

Číslo smlouvy u poskytovatele: 21/SML3245/SoVS/DS

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T11

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 500039112/0800
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

1. Dne 20. října 2021 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 21/SML3245/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T11 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Dne 23. prosince 2022 byl mezi Smluvními stranami uzavřen Dodatek č. 1 ke Smlouvě.
3. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 2“).

I. Změna Smlouvy a příloh Smlouvy

1. V souladu s čl. 4 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 Smlouvy následovně:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2022/2023 celkem 12 309,6 vlkm.

2. Čl. 5 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Doprováci bude hrazena kompenzace ve výši *a* za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (*K*) se stanoví jako součet (*A*) násobku (*a*) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (*b*) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a rozsahem dopravního výkonu, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, a který Dopravce realizoval prostřednictvím NAD, (*B*) násobku (*a*) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (*b*) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci, (*C*) násobku (*a*) 60 % Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla a (*b*) počtu jednic provozních dní (tj. provozním dnům, kterým bezprostředně předchází a zároveň bezprostředně následuje neprovozní den) linky T11, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno, (*D*) násobku (*a*) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla a (*b*) počtu dvojic bezprostředně po sobě jdoucích provozních dní linky T11, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno a (*E*) násobku (*a*) 150 % Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla a (*b*) počtu trojic bezprostředně po sobě jdoucích provozních dní linky T11, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno.

Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + \sum_{k=1}^3 \left(\frac{60}{100} \cdot C_{přípk} \cdot \alpha_k \right) + \sum_{k=1}^3 (C_{přípk} \cdot \beta_k) + \sum_{k=1}^3 \left(\frac{150}{100} \cdot C_{přípk} \cdot \gamma_k \right)$$

kde:

- C** je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;
- C_{NAD}** je Cena za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy;
- C_{přípk}** je Cena za použití Příplatkového vozidla, kde „k“ je označením příslušného příplatkového vozidla dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
- Q** je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;
- N** je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;
- NAD_v** je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován prostřednictvím NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;
- NAD_A** je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v km, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy;
- α_k** je počet jednic kalendářních dnů, které zároveň jsou provozními dny linky č. T11 dle **přílohy č. 1** této smlouvy a zároveň ve kterých byl Objednaný dopravní výkon připadající na tyto jednotlivé kalendářní dny realizován příslušným Příplatkovým vozidlem;
- β_k** je počet dvojic bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnů, které zároveň jsou provozními dny linky č. T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy a zároveň ve kterých byl Objednaný dopravní výkon připadající na tyto dvojice kalendářních dnů realizován příslušným Příplatkovým vozidlem;
- γ_k** je počet trojic bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnů, které zároveň jsou provozními dny linky č. T11 dle příloh č. 1 této smlouvy a zároveň ve kterých byl Objednaný dopravní výkon připadající na tyto trojice kalendářních dnů realizován příslušným Příplatkovým vozidlem.“

3. Čl. 5 odst. 2 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatel v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (**NAD**) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech,

kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).“

4. Čl. 5 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním

„Dopravce doručí do 20. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle **přílohy č. 4** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
- c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy;
- d) vyčíslení rozsahu dopravního v příslušném kalendářním měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;
- e) využití příplatkových vozidel dle přílohy č. 2 této smlouvy v jednotlivých měsících příslušného kalendářního měsíce.

Dopravce předloží Objednateli spolu s měsíčním výkazem účetní doklad k příslušné měsíční zálohové platbě se splatností 30 dní ode dne jejího doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.“

5. Čl. 5 odst. 4 a 5 se po uzavření Dodatku č. 2 ruší.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.

2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 1 podepsat.
4. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 2 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 15. března 2023.
5. Tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED]

III. Podpisy smluvních stran

Tento Dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

.....
KŽC Doprava, s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta
jednatel

Přílohy

Příloha 1 Vymezení linky a dopravního výkonu

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.

Provozní soubor: T11 Děčín - Jeníkov-Oldřichov (Kozí dráha)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	
						duben 2023	květen 2023	červen 2023	červenec 2023	srpen 2023	září 2023	říjen 2023								
18310	7:36	61	Děčín hl.n.	Telnice	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
18311	8:40	61	Telnice	Děčín hl.n.	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
18312	9:36	61	Děčín hl.n.	Telnice	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
18313	11:40	61	Telnice	Děčín hl.n.	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
18314	13:36	61	Děčín hl.n.	Telnice	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
18315	15:40	61	Telnice	Děčín hl.n.	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
18316	16:36	61	Děčín hl.n.	Telnice	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
18317	17:40	61	Telnice	Děčín hl.n.	22,3	12	267,6	10	223,0	8	178,4	12	267,6	8	178,4	10	223,0	9	200,7	
Dopravní výkon ve vlkm za období							2 140,8		1 784,0		1 427,2		2 140,8		1 427,2		1 784,0		1 605,6	
Dopravní výkon ve vlkm od 01. 04. 2023 do 29. 10. 2023 celkem							12 309,6													
Cena dopravního výkonu:							174,96 Kč													
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:							2 153 687,62 Kč													

61 jede v © a † od 1.IV. do 29.X.



Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDELE			
		18310 ⓐ†61	18312 ⓐ†61	18314 ⓐ†61	18316 ⓐ†61
301	Děčín hlavní nádraží odj.	7:36	9:36	13:36	16:36
301	Děčín zastávka	7:42	9:42	13:42	16:42
301	Děčín-Oldřichov	7:46	9:46	13:46	16:46
301	Děčín-Bynov	7:48	9:48	13:48	16:48
311	Martiněves u Děčína	7:52	9:52	13:52	16:52
311	Jílové u Děčína	7:55	9:55	13:55	16:55
311	Modrá u Děčína	7:58	9:58	13:58	16:58
311	Kamenec	8:00	10:00	14:00	17:00
131	Libouchec	8:03	10:03	14:03	17:03
136	Malé Chvojno	8:06	10:06	14:06	17:06
124	Telnice	8:15	10:15	14:15	17:15
121	Chlumeck u Chabařovic				
431	Unčín				
431	Bohosudov zastávka				
431	Krupka město				
431	Krupka				
421	Novosedlice				
401	Teplice lesní brána				
492	Jeníkov-Oldřichov přij.				

Poznámky

- ⓐ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	SOBOTA + NEDELE			
		18311 ⓐ†61	18313 ⓐ†61	18315 ⓐ†61	18317 ⓐ†61
492	Jeníkov-Oldřichov odj.				
401	Teplice lesní brána				
421	Novosedlice				
431	Krupka				
431	Krupka město				
431	Bohosudov zastávka				
431	Unčín				
121	Chlumeck u Chabařovic				
124	Telnice	8:40	11:40	15:40	17:40
136	Malé Chvojno	8:48	11:48	15:48	17:48
131	Libouchec	8:52	11:52	15:52	17:52
311	Kamenec	8:55	11:55	15:55	17:55
311	Modrá u Děčína	8:56	11:56	15:56	17:56
311	Jílové u Děčína	8:59	11:59	15:59	17:59
311	Martiněves u Děčína	9:03	12:03	16:03	18:03
301	Děčín-Bynov	9:07	12:07	16:07	18:07
301	Děčín-Oldřichov	9:09	12:09	16:09	18:09
301	Děčín zastávka	9:12	12:12	16:12	18:12
301	Děčín hlavní nádraží přij.	9:20	12:20	16:20	18:20

61 jede od 1.4. do 29.10.

Linka č. 000981 Děčín - Telnice

Všeobecné informace: 723 530 634, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.czPřepřevu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 19016 Praha 9, doprava@kzc.cz, www.kzc.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.