

DODATEK Č. 14
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2 Veolia Transport Morava a.s.

se sídlem Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
jednající Janem Hamplem, vedoucím obchodní oblasti Šumperk
IČ: 25827405
DIČ: CZ25827405
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 27-1169670207/0100 zřízený u KB Ostrava
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k** č. 14.

Změny a doplnění smlouvy

I.

Tímto dodatkem se dojednávají podmínky pro úhradu zvýšených nákladů dopravce z důvodu uzavírek silnic a případných objížděk.

II.

Do článku V. smlouvy se za stávající text doplňuje následující:

Úhrada nákladů souvisejících s uzavírkou

- 1). Na proplácení zvýšených náhrad souvisejících s objízdou trasou při uzavírcce komunikace není právní nárok.
- 2) Objednatel na základě svého rozhodnutí přistupuje na vyúčtování nákladů při uzavírcce za užití dále uvedených pravidel:
 - a) objízdna trasa je popsána v rozhodnutí o uzavírcce, kterou vydává místně a věcně příslušný správní úřad.

b) pokud je objížděná trasa kratší než 1 km nebo je doba objížděvky menší než 14 dnů, nemá dopravce nárok na úhradu zvýšených nákladů.

c) dopravce se zavazuje, že při jednání s obcemi o objížděné trase, navrhne taková dopravní opatření, která minimalizují náklady objednatele.

d) dopravce je povinen projednat změny dopravní obslužnosti při uzavírce s dotčenými obcemi, sestavit projednaný objížděvkový jízdní řád (dále OJŘ), který předloží ke schválení dopravnímu úřadu. K OJŘ předloží tabulku, která bude obsahovat seznam linek a spojů, počet spojů za dobu uzavírky, navýšení – snížení km a celkovou bilanci km za dobu uzavírky.

e) dopravní úřad schválí OJŘ a současně odsouhlasí (připomínkuje) tabulku obsahující bilanci, viz bod d).

3) Dopravce bude předkládat vyúčtování uzavírky v měsíčních intervalech společně s vyúčtováním VLAD. Vyúčtování bude obsahovat bilanci ujetých km/měsíc. V případě kladné bilance (navýšení rozsahu km z důvodu objížděvky) budou se tyto navýšené km násobit sjednanou sazbou dle bodu 4. V případě, že bude bilance záporná, bude se snížený rozsah vykazovat jako neujeté km.

4) Sazba pro úhradu zvýšeného rozsahu km z důvodu objížděvky je stanovena ve výši 7,- Kč/km.

III.

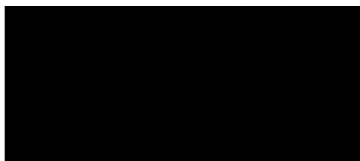
Ostatní články smlouvy se nemění.

IV.

1. Dodatek č. 14 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 14 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 15. 4. 2010, usnesením č. R/1063/10 ze dne 15. 4. 2010.

V Šumperku dne: -7 -05- 2010

Za dopravce:



Jan Hampl
vedoucí obchodní oblasti Šumperk

Transport Morava a.s.
Přítkovická 3133/5
Pardubice - Moravská Ostrava
IČ 25827405 (34)

V Pardubicích dne: 14 -05- 2010

Za Pardubický kraj:



Mgr. Radko Martinec
hejtman Pardubického kraje

