

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0768/SoVS/DS

DODATEK Č. 1

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T6 A T8

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379 / 0800

(dále jen „Objednatel“)

a

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 – Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-895280217/0100
Zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0768/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T6 a T8 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

I. Změna Smlouvy a příloh Smlouvy

1. V souladu s čl. 4 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 Smlouvy následovně:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2022/2023 celkem 86 976,8 vlkm.
2. Čl. 4 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:
„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

a) Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **119,91 Kč (C₂₀₂₁)**.

Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{2021} = 119,91 \text{ Kč/vlkm}$) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **124,47 Kč/vlkm**.

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

b) Příplatkovou cenu A dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce postupem dle přílohy č. 2 v ceně roku 2021 (dále jen „**Příplatková cena A na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Příplatková cena A na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Příplatková cena A na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **136,8 Kč** ($C_{připA2021}$).

Výše Příplatkové ceny A na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Příplatkové ceny A na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Příplatkové ceně A na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Příplatkové ceny A na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{připA2021} = 136,8$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Příplatková cena A na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **142 Kč/vlkm**.

Příplatková cena A na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

c) Příplatkovou cenu B dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce postupem dle přílohy č. 2 v ceně roku 2022 (dále jen „**Příplatková cena B na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Příplatková cena B na 1 vlkm v ceně roku 2022, na základě níž bude vypočítána Příplatková cena B na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **135 Kč** ($C_{připB2022}$).

Výše příplatkové ceny B na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Příplatkové ceny B na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Příplatková cena B na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

d) Cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem pro-

střednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy v příslušném kalendářním roce v ceně roku 2021 (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“).

Smluvní strany se dohodly, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **66,62 Kč** ($C_{NAD2021}$).

Výše ceny za náhradní autobusovou dopravu bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Ceny za náhradní autobusovou dopravu nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2022 se oproti Ceně za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021 ($C_{NAD2021} = 66,62$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **69,15 Kč/vlkm**.

Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.“

3. Čl. 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Výše cen dle čl. 4, odst. 3 písm. a), b), c) a d) této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

Ceny dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b), c) a d) se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):

a) o částku „ C_i^N “, „ $C_{přípAi}^N$ “, „ $C_{přípBi}^N$ “ a „ C_{NADi}^N “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 18 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm, Příplatkové ceny B na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 (2022). Částky „ C_i^N “, „ $C_{přípAi}^N$ “, „ $C_{přípBi}^N$ “ a „ C_{NADi}^N “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi}^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípA2021} \text{ pro Příplatkovou cenu A na 1 vlkm}$$

$$C_{\text{připBi}}^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2022}} - 1 \right) \cdot C_{\text{připB}2022} \text{ pro Příplatkovou cenu B na 1 vlkm}$$

$$C_{\text{NADi}}^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{\text{NAD}2021} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

- C_i^N je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
- $C_{\text{připAi}}^N$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{\text{připAi}}^N$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{\text{připAi}}^N$ záporné číslo, bude Příplatková cena A na 1 vlkm snížena;
- $C_{\text{připBi}}^N$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{\text{připBi}}^N$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{\text{připBi}}^N$ záporné číslo, bude Příplatková cena B na 1 vlkm snížena;
- C_{NADi}^N je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
- C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
- $C_{\text{připA}2021}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;
- $C_{\text{připB}2022}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;
- $C_{\text{NAD}2021}$ je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
- $\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}$ je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{2021});
- $\frac{N_{i-1}}{N_{2022}}$ je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2022 (N_{2022}).

- b) o částku „ C_i^M “, „ $C_{přípAi}^N$ “, „ $C_{přípBi}^N$ “ a „ C_{NADi}^M “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 13 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm, Příplatkové ceny B na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 (2022). Částky „ C_i^M “, „ $C_{přípAi}^N$ “, „ $C_{přípBi}^N$ “ a „ C_{NADi}^M “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi}^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípA2021} \text{ pro Příplatkovou cenu A na 1 vlkm}$$

$$C_{přípBi}^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2022}} - 1 \right) \cdot C_{přípB2022} \text{ pro Příplatkovou cenu B na 1 vlkm}$$

$$C_{NADi}^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{NAD2021} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i^M je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{přípAi}^M$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^M$ záporné číslo, bude Příplatková cena A na 1 vlkm snížena;

$C_{přípBi}^M$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^M$ záporné číslo, bude Příplatková cena B na 1 vlkm snížena;

C_{NADi}^M je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípA2021}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípB2022}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;

$C_{NAD2021}$ je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;

$\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}$ je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021});

$\frac{M_{i-1}}{M_{2022}}$ je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2022 (M_{2022}).

- c) o částku „ C_i^I “, „ $C_{přípAi}^N$ “, „ $C_{přípBi}^N$ “ a „ C_{NADi}^I “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 69 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm, Příplatkové ceny B na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 (2022). Částky „ C_i^I “, „ $C_{přípAi}^N$ “, „ $C_{přípBi}^N$ “ a „ C_{NADi}^I “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^I = \frac{69}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi}^I = \frac{69}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípA2021} \text{ pro Příplatkovou cenu A na 1 vlkm}$$

$$C_{přípBi}^I = \frac{69}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2022}} - 1 \right) \cdot C_{přípB2022} \text{ pro Příplatkovou cenu B na 1 vlkm}$$

$$C_{NADi}^I = \frac{69}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{NAD2021} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i^I je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{přípAi}^I$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalen-

dávním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^I$ záporné číslo, bude Příplatková cena A na 1 vlkm snížena;

$C_{přípBi}^I$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^I$ záporné číslo, bude Příplatková cena B na 1 vlkm snížena;

C_{NADi}^I je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípA2021}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípB2022}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;

$C_{NAD2021}$ je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;

$\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021});

$\frac{I_{i-1}}{I_{2022}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2022 (I_{2022}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm, Příplatkové ceny B na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{2021} + (C_i^N + C_i^M + C_i^I) \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi} = C_{přípA2021} + (C_{přípAi}^N + C_{přípAi}^M + C_{přípAi}^I) \text{ pro Příplatkovou cenu na A 1 vlkm}$$

$$C_{přípBi} = C_{přípB2022} + (C_{přípBi}^N + C_{přípBi}^M + C_{přípBi}^I) \text{ pro Příplatkovou cenu na B 1 vlkm}$$

$$C_{NADi} = C_{NAD2021} + (C_{NADi}^N + C_{NADi}^M + C_{NADi}^I) \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$C_{přípAi}$	je Příplatková cena A na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$C_{přípBi}$	je Příplatková cena B na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
C_{NADi}	je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
C_{2021}	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$C_{přípA2021}$	je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;
$C_{přípB2022}$	je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;
$C_{NAD2021}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$C_i^N; C_{přípAi}^N$	
$C_{přípBi}^N; C_{NADi}^N$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;
$C_i^M; C_{přípAi}^M$	
$C_{přípBi}^M; C_{NADi}^M$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;
$C_i^I; C_{přípAi}^I$	
$C_{přípBi}^I; C_{NADi}^I$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;“

4. Čl. 4 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a), b), c) a d) smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.“

5. Čl. 5 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a rozsahem dopravního výkonu, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, a který Dopravce realizoval prostřednictvím NAD, (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. d) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním roce, (C) násobku (a) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného ve vlkm, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno a (D) násobku (a) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla dle čl. 4 odst. 3 písm. c) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného ve vlkm, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno.

Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V - \alpha - \beta)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{přípA} \cdot \alpha) + (C_{přípB} \cdot \beta) - T$$

kde:

C je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;

C_{NAD} je Cena za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy;

C_{přípA} je Cena za použití Příplatkového vozidla A;

C_{přípB} je Cena za použití Příplatkového vozidla B;

Q je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;

N je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynesl spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

NAD_V je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován prostřednictvím NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;

NAD_A je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v km, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy;

α	je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem A;
β	je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem B;
T	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.“

6. Čl. 5 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce doručí do 20. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle **přílohy č. 4** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
- vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
- vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy;
- vyčíslení rozsahu dopravního v příslušném kalendářním měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;
- využití příplatkových vozidel dle přílohy č. 2 této smlouvy v jednotlivých měsících příslušného kalendářního měsíce.

Dopravce předloží Objednateli spolu s měsíčním výkazem účetní doklad k příslušné měsíční zálohové platbě se splatností 30 dní ode dne jejího doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povin-

nostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném Spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.“

7. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 2 ve znění Přílohy č. 2 Dodatku č. 1.
8. Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 4 ve znění Přílohy č. 3 Dodatku č. 1.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 1, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatkem č. 1 podepsat.
4. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 1 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 15. března 2023.
5. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: XXXXXXXXXX

III. Podpisy smluvních stran

Tento Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

.....
Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava
předseda správní rady

Přílohy

- Příloha 1 Vymezení linky a dopravního výkonu pro rok 2023
- Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
- Příloha 3 Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů“

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Railway Capital a.s.

Provozní soubor: T6 Kadaň-Prunéřov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období			
						duben 2023	květen 2023	červen 2023	červenec 2023	srpen 2023	září 2023	říjen 2023							
18360	8:17	51	Kadaň	Kadaňský Rohozec	24,1	12	289,2	10	241,0	8	192,8	12	289,2	8	192,8	10	241,0	9	216,9
18362	9:32	51	Vilémov u K.	Podbořany	18,4	12	220,8	10	184,0	8	147,2	12	220,8	8	147,2	10	184,0	9	165,6
18364	11:48	51	Kadaň	Krásný Dvůr	23,3	12	279,6	10	233,0	8	186,4	12	279,6	8	186,4	10	233,0	9	209,7
18366	13:48	51	Kadaň	Kadaňský Rohozec	24,1	12	289,2	10	241,0	8	192,8	12	289,2	8	192,8	10	241,0	9	216,9
18368	15:02	51	Vilémov u K.	Krásný Dvůr	8,0	12	96,0	10	80,0	8	64,0	12	96,0	8	64,0	10	80,0	9	72,0
18370	16:17	51	Kadaň	Podbořany	33,7	12	404,4	10	337,0	8	269,6	12	404,4	8	269,6	10	337,0	9	303,3
18361	9:10	51	Kadaňský Rohozec	Vilémov u K.	8,8	12	105,6	10	88,0	8	70,4	12	105,6	8	70,4	10	88,0	9	79,2
18363	10:27	51	Podbořany	Kadaň	33,7	12	404,4	10	337,0	8	269,6	12	404,4	8	269,6	10	337,0	9	303,3
18365	12:42	51	Krásný Dvůr	Kadaň	23,3	12	279,6	10	233,0	8	186,4	12	279,6	8	186,4	10	233,0	9	209,7
18367	14:40	51	Kadaňský Rohozec	Vilémov u K.	8,8	12	105,6	10	88,0	8	70,4	12	105,6	8	70,4	10	88,0	9	79,2
18369	15:20	51	Krásný Dvůr	Kadaň	23,3	12	279,6	10	233,0	8	186,4	12	279,6	8	186,4	10	233,0	9	209,7
18371	18:27	51	Podbořany	Kadaň	33,7	12	404,4	10	337,0	8	269,6	12	404,4	8	269,6	10	337,0	9	303,3
Dopravní výkon ve vlkm za období						3 158,4	2 632,0	2 105,6	3 158,4	2 105,6	2 632,0	2 368,8							

51 jede v @ a ř od 1.IV. do 29.X.

Dopravce: Railway Capital a.s.

Provozní soubor: T8 Most - Moldava in Krušných horách

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období									
						11. prosinec 2022 - 31. prosinec 2022	leden 2023	únor 2023	březen 2023	duben 2023	květen 2023	červen 2023	červenec 2023	srpen 2023	září 2023	říjen 2023	listopad 2023	1. prosinec 2023 - 9. prosinec 2023	10. prosinec 2023 - 31. prosinec 2023														
26800	6:42	50	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26801	8:08	50	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26802	9:30	50	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26803	12:02	50	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26804	13:20	50	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26805	15:02	50	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26806	16:42	50	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26807	18:05	50	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	13	508,3	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
Dopravní výkon ve vlkm za období						3 753,6	3 128,0	5 004,8	3 440,8	4 066,4	4 066,4	9 384,0	9 696,8	9 696,8	9 384,0	3 440,8	2 815,2	938,4	3 753,6														
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023						86 976,8																											
z toho v kalendářním roce 2022						3 753,6																											
z toho v kalendářním roce 2023						83 223,2																											
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2023 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)						86 976,8																											
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						238,9																											



Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNIK				SOBOTA + NEDELE						
						18360	18362	18366	18368	18370	18374	
						Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
532	Kadaň-Pruněrov odj.											
531	Kadaň-Bystřice											
531	Kadaň	0,00	0,00	0,00		8:17	11:48	13:48		16:17		
531	Kadaň předměstí	0,60	0,60	0,60		8:18	11:49	13:49		16:18		
562	Želina	2,40	2,40	2,40		8:22	11:53	13:53		16:22		
562	Hradec u Kadaně	4,30	4,30	4,30		8:26	11:57	13:57		16:26		
568	Poláky	8,90	8,90	8,90		8:34	12:05	14:05		16:34		
563	Pětipsy	13,60	13,60	13,60		8:42	12:13	14:13		16:42		
561	Vilémov u Kadaně přij.	15,30	15,30	15,30		8:45	12:16	14:16		16:45		
561	Vilémov u Kadaně odj.	15,30	15,30	15,30	0,00	8:46	9:31	12:19	14:17	15:01	16:48	
561	Vilémov u Kadaně město	}	}	17,10	}	8:51	}	}	14:22	}	}	
591	Radonice u Kadaně	}	}	19,90	}	8:57	}	}	14:28	}	}	
591	Ždov	}	}	22,80	}	9:02	}	}	14:33	}	}	
591	Kadaňský Rohozec	}	}	24,10	}	9:05	}	}	14:36	}	}	
565	Vitčice	18,80	18,80		3,50	3,50	9:37	12:26		15:08	16:55	
933	Chotěbudice	21,00	21,00		5,70	5,70	9:41	12:30		15:12	16:59	
933	Krásný Dvůr	23,30	23,30		8,00	8,00	9:46	12:34		15:16	17:04	
933	Vysoké Třebušice	25,00			9,70		9:50				17:07	
932	Kašnice	27,70			12,40		9:58				17:16	
931	Podbořany přij.	33,70			18,40		10:04				17:22	
		<i>Délka spoje [km]</i>				24,10	18,40	23,30	24,10	8,00	33,70	

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	KILOMETROVNIK				SOBOTA + NEDELE						
						18363	18365	18367	18371	18373	18375	
						Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
931	Podbořany odj.	0,00				10:28				18:28		
932	Kašnice	6,00				10:34				18:34		
933	Vysoké Třebušice	8,70				10:43				18:43		
933	Krásný Dvůr	10,40	0,00			10:48	12:42	15:20	18:48			
933	Chotěbudice	12,70	2,30			10:51	12:45	15:23	18:51			
565	Vitčice	14,90	4,50			10:55	12:49	15:27	18:55			
591	Kadaňský Rohozec	}	}	0,00	9:10	}	}	14:40	}	}		
591	Ždov	}	}	1,30	9:12	}	}	14:42	}	}		
591	Radonice u Kadaně	}	}	4,20	9:17	}	}	14:47	}	}		
561	Vilémov u Kadaně město	}	}	7,00	9:25	}	}	14:55	}	}		
561	Vilémov u Kadaně přij.	18,40	8,00	8,80	9:28	11:01	12:55	14:58	15:33	19:01		
561	Vilémov u Kadaně odj.	18,40	8,00			11:04	12:58	15:36	19:04			
563	Pětipsy	20,10	9,70			11:08	13:02	15:40	19:08			
568	Poláky	24,80	14,40			11:16	13:10	15:48	19:16			
562	Hradec u Kadaně	29,40	19,00			11:24	13:18	15:56	19:24			
562	Želina	31,30	20,90			11:29	13:23	16:01	19:29			
531	Kadaň předměstí	33,10	22,70			11:32	13:26	16:04	19:32			
531	Kadaň	33,70	23,30			11:33	13:27	16:05	19:33			
531	Kadaň-Bystřice											
532	Kadaň-Pruněrov přij.											
		<i>Délka spoje [km]</i>				8,80	33,70	23,30	8,80	23,30	33,70	

Poznámky

- } spoj jede po jiné trase
Ⓢ jede v sobotu

- + jede v neděli a ve státem uznávané svátky
Ⓢ1 jede od 1.4. do 29.10.

Linka č. 000996 Kadaň - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

Všeobecné informace: 775 913 732, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, railwaycapital@railwaycapital.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK	PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE							
			26800 ✕81	26802 ✕81	26804 ✕81	26806 ✕81	26800 ⊕†	1196 ⊕† ■	26802 ⊕†	26804 ⊕†	1198 ⊕† ■	26806 ⊕†		
101	Ústí nad Labem hlavní nádraží	odj.	0,00					8:19			13:19			
101	Ústí nad Labem západ		1,10					8:22			13:22			
401	Proboštov		17,80					8:35			13:35			
401	Teplice v Čechách	přij.	19,70					8:42			13:42			
401	Teplice v Čechách	odj.	19,70					8:43			13:43			
221	Lom u Mostu		33,70					8:55			13:55			
201	Most		}	0,00	6:40	9:29	13:20	16:41	6:40	}	9:29	13:20	}	16:41
221	Litvínov město		}	12,30	6:55	9:43	13:34	16:56	6:55	}	9:43	13:34	}	16:56
221	Louka u Litvínova	přij.	36,70	13,60	6:57	9:45	13:36	16:58	6:57	8:57	9:45	13:36	13:57	16:58
221	Louka u Litvínova	odj.	36,70	13,60	6:58	9:46	13:37	16:59	6:58	9:02	9:46	13:37	14:02	16:59
221	Lom u Mostu zastávka		37,60	15,10	7:00	9:48	13:39	17:01	7:00	9:05	9:48	13:39	14:05	17:01
443	Osek město		41,80	19,30	7:07	9:55	13:46	17:08	7:07	9:11	9:55	13:46	14:11	17:08
442	Horní Háj			21,30	7:10	9:58	13:49	17:11	7:10		9:58	13:49		17:11
441	Hrob		46,50	24,00	7:16	10:04	13:55	17:17	7:16	9:20	10:04	13:55	14:20	17:17
447	Střelná v Krušných horách			25,80	7:20	10:08	13:59	17:21	7:20		10:08	13:59		17:21
421	Dubí		52,30	29,80	7:35	10:23	14:14	17:36	7:35	9:36	10:23	14:14	14:36	17:36
444	Mikulov v Krušných horách		57,00	34,50	7:44	10:32	14:23	17:45	7:44	9:43	10:32	14:23	14:43	17:45
445	Mikulov-Nové Město		59,70	36,60	7:51	10:39	14:30	17:52	7:51	9:50	10:39	14:30	14:50	17:52
446	Moldava v Krušných horách	přij.	61,60	39,10	7:55	10:43	14:34	17:56	7:55	9:55	10:43	14:34	14:55	17:56
			Délka spoje [km]		39,10	39,10	39,10	39,10	39,10	61,60	39,10	39,10	61,60	39,10

- | spoj zastávkou projíždí
- } spoj jede po jiné trase
- ✕ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

- 81 jede 23.12., od 27.12. do 30.12., 2.1., 3.2., od 13.2. do 17.2., od 27.2. do 3.3., 6.4., od 29.5. do 29.9., 26.10. a 27.10.
- označený spoj zajišťuje dopravce: GW Train Regio, a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem; tel.: +420 734 640 410, email: info@gwtr.cz

Linka č. 000998 Ústí nad Labem/Most-Moldava v Krušných horách

Všeobecné informace: 775 913 732, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Převahu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, railwaycapital@railwaycapital.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK		PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE						
				26801 ✘81	26803 ✘81	26805 ✘81	26807 ✘81	26801 ⊕†	1197 ⊕† ■	26803 ⊕†	26805 ⊕†	1199 ⊕† ■	26807 ⊕†	
446	Moldava v Krušných horách	odj.	0,00	0,00	8:07	12:03	15:03	18:03	8:07	11:00	12:03	15:03	16:00	18:03
445	Mikulov-Nové Město		2,50	2,50	8:11	12:07	15:07	18:07	8:11	11:04	12:07	15:07	16:04	18:07
444	Mikulov v Krušných horách		4,60	4,60	8:18	12:14	15:14	18:14	8:18	11:10	12:14	15:14	16:10	18:14
421	Dubí		9,30	9,30	8:31	12:27	15:27	18:27	8:31	11:24	12:27	15:27	16:24	18:27
447	Střelná v Krušných horách			13,30	8:38	12:34	15:34	18:34	8:38		12:34	15:34		18:34
441	Hrob		15,10	15,10	8:42	12:38	15:38	18:38	8:42	11:35	12:38	15:38	16:35	18:38
442	Horní Háj			17,80	8:47	12:43	15:43	18:43	8:47		12:43	15:43		18:43
443	Osek město		19,80	19,80	8:51	12:47	15:47	18:47	8:51	11:43	12:47	15:47	16:43	18:47
221	Lom u Mostu zastávka	↓	24,00	24,00	8:58	12:54	15:54	18:54	8:58	11:49	12:54	15:54	16:49	18:54
221	Louka u Litvínova	přij.	25,50	25,50	9:00	12:56	15:56	18:56	9:00	11:51	12:56	15:56	16:51	18:56
221	Louka u Litvínova	odj.	25,50	25,50	9:01	12:57	15:57	18:57	9:01	11:56	12:57	15:57	16:56	18:57
221	Litvínov město		↓	26,80	9:03	12:59	15:59	18:59	9:03	↓	12:59	15:59	↓	18:59
201	Most		↓	39,10	9:19	13:15	16:16	19:16	9:19	↓	13:15	16:16	↓	19:16
221	Lom u Mostu	↓	27,90							11:59			16:59	
401	Teplice v Čechách	přij.	41,90							12:11			17:11	
401	Teplice v Čechách	odj.	41,90							12:13			17:13	
401	Proboštov	↓	43,80							12:15			17:15	
101	Ústí nad Labem západ	↓	60,50							12:32			17:32	
101	Ústí nad Labem hlavní nádraží	přij.	61,60							12:35			17:35	
			Délka spoje [km]		39,10	39,10	39,10	39,10	39,10	61,60	39,10	39,10	61,60	39,10

- | spoj zastávkou projíždí
- ↓ spoj jede po jiné trase
- ✘ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

81 jede 23.12., od 27.12. do 30.12., 2.1., 3.2., od 13.2. do 17.2., od 27.2. do 3.3., 6.4., od 29.5. do 29.9., 26.10. a 27.10.

■ označený spoj zajišťuje dopravce: GW Train Regio, a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem; tel.: +420 734 640 410, email: info@gwtr.cz

Linka č. 000998 Moldava v Krušných horách-Most/Ústí nad Labem

Všeobecné informace: 775 913 732, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Převahu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, railwaycapital@railwaycapital.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

ČLÁNEK 1

STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo motorový vůz řady 811 SK a 810.
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla motorové vozy řady 811 SK a 810. V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
 - a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
 - b) košile krátký/dlouhý rukáv;
 - c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
 - d) obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

9. Náhradní autobusová doprava může být realizována výhradně po níže definované trase s níže uvedenými zastávkami:

Linka T6 Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Kadaň-Prunéřov (před výpravní budovou)		0,0	0,0
	po MK – III/1981 - Chomutovská		
Kadaň-Bystřice (na autobusové zastávce „Prunéřov, ČSAD“)		3,3	3,3
	Chomutovská – Na Průtahu		
Kadaň (na autobusové zastávce „Kadaň, U nádraží“)		2,3	5,6
	Na Průtahu – Rokelská		
Kadaň předměstí (na autobusové zastávce „Kadaň, u mostu“)		0,8	6,4
	Rokelská – II/224		
Želina (na autobusové zastávce „Rokle, Želina, rozc.“)		2,1	8,5

	II/224 – III/22426		
Hradec u Kadaně (na autobusové zastávce „Rokle, Hradec“)		2,9	11,4
	III/22426 – II/224 – II/225		
Poláky (na autobusové zastávce „Chbany, Poláky“)		6,2	17,6
	II/225 – III/2251		
Pětipsy (před OÚ)		2,2	19,8
	II/224 – III/22417		
Vilémov u Kadaně (na autobusové zastávce „Vilémov, rozc.“)		5,2	25,0
	Žatecká – Náměstí		
Vilémov u Kadaně město (na autobusové zastávce „Vilémov“)		0,7	25,7
	Náměstí – Podbořanská – III/22410		
Vičice (na autobusové zastávce „Veliká Ves, Podlesice“)		3,1	28,8
	III/22410		
Chotěbudice (na autobusové zastávce „Krásný Dvůr, Chotěbudice“)		1,8	30,6
	III/22410		
Krásný Dvůr (na autobusové zastávce „Krásný Dvůr“)		2,8	33,4
	III/2247		
Vysoké Třebušice (na autobusové zastávce „Krásný Dvůr, Vysoké Třebušice“)		2,0	35,4

	III/2247		
Kaštice (na autobusové zastávce „Podbořany, Kaštice, žel.přejezd“)		1,8	37,2
	III/2247 – I/27 – II/226 – Žatecká – Dukelská – Revoluční – Přátelství – Nádražní		
Podbořany (před výpravní budovou)		8,7	45,9
Vilémov u Kadaně město (na autobusové zastávce „Vilémov“)		0,0	0,0
	Náměstí – Doupovská – III/22417		
Radonice u Kadaně (na autobusové zastávce „Radonice, žel.st.“)		2,5	2,5
	III/22417		
Ždov (na autobusové zastávce „Radonice, Háji“)		3,1	5,6
	III/22417		
Kadaňský Rohozec (na autobusové zastávce „Kadaňský Rohozec“)		1,7	7,3

Linka T8 Most – Moldava v Krušných horách			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Most (před výpravní budovou)		0,0	0,0
	Nádražní – Rudoltická – Chomutovská – I/13 –		

	I/27 – II/271 – Mostecká - Nádražní		
Litvínov město (na autobusové zastávce „Litvínov, nádraží“)		13,2	13,2
	Nádražní – Mostecká – 9. května - Tržní		
Louka u Litvínova (na autobusové zastávce „Louka u Litvínova, u nádraží“)		1,9	15,1
	Tržní – I/27 – Lomská – I/27 - Litvínovská		
Lom u Mostu zastávka (na autobusové zastávce „Lom, Červený Kříž“)		3,8	18,9
	nám. Republiky		
Lom u Mostu zastávka (na autobusové zastávce „Lom, nám.“)		0,3	19,2
	Osecká – I/27 - Rooseveltova		
Osek město (na autobusové zastávce „Osek, nám“); (v opačném směru na autobusové zastávce „Osek, klášter“)		4,3	23,5
	Nelsonská - Tyršova		
Osek město (na autobusové zastávce „Osek, Národní dům“)		0,5	24,0
	Tyršova – Zelenkova - Hanzlíčkova		
Horní Háj (na autobusové zastávce „Háj u Duchcova, Horní Háj“)		1,8	25,8
	Hanzlíčkova – I/27 - Duchcovská		

Hrob (na autobusové zastávce „Hrob“)		3,0	28,8
	Mírové náměstí – Mlýnská – II/382 – Na Hlavní		
Sřelná v Krušných horách (neobsluhuje se)			
Dubí (neobsluhuje se)			
Mikulov v Krušných horách (na autobusové zastávce „Mikulov“)		4,3	33,3
	II/382		
Mikulov-Nové Město (na autobusové zastávce „Moldava, Nové Město, rozc.“)		3,3	36,6
	II/382 - MK		
Moldava v Krušných horách (před výpravní budovou)		4,4	41,0

ČLÁNEK 2

SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označena jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.
4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.

- Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
- V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
- Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

označení příplatku	příplatková souprava		
příplatek A	811 ZSSK (810)		52 míst k sezení 7 míst pro jízdní kola
	015		20 míst k sezení 25 míst pro jízdní kola
	811 ZSSK (810)		52 míst k sezení 7 míst pro jízdní kola
příplatek B	811 ZSSK (810)		52 míst k sezení 7 míst pro jízdní kola
	811 ZSSK (810)		52 míst k sezení 7 míst pro jízdní kola

ČLÁNEK 3 **DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU**

- Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „CED“).

2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě. Kontakt na CED: telefon: + 420 475 657 657, e-mail: dispecink@kr-ustecky.cz.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
 - a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
 - b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);
 - c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,
 - d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;
 - e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;
 - f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.
4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:
 - a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;
 - b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná;
 - d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách.

Měsíční výkaz výkonů

Objednatel:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800
Dopravce:	Railway Capital a. s. IČ: 24158071, DIČ: CZ24158071, Bankovní spojení: [bude doplněno], č.ú. [bude doplněno] zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503
Oblast, č. smlouvy:	T6, [bude doplněno] (T8, [bude doplněno])
Období:	duben 2022

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c))

Základní cena na 1 vlkm (C) [Kč/vlkm]	124,47
Příplatková cena A na 1 vlkm (C _{přípA})	142,00
Příplatková cena B na 1 vlkm (C _{přípB})	135,00
Cena za náhradní autobusovou dopravu smlouvy (C _{NAD}) [Kč/km]	69,15

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (Z) [vlkm]	3 049,2
Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]	0,0
Rozsah Objednaného dopravního výkonu (Q) [vlkm]	3 049,2
Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (N) [vlkm]	0,0
Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy (NAD _V) [vlkm]	44,6
Rozsah dopravního výkonu v měsíci realizovaný NAD dle čl. 10 smlouvy (NAD _A) [vlkm]	46,4
Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (T)	0,0
Rozsah dopravního výkonu, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem (α) [vlkm]	0,0
Rozsah dopravního výkonu, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem (β) [vlkm]	0,0

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T6	18360	Kadaň	Kadaňský	24,1	11	265,1	
T6	18362	Vilémov	Krasný Dv	8	11	88	NAD porucha vozidla

Využití příplatkového vozidla A v příslušném měsíci

Příloha č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T6 a T8

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T8							
T8							

Využití příplatkového vozidla B v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T8							
T8							

Vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V - \alpha - \beta)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{vřivA} \cdot \alpha) + (C_{vřivB} \cdot \beta) - T$$

K= 377 191,12 Kč

za Dopravce předkládá: Dne