONDÝNSKÉHO POJISTNÉHO TRHU

Mezitulky a titulky po stranách byly vloženy pouze pro snadnou orientaci v textu a netvoří součást této Pojistné smlouvy.

Určitá slova a výrazy v této Pojistné smlouvě mají zvláštní význam specifikovaný v Oddíle IV(D), Definice.

Pojistitelé se zavazují poskytnout pojištění proti ztrátě, škodě či odpovědnosti nastalé na základě Nehody, k níž dojde během Pojistného období, v rozsahu a způsobem stanoveným v této Pojistné smlouvě.

ODDÍL I ZTRÁTA LETADLA NEBO ŠKODA NA LETADLE

1. Krytí

- (a) Pojistitelé podle vlastní volby zaplatí, nahradí nebo opraví ztrátu nebo škodu v důsledku pojistné události, kde tyto jsou způsobeny na Letadle popsaném v Rozpisu, kde taková ztráta nebo škoda vyplývá z krytých rizik, včetně zmizení, není-li Letadlo ohlášeno po šedesát dnů po zahájení Letu, avšak nikoli nad rámec Pojistné částky specifikované v Části 2(5) Rozpisu a rovněž podle odečítaných částek specifikovaných v Podmínce 3(c).
- (b) Je-li Letadlo tímto pojištěno proti rizikům Letu, Pojistitelé navíc uhradí přiměřené nouzové výdaje nezbytně vynaložené Pojištěným na bezprostřední bezpečnost Letadla po nastalé škodě nebo nouzovém přistání, a to až do výše 10 procent Pojistné částky specifikované v Části 2(5) Rozpisu.

2. Výluky platné pouze pro tento Oddíl

Pojistitelé nenesou odpovědnost za:

Opotřebení,
porucha

- (a) opotřebení, zhoršení kvality, defekt, poruchu nebo selhání jakkoli zapříčiněné v jakékoli Jednotce Letadla a jejich následky v rámci takové Jednotky;
- (b) škodu na jakékoli Jednotce způsobenou čímkoli, co má progresivní nebo kumulativní účinky, avšak škoda přisouditelná jedině ohlášené události je kryta dle odstavce 1 (a) výše.

AVŠAK ztráta nebo škoda z pojistné události způsobená na Letadle, kde taková ztráta nebo škoda je v důsledku 2 (a) nebo (b) výše, je kryta podle odstavce 1 (a) výše.

3. Podmínky platné pouze pro tento Oddíl

(a) Dojde-li k poškození Letadla:

Demontáž,
doprava a
opravy

- (i) nebude zahájena žádná demontáž ani oprava bez souhlasu Pojistitelů, s výjimkou toho, co je nezbytné v zájmu bezpečnosti nebo zabránění dalším škodám, nebo plnění příkazů daných příslušným orgánem;
- (ii) uhradí Pojistitelé pouze opravy a dopravu pracovníků a materiálu provedené nejspornějším způsobem, nedohodnou-li se Pojistitelé s Pojištěným jinak.

Zaplacení nebo
nahrazení

(b) Pokud Pojistitelé uplatní své právo Letadlo zaplatit nebo nahradit:

- (i) pak Pojistitelé mohou převzít Letadlo (spolu se všemi dokumenty o evidenci, registraci a oprávnění k Letadlu se vztahujícími) jako vratku;

- (ii) krytí stanovené tímto Oddílem je ve vztahu k Letadlu ukončeno, i když je Letadlo zadrženo Pojištěným za protiplnění nebo jinak;
 - (iii) bude náhradní letadlo stejného modelu a typu a v přiměřeně obdobném stavu, není-li s Pojištěným dohodnuto jinak.
- Částky odečítané z nároku (c) S výjimkou toho, kdy Pojistitelé využijí svého práva zaplatit za Letadlo nebo jej nahradit, bude z nároku dle odstavce 1 (a) tohoto Oddílu odečteno:
- (i) částka specifikovaná v Části 6 (B) Rozpisu; a
 - (ii) takový podíl Nákladů na generální opravu jakékoli opravené nebo nahrazené Jednotky, jako je podíl využití doby k Životnosti generální opravy Jednotky.
- Zákaz opouštění (d) Pokud se Pojistitelé nerozhodnou převzít Letadlo jako vratku, zůstane Letadlo vždy majetkem Pojištěného, který nemá právo zřeknout se práv k Letadlu ve prospěch Pojistitelů.
- Jiné pojištění (e) **Žádný nárok nebude splatný podle tohoto Oddílu, pokud Pojištěným nebo jeho jménem bylo nebo bude sjednáno, bez vědomí nebo souhlasu Pojistitelů, jiné Pojištění splatné důsledkem ztráty nebo škody kryté tímto Oddílem.**

Viz rovněž Oddíl IV

ODDÍL II PRÁVNÍ ODPOVĚDNOST VŮČI TŘETÍM OSOBÁM (KROMĚ PASAŽÉRŮ)

1. Krytí

Pojistitelé odškodní Pojištěného za veškeré částky, k jejichž úhradě bude Pojištěný právně povinen a které uhradí jako náhradu skutečné škody (včetně nákladů přisouzených proti Pojištěnému) týkající se úrazu (smrtného či jiného) a škody na majetku v důsledku pojistné události, kde takový úraz a škoda jsou způsobeny Letadlem nebo jakoukoli osobou nebo předmětem padajícími z Letadla.

2. Výluky platné pouze pro tento Oddíl

Pojistitelé nenesou odpovědnost za:

Zaměstnanci a
jiní

- (a) úraz (smrtný či jiný) nebo ztrátu utrpěnou jakýmkoli ředitelem nebo zaměstnancem Pojištěného nebo společníka v podnikání Pojištěného při výkonu zaměstnání u Pojištěného nebo plnění úkolů pro Pojištěného;

Provozní
posádka

- (b) úraz (smrtný či jiný) nebo ztrátu utrpěnou jakýmkoli členem letové, kabinové nebo jiné posádky při účasti na provozu Letadla;

Pasažéři

- (c) úraz (smrtný či jiný) nebo ztrátu utrpěnou jakýmkoli pasažérem při nástupu do Letadla, na palubě Letadla nebo při výstupu z Letadla;

Majetek

- (d) ztrátu nebo škodu na jakémkoli majetku náležejícím Pojištěnému, v péči Pojištěného, v úschově u Pojištěného nebo ovládaném Pojištěným;

Hluk a
znečištění a
jiná rizika

- (e) nároky vyloučené dle připojené Doložky o vyloučení rizik hluku, znečištění a jiných.

3. Limity pojistného plnění platné pro tento Oddíl

Odpovědnost Pojistitelů podle tohoto Oddílu nepřesáhne částku uvedenou v Části 6 (C) Rozpisu, mínus jakékoli částky podle Části 6 (B). Pojistitelé dále uhradí jakékoli právní náklady a výlohy utrpěné s písemným souhlasem Pojistitelů při obhajobě proti jakékoli žalobě, která může být vznesena proti Pojištěnému s ohledem na jakýkoli nárok na náhradu skutečné škody kryté tímto Oddílem, avšak pokud částka zaplacená nebo přiznaná při vypořádání takového nároku překročí Limit pojistného plnění, pak bude odpovědnost Pojistitelů s ohledem na takové právní náklady a výlohy omezena na takový podíl těchto právních nákladů a výloh, jako je podíl Limitu pojistného plnění k částce zaplacené jako náhrada skutečné škody.

Viz rovněž Oddíl IV

ODDÍL III PRÁVNÍ ODPOVĚDNOST VŮČI PASAŽÉRŮM

1. Krytí

Pojistitelé odškodní Pojištěného za veškeré částky, k jejichž úhradě bude Pojištěný právně povinen a které uhradí jako náhradu skutečné škody (včetně nákladů přisouzených proti Pojištěnému) týkající se

- (a) úrazu (smrtného či jiného) z pojistné události utrpěného pasažérem při nástupu do Letadla, na palubě Letadla nebo při výstupu z Letadla; a
- (b) ztráty nebo škody na zavazadlech a osobních věcech pasažérů vyplývající z Nehody Letadla.

To vždy za předpokladu, že:

Písemné
opatření

- (i) před nástupem pasažéra na palubu Letadla přijme Pojištěný taková opatření, jaká jsou nutná pro vyloučení nebo omezení odpovědnosti za nároky podle (a) a (b) výše v rozsahu zákonem povoleném;
- (ii) pokud opatření uvedená v ustanovení (i) výše zahrnují vystavení palubního/zavazadlového lístku, budou tyto doklady dodány, řádně vyplněné, pasažérovi přiměřenou dobu před nastoupením pasažéra na palubu Letadla.

Důsledky
neplnění

V případě nesplnění podmínek ustanovení (i) nebo (ii) nepřesáhne odpovědnost Pojistitelů podle tohoto Oddílu částku právní odpovědnosti, je-li jaká, která by byla existovala, kdyby tyto podmínky splněny byly.

2. Výluky platné pouze pro tento Oddíl

Pojistitelé nenesou odpovědnost za úraz (smrtný či jiný) nebo ztrátu utrpěnou jakýmkoli:

Zaměstnanci
a jiní

- (a) ředitelem nebo zaměstnancem Pojištěného nebo společníka v podnikání Pojištěného při výkonu zaměstnání u Pojištěného nebo plnění úkolů pro Pojištěného;

Provozní
posádka

- (b) členem letové, kabinové nebo jiné posádky při účasti na provozu Letadla.

3. Limity pojistného plnění platné pro tento Oddíl

Odpovědnost Pojistitelů podle tohoto Oddílu nepřesáhne částky uvedené v Části 6 (C) Rozpisu, mínus jakékoli částky podle Části 6 (B). Pojistitelé dále uhradí jakékoli právní náklady a výlohy utrpěné s písemným souhlasem Pojistitelů při obhajobě proti jakékoli žalobě, která může být vznesena proti Pojištěnému s ohledem na jakýkoli nárok na náhradu skutečné škody kryté tímto Oddílem, avšak pokud částka zaplacená nebo přiznaná při vypořádání takového nároku překročí Limit pojistného plnění, pak bude odpovědnost Pojistitelů s ohledem na takové právní náklady a výlohy omezena na takový podíl těchto právních nákladů a výloh, jako je podíl Limitu pojistného plnění k částce zaplacené jako náhrada skutečné škody.

Viz rovněž Oddíl IV

ODDÍL IV

(A) OBECNÉ VÝLUKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

Tato Pojistná smlouva neplatí:

- | | |
|---------------------------|---|
| Nelegální užití | 1. zatímco je Letadlo používáno pro jakýkoli nelegální účel nebo pro jakýkoli účel odlišný od účelů specifikovaných v Části 3 Rozpisu a definovaných v Definicích; |
| Zeměpisné hranice | 2. zatímco se Letadlo nachází mimo zeměpisné hranice uvedené v Části 5 Rozpisu, nejedná-li se o působení vyšší moci; |
| Piloti | 3. zatímco je Letadlo pilotováno jakoukoli osobou odlišnou od osob specifikovaných v Části 4 Rozpisu, s výjimkou toho, že Letadlo může být obsluhováno na zemi jakoukoli osobou k tomuto účelu způsobilou; |
| Doprava jinými prostředky | 4. zatímco je Letadlo přepravováno jakýmkoli dopravními prostředky s výjimkou toho, jde-li o následek Nehody, z níž vyvstává nárok dle Oddílu I této Pojistné smlouvy; |
| Místa vzletu a přistání | 5. zatímco Letadlo přistává na místo, které neodpovídá doporučením stanoveným výrobcem Letadla, nebo z takového místa vzlétá nebo se pokouší o takové přistání nebo vzlet, s výjimkou toho, jde-li o následek vyšší moci; |
| Smluvní odpovědnost | 6. na odpovědnost převzatou Pojištěným nebo práva, jichž se Pojištěný vzdá, podle jakékoli dohody (kromě palubního/zavazadlového lístku vystaveného podle Oddílu III této smlouvy), vyjma takového rozsahu, v němž by taková odpovědnost náležela Pojištěnému za neexistence takové dohody; |
| Počet pasažérů | 7. zatímco celkový počet pasažérů přepravovaných v Letadle překračuje deklarovaný maximální počet pasažérů uvedený v Části 2(4) Rozpisu; |
| Nepřispění | 8. na nároky, které jsou splatné podle jakékoli pojistné smlouvy nebo pojistných smluv, vyjma s ohledem na jakýkoli nadměrek nad rámec částky, která by byla splatná podle takové jiné pojistné smlouvy nebo pojistných smluv, pokud by nebylo došlo k uzavření této Pojistné smlouvy; |
| Jaderná rizika | 9. na nároky vyloučené připojenou Doložkou o vyloučení jaderných rizik; |
| Válka, únos a jiná rizika | 10. na nároky způsobené:
(a) válkou, invazí, akty cizích nepřátel, nepřátelstvím (ať již s vyhlášením války či bez něj), občanskou válkou, vzpourou, revolucí, povstáním, stanným právem, vojenskou nebo uzurpovanou mocí nebo pokusy o uchvácení moci; |

- (b) jakýmkoli nepřátelským výbuchem jakékoli válečné zbraně využívající atomového nebo jaderného štěpení a/nebo syntézy nebo jiné obdobné reakce nebo radioaktivní síly nebo látky;
- (c) stávkami, nepokoji, občanskými otřesy nebo narušením práce;
- (d) jakýmkoli činem jedné nebo více osob, ať již agentů suverénní moci či nikoli, s politickými nebo teroristickými cíli, ať již je ztráta nebo škoda z nich vyplývající neúmyslná či úmyslná;
- (e) jakýmkoli zlovolným nezákonným činem nebo aktem sabotáže;
- (f) konfiskací, znárodněním, zabavením, omezením, zadržením, přivlastněním, zbavením vlastnictví nebo užívání jakoukoli vládou (ať již civilní, vojenskou nebo de facto vládou) nebo veřejnou nebo místní správou nebo na příkaz výše uvedených;
- (g) únosem nebo jakýmkoli neoprávněným zabráním nebo protiprávním výkonem moci nad Letadlem nebo posádkou za Letu (včetně jakéhokoli pokusu o takové zabrání nebo výkon moci) provedeným jakoukoli osobou nebo osobami na palubě Letadla, jednajícími bez souhlasu Pojištěného.

Tato Pojistná smlouva dále nekryje nároky vznikající tehdy, když je Letadlo mimo kontrolu Pojištěného kvůli kterémukoli z výše uvedených nebezpečí.

Má se za to, že návrat Letadla pod kontrolu Pojištěného nastává při bezpečném návratu Letadla Pojištěnému na letišti nevyločeném zeměpisnými hranicemi této Pojistné smlouvy a zcela vhodném pro provoz Letadla (takový bezpečný návrat vyžaduje, aby Letadlo bylo zaparkováno s vypnutými motory a nebylo pod nátlakem).

(B) PŘEDCHOZÍ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

Předtím, než budou Pojistitelé povinni provést jakoukoli platbu podle této Pojistné smlouvy, je nutné, aby Pojištěný dodržel a splnil následující Podmínky.

Náležitá péče

řazení příkazu
letového
provozu atd.

1. Pojištěný vždy vynaloží náležitou péči a provede vše přiměřeně praktické proto, aby zabránil nehodám a zabránil jakékoli ztrátě nebo danou ztrátu zmírnil.
2. Pojištěný bude plnit všechna nařízení a požadavky letového provozu a letové způsobilosti vydané jakýmkoli příslušným orgánem, mající vliv na bezpečný provoz Letadla a zajistí, že:
 - (a) Letadlo je na počátku každého Letu způsobilé k letu;
 - (b) veškeré palubní deníky a jiné záznamy související s Letadlem, které jsou vyžadovány jakýmkoli oficiálním předpisem platným v dané době, jsou udržovány v aktuální podobě a na žádost budou předloženy Pojistitelům nebo jejich Zástupcům;
 - (c) zaměstnanci a zástupci Pojištěného plní taková nařízení a požadavky.
3. Okamžité oznámení o jakékoli události pravděpodobně ústící v nárok podle této Pojistné smlouvy je dáno podle podmínek uvedených v Části 8 Rozpisu. Pojištěný ve všech případech:
 - (a) písemně poskytne úplné podrobnosti o takové události a ihned postoupí oznámení o jakémkoli nároku spolu s jakýmkoli dopisem nebo dokumenty k tomu se vztahujícími;
 - (b) podá oznámení o jakémkoli hrozícím stíhání;
 - (c) poskytne takové další informace a součinnost, jakou budou Pojistitelé přiměřeně požadovat;

Postup
uplatnění
nároku

(d) nebude jednat žádným způsobem ke škodě nebo k újmě na zájmech Pojistitelů.

Pojištěný žádným způsobem nepřijme odpovědnost ani neposkytne platbu ani nenabídne ani nepřislíbí platbu bez písemného souhlasu Pojistitelů.

(C) OBECNÉ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

- | | |
|-----------------------------|--|
| Správa pojistné události | 1. Pojistitelé jsou oprávněni (pokud se k tomu rozhodnou) kdykoli a na jakkoli dlouhou dobu, převzít absolutní kontrolu nad všemi jednáními a řízeními a jménem Pojištěného vypořádat, obhajovat nebo vymáhat jakýkoli nárok. |
| Subrogace | 2. Poté, kdy je poskytnuto odškodnění nebo platba ze strany Pojistitelů podle této Pojistné smlouvy, subrogují tito do práv a opravných prostředků Pojištěného, který bude spolupracovat s Pojistiteli a bude provádět vše nezbytné pro součinnost s Pojistiteli při uplatňování těchto práv a opravných prostředků. |
| Změna rizika | 3. Pokud nastane jakákoli změna v okolnostech nebo povaze rizik, která tvoří základ této smlouvy, dá o tom Pojištěný Pojistitelům okamžité oznámení a žádný nárok vzniklý po takové změně nebude vymahatelný podle této Pojistné smlouvy, nebyla-li taková změna akceptována Pojistiteli. |
| Výpověď | 4. Tato Pojistná smlouva může být vypovězena jak Pojistiteli tak Pojištěným na základě podání písemné výpovědi s desetidenní lhůtou. Je-li tato Pojistná smlouva vypovězena Pojistiteli, Pojistitelé vrátí poměrnou část pojistného vztahujícího se k nevypršelé době Pojistné smlouvy. Je-li tato Pojistná smlouva vypovězena Pojištěným, závisí vrácení pojistného na úvaze Pojistitelů. Vzhledem k jakémukoli Letadlu, k němuž je zaplácena nebo splatná ztráta podle této Pojistné smlouvy, nebude vráceno žádné pojistné. |
| Postoupení | 5. Tato Pojistná smlouva nebude ani zcela ani částečně postoupena, s výjimkou toho, kdy se tak stane se souhlasem Pojistitelů, ověřeným rubopisem na této Pojistné smlouvě. |
| Nikoli námořní pojištění | 6. Tato Pojistná smlouva není smlouvou o námořním pojištění a strany této Pojistné smlouvy výslovně souhlasí s tím, že nebude vykládána jako smlouva o námořním pojištění. |
| Arbitráž | 7. Tato Pojistná smlouva se vykládá v souladu s anglickým právem a jakýkoli spor nebo nesrovnalost mezi Pojištěným a Pojistiteli budou postoupeny k rozhodčímu řízení v Londýně v souladu se zákonnými ustanoveními pro arbitráž platnými v dané době. |
| Dvě či více Letadel | 8. Jsou-li podle této Pojistné smlouvy pojištěna dvě Letadla nebo více Letadel, podmínky této Pojistné smlouvy platí pro každé z nich zvlášť. |
| Limity pojistného plnění | 9. Bez ohledu na zahrnutí více Pojištěných do této Pojistné smlouvy, ať již rubopisem nebo jinak, celková odpovědnost Pojistitelů s ohledem na jakéhokoli Pojištěného nebo všechny Pojištěné nepřekročí Limit(y) pojistného plnění uvedené v této Pojistné smlouvě. |
| Nesprávné a podvodné nároky | 10. Pokud Pojištěný vznese nárok, o němž ví, že je nesprávný nebo podvodný co do částky či jinak, pak se tato Pojistná smlouva stává neplatnou a veškeré nároky podle ní propadají. |

(D) DEFINICE

1. „NEHODA“ znamená jakoukoli jednu nehodu nebo sérii nehod vyplývajících z jedné události.
2. „JEDNOTKA“ znamená část nebo komplet částí (včetně jakéhokoli nižšího kompletu) Letadla, jemuž byla přidělena Životnost generální opravy jako části nebo kompletu. Jedinou Jednotku tvoří i celek motoru, kde jsou běžně připojené části odpojeny za účelem generální opravy nebo nahrazení.
3. „ŽIVOTNOST GENERÁLNÍ OPRAVY“ znamená množství užívání nebo provozní a/nebo kalendářní dobu, která podle orgánu pro letovou způsobilost stanovuje, kdy je požadována generální oprava nebo výměna Jednotky.
4. „NÁKLADY NA GENERÁLNÍ OPRAVU“ znamenají náklady na práci a materiál, které jsou vynaloženy nebo by byly vynaloženy při generální opravě nebo výměně (podle toho, co z toho je nutné) na konci Životnosti generální opravy poškozené nebo obdobné Jednotky.
5. „SOUKROMÉ ZÁLIBY“ znamená užití pro soukromé účely a účely zálib, avšak NIKOLI užití pro jakékoli pracovní nebo podnikatelské účely ani k nájmu či za odměnu.
6. „PRACOVNÍ“ znamená způsoby užití uvedené v „Soukromé záliby“ a užití pro pracovní nebo podnikatelské účely, avšak NIKOLI užití k nájmu nebo za odměnu.
7. „KOMERČNÍ“ znamená užití uvedená v „Soukromé záliby“ a „Pracovní“ a užití pro přepravu pasažérů, zavazadel doprovázejících pasažéry a nákladu, ze strany Pojištěného, a to v nájmu nebo za odměnu.
8. „PRONÁJEM“ znamená pronájem, leasing, charter nebo nájem Pojištěným jakékoli osobě, společnosti nebo organizaci, pouze pro užití „Soukromé záliby“ a „Pracovní“, kde provoz Letadla není pod kontrolou Pojištěného. Pronájem pro jakýkoli jiný účel NENÍ pojištěn podle této Pojistné smlouvy, není-li to výslovně deklarováno Pojistitelům, a nejsou-li podrobnosti o tomto užití uvedeny v Části 3 Rozpisu v rubrice UŽITÍ ZVLÁŠTNÍHO PRONÁJMU.

Definice (5), (6), (7) a (8) zakládají Standardní užití a **nezahrnují** cvičné lety, akrobatické lety, lovecké lety, hlídkové lety, protipožární lety, lety pro úmyslné svrhování, postřiky nebo uvolnění jakékoli věci nebo látky, žádnou formu experimentálních nebo soutěžních letů, ani jakékoli jiné užití zahrnující abnormální riziko, avšak je-li krytí poskytováno, podrobnosti o takovém užití jsou uvedeny v Části 3 Rozpisu v rubrice ZVLÁŠTNÍ UŽITÍ.

9. „LET“ znamená děj od doby, kdy se Letadlo pohne vpřed při vzletu nebo pokusu o vzlet, pobyt ve vzduchu, do doby, kdy Letadlo dokončí svůj přistávací dojezd. U vrtulníků se má za to, že jsou v Letu, když jsou rotory v pohybu důsledkem síly motoru, pohybové energie tím vytvářené nebo samovolné rotace.
10. „POJEZD“ znamená pohyb Letadla jeho vlastní silou, s výjimkou pohybu za výše definovaného Letu. Má se za to, že pouze na základě toho, že Letadlo dočasně zastaví, není Pojezd ukončen.
11. „UKOTVENÍ“ znamená, v případě letounu zkonstruovaného pro přistávání na vodě, děj, kdy Letadlo je na vodě a není v Letu ani Pojezdu jak jsou definovány výše, a zahrnuje rizika spojená se spuštěním a vytažením.
12. „ZEM“ znamená situaci, kde Letadlo není v Letu ani Pojezdu ani Ukotvení, jak jsou definovány výše.

ROZPIS

ČÁST 1	Pojistná smlouva č. C5500xxxx		Návrh datován 3.3.2023		
<p>Jméno Pojištěného LOM PRAHA s.p. Adresa Tiskařská 270/8, 108 00 Praha10, Malešice</p>					
<p>Pojistné období Od 1.4.2023 do 1.4.2024</p>					
ČÁST 2	<p>Podrobnosti o Letadle (1) Model & typ (Vepište „pozemní“, „námořní“, „obojživelný“ nebo „vrtulník“ podle potřeby) Viz Příloha č.1</p>	<p>(2) Rok výroby Viz Příloha č.1</p>	<p>(3) Registrační označení Viz Příloha č.1</p>	<p>(4) Deklarovaný max. počet pasažérů v kterémkoli jednom okamžiku Viz Příloha č.1</p>	<p>(5) Pojistná částka Viz Příloha č.1</p> <p>(6) Krytá rizika (Vepište „Let“, „Pojezd“, „Ukotvení“, „Zem“, „Rotory v pohybu“, „Rotory v klidu“ podle potřeby) „Let“</p>
ČÁST 3	<p>Účel užití <i>Standardní užití</i> (Vepište „Soukromé záliby“, „Pracovní“, „Komerční“, „Pronájem pouze pro Soukromé záliby a Pracovní“ dle potřeby) Dle Smlouvy</p>	<p><i>Zvláštní užití</i> nil</p>		<p><i>Užití zvláštního pronájmu</i> nil</p>	

ROZPIS - pokračování

ČÁST 4	Piloti Viz Příloha č.1		
ČÁST 5	Zeměpisné hranice Evropa mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast a dle doložky LSW 617H		
ČÁST 6	Limity a spoluúčasti (Příslušná políčka nutno vyplnit, do ostatních vepište „nepoužije se“)		
	(A) Oddíl Pojistné smlouvy & Riziko	(B) Částky k odečtení	(C) Limit pojistného plnění, od něhož musí být odečtena částka ze sloupce (B)
	I Ztráta nebo škoda na Letadle uvedeném v Části 2 výše	Viz Příloha č.1	Viz Příloha č.1
	II Odpovědnost vůči třetím osobám Viz Příloha č.1	Úraz NULA Škoda na majetku Viz Příloha č.1	Úraz a Škoda na majetku - společně Viz Příloha č.1
	III Odpovědnost vůči pasažérům Viz Příloha č.1	Úraz NULA nil	Úraz nil

ROZPIS - pokračování

	II/III společně Odpovědnost vůči třetím osobám a pasažérům - společně	Viz Příloha č.1	Úraz a Škoda na majetku - společně Viz Příloha č.1
ČÁST 7	Pojistné Viz Příloha č.1		
ČÁST 8	Okamžité oznámení o jakékoli události podle Oddílu IV (B) odstavec 3 bude dáno: Viz Příloha č.1		

Dáno v Praze dne 3.3.2023

DOPLŇOVÁNÍ A VYPOUŠTĚNÍ (ZKOMBINOVÁNO)

1. Pojištění podle této Pojistné smlouvy je automaticky rozšířeno tak, aby zahrnuo, za poměrné dodatečné pojistné, další Letadla doplněná během doby platnosti této Pojistné smlouvy, za předpokladu, že taková Letadla jsou vlastněna nebo provozována Pojištěným, jsou stejného typu a hodnoty jako Letadlo již tímto kryté a nemají větší počet míst pro pasažéry.
2. Zahrnutí dalších Letadel jiných typů nebo jiné hodnoty nebo větší kapacity podléhá před připojením zvláštní dohodě a stanovení sazeb ze strany Pojistitelů.
3. Podle Oddílu o ztrátě nebo hmotné škodě související s Letadlem této Pojistné smlouvy, Letadla, která byla prodána nebo zlikvidována, budou z této Pojistné smlouvy vypuštěna, a Pojištěný bude oprávněn k poměrnému vrácení pojistného za předpokladu, že nevznikl a není splatný žádný nárok ve vztahu k takovému Letadlu podle Oddílu o ztrátě nebo hmotné škodě související s Letadlem této Pojistné smlouvy a že tato Pojistná smlouva není takovým vypuštěním zrušena.
4. Podle Oddílu (Oddílů) o odpovědnosti této Pojistné smlouvy, Letadla, která byla prodána nebo zlikvidována, budou vypuštěna z této Pojistné smlouvy a Pojištěný bude oprávněn k poměrnému vrácení pojistného.

Vždy za předpokladu, že:

- (i) Bez ohledu na předchozí ustanovení pro doplňování a vypouštění, nebude pojistné týkající se každého samostatného období pojištění Letových rizik k jakémukoli Letadlu krytému během doby platnosti této Pojistné smlouvy v žádném případě nižší než poměrné patnáctidenní pojistné.
- (ii) V případě vzniku nároku týkajícího se jakéhokoli Letadla takto doplněného, který je likvidován na základě totální škody, bude k tomuto Letadlu takto zapláceno plně dvanáctiměsíční pojistné ke ztrátě nebo hmotné škodě týkající se Letadla.
- (iii) Oznámení o doplnění nebo vypuštění jakéhokoli Letadla příslušně podle ustanovení odstavce 1, 3 a 4 bude dáno Pojistitelům nebo jejich zástupcům písemně ve lhůtě deseti dnů po doplnění nebo vypuštění.

AVN 19A 18.3.02

Neoprávněné přistávací plochy - doložka

Touto doložkou se rozumí a je dohodnuto, že přistání a vzletání pojištěného letadla ve dne na letištní ploše a jiné ploše určené k vzletání a přistání jsou kryty touto pojistnou smlouvou.

Za těchto podmínek:

- (a) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu získá svolení majitele nebo nájemníka půdy,
- (b) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu zjistí vhodnost přistání a dotáže se majitele půdy/nájemníka nebo jejich oprávněných zástupců o podmínkách při přistání v době příjezdu,
- (c) vedoucí pilot letu zkoumá přistávací plochu obletem nebo přeletem a ihned přistává.

V případě, že nastalá pojistná událost je kryta touto pojistnou smlouvou vzhledem k tomu, že úrazovost během využití takové přistávací plochy. Důkazní břemeno že (a), (b) a (c) výše je dodrženo bude spočívat zcela na pojištěném.

AVN 23 A

Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu

V případě, že Letadlo pojištěné touto smlouvou je vyřazeno z provozu, pojištění Letadla účinné během letu a pojiždění, obsaženo ve všech částech této Smlouvy, bude pozastaveno po dobu, kdy bude letadlo vyřazeno z provozu a vratka pojistného dle Oddílu pojistné smlouvy týkající se pojištění pro případ poškození a ztráty Letadla bude zúčtována ke konci pojistného období za těchto podmínek:

1. Pojištěný musí zaslat Pojistitelům hlášení před započítáním vyřazení Letadla a po jeho ukončení
2. Žádná vratka pojistného nebude poskytnuta
 - (a) v případě, že Letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy;
 - (b) v případě, že Letadlo bude vyřazeno z provozu méně než 60 po sobě jdoucích dní, avšak pokud by v průběhu vyřazení z provozu začalo běžet období z důvodů uvedených v odstavci (a) výše, Pojištěný má právo sečíst dny před a po období definovaném v odstavci (a) a zahrnout je do doby 60 dnů (nebo více), za které se počítá vratka pojistného.
 - (c) jestliže v případě příslušného Letadla vyřazeného z provozu byl vznesen nárok na náhradu škody dle této pojistné smlouvy.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek, vratka pojistného bude činit 75% z pro rata rozdílu mezi ročním pojistným za pojištění leteckých rizik a ročním pojistným za krytí pozemních rizik (schváleného pojistiteli) za skutečné období vyřazení Letadla z provozu, jak je uvedeno výše.

V případě, že letadlo bude vyřazeno z provozu po dobu 60 dnů nebo více, přičemž část této doby se bude týkat této pojistné smlouvy a část pojistné smlouvy platné pro další pojistné období, pak z této pojistné smlouvy bude poskytnuta příslušná poměrná část.

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK

- (1) Tato Pojistná smlouva nekryje:
- (i) ztrátu nebo zničení nebo poškození jakéhokoliv majetku nebo jakoukoliv ztrátu nebo výdaje z nich vyplývající nebo vzniklé nebo jakékoliv následné ztráty;
 - (ii) jakoukoliv právní odpovědnost jakéhokoliv druhu; přímo nebo nepřímo způsobené, spoluzapříčiněné nebo vyplývající z:
 - (a) radioaktivních, toxických, výbušných nebo jiných nebezpečných vlastností jakéhokoliv výbušného jaderného zařízení nebo jaderné součástí takového zařízení;
 - (b) radioaktivních vlastností nebo kombinace radioaktivních vlastností s toxickými, výbušnými nebo jinými nebezpečnými vlastnostmi, jakýchkoliv jiných radioaktivních vlastností s toxickými, výbušnými nebo jinými nebezpečnými vlastnostmi jakéhokoliv jiného radioaktivního materiálu při jeho přepravě ve formě nákladu, a to včetně jeho skladování nebo manipulace;
 - (c) ionizujícího záření nebo kontaminace radioaktivitou, z toxických, výbušných nebo jiných nebezpečných vlastností jakéhokoliv jiného radioaktivního zdroje.
- (2) Má se za to a ujednává se, že takový radioaktivní materiál nebo radioaktivní zdroj v odstavci (1) (b) a (c) výše nebude zahrnovat:
- (i) ochuzený uran a přírodní uran v jakékoliv formě;
 - (ii) radioizotopy v konečné fázi výroby tak, aby byly použitelné pro jakékoliv vědecké, lékařské, zemědělské, komerční, vzdělávací nebo průmyslové účely.
- (3) Tato Pojistná smlouva však nepokrývá ztráty nebo zničení nebo poškození jakéhokoliv majetku nebo jakékoliv následné ztráty nebo jakoukoliv právní odpovědnost jakéhokoliv druhu, v souvislosti s nimiž:
- (i) je Pojistník podle této Pojistné smlouvy současně pojistníkem nebo dodatečným pojistníkem podle jakékoliv jiné pojistné smlouvy, včetně jakéhokoliv pojištění odpovědnosti v oblasti jaderné energetiky; nebo
 - (ii) jakákoliv Osoba nebo organizace musí udržovat finanční ochranu podle legislativy platné v jakékoliv zemi; nebo
 - (iii) Pojistník podle této Pojistné smlouvy je, nebo by byl, pokud by tato Pojistná smlouva nebyla uzavřena, oprávněn získat náhradu škody od jakékoliv vlády nebo vládního úřadu.
- (4) Ztráta, zničení, poškození, výdaje nebo zákonná odpovědnost v souvislosti s jadernými riziky, jež nejsou vyloučeny v odstavci (2) budou (s ohledem na další ustanovení, podmínky, omezení, záruky a výjimky uvedené v této Pojistné smlouvě) pokryty za předpokladu, že:
- (i) v případě jakéhokoliv nároku souvisejícího s radioaktivním materiálem v rámci jeho přepravy jako nákladu (včetně jeho skladování a manipulace s ním) musí takový náklad ve všech ohledech splňovat veškeré "Technické pokyny pro bezpečnou leteckou přepravu nebezpečného zboží" vydané Mezinárodní organizací pro civilní letectví.
V případě, že přeprava/náklad podléhá ještě více restriktivnímu právnímu předpisu, musí přeprava/náklad v každém ohledu splňovat veškeré podmínky tohoto více restriktivního právního předpisu.
 - (ii) tato Pojistná smlouva se bude vztahovat pouze na incident, ke kterému došlo v době platnosti této Pojistní smlouvy a kdy jakýkoliv nárok ze strany Pojistníka vůči Pojistitelům nebo jakýkoliv nárok jakékoliv osoby vůči Pojistníkovi vyplývající z takového incidentu byl učiněn do tří let od data takového incidentu;
 - (iii) v případě jakéhokoliv nároku v souvislosti se ztrátou nebo zničením nebo poškozením nebo ztrátou použitelnosti jakéhokoliv letadla v důsledku nebo v souvislosti s radioaktivní kontaminací úroveň takové kontaminace přesáhla maximální přípustnou úroveň stanovenou v následující stupnici:

Zdroj záření
(Předpisy IAEA pro oblast
ochrany zdraví a bezpečnosti)

Zdroje záření Beta, gama a zdroje záření alfa s nízkou toxicitou

Všechny ostatní zdroje záření

Maximální přípustná úroveň nefixované radioaktivní kontaminace povrchu (průměr na 300 cm²)

Nepřekračující 4 bekerely/cm²
(10-4 microcurie/cm²)

Nepřekračující 4 bekerely/cm²
(10-5 microcurie/cm²)

- (iv) krytí poskytované na základě této Pojistné smlouvy může být Pojistiteli kdykoliv zrušeno formou oznámení (výpovědi) se sedmidenní výpovědní lhůtou.

22.7.1996
AVN 38B

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VYPLÝVAJÍCÍCH Z HLUKU, ZAMOŘENÍ A DALŠÍ RIZIKA

1. Toto pojištění se nevztahuje na škody přímo nebo nepřímo vzniklé, zaviněné nebo jako důsledek :
 - (a) hluku (bez ohledu na to zda je slyšitelný lidským sluchem nebo ne), vibrací, sonickému boomu a podobnými fenomény,
 - (b) zamořením a znečištěním jakékoliv povahy,
 - (c) elektrické a elektromagnetické interference,
 - (d) interference vzniklé v důsledku použití nějaké věci,

pokud k taková škoda nebyla způsobena nebo nevznikla v důsledku srážku, požáru, výbuchu nebo kolize nebo nebyla zaznamenána během nouzové situace za letu , které si vyžádala abnormální operaci s letadlem.
2. Pokud je v pojistné smlouvě obsaženo ustanovení o povinnosti pojistitelů vyšetřovat nebo obhajovat nárok na náhradu škody , toto ustanovení nebude platit a pojistitelé nebudou povinni obhajovat
 - (a) škody vyloučené v odstavci 1 nebo
 - (b) škody kryté pojistnou smlouvou které jsou kombinovány se škodami vyloučenými v odstavci 1 (viz níže "kombinované škody")
3. V případě kombinovaných škod, pojistitelé odškodní pojištěného za následující část škody kryté pojistnou smlouvou :
 - (i) škody nárokové vůči pojištěnému a
 - (ii) poplatky na obhajobu a náklady vzniklé pojištěnému
4. Nic z těchto smluvních ujednání v žádném případě nenahrazuje smluvní ujednání o vyloučení radioaktivním zamořením nebo kontaminací.

AVN 46B (1.10.96)

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOČENÍ RIZIKA VÁLKY, ÚNOSU A DALŠÍCH RIZIK

Toto pojištění se nevztahuje na škody způsobené :

- (a) Válkou, invazí, aktivitou cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, povstáním, revolucí, vzpourou, vyhlášením stanného práva, vojenskými nebo uchvatitelskými silami nebo pokusy o uchvácení moci.
- (b) Explozí jakékoliv nepřátelské válečné zbraně, kde probíhá atomové nebo jaderné štěpení, syntéza nebo jiné podobné reakce nebo tam působí radioaktivní síly nebo látky.
- (c) Stávkou, vzpourou, občanskými nepokoji nebo narušováním pracovního procesu.
- (d) Jakýmkoliv činem jedné nebo více osob bez ohledu na to, zda se jedná o agenty jakékoliv suverénní moci, který byl vykonán za politickými nebo teroristickými účely a zda škoda, ke které dojde byla způsobena náhodou nebo záměrně.
- (e) Jakýmkoliv zákeřným činem nebo sabotáží.
- (f) Konfiskací, znárodněním, zmocněním se, přinucením k vydání, zadržení, přivlastněním, přisvojení si výkonu vlastnického práva vládou nebo podle příkazu vlády (ať vojenské nebo civilní) nebo veřejného nebo místního orgánu.;
- (g) Únosem či jakýmkoliv nezákonným uchvácením nebo nesprávným řízením letadla nebo posádky (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), což učinila bez povolení pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla.

Toto pojištění se dále nevztahuje na nároky vznikající ve chvíli, kdy letadlo není pod kontrolou pojištěného v důsledku některého z výše uvedených rizik. Letadlo bude považováno za navrácené pod kontrolu pojištěného tehdy, pokud bude bezpečně vráceno pojištěnému na letiště, které se nenachází mimo územní rozsah pojištění a je plně vyhovující pro provoz letadla (za bezpečný návrat letadla se považuje situace, kdy letadlo je zaparkováno s vypnutými motory).

AVN 48B

DOLOŽKA O STANOVENÍ POJISTNÉ HODNOTY

Vzhledem tomu, že pojistná hodnota Letadla zahrnutého do pojištění je stanovena na základě Dohodnuté ceny, veškeré zde uvedené odkazy na znovupořízení se považují za zrušené, avšak pouze pokud jde o události likvidované jako totální škoda.

Pokud jde o události likvidované jako totální škoda, vyplatí Pojistitelé Pojištěnému Dohodnutou cenu Letadla, jak je uvedeno v Pojistné smlouvě, s odečtením aplikovatelné spoluúčasti. Pojistitelé podle svého uvážení mohou převzít upotřebitelné zbytky letadla, spolu s veškerou příslušnou dokumentací vztahující se k Letadlu, avšak v žádném případě to nebude znamenat vzdání se pojištěné věci (části letadla) ve prospěch pojistitelů za pojistné plnění.

Předcházející ustanovení se nepoužijí na nároky týkající z částečné ztráty nebo škody, kde si Pojistitelé podrží právo opravy, náhrady nebo odškodnění, podle toho, co považují za vhodné.

AVN 61 1.10.96

AVN72 - Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran

Právo jakékoli osoby vymáhat uplatnění podmínek dohodnutých v pojištění/zajištění stejně jako právo, aby bez souhlasu této osoby nemohlo dojít ke zrušení, změně nebo úpravě pojištění/zajištění, nelze na základě ustanovení Contract (Rights of Third Parties) Act 1999 uplatnit v případě osoby, která není smluvní stranou tohoto pojištění/zajištění.

AVN 72 (9.2.2000)

DOLOŽKA O DODATKOVÝCH PLATBÁCH

Je dohodnuto a sjednáno, že se tato Pojistná smlouva rozšiřuje tak, aby poskytovala krytí blíže stanovené v uvedených odstavcích, které jsou označeny. Výslovně je dohodnuto, že se neposkytuje žádné krytí podle těch odstavců této Doložky, které níže označeny nejsou.

Pojistitelé se zavazují poskytnout Pojištěnému odškodnění:

- (a) všech přiměřených nákladů vynaložených při pátracích a záchranných operacích ve vztahu k tímto pojištěnému Letadlu, které bylo prohlášeno za pohřešované a neohlášeno poté, kdy byla překročena vypočtená maximální doba trvání letu;
- (b) všech přiměřených nákladů vynaložených při aplikaci pěny na letištní dráhu za účelem zabránění nebo zmírnění možných škod nebo ztrát zaviněných selháním nebo předpokládaným selháním tímto pojištěného Letadla;
- (c) všech přiměřených nákladů vynaložených při pokusu o vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu nebo při vlastním vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu;
- (d) všech přiměřených nákladů, jejichž zaplacení může být požadováno po Pojištěném ve vztahu k jakémukoli veřejnému šetření nebo šetření orgánem civilního letectví nebo jiným příslušným orgánem, kde se takové šetření týká Nehody, jíž se účastnilo tímto pojištěné Letadlo.

Krytí se poskytuje dle výše uvedených odstavců (a) až (d).

Vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne 10%z dohodnuté pojistné částky letadla celkem ze všech pojištěných odstavců.

AVN 76 09.02.01

Sleva za bezeškodní průběh při obnově pojištění - doložka

V případě, že nebudou pojistné události na letadle nebo částečná hmotná škoda z této pojistné smlouvy, a obnova tohoto pojištění bude sjednána u stejného pojistitele, pojistitel poskytne pojištěnému bonus za bezeškodní průběh ve výši 15% ze zaplaceného pojistného.

AVN 85

AVN 124 – Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)

Toto pojištění se nevztahuje na jakékoli škody, ztráty, výdaje nebo závazky vyplývající z Datové události dle této doložky.

Datová událost znamená jakýkoli přístup k Datům, nemožnost přístupu k nim, jejich ztrátu nebo ztrátu možnosti jejich použití, jejich poškození, změnu nebo jejich prozrazení.

Data znamenají jakoukoli informaci, text, čísla, hlasový záznam, obrázky nebo jakákoli strojově čitelná data, software nebo programy obsahující důvěrné, citlivé nebo osobní informace o jakékoli osobě nebo organizaci.

Tato výluka se nevztahuje na:

- (a) fyzickou ztrátu nebo fyzické poškození letadla nebo náhradních dílů a vybavení; a/nebo.
- (b) Škodu na zdraví a/nebo škodu na majetku způsobené nehodou letadla; a/nebo
- (c) Škodu na zdraví a/nebo škodu na hmotném majetku, včetně následné škody způsobené nemožností užívat tento hmotný majetek, způsobené leteckou činností pojištěného jiným způsobem, než nehodou letadla.

Pro účely odstavce (c):

- i. pouze pro účely tohoto odstavce a bez ohledu na význam těchto slov v jakékoli jiné souvislosti, „škoda na zdraví“ znamená pouze fyzické tělesné poškození, smrtelné nebo jiné, a pokud jím není přímo způsobena, potom nezahrnuje duševní úzkost, strach nebo šok; a
 - ii. Data nejsou považována za hmotný majetek.
- (d) Následující rozšíření kryti podle pojistné smlouvy: žádné
(Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak)

Toto ujednání nevylučuje jakoukoli jinou výluku nebo ustanovení, která jsou součástí pojistné smlouvy nebo jejích doložek.

AVN124 16.02.2018

VYLOUČENÍ RIZIK SPOJENÝCH S ROZPOZNÁNÍM DATA

Toto pojištění se nevztahuje na žádné škody, poškození, zranění, ztráty, výlohy nebo závazky (ať podle kontraktu, v důsledku deliktu, nedbalosti, odpovědnosti za výrobek, zkreslení skutečnosti, podvodu nebo jinak) jakékoliv povahy jakkoliv vzniklé nebo způsobené nebo v důsledku (přímo nebo nepřímo a jako celek nebo část) :

- (a) selhání nebo neschopnosti jakéhokoliv výpočetního hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo informační technologie nebo systému (ať je ve vlastnictví pojištěného nebo třetí strany) přesně nebo úplně zpracovat, změnit nebo převést informaci o roku, datu a čase v souvislosti se změnou roku, data nebo času;
ať k tomu dojde v, před nebo po takové změně roku, data a času
- (b) jakákoliv provedená nebo zamýšlená změna nebo modifikace jakéhokoliv výpočetního hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo informační technologie nebo systému (ať je ve vlastnictví pojištěného nebo třetí strany) v očekávání nebo jako reakci na takovou změnu roku, data nebo času nebo jakoukoliv poskytnutou poradu nebo poskytnuté služby v souvislosti s takovou změnou nebo modifikací.
- (c) jakékoliv nepoužití nebo nemožnost použití jakékoliv věci nebo zařízení jakéhokoliv typu jakkoliv vyplývající z jakéhokoliv činu, selhání nebo rozhodnutí pojištěného nebo jakékoliv třetí strany v souvislosti s takovou změnou roku, data nebo času

a jakékoliv ustanovení pojistné smlouvy týkající se povinností pojistitelů prozkoumat nebo obhajovat nárok na náhradu škody se nevztahuje na jakoukoliv takto vyloučenou škodu.

AVN 2000A (14.3.01)

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O OMEZENÉM KRYTÍ RIZIK SPOJENÝCH S ROZPOZNÁNÍM DATA

V případě, že pojistná smlouva, jejíž součástí jsou i tato smluvní ujednání, obsahuje klauzuli o vyloučení rizik spojených s rozpoznáním dat AVN2000A platí, že po splnění všech podmínek a ustanovení tohoto smluvního ujednání se výluky klauzule AVN2000A nevztahují na:

- (1) ztrátu nebo poškození způsobené nehodou na letadle, které je kryto touto pojistnou smlouvou (Pojištěné letadlo);
- (2) žádné částky, které pojištěný na základě zákonného předpisu bude muset uhradit a které, pokud je to v pojistné smlouvě ujednáno, bude hradit (včetně nákladů přičknutých v neprospěch pojištěného), pokud jde o
 - (a) škody na zdraví nebo životě, včetně úmrtí, cestujícího vzniklé v důsledku nehody Pojištěného letadla; a/nebo
 - (b) ztrátu nebo poškození zavazadel a osobních věcí cestujících, poštovních zásilek a nákladu způsobené v důsledku nehody Pojištěného letadla; a/nebo
 - (c) škody na zdraví nebo životě, včetně úmrtí a škody na majetku způsobené Pojištěným letadlem nebo jakoukoli osobou nebo předmětem padajícími z Pojištěného letadla.

PLATÍ VŠAK :

1. krytí poskytované těmito smluvními ujednáními podléhá stejným podmínkám, omezením, ustanovením, výlukám a ustanovením o zrušení jako pojistná smlouva (kromě specifických podmínek uvedených v těchto smluvních ujednáních). Tyto smluvní ujednání v žádném případě nerozšiřují ustanovení pojistné smlouvy.
2. Tento dodatek neposkytuje pojistné krytí za :
 - (a) uzemnění jakéhokoliv letadla a/nebo
 - (b) ztrátu možnosti použití majetku v důsledku fyzického poškození nebo zničení majetku během nehody pojištěné podle podmínek pojistné smlouvy.
3. Pojištěný souhlasí s tím, že má povinnost písemně oznámit pojistitelům všechny změny a fakta, která nastanou během platnosti pojistné smlouvy a týkají se rizik spojených s přechodem při provozování činnosti pojištěného, u zařízení a výrobků.

AVN 2001A 21.3.01

(vztahuje se k havarijnímu pojištění letadla a pojištění odpovědnosti z provozu letadla)

VYLOUČENÍ ŠKOD ZPŮSOBENÝCH AZBESTEM

Tato pojistná smlouva nekryje žádné nároky ze škod, které se jakkoli přímo či nepřímo vztahují, vyplývají nebo jsou následkem

- (1) prokázané, údajné nebo hrozící přítomnosti azbestu v jakékoli formě nebo jakéhokoli materiálu nebo výrobku obsahujícího nebo údajně obsahujícího azbest;
- (2) jakékoli povinnosti, vymáhání, požadavku, nařízení nebo zákonného či regulačního opatření, na jehož základě pojištěný nebo jiné subjekty provádějí testování, monitoring, čištění, odstraňování a zadržování azbestu, nakládají s ním, neutralizují jeho působení, provádějí ochranu nebo jakýmkoli jiným způsobem reagují na prokázaný, údajný nebo hrozící výskyt azbestu nebo materiálu či výrobku skutečně obsahující nebo s podezřením na výskyt azbestu.

Bez ohledu na výše uvedené, tato výluka krytí se nevztahuje na škody vyplývají z nebo mající za následek havárii letadla, kolizi, nebo mimořádnou nepředvídanou událost zaznamenanou během letu, která způsobí neobvyklé fungování letadla.

Bez ohledu na další ustanovení této pojistné smlouvy, pojistitel nemá za povinnost vyšetřovat, obhajovat nebo hradit náklady právního zastoupení v souvislosti se škodou vyloučenou zcela nebo zčásti podle bodů (1) nebo (2) výše uvedených.

2488 AGM 00003

KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H

1. Bez ohledu na jakákoliv ustanovení v opačném smyslu a s výhradou níže uvedených klauzulí 2 a 3, tato pojistná smlouva vylučuje jakékoliv ztráty, škody či náklady jakékoliv povahy v rámci geografických hranic jakýchkoliv z následujících zemí a regionů:
 - (a) Alžírsko, Burundi, Severní oblast (Far North Region) Kamerunu, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Malí, Mauritánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán;
 - (b) Kolumbie, Peru;
 - (c) Afghánistán, Jammu a Kašmír, Barma, Severní Korea, Pákistán;
 - (d) Abcházie, Donětská a Luhanská oblast Ukrajiny, Náhorní Karabach, Severokavkazský federální okruh, Jižní Osetie;
 - (e) Írán, Irák, Libanon, Libye, Egyptská provincie Severní Sinaj (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen;
 - (f) jakákoliv země, kde provoz pojištěných letadel porušuje sankce Organizace spojených národů.
2. Krytí podle této pojistné smlouvy se však poskytuje:
 - (a) pro přelet nad jakoukoliv vyloučenou zemí v případech, kdy se příslušný let odehrává uvnitř mezinárodně uznávaného letového koridoru a je realizován v souladu s doporučeními I.C.A.O.; nebo
 - (b) za okolností, kdy pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi jako přímý důsledek a výlučně jako následek vyšší moci.
3. Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistnou smlouvou za podmínek, které budou pojistitelem odsouhlaseny před letem.

09/07/15
LSW617H

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel

Část I. Všeobecné informace

Článek 1 Úvodní ustanovení

- Soukromé pojištění (dále jen „pojištění“) upravuje zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon“). Allianz pojišťovna, a.s. (dále jen „pojistitel“) vydává podle zákona tyto všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel (dále jen „VPP“).
- VPP jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy. Pokud je v některém ustanovení zákona odkaz na pojistnou smlouvu, platí úprava uvedená v těchto pojistných podmínkách stejně, jako by to byla pojistná smlouva, nebo dohoda.
- Součástí pojistné smlouvy mohou být i další doplňující ustanovení vztahující se k tomuto typu pojištění, smluvní ujednání a doložky.
- Obsahují-li VPP, pojistná smlouva, smluvní ujednání, doložky nebo dohoda v případech, kdy to zákon připoustí, odchylnou úpravu od některých ustanovení zákona, platí úprava v nich uvedená. Není-li tato úprava provedena, platí ustanovení zákona.
- Tyto pojistné podmínky platí po celou dobu trvání pojištění sjednaného pojistnou smlouvou. Pojistník s nimi musí být před uzavřením pojistné smlouvy prokazatelně seznámen. To neplatí, uzavírá-li se smlouva formou obchodu na dálku.
- VPP se dělí na část I. – Všeobecné informace, část II. – Pojištění věcí – havarijní pojištění letadel (LH–2014), část III. – Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel (LO–2014) a část IV. – Úrazové pojištění osob v letadle (LU–2014).
- Toto pojištění je ve smyslu zákona pojištěním škodovým. Při škodovém pojištění poskytne pojistitel pojistné plnění, které v ujednaném rozsahu vyrovnává úbytek majetku vzniklý v důsledku pojistné události.
- Pojistnou událostí je jakákoliv nahodilá skutečnost, blíže označená v pojistné smlouvě nebo v těchto pojistných podmínkách, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
- Pojištění podle těchto VPP může být sjednáno pouze tehdy, pokud je na něm pojistný zájem. Pojistný zájem je oprávněná potřeba ochrany před následky pojistné události. Pojistník má pojistný zájem na vlastním majetku. Má se za to, že pojistník má pojistný zájem i na majetku jiné osoby, osvědčí-li, že by mu bez jeho existence a uchování hrozila přímá majetková ztráta. Při pojištění majetku může být pojištěn i budoucí pojistný zájem. Byla-li smlouva uzavřena se zřetelem k budoucímu podnikání nebo jinému budoucímu zájmu, který nevznikne, není pojistník povinen platit pojistné; pojistitel má však právo na přiměřenou odměnu, pokud to bylo ujednáno. Pojistník má pojistný zájem na vlastním životě a zdraví. Má se za to, že pojistník má pojistný zájem i na životě a zdraví jiné osoby, osvědčí-li zájem podmíněný vztahem k této osobě, ať již vyplývá z příbuzenství nebo je podmíněn prospěchem či výhodou z pokračování jejího života. Dal-li pojištěný souhlas k pojištění, má se za to, že pojistný zájem pojistníka byl prokázán.

Článek 2 Časová a územní působnost pojištění

- Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je skutečnost, že pojistná událost nastala v době trvání pojištění, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území dohodnutém v pojistné smlouvě jako „územní platnost“, a pokud vzniknou v době platnosti pojištění.

Článek 3 Vznik a změny pojištění

- Pojištění vzniká:
 - dnem počátku pojištění dohodnutým v pojistné smlouvě, a není-li tento den dohodnut,
 - dnem následujícím (od 00.00 hod.) po dni zaplacení prvního pojistného v plné výši;
 Pojistitel nebo pojistník může pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou do dvou měsíců ode dne uzavření smlouvy.
- Pojistná smlouva musí být uzavřena písemně, jinak je neplatná. Totéž se týká i změn pojistné smlouvy. Bylo-li na základě návrhu pojistitele na uzavření pojistné smlouvy zaplacené pojistné ve výši uvedené v nabídce a ve lhůtě určené pojistitelem (neurčil-li lhůtu, do 1 měsíce ode dne doručení nabídky druhé straně), je pojistná smlouva uzavřena dnem zaplacení pojistného.

Článek 4 Pojistné

- Pojistník je povinen platit pojistiteli dohodnuté pojistné. Výše pojistného je ujednána v pojistné smlouvě.
- Právo pojistitele na pojistné vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy, jestliže v pojistné smlouvě nebylo dohodnuto, že toto právo vznikne pojistiteli později. Jednorázové pojistné je splatné dnem počátku pojištění. Je-li ujednáno běžné pojistné, je splatné prvního dne pojistného období; není-li ujednáno pojistné období

jako časové období, za které se platí běžné pojistné, považuje se za ujednané pojistné období roční.

- Běžné pojistné je kalkulováno pro roční pojistné období. Při sjednání pololetní, čtvrtletní nebo měsíční splátky pojistného se může účtovat přírůstek k ročnímu pojistnému ve výši 3 %, 5 % nebo 10 %.
- Pojistné je zapláceno dnem jeho připsání na účet pojistitele nebo pojišťovacího zprostředkovatele (pokud je oprávněn k jeho přijetí) při bezhotovostním placení, anebo dnem, ve kterém pojistitel nebo pojišťovaci zprostředkovatel, který je oprávněn k jeho přijetí, potvrdil příjem pojistného v hotovosti
- Pokud pojistné nebylo zapláceno včas nebo v dohodnuté výši, má pojistitel právo na náhradu upomínek výloh ve výši 50,- Kč a na zákonný úrok z prodlení.
- Pojistitel má právo na pojistné za dobu trvání pojištění. Zanikne-li pojištění v důsledku pojistné události, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala; v takovém případě náleží pojistiteli jednorázové pojistné celé.
- Upravit výši doposud placeného pojistného může pojistitel jen za podmínek uvedených v zákoně, pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě. Upraví-li pojistitel výši pojistného, sdělí jí pojistníkovi nejpozději dva měsíce přede dnem splatnosti pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit.
- Nesouhlasí-li pojistník se změnou, může nesouhlas projevit do jednoho měsíce ode dne, kdy se o ní dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno. Neupozornil-li však pojistitel na tento následek pojistníka ve sdělení podle odstavce 7., trvá pojištění nadále a výše pojistného se při nesouhlasu pojistníka nezmění.
- Přeplatky pojistného mohou být použity jako předplátka pojistného pro následující pojistné období, nepožádá-li pojistník o jejich vrácení.

Článek 5

Pojistná doba, pojistné období, zánik pojištění

- Pojištění je sjednáno na dobu neurčitou, není-li dohodnuto jinak.
- Pojistné období činí u pojistných smluv sjednaných na dobu neurčitou 1 rok, není-li dohodnuto jinak.
- Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby. Bylo-li pojištění ujednáno na dobu určitou, lze ujednat, že uplynutím této doby pojištění nezanikne, pokud pojistitel nebo pojistník nejméně šest týdnů před uplynutím pojistné doby druhé straně nesdělí, že nemá zájem na dalším trvání pojištění. Nezanikne-li pojištění a nejsou-li ujednány podmínky a doba prodloužení, prodloužuje se pojištění za týchž podmínek o tutéž dobu, na kterou bylo ujednáno.
- Je-li pojištění ujednáno s běžným pojistným, zaniká pojištění na základě výpovědi pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období; je-li však výpověď doručena druhé straně později než šest týdnů přede dnem, ve kterém uplyne pojistné období, zaniká pojištění ke konci následujícího pojistného období.
- Upomene-li pojistitel pojistníka o zaplacení pojistného a poučí-li ho v upomínce, že pojištění zanikne, nebude-li pojistné zapláceno ani v dodatečné lhůtě, která musí být stanovena nejméně v trvání jednoho měsíce ode dne doručení upomínky, zanikne pojištění marným uplynutím této lhůty. To platí i v případě nezaplacení splátky pojistného nebo její části.
- Pojistitel a pojistník se mohou na zániku pojištění dohodnout. K platnosti dohody o zániku pojištění se vyžaduje, aby v ní strany ujednaly, jak se vyrovnají. Není-li ujednáno okamžik zániku pojištění, platí, že pojištění zaniklo dnem, kdy dohoda nabyla účinnosti. Dohoda musí být uzavřena písemně, jinak je neplatná.
- Pojistitel nebo pojistník může pojištění vypovědět:
 - s osmidenní výpovědní dobou do dvou měsíců ode dne uzavření smlouvy, nebo
 - s měsíční výpovědní dobou do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události.
 Pojistník může pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou:
 - do dvou měsíců ode dne, kdy se dozvěděl, že pojistitel použil při určení výše pojistného nebo pro výpočet pojistného plnění hledisko zakázané,
 - do jednoho měsíce ode dne, kdy mu bylo doručeno oznámení o převodu pojistného kmene nebo jeho části nebo o přeměně pojistitele, nebo
 - do jednoho měsíce ode dne, kdy bylo zveřejněno oznámení, že pojistiteli bylo odřato povolení k provozování pojišťovací činnosti.
- Pojistitel nebo pojistník mohou písemně odmítnout akceptovat změnu pojistné smlouvy do 2 měsíců ode dne uzavření této změny. Dnem oznámení o odmítnutí akceptace změny pojistné smlouvy zanikne příslušná změna smlouvy k datu účinnosti změny smlouvy.
- Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění písemně vypovědět do 3 měsíců ode dne, kdy bylo prokazatelně doručeno oznámení o vzniku pojistné události; dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta 1 měsíce, jejímž uplynutím pojištění zanikne.
- Porušil-li pojistník nebo pojištěný úmyslně nebo z nedbalosti povinnost k pravdivým sdělením stanovenou v čl. 9 odst. 1. a 2., má pojistitel právo od smlouvy odstoupit, prokáže-li, že by po pravdivém a úplném zodpovězení dotazů smlouvu neuzavřel. Pojistník má právo od smlouvy odstoupit, porušil-li pojistitel povinnost stanovenou v čl. 9 odst. 3. a 4.
- Právo odstoupit od smlouvy zaniká, nevyužije-li je strana do dvou měsíců ode dne, kdy zjistila nebo musela zjistit porušení povinností stanovených v čl. 9 odst. 1. a 2.
- Odstoupí-li pojistník od smlouvy, nahradí mu pojistitel do jednoho měsíce ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné snížené o to, co již případně z pojištění plnil; odstoupí-li od smlouvy pojistitel, má právo započít si i náklady spojené se vznikem a správou pojištění. Odstoupí-li pojistitel od smlouvy a získal-li

- již pojistník, pojištěný nebo jiná osoba pojistné plnění, nahradí v téže lhůtě pojistiteli to, co ze zaplaceného pojistného plnění přesahuje zaplacené pojistné.
- Byla-li smlouva uzavřena formou obchodu na dálku, má pojistník právo bez udání důvodu odstoupit od smlouvy ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne jejího uzavření nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření smlouvy. Jedná-li se o pojištění spadající do odvětví životních pojištění podle jiného zákona, je pojistník oprávněn odstoupit od smlouvy ve lhůtě třiceti dnů ode dne, kdy obdržel sdělení o uzavření obchodu na dálku, nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření smlouvy; to platí i v případě, kdy byla smlouva uzavřena jinak než formou obchodu na dálku.
 - Odstoupí-li pojistník od smlouvy podle odstavce 12., vrátí mu pojistitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti dnů ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné; přitom má právo odečíst si, co již z pojištění plnil. Bylo-li však pojistné plnění vyplaceno ve výši přesahující výši zaplaceného pojistného, vrátí pojistník, popřípadě pojištěný, pojistiteli částku zaplaceného pojistného plnění, která přesahuje zaplacené pojistné.
V případě odstoupení pojistitele se od zaplaceného pojistného odečítají i náklady spojené se vznikem a správou pojištění ve výši 25 % ročního pojistného; v případě pojistné smlouvy, u níž bylo sjednáno jednorázové pojistné, ve výši 25 % jednorázového pojistného.
 - Pojistitel může pojistné plnění odmítnout, byla-li příčinou pojistné události skutečnost,
 - o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události,
 - kteřou při sjednávání pojištění nebo jeho změny nemohl zjistit v důsledku zaviněného porušení povinností stanovené v čl. 9 odst. 1. a 2.
 - pokud by při znalosti této skutečnosti při uzavírání smlouvy tuto smlouvu neuzavřel nebo pokud by ji uzavřel za jiných podmínek.
 - Pojištění zaniká zánikem pojistného zájmu, zánikem pojistného nebezpečí, dnem smrti pojištěné osoby, dnem zániku pojištěné právnické osoby bez právního nástupce nebo dnem odmítnutí pojistného plnění, nastanová-li pojistné podmínky nebo pojistná smlouva jinak.
 - Nebylo-li výslovně ujednáno, že pojištění změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku nezaniká, zanikne pojištění dnem doručení oznámení této změny pojistiteli společně s doložením příslušných dokumentů, které tuto skutečnost zakládají.

Článek 6 Přerušení pojištění

- Ustanovení zákona, které stanoví přerušení soukromého pojištění, pokud nebylo pojistné zaplacené do 2 měsíců ode dne jeho splatnosti, se pro toto pojištění nepoužije.
- V pojistné smlouvě lze dohodnout podmínky, za kterých bude pojištění přerušeno.

Článek 7 Pojistné plnění

- Pojistitel poskytne pojistné plnění z jedné pojistné události maximálně do výše horní hranice pojistného plnění, která je stanovena v pojistné smlouvě pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění.
- Lze-li při pojištění majetku určit jeho pojistnou hodnotu při uzavření smlouvy, určí se na návrh pojistníka horní hranice pojistného plnění pojistnou částkou ve výši odpovídající pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření smlouvy.
- Pojistitel má právo přezkoumat při uzavření smlouvy hodnotu pojištěného majetku.
- Všechny pojistné události vzniklé z jediné příčiny se považují za jednu pojistnou událost. Za jednu pojistnou událost se dále považují všechny pojistné události vzniklé z více příčin stejného druhu, pokud mezi nimi existuje místní, časová nebo jiná přímá souvislost.
- Pojistné plnění je splatné v České republice v české měně, není-li dohodnuto jinak.
- Ujedná-li se ve smlouvě výslovně, že osobě, které vzniká právo na pojistné plnění, půjde k tíži úbytek majetku, jehož výše nepřesáhne ujednanou hranici, nebo že této osobě půjde určitá část úbytku majetku k tíži, není pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění v rozsahu takto ujednané spoluúčasti.
- Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení šetření. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě. Pokud oprávněná osoba postoupí pojistné plnění jako pohledávku jinému nebo toto pojistné plnění zastaví nebo jinak zajistí ve prospěch jiného před skončením šetření, není pojistitel tímto jednáním oprávněné osoby vázán.
- Pojistitel je povinen ukončit šetření do 3 měsíců po tom, co mu byla pojistná událost písemně oznámena. Nelze-li ukončit šetření nutná k zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění nebo k zjištění osoby oprávněné přijmout pojistné plnění do tří měsíců ode dne oznámení, pojistitel oznamovateli sdělí, proč nelze šetření ukončit; požádá-li o to oznamovatel, sdělí mu pojistitel důvody v písemné formě. Pojistitel poskytne osobě, která uplatňuje právo na pojistné plnění, na její žádost na pojistné plnění příměřenou zálohu; to neplatí, je-li rozumný důvod poskytnutí zálohy odepřít.
- Pojistitel má právo odečíst od pojistného plnění splatné pohledávky pojistného nebo jiné pohledávky z pojištění.

Článek 8 Zachraňovací náklady

- Pojistitel uhradí účelné vynaložené náklady, které pojistník vynaložil:
 - na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události,
 - na zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení poškozeného pojištěného letadla nebo jeho zbytků.
- Výše náhrady zachraňovacích nákladů, s výjimkou nákladů, které byly vynaloženy na záchranu života a zdraví osob, je omezena na maximálně 1% naposledy sjednané pojistné částky, maximálně však částkou 30 000,- Kč, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Výše limitu zachraňovacích nákladů na záchranu života nebo zdraví osob činí 30 % naposledy sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění. Zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil se souhlasem pojistitele a k nimž by jinak nebyl povinen, je pojistitel povinen uhradit bez omezení.

- Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na škodní události, jejichž příčinou byly okolnosti uvedené v čl. 22, čl. 29 a čl. 36 těchto pojištních podmínek.
- Vynaložil-li zachraňovací náklady pojištěný nebo jiná osoba nad rámec povinností stanovených jiným zákonem, má proti pojistiteli stejné právo na náhradu jako pojistník.
- Pojistitel není povinen uhradit náklady uvedené v předchozích odstavcích vynaložené Policií ČR, Hasičským záchranným sborem nebo jinými subjekty, které jsou povinny tyto náklady vynaložit ve veřejném zájmu na základě zvláštních právních předpisů (např. zákon o integrovaném záchranném systému).
- Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetření věci nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, kromě nákladů podle odst. 1., písm. a) tohoto článku.
- Pojistnou částku nebo limit pojistného plnění nelze snížit o výši zachraňovacích nákladů a o výši náhrady škody.

Článek 9 Práva a povinnosti účastníků pojištění

- Dotáže-li se pojistitel v písemné formě zájemce o pojištění při jednání o uzavření smlouvy nebo pojistníka při jednání o změně smlouvy na skutečnosti, které mají význam pro pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotit pojistné riziko, zda je pojistí a za jakých podmínek, zodpoví zájemce nebo pojistník tyto dotazy pravdivě a úplně. Povinnost se považuje za řádně splněnou, nebylo-li v odpovědi zatajeno nic podstatného.
- Co je v odstavci 1. stanoveno o povinnosti pojistníka, platí obdobně i pro pojištěného. Jmennou pojistitele může tuto povinnost plnit též pojišťovací zprostředkovatel, je-li k tomu pojistitelem zmocněn.
- Musí-li si pojistitel být při uzavírání smlouvy vědom nesrovnalostí mezi nabízeným pojištěním a zájemcovými požadavky, upozorní ho na ně. Přitom se vezme v úvahu, za jakých okolností a jakým způsobem se smlouva uzavírá, jakož i to, je-li druh stran při uzavírání smlouvy nápomocen zprostředkovatel nezávislý na pojistiteli.
- Dotáže-li se zájemce při sjednání o uzavření smlouvy nebo pojistník při jednání o změně smlouvy v písemné formě pojistitele na skutečnosti týkající se pojištění, zodpoví pojistitel tyto dotazy pravdivě a úplně.
- Pojistník a pojištěný jsou povinni oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu každou změnu ve skutečnostech, na které byli písemně tázáni při uzavírání nebo změně pojistné smlouvy.
- V případě pojištění cizího rizika je pojistník povinen seznámit pojištěného s obsahem pojistné smlouvy týkající se pojištění jeho pojistného nebezpečí.
- Pojistník, pojištěný a oprávněná osoba jsou povinni:
 - umožnit pojistiteli kdykoliv nahlédnout do knihových účtů a jiných dokladů a provedení veškerých potřebných šetření, včetně prohlídky místa pojištění, pokud je to nutné ke zjištění nebo prověření skutečností rozhodných pro stanovení výše pojistného,
 - dbát, aby pojistná událost nenastala, a postupovat v souladu s pokyny pojistitele vydanými k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí vzniku pojistné události.
- Nastane-li událost, se kterou ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, spojuje požadavek na pojistné plnění, oznámí to pojistiteli bez zbytečného odkladu, podá mu pravdivě vysvětlení o vzniku a rozsahu následků takové události, o právech třetích osob a o jakémkoliv vícenásobném pojištění; současně předloží pojistiteli potřebné doklady ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na plnění a jeho výše, které si pojistitel vyžádá, a umožní pojistiteli pořízení kopií těchto dokladů, a postupuje způsobem ujednaným ve smlouvě. Není-li současně pojistníkem nebo pejištěným, mají tyto povinnosti i pojistník a pojištěný. Stejně oznámení může učinit jakákoliv osoba, která má na pojistném plnění právní zájem.
 - provést veškerá možná opatření k zabránění zvětšení rozsahu následků pojistné události, podle možnosti si k tomu vyžádat pokyny pojistitele a postupovat v souladu s nimi,
 - umožnit pojistiteli provedení potřebných šetření, poskytnout pojistiteli součinnost potřebnou ke zjištění příčin a výše škody nebo jiné újmy a postupovat způsobem stanoveným v pojištních podmínkách nebo v pojistné smlouvě,
 - vyčkat s opravou majetku poškozeného pojistnou událostí nebo s odstraňováním majetku takto zničeného na pokyn pojistitele, nejdéle však 3 měsíce po oznámení pojistné události, pokud není nezbytné z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů začít s opravou majetku nebo s odstraněním jeho zbytků dřívě,
 - bez zbytečného odkladu oznámit orgánům činným v trestním řízení pojistnou událost, která nastala za okolností nasvědčujících spáchání trestného činu.
- Pojistitel zahájí bez zbytečného odkladu po oznámení podle odstavce 8. šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu jeho povinnosti plnit. Šetření je skončeno sdělením jeho výsledků osobě, která uplatňuje právo na pojistné plnění; na žádost této osoby jí pojistitel v písemné formě zdůvodní výši pojistného plnění, popřípadě důvod jeho zamítnutí.
- Obsahuje-li oznámení vědomě nepravdivé nebo hrubě zkresené podstatné údaje týkající se rozsahu oznámené události, anebo zamlčí-li se v něm vědomě údaje týkající se této události, má pojistitel právo na náhradu nákladů účelně vynaložených na šetření skutečností, o nichž mu byly tyto údaje sděleny nebo zamlčeny. Má se za to, že pojistitel vynaložil náklady v prokázané výši účelně. Vyvolá-li pojistník, pojištěný nebo jiná osoba, která uplatňuje na pojistné plnění právo, náklady šetření nebo jejich zvýšením porušením povinností, má pojistitel vůči němu právo na příměřenou náhradu.
- Pojistník a pojištěný jsou povinni oznámit pojistiteli, že bylo uzavřeno další pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí a pro tutéž dobu u jednoho nebo několika pojistitelů pro stejné období, sdělí obchodní firmu (název) tohoto pojistitele nebo jiných pojistitelů a výši pojistné částky nebo limitu pojištění.
- Pojistník a pojištěný jsou povinni plnit i další povinnosti vyplývající ze zákona, pojištních podmínek nebo pojistné smlouvy.

Článek 10 Pojištění cizího pojistného nebezpečí

1. Uzavře-li pojistník ve vlastní prospěch smlouvu vztahující se na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události u třetí osoby, může uplatnit právo na pojistné plnění, pokud prokáže, že třetí osobu s obsahem smlouvy seznámil a že ta, vědoma si, že právo na pojistné plnění nenabude, souhlasí, aby pojistník pojistné plnění přijal. Má-li být pojištěným potomek pojistníka, který není plně svéprávný, nevyžaduje se zvláštní souhlas, pokud je pojistník sám zákonným zástupcem pojištěného a nejedná se o pojištění majetku. Vyžaduje-li se souhlas pojištěného, popřípadě jeho zákonného zástupce, a neprokáže-li pojistník souhlas v ujednané době, jinak do tří měsíců ode dne uzavření smlouvy, zaniká pojištění uplynutím této doby. Nastane-li v této době pojistná událost, aniž byl souhlas udělen, nabyvá právo na pojistné plnění pojištěný; je-li pojistnou událostí smrt pojištěného, nabyvá toto právo manžel pojištěného, a není-li ho, děti pojištěného.
2. Nebude-li pojistníkem prokázáno splnění podmínek podle předchozího odstavce, může uplatnit právo na pojistné plnění pojištěný. Postoupí-li pojistník smlouvu bez souhlasu pojištěného, popřípadě jeho zákonného zástupce, nepřihlíží se k postoupení smlouvy. To neplatí, je-li postupníkem osoba, u níž se souhlas k pojištění pojistného nebezpečí pojištěného nevyžaduje.
3. Dnem pojistníkovy smrti nebo dnem jeho zániku bez právního nástupce vstupuje do pojištění pojištěný; oznámí-li však pojistiteli v písemné formě do třiceti dnů ode dne pojistníkovy smrti, nebo ode dne jeho zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti, nebo dnem zániku pojistníka. Účinky prodlení vůči pojištěnému nenastanou dříve než uplynutím patnácti dnů ode dne, kdy se pojištěný o svém vstupu do pojištění dozvěděl.

Článek 11 Změna pojistného rizika

1. Pojistník (v případě pojištění cizího rizika pojištěný) je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli změnu nebo zánik pojistného rizika. Změnou pojistného rizika se rozumí jeho podstatné zvýšení nebo snížení (např. v důsledku změny ve způsobu užívání pojištěné věci, změny úrovně zabezpečení, změny místa pojištění atd.). Změní-li se okolnosti, které byly uvedeny ve smlouvě nebo na které se pojistitel tázal, tak podstatně, že zvyšují pravděpodobnost vzniku pojistné události z výslovně ujednaného pojistného nebezpečí, zvyší se pojistné riziko. Pojistník nesmí bez souhlasu pojistitelova souhlasu učinit nic, co zvyšuje pojistné nebezpečí, ani to třetí osobě dovolit; zjistí-li až dodatečně, že bez souhlasu pojistitelova souhlasu dopustil, že se pojistné nebezpečí zvýšilo, pojistiteli to bez zbytečného odkladu oznámí. Zvýšili-li se pojistné nebezpečí nezávisle na pojistníkově vůli, oznámí to pojistník pojistiteli bez zbytečného odkladu poté, co se o tom dozvěděl. Je-li pojištěno cizí pojistné riziko, má povinnosti stanovené v odstavci 1. pojištěný.
2. Jestliže se v pojistné době pojistné riziko podstatně sníží, je pojistitel povinen úměrně tomuto snížení snížit pojistné, a to s účinností ode dne, kdy se o snížení rizika dozvěděl. Prokáže-li pojistitel, že by uzavřel smlouvu za jiných podmínek, pokud by pojistné riziko ve zvýšeném rozsahu existovalo již při uzavírání smlouvy, má právo navrhnout novou výši pojistného. Neučiní-li tak do jednoho měsíce ode dne, kdy mu změna byla oznámena, jeho právo zaniká. Není-li návrh přijat nebo nově určené pojistné zapláceno v ujednané době, jinak do jednoho měsíce ode dne doručení návrhu, má pojistitel právo pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou; toto právo však pojistitel nemá, neupozornil-li na možnost výpovědi již v návrhu. Nevypoví-li pojistitel pojištění do dvou měsíců ode dne, kdy obdržel nesouhlas s návrhem, nebo kdy marně uplynula doba podle odstavce 1., zanikne jeho právo vypovědět pojištění.
3. Prokáže-li pojistitel, že by vzhledem k podmínkám platným v době uzavření smlouvy smlouvu neuzavřel, existovalo-li by pojistné riziko ve zvýšeném rozsahu již při uzavírání smlouvy, má právo pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou. Nevypoví-li pojistitel pojištění do jednoho měsíce ode dne, kdy mu změna byla oznámena, zanikne jeho právo vypovědět pojištění.
4. Poruší-li pojistník nebo pojištěný povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika, má pojistitel právo pojištění vypovědět bez výpovědní doby. Vypoví-li pojistitel pojištění, náleží mu pojistné až do konce pojistného období, v němž pojištění zaniklo; jednorázové pojistné náleží pojistiteli v tomto případě celé. Nevypoví-li pojistitel pojištění do dvou měsíců ode dne, kdy se o zvýšení pojistného rizika dozvěděl, zanikne jeho právo vypovědět pojištění. Poruší-li pojistník nebo pojištěný povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika a nastala-li po této změně pojistná událost, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký je poměr pojistného, které obdržel, k pojistnému, které by měl obdržet, kdyby se byl o zvýšení pojistného rizika z oznámení včas dozvěděl.

Článek 12 Následky porušení povinností

1. Bylo-li v důsledku porušení povinností pojistníka nebo pojištěného při jednání o uzavření smlouvy nebo o její změně ujednáno nižší pojistné, má pojistitel právo pojistné plnění snížit o takovou část, jaký je poměr pojistného, které obdržel, k pojistnému, které měl obdržet.
2. Mělo-li porušení povinností pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby, která má na pojistné plnění právo, podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.
3. Ke snížení pojistného plnění z důvodů uvedených v předchozím odstavci přistoupí pojistitel vždy, pokud byl vznik nebo zvětšení rozsahu následků pojistné události zaviněn hrubou nedbalostí pojistníka, pojištěného, oprávněné osoby nebo jejich zástupců.
4. V případech, kdy zákon nepřipouští snížení pojistného plnění, má pojistitel právo na náhradu vyplacených částek vůči osobě, která povinnost porušila, ve stejném rozsahu, v jakém by jinak byl oprávněn pojistné plnění snížit.

5. Má-li úraz za následek smrt, je povinností oprávněné osoby nahlásit tuto skutečnost do 48 hodin, a to i přesto, že úraz byl již nahlášen. Pojistitel má právo požadovat provedení pitvy jím pověřeným lékařem.

Článek 13 Přechod práv na pojistitele

1. Vzniklo-li v souvislosti s hrozcí nebo nastalou pojistnou událostí osobě, která má právo na pojistné plnění, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází tato pohledávka včetně příslušenství, zajištění a dalších práv s ní spojených okamžikem výplaty plnění z pojištění na pojistitele, a to až do výše plnění, které pojistitel oprávněné osobě vyplatil. To neplatí, vzniklo-li této osobě takové právo vůči tomu, kdo s ní žije ve společné domácnosti nebo je na ni odkázán výživou, ledaže způsobil pojistnou událost úmyslně.
2. Způsobil-li pojištěný škodní událost pod vlivem požití alkoholu nebo použití návykové látky nebo přípravku takovou látku obsahujícího, má pojistitel proti němu právo na náhradu toho, co za něho plnil.
3. Právo podle odst. 2. tohoto článku pojistitel nemá, obsahoval-li alkohol nebo návykovou látku lék, který pojištěný užil způsobem, který pojištěnému předepsal lékař, a neupozornil-li lékař nebo výrobce léku poškozeného, že v době působení léku nelze vykonávat činnost, v jejímž důsledku škodní událost způsobil.
4. Osoba, jejíž právo na pojistitele přešlo, vydá pojistiteli potřebné doklady a sdělí mu vše, co je k uplatnění pohledávky zapotřebí. Změní-li přechod práva na pojistitele, má pojištěný právo snížit plnění z pojištění o částku, kterou by jinak mohl získat. Poskytl-li již pojistitel plnění, má právo na náhradu až do výše této částky.
5. Vzdaly-li se osoby uvedené v odst. 1. tohoto článku svého práva na náhradu škody nebo jiného obdobného práva nebo toto právo včas neuplatnily nebo jinak zmařily přechod svých nároků na pojistitele, má pojistitel právo pojistné plnění snížit až do výše částek, které by jinak mohl získat.
6. Projeví-li se následky jednání uvedeného v předchozím odstavci až po výplatě pojistného plnění, má pojistitel právo na vrácení vyplaceného pojistného plnění až do výše částek, které by jinak mohl získat.
7. Pohledávky z pojištění nelze bez souhlasu pojistitele postoupit, zastavit či jakkoliv s nimi nakládat.

Článek 14 Doručování

1. Pro účely tohoto pojištění se zásilkou rozumí každá písemnost nebo peněžní částka, které zaslal pojistitel pojistníkovi a oprávněným osobám a pojistník nebo oprávněné osoby pojistiteli. Pojistníkovi zaslal pojistitel zásilku na jeho poslední známou adresu a oprávněným osobám na tu adresu, kterou písemně pojistiteli sdělili. Pojistník je povinen pojistiteli sdělit každou změnu adresy pro doručování zásilek. Peněžní částky mohou být zasílány pojistitelem na účet, který pojistník nebo oprávněné osoby pojistiteli sdělili. Pojistník a oprávněné osoby zasílají písemnosti do sídla pojistitele a peněžní částky na účty pojistitele, které jim sdělí. Zasílání zásilek se provádí prostřednictvím držitele poštovní licence, ale lze je doručovat i osobně. Peněžní částky lze zasílat prostřednictvím peněžních ústavů.
2. Písemnost určená pojistiteli je doručena dnem, kdy pojistitel potvrdí její převzetí. Totéž platí, pokud byla písemnost předána prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele. Peněžní částka určená pojistiteli, je doručena dnem připsání této částky na jeho účet nebo dnem, kdy bylo její přijetí v hotovosti pojistitelem potvrzeno.
3. Písemnost pojistitele určená pojistníkovi nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem jejího převzetí adresátem nebo dnem, kdy adresát převzetí písemnosti odepřel. Má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání.
4. Doručování podle odst. 2. a 3. se týká doporučených psaní zasílaných na podejdu nebo formou dodání do vlastních rukou adresáta. Písemnost zasílaná prostřednictvím držitele poštovní licence obyčejnou zásilkou se považuje za doručenu jen tehdy, prokáže-li její doručení odesílatel nebo potvrdí-li toto doručení ten, komu byla určena.
5. Zasílané písemnosti prováděné elektronickými prostředky s účinky doručení podle odst. 2. a první věty odst. 3. je možné buď na základě dohody účastníků pojištění o způsobu zasílání písemností a potvrzování jejich přijetí, anebo pokud doručení adresát nepochybným způsobem potvrdí (např. elektronickým podpisem).

Článek 15 Soupojištění

1. U pojištění, na jehož sjednání se podílí více pojistitelů (soupojištění), je dohodnuta výše podílů jednotlivých pojistitelů na právech a závazcích plynoucích ze soupojištění.
2. Ten z pojistitelů, který je v pojistné smlouvě stanoven jako vedoucí pojistitel, stanoví pojistné podmínky a výši pojistného, spravuje soupojištění a je oprávněn a zmocněn přijímat oznámení o pojistné události a projevy vůle pojištěného jménem všech zúčastněných soupojištělů, vede šetření nezbytná ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitelů poskytnout pojistné plnění.

Článek 16 Vyřizování stížností

Stížnosti účastníků pojištění se doručují na adresu pojistitele uvedenou v pojistné smlouvě a vyřizují se písemnou formou, pokud se účastníci pojištění nedohodnou jinak. Uvedené osoby mají zároveň právo obrátit se se stížností na Českou národní banku.

Článek 17 Oprávnění k předávání informací

Pojistitel je oprávněn předat informace týkající se tohoto pojištění do informačních systémů České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoli členu ČAP, který je uživatelem některého z těchto systémů. Účelem

informačních systémů je zjišťovat, shromažďovat, zpracovávat, uchovávat a členům ČAP poskytovat informace o klientech s cílem jejich ochrany a ochrany pojistitelů. Informační systémy slouží také k účelům evidence a statistiky.

Článek 18 Rozhodné právo, soudní příslušnost

Pojštění sjednané na základě pojistné smlouvy, jejíž součástí jsou tyto VPP, se řídí právním řádem České republiky a pro řešení sporů vzniklých při tomto pojištění jsou příslušné soudy České republiky. Toto platí rovněž pro pojistná rizika v zahraničí, pokud právní předpisy státu, kde je pojistné riziko umístěno, nestanoví použití svých předpisů.

Článek 19 Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do Informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoli členu ČAP a ČKP, který je uživatelem tohoto systému. Účelem informačního systému je zjišťovat, shromažďovat, zpracovávat, uchovávat a členům ČAP a ČKP poskytovat informace o klientech s cílem jejich ochrany a ochrany pojišťoven. Informační systém slouží i k účelům evidence a statistiky.

Článek 20 Vymezení pojmů

Pro účely pojištění sjednaného podle těchto pojistných podmínek platí tento výklad pojmů:

- Azbest** (resp. odpovědnost za škodu způsobenou azbestem) - odpovědnost vznikající z těžby, zpracování, výroby, distribuce a/nebo odstranění azbestu a/nebo výrobků nebo materiálů vyrobených zcela, převážně nebo zčásti z azbestu a dále odpovědnost vznikající z použití nebo využití výrobků nebo materiálů vyrobených zcela, převážně nebo zčásti z azbestu nebo obsahujících azbest.
- Běžné pojistné** - pojistné stanovené za pojistné období.
- Celkový sjednaný limit pojistného plnění pojištění odpovědnosti** - horní hranice pojistného plnění.
- Ekologická újma** - nepříznivá měřitelná změna přírodního zdroje nebo měřitelné zhoršení jeho funkcí, která se může projevit přímo nebo nepřímo, jedná se o změnu na:
 - chráněných druhích volně žijících živočichů či planě rostoucích rostlin nebo přírodních stanovištích, která má závažné nepříznivé účinky na dosahování nebo udržování příznivého stavu ochrany takových druhů nebo stanovišť,
 - podzemních nebo povrchových vodách včetně přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, která má závažný nepříznivý účinek na ekologický, chemický nebo množství stav vody nebo na její ekologický potenciál,
 - půdě znečištěním, jež představuje závažné riziko nepříznivého vlivu na lidské zdraví v důsledku přímého nebo nepřímého zavedení látek, přípravků, organismů nebo mikroorganismů na zemský povrch nebo pod něj.
- Hrubá nedbalost** - takové zanedbání nutné opatření a obezřetnosti, porušení právních předpisů nebo předpisů vydaných na základě nich, anebo smluvně převzatých povinností, jehož důsledkem byl vznik škody, nebo jiné újmy nebo zveřejnění jejich následků (např. porušení protipožárních předpisů, závažné porušení technologických pravidel, závažné porušení pravidel silničního provozu, činnost pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek apod.); hrubou nedbalostí je vždy takové jednání, které bylo příčinou vzniku škodní události a pro které byl pojistník, pojištěný, oprávněná osoba nebo jejich zástupce pravomocně odsouzen pro nedbalostní trestný čin.
- Hygienické, ekologické či bezpečnostní důvody** - rozhodnutí příslušného orgánu státní správy, jehož důsledkem bylo odklizení poškozeného pojištěného majetku nebo jeho zbytků.
- Jednorázové pojistné** - pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- Nátěrové hmoty obsahující olovo** (resp. odpovědnost za škodu způsobenou užitím takových nátěrových hmot) - odpovědnost za škodu způsobenou požitím, vdechnutím nebo vstřebáním olova v jakékoliv formě a dále odpovědnost za škodu způsobenou z důvodu přítomnosti olova v nemovitostech.
- Nemovitě věci** - jsou pozemky a podzemní stavby se samostatným účelovým určením, jakož i věcná práva k nim, a práva, která za nemovitě věci prohlásí zákon. Stanoví-li jiný právní předpis, že určitá věc není součástí pozemku, a nelze-li takovou věc přenést z místa na místo bez porušení její podstaty, je i tato věc nemovitá.
- Oprávněná osoba** - osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění
- Osoba blízká** - příbuzný v řadě přímé, sourozenec a manžel; jiné osoby v poměru rodinném nebo obdobném se pokládají za osoby sobě navzájem blízké, jestliže by újmu, kterou utrpěla jedna z nich, druhá důvodně pocítovala jako újmu vlastní.
- Pojistitel** - Allianz pojišťovna, a. s. se sídlem Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika, IČ 471 159 71.
- Pojistná doba** - doba, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- Pojistné** - úplata za pojištění, kterou je povinen pojistiteli platit pojistník.
- Pojistné nebezpečí** - možná příčina vzniku pojistné události.
- Pojistné období** - časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.
- Pojistné riziko** - míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.
- Pojistník** - osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu a která je podle této smlouvy povinna platit pojistné.
- Pojištění cizího pojistného nebezpečí** - uzavření pojistné smlouvy ve vlastní prospěch pojistníka vztahující se na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události u třetí osoby.
- Pojištěný** - osoba, na jejíž život, zdraví, majetek nebo odpovědnost nebo jinou hodnotu pojistného zájmu se pojištění vztahuje, je pojištěným
- Pojišťovací zprostředkovatel** - fyzická nebo právnická osoba, která za úplatu provozuje činnost zprostředkování pojištění nebo zajištění

- Roční limit pojistného plnění** - pojistné plnění pro jednu a všechny škody během jednoho pojistného roku.
- Spoluúčast** - Ujednání se ve smlouvě výslovně, že osobě, které vzniká právo na pojistné plnění, půjde k tíži úbytek majetku, jehož výše nepřesáhne ujednanou hranici, nebo že této osobě půjde určitá část úbytku majetku k tíži, není pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění v rozsahu takto ujednané spoluúčasti.
- Terorizmem** - plánované, promyšlené a politicky či ideologicky motivované násilí, zaměřené proti nezúčastněným osobám, sloužící k dosažení vytyčených cílů. Za projev terorismu se považuje zejména:
 - útok na lidské životy, který může způsobit poškození zdraví nebo smrt;
 - únosy nebo brání rukojmí;
 - destrukce vládních nebo veřejných zařízení, dopravních systémů, infrastrukturálních zařízení včetně informačních systémů, veřejných míst nebo soukromého vlastnictví, ohrožující lidské životy a způsobující ekonomické ztráty;
 - únos letadla, lodí nebo jiného prostředku veřejné dopravy osob či prostředků přepravy nákladu;
 - příprava použití a použití zbraní, výbušnin nebo jaderných, biologických či chemických zbraní s cílem ohrožení lidského zdraví a života;
 - příprava a vypouštění nebezpečných substancí, způsobování požárů nebo záplav s cílem ohrožení lidského zdraví a života;
 - narušování nebo přerušování dodávek vody, elektřiny nebo jiných základních přírodních zdrojů s cílem ohrožení lidského zdraví a života;
- Škoda na věci** - poškození nebo zničení věci.
- Újma na zdraví** - újma, která vznikne fyzické osobě na zdraví.
- Škodní událost** - skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
- Škody na životním prostředí** - poškození životního prostředí či jeho složek (např. kontaminace půdy, hornin, ovzduší, povrchových a podzemních vod, živých organismů – flóry a fauny). Za škodu způsobenou znečištěním životního prostředí se považuje i následná škoda, která vznikla v přičinné souvislosti se znečištěním životního prostředí (např. úhyn ryb a zvířat v důsledku kontaminace vod, zničení úrody plodin v důsledku kontaminace půdy, ušlý zisk). Kontaminací se rozumí zamoreání, znečištění či jiné zhoršení jakosti, bonity nebo kvality jednotlivých složek životního prostředí.
- Věc** - pojmem věci se rozumí též součást věci a příslušenství věci
- Výroční den počátku pojištění** - den, který se čísllem dne v měsíci a pojmenováním měsíce shoduje se dnem počátku pojištění.
- Zaměstnanec** - každá fyzická osoba, kterou pojištěný použil k činnosti, na níž se vztahuje toto pojištění, a to na základě právního vztahu vyplývajícího z pracovněprávních předpisů.
- Běžným provozem letadla** se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí způsob a účel využití letadla pro letecké činnosti odpovídající jeho typu a parametrům.
- Obvyklou cenou** se pro účely tohoto pojištění rozumí hodnota letadla, kterou má v době, ke které se určuje jeho hodnota na trhu (zahraničním i tuzemským) v téže jakosti, stupni opotřebení či jiném zhodnocení.
- Jednotka** znamená část nebo kompleť částí (včetně jakéhokoli nižšího kompletu částí) letadla, jemuž byla přidělena „životnost do generální opravy“ jako částí nebo kompletu. Pohonná jednotka jako zvláštní případ jednotky se však sestává z motoru a příslušenství potřebných pro její provoz jako motor, a je tak posuzována jako kompletní ucelená jednotka.
- Životnost do „generální opravy“** znamená dobu užívání nebo provozní a/nebo kalendářní dobu, která podle orgánu pro letovou způsobilost nebo podle doporučení výrobce letadla stanovuje, kdy je požadována generální oprava, resp. výměna jednotky, resp. servisní nebo kontrolní prohlídka jednotky.
- Letadlem** se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.
- Výročním dnem počátku pojištění** den, který se čísllem dne v měsíci a pojmenováním měsíce shoduje se dnem počátku pojištění.
- Příhláška** je návrh na uzavření smlouvy na pojištění určitého letadla (letadel); jejím potvrzením pojistitelem se Příhláška stává nedílnou součástí pojistné smlouvy.

Část II. Pojištění věci – havarijní pojištění letadel (LH – 2014)

Článek 21 Předmět a rozsah pojištění

- Toto pojištění se vztahuje na škody způsobené na letadle při jeho běžném provozu, pokud ke škodě nedošlo z příčin nebo za okolností, na které se vztahují výluky z pojištění. Na dodatečně vybavení letadla se pojištění vztahuje, jen pokud to bylo v pojistné smlouvě výslovně sjednáno.
- Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno pojištění pro případ dočasně zastavení provozu letadla, vztahuje se toto pojištění výhradně na škody vzniklé v klidovém období v průběhu zkušebních testů hnačícího ústrojí a rolování nesouvisejícího s letem.

Článek 22 Výluky z pojištění

- Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění za:
 - ztráty nebo škody vzniklé válkou, invazí, činností zahraničního nepřítelů, vojenskými akcemi (bez ohledu na to, zda byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, terorizmem, povstáním, vzpourou, vzbouřením, srocním, stávkou, výlukou, občanskými nepokoji, vojenskou či uzurpanou mocí, represivními zásahy státních orgánů a bezpečnostních složek státu, jednáním skupiny osob se zlym úmyslem, jednáním lidí ve prospěch politické organizace nebo ve spojení s ní, spiknutím, vyhlášením, zabavením pro vojenské účely, zničením nebo poškozením z pokynu vlády působící de jure nebo de facto anebo jiného veřejného orgánu, únosem letadla, zabavením letadla nebo jiným aktem úřední moci;

- b) veškeré následky jaderné reakce, jaderného záření z jakéhokoliv zdroje nebo radioaktivní kontaminace;
- c) ztráty nebo škody zapříčiněné tím, že odstavené letadlo nebylo zajištěno odpovídajícím způsobem nebo v souladu s dispozicemi výrobce;
- d) ztráty nebo škody způsobené chybným pracovním postupem pojistníka nebo jím pověřeného pracovníka při práci na letadle, a to na součásti skupiny (jednotky) letadla, která je bezprostředně předmětem prováděných prací (chybného pracovního postupu). Pokud je předmětem prováděných prací letadlo jako celek, platí tato výluka z pojištění pouze pro součást skupiny (technické jednotky), která je nebo byla bezprostředně předmětem prováděných prací;
- e) ztráty nebo škody způsobené poruchou, vadou, zhoršením stavu, chybným ovládním, postupným vlivem stárnutí, opotřebením, korozí, vlhkostí, mrazem nebo selháním v jakémkoliv jednotce letadla, vnitřním selháním nebo vadou pohonné jednotky nebo ponecháním předmětu v pohonné jednotce, hnačím ústrojí nebo v ústí pohonné jednotky;
- f) ztráty nebo škody na jakémkoli jednotce způsobené čímkoli, co má progresivní nebo kumulativní účinek;
- g) ztráty nebo škody způsobené jakýmkoliv vadami nebo nedostatky, které mělo pojištěné letadlo nebo jakákoliv jeho součást již při uzavření pojištění a které byly nebo mohly být známy pojistníkovi nebo jeho zástupcům, bez ohledu na to, zda byly nebo mohly být známy pojistiteli;
- h) ztráty nebo škody způsobené úmyslně nebo hrubou nedbalostí pojistníka, oprávněnou osobou nebo z jejich podnětu jinou osobou;
- i) ztráty nebo škody způsobené výbušnými nebo samozápalnými látkami nebo tekutinami na palubě letadla s výjimkou provozních látek a signálních prostředků;
- j) škoda způsobená při přepravě letadla nebo jeho částí, včetně jeho nákladů a vykládky. Silniční přeprava letadla nebo jeho součástí v souvislosti s pojišťnou událostí ve smyslu těchto pojišťných podmínek je pojištěna bez zvláštního ujednání;
- k) ztráty nebo škody způsobené zpronevěrou nebo krádeží dílů, přístrojů a příslušenství, které nejsou s letadlem pevně spojené;
- l) ztráty nebo škody, na které se vztahuje pojištění sjednané pro případ požáru nebo jiné majetkové pojištění;
- m) škody způsobené v jakémkoli vztahu s azbestem a nátěrovými hmotami obsahujícími olovo;
- n) ztráty nebo škody způsobené nemožností poškozené letadlo používat anebo náklady, které pojištěný nese i v době, kdy nemůže letadlo používat.

Nahodilá ztráta nebo škoda na letadle způsobená v důsledku škod dle písm. e) nebo f) je kryta podle příslušného ustanovení pojištní smlouvy.

2. Pojistitel není dále povinen poskytnout pojištní plnění, pokud:

- a) letadlo v době vzniku škodní události neodpovídá právním a technickým předpisům o provozu letadel, a nebyla proto na základě nich vydána potřebná povolení nebo jsou tato povolení neplatná,
 - b) pilot nebo posádka letadla nevlastní v době vzniku škodní události předepsaná povolení nebo povolení k letu s ohledem na povětrnostní a letové podmínky. Pojistitel poskytne pojištní plnění jenom tehdy, pokud pojištěný prokáže, že o okolnostech uvedených v předchozí větě nevěděl, ani vědět nemohl,
 - c) pojistník po uzavření pojištní smlouvy bez vědomí pojistitele zvýší pojištní riziko, a tím i možnost vzniku pojištní události, nebo takové zvýšení pojištního rizika umožní třetí osobě,
 - d) bylo letadlo řízeno pilotem (piloty), který (kteří) v okamžiku vzniku pojištní události nevlastní (í) příslušné oprávnění, nebo bylo-li letadlo použito k účelu, který je v pojištní smlouvě vyloučen,
 - e) pojistník neuplatní nárok na náhradu škody nebo se bez předchozího souhlasu pojistitele ještě před vznikem pojištní události vzdá budoucích nároků na náhradu škody.
3. V pojištní smlouvě mohou být dohodnuty i další výlučky z pojištění.

Článek 23

Pojištná částka, pojištná hodnota

Pojištná částka vyjadřuje pojištnou hodnotu letadla a je nejvyšší hranicí plnění pojistitele. Pojištnou částku stanoví vždy na vlastní odpovědnost pojistník. Pojištná částka se stanovuje ve výši obvyklé ceny letadla v době uzavření pojištní smlouvy.

Článek 24

Podpojištění a přepojištění

1. Je-li pojištná částka v době pojištní události nižší než pojištná hodnota pojištěného letadla, sníží pojistitel pojištní plnění ve stejném poměru, v jakém je výše pojištní částky ke skutečné výši pojištní hodnoty pojištěného letadla, nebylo-li v pojištní smlouvě dohodnuto jinak.
2. V případě, že sjednaná pojištná částka převyšuje pojištnou hodnotu letadla, pojistitel vyplatí pojištní plnění v souladu s ustanoveními čl. 25, maximálně však částku odpovídající pojištné hodnotě letadla. Pojistitel či pojistník má v tomto případě právo navrhnout druhé straně, aby byla pojištná částka snížena při současném poměrném snížení pojištného pro další pojištní období, následující po této změně. Nepřijme-li druhá strana návrh do jednoho měsíce ode dne, kdy jej obdržela, pojištní zaniká. Převyšuje-li pojištná částka pojištnou hodnotu pojištěného letadla a bylo-li ujednáno jednorázové pojištné, má pojistitel právo domáhat se snížení pojištní částky pod podmínkou, že bude poměrně sníženo i pojištné, a pojistník má právo domáhat se snížení pojištného pod podmínkou, že bude poměrně snížena i pojištná částka.

Článek 25

Pojištné plnění

1. Pojištné plnění se poskytne maximálně do výše sjednané pojištní částky. Pojištné plnění se hradí buď v penězích (bezhotovostní plátcou), nebo úhradou nákladů na opravu pojištěné věci.
2. V případě zničení nebo ztráty pojištěného letadla (tzv. totální škoda) poskytne pojistitel pojištní plnění do výše obvyklé ceny letadla, kterou mělo v době pojištní události, maximálně však do výše sjednané pojištní částky. Náklady související s pořízením letadla pojistitel nehradí.

- a) Jako totální škodu posoudí pojistitel i takové poškození letadla, při kterém by předpokládané náklady na jeho opravu přesáhly obvyklou cenu letadla, kterou mělo letadlo v době pojištní události, nebo případ, kdy dojde k nenávratné ztrátě letadla. Nenávratnou ztrátou letadla se rozumí rovněž stav, kdy by náklady na jeho vypátrání, vyproštění a dopravu převyšily obvyklou cenu letadla v době pojištní události.
 - b) Pokud není v pojištní smlouvě uvedeno jinak, v případě totální škody pojistitel, vedle pojištního plnění, uhradí účelně a prokazatelně vynaložené náklady na:
 - ba) vypátrání, vyproštění a dopravu letadla, maximálně však 50 000,- Kč,
 - bb) likvidaci znehodnocených částí nebo zbytků letadla, maximálně však 15 000,- Kč.
3. V případě poškození letadla, které není totální škodou, poskytne pojistitel pojištní plnění ve formě úhrady nákladů na opravu letadla nebo jeho částí. V případě ztráty, zničení nebo poškození přístrojů anebo jejich částí poskytne pojistitel pojištní plnění ve výši úhrady nákladů na znovupovolení těchto přístrojů, nebo nákladů na opravu těchto přístrojů nebo jejich částí. O poškození, které není totální škodou letadla, jde tehdy, jestliže náklady na opravu nedosahují rozsahu plnění uvedeného výše v odst. 2. tohoto článku.
- a) Pokud není v pojištní smlouvě uvedeno jinak, v případě škody, která není totální škodou, pojistitel, vedle pojištního plnění, uhradí účelně a prokazatelně vynaložené náklady na:
 - aa) vypátrání, vyproštění a dopravu letadla, do výše 5% z naposledy sjednané pojištní částky pro pojištěné letadlo, maximálně však 25 000,- Kč,
 - ab) nutnou likvidaci vyměněných poškozených provozních látek a částí letadla, maximálně však 15 000,- Kč,
 - ac) náklady na dopravu letadla z místa letecké nehody, která byla pojištnou událostí, do pojistitelem povolené opravy a zpět na pravidelné stanoviště. Pojistitel není povinen poskytnout náhradu nákladů spojených s přemístěním letadla na obvyklé stanoviště, které by vznikly i bez vzniku pojištní události,
 - ad) náklady na materiál a náhradní díly,
 - ae) mzdy pracovníků bez jakýchkoliv příplatků (např. za práci přesčas, za práci v sobotu a v neděli, za práci o státních svátcích a ostatních svátcích),
 - af) náklady na zkušební a přejímací lety,
 - ag) vyšší náklady na vypátrání, vyproštění a dopravu poškozeného letadla mohou být uhrazeny, pokud je to v zájmu pojistitele a pokud v součtu s předpokládanými náklady na opravu letadla nedosáhnou sjednané pojištní částky.
4. Od pojištního plnění se odečítá:
 - a) částka sjednaná v pojištní smlouvě jako spoluúčast na každé pojištní události,
 - b) pojistitelem stanovená cena použitelných zbytků, pokud pojistitel neprovede jejich prodej a výtěžek z něho si neopnechá.
5. Výše uvedených položek uhradí pojistitel na základě předložení originálních faktur včetně originálních faktur od subdodavatelů nebo obdobných dokladů. Faktury obsahující vyúčtování v jiné měně než Kč se přepočítávají kurzem platným ke dni vystavení faktury. Pojistitel dále uhradí náklady jím pověřených expertů, jakož i náklady na sestavení jím vyžádaných návrhů na kalkulaci nákladů.

Článek 26

Expertní posouzení sporného nároku

1. V případě pochybnosti o výši pojištního plnění, přičemž základ nároku byl uznán, se mohou účastníci pojištění dohodnout na určení výše pojištního plnění prostřednictvím expertního posouzení sporného nároku (dále jen „expertiza“), aby předešli případnému soudnímu sporu.
2. Provedení expertizy je formou šetření ve smyslu čl. 7 odst. 8. a spočívá v posouzení sporného nároku jedním nebo více experty tak, že účastníci pojištění
 - a) se písemně dohodnou na jednom expertovi nebo
 - b) uhradí každý svého experta s tím, že úkolem těchto expertů bude vypracovat společné stanovisko ke spornému nároku, a pokud se na takovém společném stanovisku neshodnou, bude jejich povinností určit neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce rozhodujícího experta (odst. 4.).
3. Expert (rozhodující expert) nesmí mít k žádnému z účastníků pojištění obchodní, pracovněprávní ani příbuzenský vztah; pokud by tato podmínka nebyla splněna a účastník pojištění její nesplnění namítne, není stanovisko (včetně společného stanoviska vypracovaného experty určenými podle odst. 2. písm. b) takového experta (rozhodujícího experta) ve smyslu odst. 5. závazné.
4. Rozhodující expert posoudí sporný nárok buď sám, nebo společně s experty, kteří jej určili, a vydá stanovisko, které je pro posouzení sporného nároku rozhodující.
5. Výsledek expertizy je pro účastníky pojištění závazný.
6. Náklady na experta určeného podle odst. 2. písm. a) a na rozhodujícího experta hradí účastníci pojištění rovným dílem a náklady na experta určeného účastníky pojištění podle odst. 2. písm. b) si hradí každý z účastníků pojištění sám.
7. Pro provedení expertizy platí lhůta uvedená v čl. 7 odst. 8., pokud tuto lhůtu účastníci pojištění dohodnou neprodleně; pokud expertiza není skončena ve lhůtě uvedené v citovaném článku nebo v prodloužené lhůtě, šetření podle tohoto článku končí, jestliže všichni účastníci pojištění nebudou výslovně trvat na jeho dalším pokračování; šetření končí též v případě, pokud experti neurčí rozhodujícího experta, nastanou-li podmínky uvedené v odst. 2. písm. b).
8. Práva a povinnosti účastníků pojištění upravená právními předpisy nejsou ustanovením tohoto článku dotčena.

Část III.

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel (LO – 2014)

Článek 27

Rozsah pojištění a územní platnost

1. Při sjednání pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla má pojištěný právo, aby pojistitel za něj podle těchto pojištních podmínek nahradil škodu, nebo jinou újmu, kterou pojištěný způsobí jinému, odpovídá za ni a pokud

- byl proti němu uplatněn nárok na náhradu této škody, nebo jiné újmy. Dále, aby za něj uhradil náklady na právní ochranu před uplatněným nárokem, včetně nákladů na soudní nebo mimosoudní řízení v rozsahu dohodnutém v pojistné smlouvě nebo stanoveném v těchto pojistných podmínkách.
2. **Pojistná ochrana zahrnuje následující pojištění odpovědnosti:**
 - a) **Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla:** pojištění odpovědnosti vyplývající z provozu letadla, dojde-li:
 - a.1.) k újmě na zdraví osob, které nejsou letadlem přepravovány nebo
 - a.2.) ke škodě na věcech, které nejsou letadlem přepravovány.
 - b) **Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla:** pojištění odpovědnosti vyplývající:
 - b.1.) ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla (mimo dobu leteckého výcviku),
 - b.2.) ze smluvní přepravy zavazadel nebo
 - b.3.) ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována. Pojistnou ochranu lze sjednat rovněž pro odpovědnost za škody vzniklé v důsledku zpoždění při přepravě osob nebo věcí nebo ztrátou věci v rozsahu specifikovaném v pojistné smlouvě.
 - c) **Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu:** pojištění odpovědnosti dopravce ze samostatně organizované přepravy osob a zavazadel na základě smlouvy.
 3. V pojistné smlouvě je uvedeno, na která pojistná nebezpečí a na která letadla se vztahuje pojistná ochrana.
 4. **Pojistná ochrana se rovněž vztahuje na**
 - a) **nároky na náhradu škody nebo jiné újmy v souvislosti s odstavcem 2. písm. a),** respektive písm. b),
 - a.1.) pokud na majetek pojištěného bylo zahájeno insolvenční řízení, nebo pokud byl návrh na zahájení insolvenčního řízení zamítnut pro nedostatek podstaty, nebo pokud byl jmenován prozatímní insolvenční správce;
 - a.2.) pokud je místo pobytu pojištěného neznámé.

Článek 28 Spolupojištěné osoby

1. **Pojištění v rozsahu uvedeném v těchto pojistných podmínkách se vztahuje také na odpovědnost níže uvedených osob:**
 - a) **provozovatele letadla a všech osob, které se s vědomím a souhlasem provozovatele letadla podílejí na řízení a obsluze letadla a dále osob, které jsou oprávněny obsluhovat dálkové ovládání leteckého modelu;**
 - b) **zaměstnanců pojištěného, pokud jsou oprávněni k provádění prací a činností na letadlech pojištěných pojistnou smlouvou, která se řídí podle těchto pojistných podmínek;**
 - c) **osob činných pro smluvního dopravce s výjimkou samotného dopravce a jeho personálu;**
 - d) **doprovodce, který si pojištěné letadlo pronajme, avšak sám je neřídí. Pojistná ochrana platí pouze tehdy, pokud si tento dopravce nepojistí riziko jinými pojistnými smlouvami na pojištění odpovědnosti.**
2. **Spolupojištěné osoby mohou své nároky uplatňovat samostatně.**

Článek 29 Vyluky z pojištění

1. **Pojistná ochrana se nevztahuje na tyto případy:**
 - a) **pokud v okamžiku vzniku pojistné události je letadlo v takovém stavu, který nevyhovuje zákonným ustanovením a úředním předpisům týkajícím se držení a provozu letadel;**
 - b) **pokud nebyla udělena příslušná úřední povolení, jsou-li zapotřebí;**
 - c) **pokud v okamžiku vzniku pojistné události nemá provozovatel nebo dopravce příslušná oprávnění a povolení, která jsou vyžadována právním předpisem;**
 - d) **pokud pilot (piloti) letadla v okamžiku vzniku pojistné události nebyli držitelé požadovaných povolení, nezbytných oprávnění, nebo potvrzení o způsobilosti;**
 - e) **na nároky, které na základě smlouvy nebo zvláštního příslibu překračují rozsah zákonného pojištění odpovědnosti pojištěného;**
 - f) **pokud ke škodě nebo jiné újmě dojde v souvislosti:**
 - f.1.) **se silným ionizujícím zářením (např. záření alfa, beta či gama vyzařované radioaktivními látkami, neutronové záření nebo záření generované v urychlovačích), nebo v souvislosti s laserovým či maserovým zářením a/ nebo radioaktivním materiálem,**
 - f.2.) **s jakoukoliv výbušnou nukleární jednotkou, nebo jejími částmi,**
 - g) **na pojištění odpovědnosti provozovatele letadla za škody způsobené na životním prostředí a za škody či jiné újmy z těchto škod vyplývajících, a dále za škody způsobené vibrací a elektrickými či elektromagnetickými vlivy; vyluka uvedená v písmenu g) se nevztahuje na škody či jiné újmy způsobené v důsledku požáru, výbuchu, kolize, zřícení letadla, nebo na škody či jiné újmy způsobené nouzovým stavem letadla, jenž vyvolá neobvyklou letovou situaci. Nouzový stav přitom musí být zaznamenán;**
 - h) **na škody či jiné újmy, k nimž došlo v souvislosti s válečnými událostmi, občanskou válkou, nebo jiným nepřátelským jednáním, na škody či jiné újmy způsobené výbuchem vojenské zbraně s použitím štěpení atomového jádra a/ nebo jaderné fúze, nebo vlivem jiného záření, a dále na škody způsobené stávkou, výlukou, povstáním, vnitřními nepokoji, protesty pracovního charakteru, teroristickými akty, nebo sabotáží;**
 - i) **na škody či jiné újmy způsobené vyšší mocí, nebo jinou výsostnou činností;**
 - j) **na nároky uplatňované za škody či jiné újmy způsobené postřikem nebo posypem, pokud pro tyto účely nebyla dohodnuta zvláštní pojistná ochrana;**
 - k) **pokud byla škoda či jiná újma způsobena azbestem nebo látkami, substancemi či výrobky obsahujícími azbest.** Tato vyluka se nevztahuje na škody či jiné újmy způsobené v důsledku požáru, výbuchu, kolize, zřícení letadla, nebo na škody způsobené nouzovým stavem letadla, jenž vyvolá neobvyklou letovou situaci. Nouzový stav přitom musí být zaznamenán.
2. **Dále se toto pojištění nevztahuje na nároky:**

- a) **uplatňované z titulu škody či jiné újmy způsobené pracovním úrazem nebo nemocí z povolání,**
 - b) **uplatňované rodinným příslušníkem pojištěného,**
 - c) **uplatňované mezi několika pojištěnými,**
 - d) **provozovatele, majitele letadla, dopravce nebo pilota (ů) vůči spolupojištěným osobám uvedeným v pojistné smlouvě,**
 - e) **uplatňované mezi spolupojištěnými navzájem v případě škody na věci (pokud se nejedná o škody na leteckých modelech),**
 - f) **insolvenčních správců a likvidátorů,**
 - g) **neomezené ručících společností subjektů bez právní subjektivity,**
 - h) **zákonných zástupců soukromých nebo veřejných právnických osob podle občanského a veřejného práva a sdružení bez právní subjektivity (to neplatí, pokud pojistná událost není v příčinné souvislosti s funkcí daného zástupce),**
 - i) **partnerů registrované společnosti partnerů,**
 - j) **uplatňované pilotem (y), členy posádky, kabiny či jiným členem posádky zapojeným do obsluhy a provozování letadla.** Výluky uvedené pod písmeny c) až j) výše se rovněž vztahují ve smyslu příslušných českých právních předpisů, nebo právních předpisů jiných států, na nároky rodinných příslušníků, které jsou uvedeny pod těmito písmeny. Za rodinného příslušníka se pro účely těchto pojistných podmínek považují příbuzní v řadě přímé, sourozenec a manžel nebo partner podle jiného zákona upravující registrované partnerství; jiné osoby v poměru rodinném nebo obdobném se pokládají za rodinné příslušníky pokud by ujmu, kterou utrpěla jedna z nich, druhá důvodně pociťovala jako ujmu vlastní, (jde například o rodiče a děti, jakož i adoptivní rodiče a adoptivní děti, tchán, tchyně, zeť, snacha, nevlastní rodiče a nevlastní děti, prarodiče, vnoučata, sourozenci, pěstouni, děti svěřené do péče (osoby, jež k sobě váže rodinný, dlouhodobý vztah, jako je např. vztah mezi dětmi a rodiči), pokud tato osoba v době vzniku pojistné události žila s pojištěným ve společné domácnosti.
3. **Z pojistné ochrany jsou vyloučeny nároky všech osob za škody či jiné újmy, které byly způsobeny úmyslně.**
 4. **V pojistné smlouvě mohou být uvedeny další vyluky z pojištění.**

Článek 30 Pojistná částka

1. **Pojistná částka, jejíž výše byla dohodnuta v pojistné smlouvě, představuje nejvyšší hranici pojistného plnění vyplaceného ze strany pojistitele za jednu škodní událost, k níž došlo v pojistné době bez ohledu na počet osob uplatňujících nárok na náhradu škody či jiné újmy. Více škodních událostí, které spolu časově souvisí a které byly vyvolány jedním stejným pojistným nebezpečím, se považují za jednu škodní událost.**
2. **Pojistnou částku stanoví vždy na vlastní odpovědnost pojistník.**

Článek 31 Pojistné plnění, náhrada škody, náhrada nákladů právní ochrany

1. **V případě pojistné události, spočívající ve vzniku škody či jiné újmy, za kterou pojištěný podle právních předpisů odpovídá, poskytne pojistitel:**
 - a) **poškozenému (poškozeným) náhradu škody či jiné újmy podle příslušných právních předpisů a v případě vedení sporu náhradu nákladů na právní zastoupení poškozených advokátem v mimosoudním nebo občanskoprávním soudním sporu až do výše maximální mimosoudní odměny advokáta v ČR.**
 - b) **pojištěnému náhradu jeho nákladů na právní ochranu v případě, že proti němu bylo v souvislosti se škodní událostí zahájeno řízení před orgánem veřejné moci nebo rozhodčí řízení v rozsahu a za podmínek uvedených v odst. 3. tohoto článku (dále jen „náklady řízení“),**
 - c) **pojištěnému náhradu jeho nákladů spojených s odstraněním nebo zmírněním vzniklé škody či jiné újmy, za kterou odpovídá a která vznikla pojistnou událostí, pokud nebyla tato úhrada poskytnuta již podle článku 8 těchto pojistných podmínek.**
2. **Ustanovení odst. 1. písm. a) se nepoužije, zaplatí-li pojištěný škodu či jinou újmu, za kterou odpovídá, a která vznikla pojistnou událostí přímo poškozenému; v takovém případě je pojistitel povinen uhradit pojištěnému zaplacenou částku, a to až do výše, do které by byl sám, podle podmínek sjednaného pojištění, povinen plnit poškozenému. Pokud pojištěný sám nahradí poškozenému škodu či jinou újmu jinak než zaplacením částky s tím, že podle podmínek sjednaného pojištění je povinen plnit poškozenému, budou pojištěnému uhrazeny pojistitelem pouze čisté náklady vynaložené pojištěným na poskytnuté plnění bez jakéhokoliv zisku.**
3. **Náhrada nákladů řízení vzniklých pojištěnému podle odst. 1. písm. b) spočívá v úhradě nákladů vzniklých před orgánem veřejné moci nebo rozhodčího řízení o náhradě škody či jiné újmy, na mimosoudní projednání nároku poškozeného. V řízení o náhradě postupuje pojištěný v souladu s pokyny pojistitele. Náklady řízení hradí pojištěnému pojistitel jen tehdy, pokud pojištěný tuto informaci oznámí pojistiteli bez zbytečného odkladu poté, co bylo proti němu zahájeno řízení.**
4. **Výdaje vynaložené pojistitelem se do pojistné částky nezapočítávají jako plnění, kromě případů, kdy k pojistné události nebo právnímu sporu došlo na území USA nebo Kanady.**
5. **Limitem pojistného plnění pojistitele je pro každou pojistnou událost pojistná částka uvedená v pojistné smlouvě. Jestliže nárok na plnění přesáhne pojistnou částku, uhradí pojistitel soudní výlohy pouze v poměru pojistné částky k celkové výši nároku, a to i tehdy, když se jedná o více soudních procesů souvisejících s jednou pojistnou událostí.**
6. **Jestliže je pojištěný dle příslušných právních předpisů povinen složit jistinu na důchod (rentu) dlužnou z pojistné události nebo jestliže je pojištěnému k odvrácení výkonu soudního rozhodnutí umožněno složit jistinu nebo kauci, je pojistitel povinen složit jistinu nebo kauci místo pojištěného.**
7. **Má-li pojištěný zaplatit poškozenému důchod (rentu), a převyšuje-li kapitálová hodnota důchodu (renty) pojistnou částku, popř. zůstatek pojistné částky vzniklý po odečtení všech ostatních plnění vyplývajících z pojistné události, bude výše uhrazeného důchodu (renty) pouze v poměru pojistné částky, popř. jejího zůstatku ke kapitálové hodnotě důchodu (renty). Na požádání je pojistitel povinen poskytnout**

- informaci o tom, jakým způsobem byla kapitálová hodnota důchodu (renty) vypočtena.
8. Jestliže pojistitel požaduje, aby byl nárok na pojistné plnění vyřízen formou uznání dluhu, uspokojením nároku nebo finančním vyrovnáním a pojistěný tento požadavek odmítne, nebude pojistitel hradit žádné dodatečné výdaje v souvislosti s hlavním nárokem, zvýšené úroky nebo jiné náklady, které vzniknou od okamžiku odmítnutí jeho požadavku.
 9. Pokud se pojištění vztahuje i na nároky vůči jiným osobám než je pojištěný, potom se veškerá ustanovení pojistné smlouvy týkající se pojištěného použijí obdobně i u těchto osob.
 10. V rámci celkové pojistné částky uhradí pojistitel při vzniku újmy na zdraví náklady léčení třetí osoby, pokud došlo u této osoby k újmě na zdraví, za kterou pojištěný odpovídá a to maximálně do výše 1 000 000,- Kč, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Část IV. Úrazové pojištění osob v letadle (LU-2014)

Článek 33 Rozsah pojištění a územní platnost

1. Úrazové pojištění osob v letadle (dále jen „úrazové pojištění“) se vztahuje na pojištěné osoby v letadle, které je přihlášeno v pojistné smlouvě. Jestliže letadlo použilo v okamžiku pojistné události více osob, než je podle technické dokumentace počet míst k sezení, snižuje se pojistné plnění pro každou jednotlivou osobu v poměru počtu míst k sezení k počtu dopravovaných osob letadlem. Pojistitel může rovněž omezit pojistné plnění snížením až o jednu polovinu, jestliže osoba, která utrpěla úraz, nedbala pokynů nebo příkazů velitele letadla.
2. Úrazové pojištění lze sjednat i v případě, že není sjednáno havarijní pojištění letadla nebo pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla.
3. V rámci úrazového pojištění lze sjednat tato pojištění:
 - a) Pojištění pro případ smrti následkem úrazu,
 - b) pojištění pro případ trvalých následků úrazu.
 Pojištění uvedené pod písm. a) se sjednává jako hlavní pojištění; jeho zánikem zaniká i pojištění uvedené pod písmenem b).
4. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území specifikovaném v pojistné smlouvě jako „Územní platnost“, pokud vzniknou v době platnosti pojištění.

Článek 34 Pojištěné osoby

1. Pojištěnými osobami jsou:
 - a) piloti a osoby tvořící posádku letadla, pilotem se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí i pilotní žák pod odborným dohledem;
 - b) přepravovaní cestující nacházející se na palubě letadla přihlášeného do pojištění v pojistné smlouvě (dále jen „přihlášené letadlo“).
 Pojistnou smlouvou lze ujednat, že úrazové pojištění osob v letadle se vztahuje pouze na pojištěné osoby uvedené v tomto článku pod písm. a) nebo b), případně obou současně.
2. Je-li tak dohodnuto v pojistné smlouvě, do pojištění je možno dodatečně přihlásit další letadla. Pojistník zašle pojistiteli „Přihlášku“ těchto letadel. Pojistník se zavazuje, že Přihlášku doručí pojistiteli nejpozději 5 pracovních dnů před požadovaným počátkem pojištění. V případě pozdějšího doručení není pojistitel povinen v požadovaném termínu „Přihlášku“ potvrdit.
3. Pojistitel potvrdí obdržení „Přihlášky“ a přijetí letadla do pojištění. Za přihlášené letadlo se považuje pouze to, pro které je vyplněna „Přihláška“ k pojištění a potvrzena pojistníkem i pojistitelem. Vyplněné a potvrzené „Přihlášky“ budou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
4. Pojistník nahlásí neprodleně pojistiteli letadla, která z pojištění odhláší. Pojištění těchto letadel končí doručením sdělení pojistníka o odhlášení letadla z pojištění pojistiteli nebo pozdějším datem, které pojistník uvede jako konec pojištění.
5. Ukončením účinnosti pojistné smlouvy zanikají pojištění a připojištění uvedená v článku 34.

Článek 35 Pojistná událost

1. Pojištění se týká pojistných událostí, které nastanou během trvání pojištění.
2. Pojistnou událostí je úraz pojištěné osoby,
 - 2.1. dojde-li k němu v době od vstupu do letadla až do okamžiku, kdy pojištěná osoba opustí letadlo; včetně úrazů při bezprostředním nástupu a výstupu do/z letadla,
 - 2.2. který vznikne při mezipřistáních v průběhu pobytu na letištích a v letištních halách,
 - 2.3. který vznikne při nouzových přistáních v bezprostřední blízkosti letadla,
 - 2.4. při používání sportovních létajících zařízení včetně přistání.
3. Pojistnou událostí jsou také úrazy vzniklé během nutné náhradní přepravy cestujících prováděné leteckou společností. Pojistná ochrana se neprodlužuje dočasným opuštěním náhradního vozidla, ale nevztahuje se na úrazy, kdy pobyt mimo náhradní dopravní prostředek je využit k účelům, které nejsou v přičinné souvislosti s náhradní přepravou.
4. Úrazem se rozumí neočekávané a náhlé působení zevních sil nebo vlastní tělesné síly nezávislé na vůli pojištěné osoby, ke kterému došlo během trvání pojištění a kterým bylo pojištěnému způsobeno poškození zdraví nebo smrt. Za úraz se považuje i děj, kdy v důsledku vyvinutí zvětšené síly na končetiny nebo páteř dojde k vymknutí kloubu nebo natržení nebo přetržení svalů, šlach, vazů nebo pouzder pojištěné osoby.
5. Pojistník bere na vědomí, že pokud k úrazu pojištěné osoby nedošlo za okolností uvedených v odstavci 1. až 3. tohoto článku, nejde o pojistnou událost a nevzniká nárok na pojistné plnění podle této smlouvy. Podmínkou pro přiznání pojistného plnění je písemné potvrzení odpovědného zástupce pojistníka, že k úrazu došlo za

6. okolností uvedených v odstavci 1. až 3. Písemné potvrzení musí obsahovat jméno, příjmení, datum narození, bydliště pojištěné osoby, den a hodinu vzniku úrazu a jeho popis, případně údaje o svědčících úrazech.
- Na žádost pojistitele je pojistník povinen doložit, že osoba, která jako pojištěná osoba uplatnila nárok na pojistné plnění, byla v době vzniku pojistné události účastna tohoto pojištění (článek 35 odstavce 1.).

Článek 36 Výluky z pojištění

Není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, není pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění za:

1. úrazy
 - 1.1. pojištěného, jakožto pilota, pokud v okamžiku vzniku úrazu neměl předepsaná povolení, potřebná oprávnění nebo průkazy způsobilosti nebo pokud letadlo nebylo v takovém stavu, který odpovídá zákonným ustanovením a úředním nařízením o držení a provozu letadel a/nebo úřední povolení – pokud jich je zapotřebí – nebyla udělena;
 - 1.2. v důsledku duševních poruch nebo poruch vědomí, i pokud vyplývají z podnapilosti, dále v důsledku mozkové mrtvice, epileptického záchvatu nebo jiných křečových záchvatů, které postihnou celé tělo pojištěného;
 - 1.3. které se pojištěnému staly při působení trestné činnosti nebo při pokusu o ni;
 - 1.4. které jsou způsobeny přímo nebo nepřímo válečnými událostmi nebo v souvislosti s občanskou válkou. Pojistná ochrana však existuje, pokud je pojištěný na zahraniční cestě neočekávaně postížen válečnými nebo občansko-válečnými událostmi. Tato pojistná ochrana zaniká na konci sedmého dne po počátku války nebo občanské války na území státu, v němž se pojištěná osoba zdržuje. Rozšíření neplatí při cestách do států nebo přes státy, na jejichž území již je válka nebo občanská válka. Naplatí ani pro aktivní účast ve válce nebo občanské válce ani na úrazy způsobené zbraněmi hromadného ničení nebo v souvislosti s válečným nebo obdobným stavem mezi těmito státy: Čína, Německo, Francie, Velká Británie, Japonsko, Rusko, nebo USA;
 - 1.5. jejichž příčinou byly jakékoliv následky, přímé nebo nepřímé, jaderné energie, jaderného záření z jakéhokoliv zdroje nebo radioaktivní kontaminace;
2. zdravotní újmy způsobené zářením;
3. zdravotní újmy způsobené léčebnými postupy nebo zákroky, které si pojištěný na svém těle provede sám, nebo si je nechá provést.
4. Pojistná ochrana však existuje, pokud zákroky nebo postupy – i radiodiagnostické nebo terapeutické – byly vyvolány úrazem krytým touto smlouvou,
5. infekce;
6. Pojistná ochrana však existuje, pokud původci choroby se do těla dostali v důsledku zranění krytého touto smlouvou. Za úraz se přitom nepovažují zranění kůže nebo sliznic, která jsou minimálního rozsahu a kterými původci choroby do těla ihned nebo později proniknou; toto omezení se nevztahuje na vztetklinu a tetanus. Pro infekce způsobené léčebnými postupy platí odstavce 3., věta druhá analogicky;
7. otravy v důsledku požití pevných nebo tekutých látek poknutím;
8. kýly břicha a podbřišku;
9. Pojistná ochrana však existuje, pokud kýla vznikla v důsledku vnějšího násilného působení krytého touto smlouvou;
10. poškození ploténky, krvácení z vnitřních orgánů a mozkové krvácení;
11. Pojistná ochrana však existuje, pokud převládající příčinou byl úraz ve smyslu čl. 36 odst. 4. krytý touto smlouvou;
8. chorobné poruchy v důsledku psychických reakcí, bez ohledu na to, čím byly způsobeny;
9. zhoršení nebo projevení se nemoci v důsledku úrazu;
10. smrt, jejíž příčinou je sebevražda, pokus o sebevraždu nebo úmyslné sebepoškození;
11. újmu na zdraví v souvislosti s požíváním, požitím či aplikací návykových látek nebo přípravků obsahujících návykové látky, jestliže ji oprávněná osoba způsobila úmyslně sama nebo z jejího podnětu jiná osoba.

Článek 37 Nepojistitelné osoby

1. I přes úhradu pojistného osoby trvale odkázané na péči další osoby ve smyslu sociálního pojištění péče a dále osoby duševně choré jsou nepojistitelné.
2. Pojistná ochrana zaniká, jakmile pojištěná osoba podle odstavce 1. přestane být pojistitelnou. Pro tuto osobu současně končí pojištění.
3. Pojistné za nepojistitelnou osobu se za dobu od počátku nepojistitelnosti vrací.
4. Odstavce 1. a 2. neplatí pro zákonem předepsané úrazové pojištění sedadel uzavřené pro cestující.

Článek 38 Formy plnění

Pojistitel poskytne pojistné plnění za sjednaná úrazová pojištění v případě vzniku pojistné události ve formě výplaty.

1. Trvalé následky úrazu (invalidita)
 - 1.1. předpoklady plnění:

Pojištěný je v důsledku úrazu trvale omezen ve svých tělesných nebo duševních schopnostech (invalidita). Invalidita nastala do:

 - a) jednoho roku po úrazu a
 - b) do 15 měsíců po úrazu byla písemně stanovena lékařem a uplatněna u pojistitele.
 - 1.2. nárok na plnění z pojištění trvalých následků (invalidity) nevzniká, pokud pojištěný do jednoho roku po úrazu v důsledku tohoto úrazu zemřel.
 - 1.3. druh a výše plnění:
 - a) plnění z pojištění trvalých následků (invalidity) se vyplácí v podobě finanční částky;
 - b) základ výpočtu pojistného plnění tvoří pojistná částka a stupeň invalidity způsobené úrazem.

1.4. V případě ztráty nebo funkční neschopnosti níže uvedených tělesných částí a smyslových orgánů platí výhradně následující stupně invalidity:

Popis trvalého poranění následkem úrazu	Stupeň invalidity
Paže v ramenním kloubu	70 %
Paže v loketním kloubu nebo nad ním	65 %
Paže pod loketním kloubem	60 %
Ruka v zápěstí	55 %
Palec	20 %
Ukazováček	10 %
Jiný prst	5 %
Noha nad polovinou stehna	70 %
Noha do poloviny stehna	60 %
Noha pod kolenem	50 %
Noha do poloviny bérce	45 %
Noha v kotníku	40 %
Palec u nohy	5 %
Jiný prst u nohy	2 %
Oko	50 %
Sluch na jedno ucho	30 %
Čich	10 %
Chut	5 %

V případě dílčí ztráty nebo funkčního omezení platí odpovídající podíl příslušné procentní sazby.

- 1.5. Pro jiné tělesné části a smyslové orgány se stupeň invalidity vyměřuje podle toho, do jaké míry jsou celkově omezeny tělesné nebo duševní schopnosti pojištěného. Přitom se respektují výhradně medicínská hlediska.
 - 1.6. Pokud byly tělesné části pojištěného nebo jeho smyslové orgány nebo jejich funkce trvale omezeny již před úrazem, stupeň invalidity se snižuje o předinvaliditu, která se stanovuje podle odstavců 1.3. a 1.4.
 - 1.7. Pokud bylo úrazem postiženo více tělesných částí nebo smyslových orgánů pojištěného, pak se stupně invalidity stanovené podle výše uvedených ustanovení sčítají. Maximální stupeň invalidity však činí 100 %.
 - 1.8. Vede-li úraz podle těchto ustanovení a po aplikaci tohoto článku k invaliditě pojištěného ve výši minimálně:
 - a) 70 procent před dovršením 25. roku života,
 - b) 80 procent před dovršením 50. roku života,
 - c) 90 procent před dovršením 65. roku života,
 vyplácí se dvojnásobek plnění z pojištění trvalých následků (invalidity). Rozhodující je věk pojištěného v okamžiku vzniku úrazu. Takto navýšené pojistné plnění je však omezeno limitem max. 3 500 000,- Kč na každého pojištěného a zároveň max. limitem 35 000 000,- Kč pro všechny pojištěné osoby. Má-li pojištěný u téhož nebo u jiného pojistitele další úrazová pojištění z letecké dopravy, která obsahují stejná omezení pojistné částky, platí maximální částka pro všechna pojištění dohromady.
 - 1.9. Jestliže pojištěný zemře z příčiny nesouvisící s úrazem do jednoho roku po úrazu nebo bez ohledu na to, z jaké příčiny, později než jeden rok po úrazu a vznikl-li nárok na plnění z pojištění trvalých následků (invalidity), plní pojistitel podle stupně invalidity, který by byl stanoven na základě lékařských zpráv.
2. Denní odškodné
 - 2.1. Předpoklady plnění
Pojištěný v důsledku úrazu
 - a) má omezenou pracovní schopnost a
 - b) je v lékařské péči
 - 2.2. Výše a délka plnění
Denní odškodné se vypočítává podle sjednané pojistné částky a délky pracovní neschopnosti. Denní odškodné se vyplácí po dobu pracovní neschopnosti, nejdéle však po dobu jednoho roku, počítáno ode dne úrazu.
 3. Denní odškodné při pobytu v nemocnici
 - 3.1. Předpoklady plnění
Pojištěný je v důsledku úrazu z lékařského hlediska nutně plně hospitalizován. Lázně a pobyty v sanatoriích a zotavovacích se nepovažují za léčení z lékařského hlediska nutně.
 - 3.2. Výše a délka plnění
Denní odškodné při pobytu v nemocnici se vypočítává podle sjednané pojistné částky za každý kalendářní den plně hospitalizace, nejdéle však po dobu tří let, počítáno ode dne úrazu.
 4. Plnění v případě úmrtí
 - 4.1. Předpoklady plnění
Pojištěný v důsledku úrazu do jednoho roku zemře! a oprávněná osoba splnila povinnost dle čl. 12 odst. 5. pojistných podmínek.
 - 4.2. Výše plnění
Pojistné plnění v případě úmrtí se vyplácí podle sjednané pojistné částky:
 - a) pojišťují-li se v úrazovém pojištění místa v letadle patřící k určité skupině na základě skupinového pojištění, je každá do pojištění spadající osoba, která se v okamžiku vzniku nehody nacházela v letadle, pojištěna dílčí částkou pojištěné paušální částky vyplývající z počtu osob, nebo
 - b) je-li v okamžiku nehody v letadle pojištěno méně míst než osob na palubě, rozděluje se plnění na příslušný počet osob.

Článek 39

Omezení plnění v případě nemoci nebo zdravotních potíží

Pokud nemocí, nebo zdravotní potíže přispěly ke zdravotnímu poškození, nebo zhoršení zdravotního stavu způsobenému úrazem, nebo k následkům úrazu, snižuje se:

- a) v případě trvalých následků (invalidity) procentní sazba stupně invalidity, nebo
- b) v případě úmrtí a, pokud není stanoveno jinak, ve všech ostatních případech výše pojistného plnění podle podílu přispění nemoci nebo zdravotního postižení.

Pokud podíl přispění nemoci nebo zdravotních potíží je nižší než 25 %, k snížení nedochází.

Článek 40

Výplata pojistného plnění

1. Pojistitel je povinen po oznámení události, se kterou je spojen požadavek na plnění z pojištění, bez zbytečného odkladu zahájit šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit a toto šetření ukončit do tří měsíců od oznámení. Nemůže-li pojistitel ukončit šetření ve lhůtě podle předchozí věty, je povinen sdělit osobě, které má vzniknout nebo vzniklo právo na pojistné plnění, důvody, pro které nelze šetření ukončit, a poskytnout jí na její žádost přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno, nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného. Pojištěný je povinen se léčit u lékařů a léčebných zařízeních, která užívají všeobecně uznávané vědecké a diagnostické metody, a je povinen řídit se doporučeními lékaře a podniknout všechny kroky prospěšné pro jeho uzdravení. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení šetření. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě. Na nákladech oprávněné osoby spojených s uplatněním nároku na pojistné plnění se pojistitel podílí částečně. Výše nákladu, kterou hradí pojistitel, je určena v pojistné smlouvě. Pokud byly náklady šetření vynaložené pojistitelem, vyvolány nebo zvýšeny porušením povinností účastníků soukromého pojištění, má pojistitel právo požadovat na tom, kdo povinnost porušil, přiměřenou náhradu. Pojistitel je oprávněn započíst tyto náklady proti pojistnému plnění.
2. Je-li povinnost pojistitele plnit co do důvodu nesporná, vyplácí pojistitel na požádání přiměřené zálohy. Před ukončením léčení může být požadováno pojistné plnění z pojištění invalidity do jednoho roku po vzniku úrazu pouze do výše částky sjednané pro případ smrti.
3. Pojistitel a pojištěný jsou oprávněni nechat stupeň invalidity každoročně, nejdéle však tři roky po vzniku úrazu, opětovně lékařem vyměřit. U dětí do dovršení 14. roku věku se tato lhůta prodlužuje ze tří na pět let. Pojistník musí právo vykonat nejpozději 3 měsíce po uplynutí lhůty.

Pojištění letadel

Informační dokument o pojistném produktu

Pojistitel: Allianz pojišťovna, a.s. Produkt: Pojištění letadel

V tomto dokumentu si můžete přečíst shrnutí nejdůležitějších informací o pojištění letadel. Uvádíme zde pouze hlavní rizika, výluky a další údaje o pojištění. Podrobné informace o tomto pojištění se dozvíte v pojistných podmínkách. Konkrétní nastavení Vašeho pojištění naleznete v pojistné smlouvě nebo na pojistce.

O jaký druh pojištění se jedná?

Toto pojištění je určeno pro vlastníky a provozovatele letadel. Rozsah pojištění si můžete nastavit individuálně podle Vašich potřeb



Co je předmětem pojištění?

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel

- ✓ povinné smluvní pojištění, které je uzavíráno zpravidla provozovatelem letadla. Standardně se sjednává pro provoz na území a ve vzdušném prostoru České republiky, resp. Evropy. Limity pojistného plnění se standardně sjednávají v souladu se směrnicí EU č. 785/2004, v případě potřeby lze sjednat toto pojištění i pro limity nad rámec nařízení EU, resp. na limity požadované zákony příslušného státu. Pojištění je automaticky rozšiřováno podle platné legislativy o pojištění tzv. „válečných rizik ve vztahu k pojištění odpovědnosti z provozu letadla“.

V základním rozsahu je již zahrnuto:

- ✓ pojištění se sjednává bez spoluúčasti pojištěného
- ✓ škody způsobené třetím osobám, které se nacházejí mimo pojištěné letadlo, škody způsobené cestujícími v pojištěném letadle, škody na přepravovaném nákladu a zavazadlech cestujících
- ✓ škody způsobené provozem bezpilotního letadla nebo modelu letadla

Havarijní pojištění letadel

- ✓ toto pojištění je paralelou k havarijnímu pojištění motorových vozidel v silničním provozu. Je koncipováno jako „Allrisk pojištění“ a kryje tedy škody způsobené na letadle a jeho příslušenství nehodou, neodvratitelnou událostí nebo krádeží, a to jak za letu, rolování, nebo i v klidu na zemi / hangáru
- ✓ podmínky pojištění lze sjednat zcela individuálně podle potřeb vlastníka nebo provozovatele letadla; např. rozšíření pojištění o tzv. válečná a příbuzná rizika ve vztahu k havarijnímu pojištění letadel
- ✓ mimo jiné zahrnuje:
- ✓ pojištění proti živelním událostem, pojištění proti nárazu, pádu, střetu letadla, pojištění proti krádeži, loupeži, vandalismu
- ✓ v případě parciální (částečné) škody je oprava letadla hrazena v nových cenách, maximálně do výše sjednané pojistné částky

Úrazové pojištění osob v letadle

- ✓ vztahuje se na pojištěné osoby přepravované letadlem s možností individuálního stanovení pojistné částky
- ✓ pojištění lze sjednat samostatně bez nutnosti sjednání jiných leteckých pojištění

Přesný rozsah sjednaného pojištění naleznete v platné pojistné smlouvě, smluvních ujednáních, doložkách a všeobecných pojistných podmínkách.



Na co se pojištění nevztahuje?

Pojistná ochrana se nevztahuje na tyto případy:

- ✗ pokud v okamžiku vzniku pojistné události je letadlo v takovém stavu, který nevyhovuje zákonným ustanovením a úředním předpisům týkajícím se držení a provozu letadel
- ✗ pokud nebyla udělena příslušná úřední povolení, jsou-li zapotřebí
- ✗ pokud v okamžiku vzniku pojistné události nemá provozovatel nebo dopravce příslušná oprávnění a povolení, která jsou vyžadována právním předpisem
- ✗ pokud pilot (piloti) letadla v okamžiku vzniku pojistné události nebyli držiteli požadovaných povolení, nezbytných oprávnění, nebo potvrzení o způsobilost

Přesné znění výluk sjednaného pojištění naleznete v platné pojistné smlouvě, smluvních ujednáních, doložkách a všeobecných pojistných podmínkách.



Existují nějaká omezení v pojistném krytí?

- ! Pokud jsme si to ujednali ve smlouvě, na škodě se podílíte částkou, které se říká spoluúčast
- ! Pokud bude u havarijního pojištění pojistná částka nižší, než je hodnota pojištěného letadla (takzvané podpojištění), můžeme poměrně snížit částku, kterou Vám vyplatíme

Přesné znění limitů a omezení sjednaného pojištění naleznete v platné pojistné smlouvě, smluvních ujednáních, doložkách a všeobecných pojistných podmínkách



Kde je moje pojištění platné?

- ✓ Pro pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel, havarijní pojištění letadel a úrazové pojištění osob v letadle si můžete vybrat územní platnost v Česku a na Slovensku, v celé Evropě nebo po celém světě



Jaké mám povinnosti?

Při sjednávání pojištění musíte především:

- uvádět vždy pravdivé a úplné informace, na které se Vás ptáme

Během trvání pojištění musíte zejména:

- dbát, aby žádná škoda nevznikla
- platit včas a v plné výši částku, kterou jsme si ujednali
- co nejdříve nás informovat o jakémkoliv změně údajů uvedených ve smlouvě

Při škodě musíte především:

- učinit nutná opatření, aby se škoda dále nevětšovala
- bez zbytečného odkladu nám oznámit vznik škody a pravdivě popsat okolnosti jejího vzniku
- popsat rozsah poškození a pořídit námi požadovanou dokumentaci
- dbát našich instrukcí (např. neměnit stav způsobený při škodě, následky škody odstranit až po našem souhlasu, pokud ze závažných důvodů nemusíte zahájit práce dříve)
- informovat nás, jestli máte poškozený majetek nebo odpovědnost pojištěné ještě u jiné pojišťovny



Kdy a jak platit?

Platby za pojištění, takzvané pojistné, platíte pravidelně po celou dobu trvání pojištění. Můžete si zvolit roční, pololetní nebo čtvrtletní frekvenci placení.

Platit můžete převodem z účtu, případně v hotovosti nebo platební kartou na našich vybraných pobočkách.



Kdy pojistné krytí začíná a končí?

Pojištění se sjednává **na dobu určitou nebo neurčitou**.

Pojištění začíná:

- dnem uvedeným ve smlouvě jako počátek pojištění

Pojištění může skončit zejména:

- zánikem pojistného zájmu (například ukončením činnosti) nebo zánikem předmětu pojištění (například úplné zničení pojištěného letadla v důsledku nehody nebo například poškozením požárem)
- pokud byste neplatili pojistné; v takovém případě Vám pošleme upomínku, kde bude lhůta pro zaplacení a jestliže nezaplatíte ani v této lhůtě, pojištění zanikne



Jak mohu pojištění ukončit?

Pojištění můžete ukončit zejména:

- jeho výpovědí:
 - k poslednímu dni každého pojistného období, které je uvedené ve smlouvě; výpověď nám musí být doručena nejpozději 6 týdnů před koncem pojistného období, jinak smlouvu ukončíme až ke konci dalšího pojistného období
 - do 2 měsíců od uzavření pojistné smlouvy; pojištění pak zanikne po 8 dnech od data doručení výpovědi
 - do 3 měsíců od nahlášení pojistné události z tohoto pojištění; pojištění pak zanikne po měsíci od data doručení výpovědi
- dohodou s námi
- odstoupením od pojistné smlouvy

Další způsoby a přesné podmínky zániku pojištění jsou popsány v pojistných podmínkách nebo v občanském zákoníku.